

## 西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

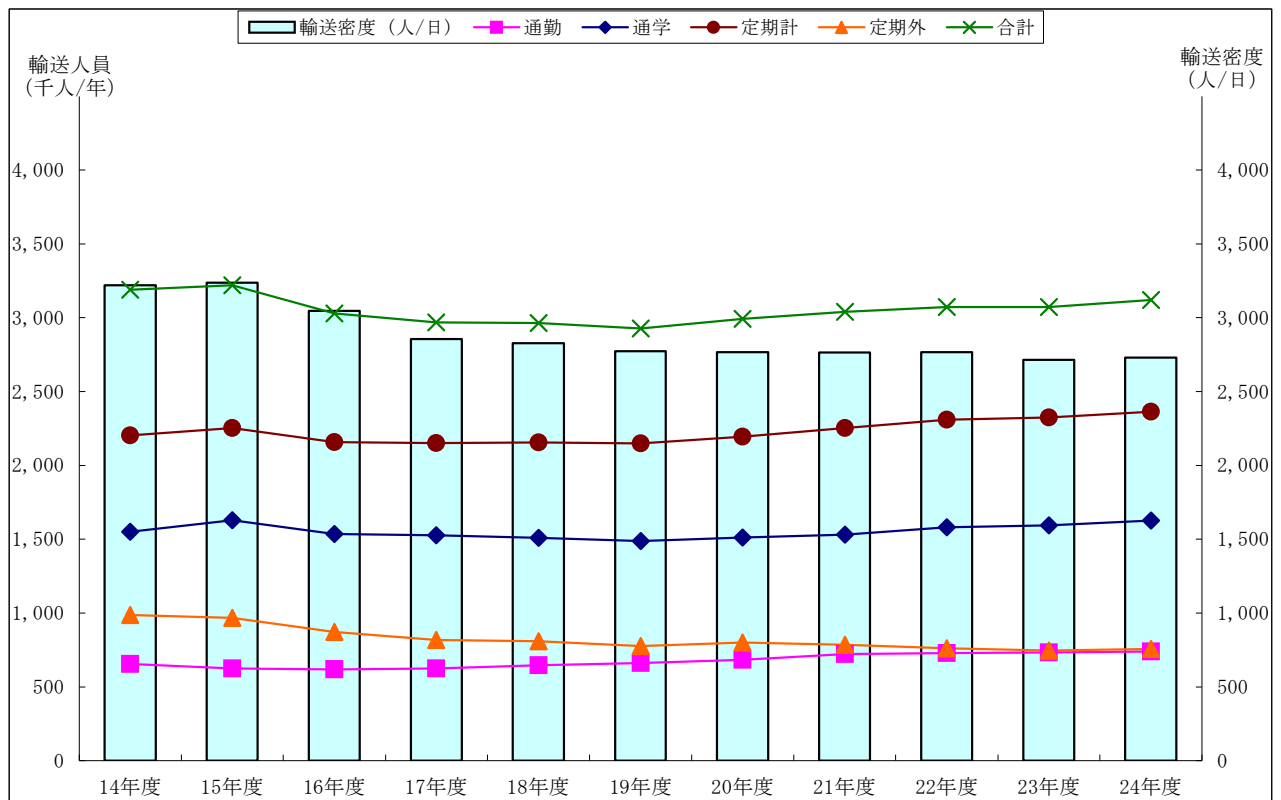
運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）76 本/日、（土休日）73 本/日

吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

吉良吉田～蒲郡間 2 両

### 1 輸送人員及び輸送密度の推移



(単位：千人/年、人/日)

種別	年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	前年比	14年度比
	輸送人員 (千人/年)	通勤	654	625	620	625	645	663	683	722	728	733	738	0.7%
通学		1,550	1,627	1,536	1,526	1,510	1,487	1,511	1,531	1,581	1,593	1,625	2.0%	4.8%
定期計		2,204	2,252	2,156	2,151	2,155	2,150	2,194	2,253	2,309	2,326	2,363	1.6%	7.2%
定期外		986	967	872	818	808	777	800	786	762	746	757	1.5%	▲23.2%
合計		3,190	3,219	3,028	2,969	2,963	2,927	2,994	3,039	3,071	3,072	3,120	1.6%	▲2.2%
輸送密度 (人/日)		3,220	3,236	3,048	2,857	2,829	2,772	2,767	2,765	2,767	2,715	2,730	0.6%	▲15.2%

