

名鉄西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）対策協議会第31回幹事会議事録

- ・日時：平成22年3月17日（水）14:00～16:30
- ・場所：西尾市役所56会議室
- ・出席：（沿線市町）西尾市企画課 榊原課長、谷崎主事
蒲郡市企画広報課 市川次長、川畑主査、小田主査
吉良町企画課 近藤課長、伴野課長補佐
幡豆町企画課 深谷課長、三浦係長
（愛知県）地域振興部交通対策課 松井主幹、矢口主査
（名鉄）企画管理部企画課 牧野課長、近藤サブチーフ
（オブザーバー）中部運輸局鉄道部監理課 後藤専門官

〔発言要旨〕

【支援策案について】

（名鉄）

議案1の第3において、当社に対し経費削減計画の策定を要望するとなっているが、経費削減については民間企業である以上、この区間に限ったことではなく、また、常に取り組んでいかなければならない課題だと考えている。このため、この区間の費用削減策の一環として、昨年11月にも吉良吉田駅における駅係員配置の見直しを行ったところである。これまでこの区間においては、ワンマン運転や駅員無配置化といった、鉄道事業者として考え得るさまざまな費用削減策を、相当早い段階から講じてきている中であって、さらに「経費削減計画」の提出を求められるとすれば、沿線自治体としてどのような内容を想定しておられるかは不明だが、サービス水準を下げてでも経費削減せざるを得ないということにも繋がりがかねない。経費削減を行わなければならないという趣旨は十分に理解するところであり、引き続き可能な限り取り組んでいかなければならないものと考えているが、その一方で、やれることは限られているということもご理解願いたい。

また、利用促進策や経費削減については、支援対象期間中に限定する必然性もないのではないかと。

（蒲郡市）

利用者負担についての記述がないが、それは意見として口頭で述べる。記述は不要。

（吉良町）

内容については、特に意見はないが、削減計画というのはどのようなものを想定しているのか？

(幡豆町)

経費削減計画という文言以外は特に意見はない。

(西尾市)

計画は冊子という大掛かりなものでなく、報告書程度のものを考えている。あくまで、経費削減をお願いしたいのであって、それが計画や報告書という形にこだわりは無いので、計画という文言は削除する。

期間は特に限定すべきではないので、文言から削除する。

【その他】

(西尾市)

支援策を検討するうえで、西尾線のうち、新安城から西尾間の収支も示していただきたい。

(名鉄)

この対策協議会は、西尾～蒲郡間を協議対象とするものであり、この区間に関するものであれば、可能な限り情報提供させていただきたいと考えている。この区間の収支をお示ししているのも、路線のあり方についての議論を深めていただくには、収支面からの分析も必要ではないかとの考えからである。よって、他線区や他区間の収支をお示しすることはできないと考えており、ご理解願いたい。

また、区間収支の比較対象が必要ということであれば、全線の実績と比較いただくことが適切ではないかと考えている。路線環境が異なる他線区との単純比較では、それぞれの特殊要因の影響を排除することができず、比較対象として適切ではないと考えている。

(愛知県)

比較対象として必要ということならば、その対象は全線実績でもよいのではないかと。他の事業者では、路線別収支というものは開示されているのか。

(中部運輸局)

他事業者においても、基本的には区間別の収支は公表されていない。

(西尾市)

本日、提示した総会の資料は各自持ち帰って内容の確認をお願いしたい。内容の修正具合によって、次回の幹事会は、予備としている3月25日の開催を決定していくので、よろしく申し上げます。

(以上)