

## 万博のボランティアを募集しています

愛・地球博ボランティアセンターでは、万博会場内外で活動いただけるボランティアサポーター 15,000人を募集しています。内容は、障害者・高齢者対応活動や迷子対応活動、幼児対応活動、環境・美化活動、外国語による情報提供など多方面に渡ります。ただし、パビリオンや営業出

展建物は活動範囲外です。開催期間中に延べ5日以上参加可能で、博覧会開催時15歳以上、指定する研修に参加可能な方が条件になります。興味のある方は、ホームページ (<http://www.vol-expo2005.jp/>) をご覧ください。募集は3月31日(水)までです。

## 入場券の前売りが発売されています

万博の入場券を発売しています。第1期分(3月31日まで)は、当日券の約2割引と大変おトクです。主な旅行代理店、プレイガイド、コンビニエンスストアなどお買い求めいただけます。(注意：取扱店により、引き換え券または入場券の2種類があります。)

| 普通入場券          | 料 金    |                           |                          |                           |
|----------------|--------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                | 当日券    | 前売第1期                     | 前売第2期                    | 前売第3期                     |
| 券 種            |        | H15.9.25<br>}<br>H16.3.31 | H16.4.1<br>}<br>H16.9.30 | H16.10.1<br>}<br>H17.3.24 |
| 割引率            |        | 約20%                      | 約15%                     | 約10%                      |
| 大人(満18歳~65歳未満) | 4,600円 | 3,700円                    | 3,900円                   | 4,100円                    |
| 中人(満12歳~18歳未満) | 2,500円 | 2,000円                    | 2,100円                   | 2,300円                    |
| 小人(満4歳~12歳未満)  | 1,500円 | 1,200円                    | 1,300円                   | 1,400円                    |
| シニア(満65歳以上)    | 3,700円 | 3,000円                    | 3,100円                   | 3,300円                    |

## 万博豆知識 ③ 新世代の自動車「燃料電池車」



ガソリン自動車走る前、自動車を動かすのに使われていたエネルギーは蒸気でした。ガソリンを使って走る本格的な自動車が世界で初めて作られたのは1885年。でも、蒸気自動車が主流の当時、しばらくの間、ガソリン自動車の製造は進みませんでした。そこで、ダイムラーとベンツは、1889年のパリ万博にそれぞれのガソリン自動車を出展。これがきっかけとなって、1891年からガソリン自動車の商業生産が始まりました。

そして、今、日本では、ガソリン自動車に代わる新世代の自動車「燃料電池車」が生まれていま

す。水素と空気中の酸素を利用して走り、後には水だけしか残らないという無公害車です。

愛・地球博では、長久手会場と瀬戸会場間を結ぶシャトルバスにこの燃料電池車が使われます。自然に優しく、静かで振動も少なく快適な乗り心地。燃費もこれまでのバス車両と比べて格段に向上します。

燃料電池車が「愛知万博」から世界に羽ばたく日がもうそこまで来ています。



▲燃料電池ハイブリッドバス