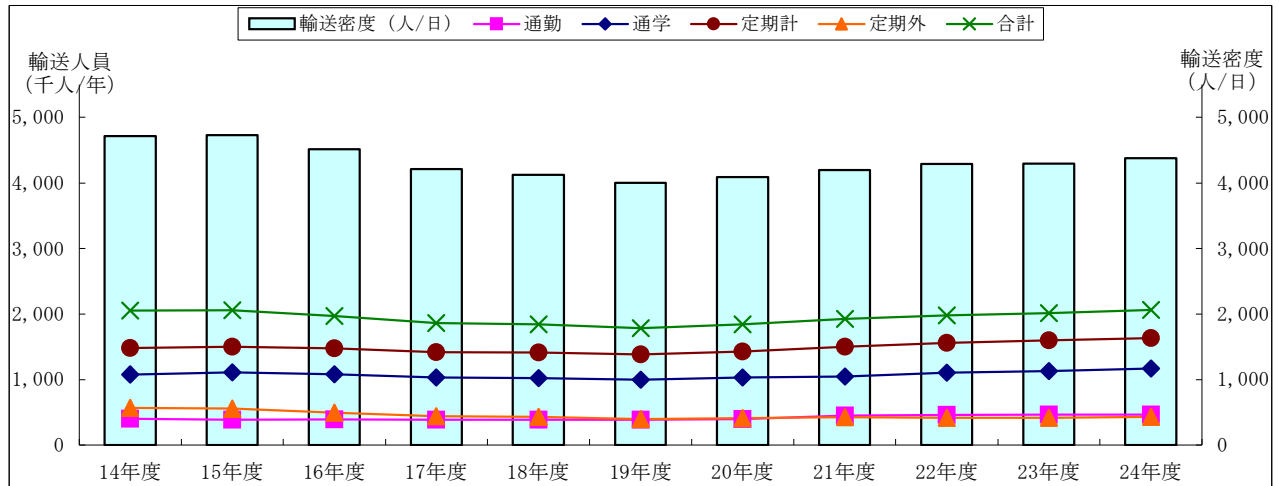
※平成16年4月1日 三河線（吉良吉田～碧南）廃止

(参考1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別	年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	前年比	14年度比
	輸送人員 (千人/年)													
通勤		403	389	393	387	388	386	397	450	459	466	468	0.4%	16.1%
通学		1,079	1,112	1,083	1,034	1,025	998	1,031	1,051	1,102	1,130	1,169	3.5%	8.3%
定期計		1,482	1,501	1,476	1,421	1,413	1,384	1,428	1,501	1,561	1,596	1,637	2.6%	10.5%
定期外		570	557	492	442	428	397	413	424	418	419	428	2.1%	▲24.9%
合計		2,052	2,058	1,968	1,863	1,841	1,781	1,841	1,925	1,979	2,015	2,065	2.5%	0.6%
輸送密度 (人/日)		4,714	4,727	4,513	4,209	4,127	4,002	4,092	4,198	4,289	4,292	4,378	2.0%	▲7.1%

※平成16年4月1日 三河線 (吉良吉田～碧南) 廃止

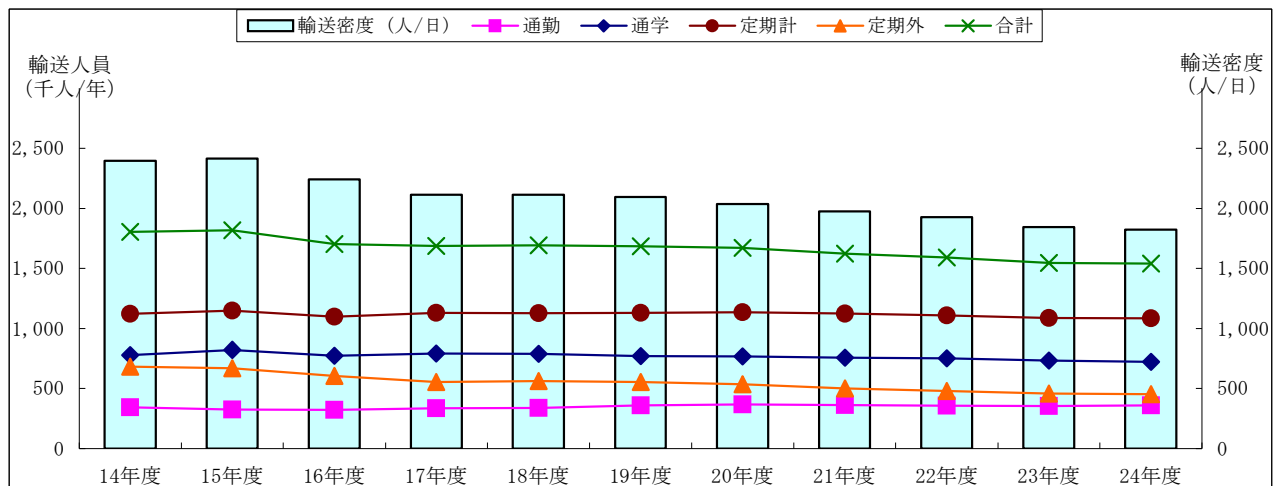


(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別	年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	前年比	14年度比
	輸送人員 (千人/年)													
通勤		344	327	325	338	340	360	367	364	358	356	361	1.4%	4.9%
通学		778	822	774	792	788	770	768	759	752	732	723	▲1.2%	▲7.1%
定期計		1,122	1,149	1,099	1,130	1,128	1,130	1,135	1,123	1,110	1,088	1,084	▲0.4%	▲3.4%
定期外		683	669	604	556	563	555	535	500	480	459	456	▲0.7%	▲33.2%
合計		1,805	1,818	1,703	1,686	1,691	1,685	1,670	1,623	1,590	1,547	1,540	▲0.5%	▲14.7%
輸送密度 (人/日)		2,397	2,414	2,240	2,112	2,114	2,094	2,037	1,975	1,929	1,846	1,823	▲1.2%	▲23.9%

※平成16年4月1日 三河線 (吉良吉田～碧南) 廃止



## 2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

駅名	平成19年度	平成20年度	平成21年度	前年比	平成22年度	前年比	平成23年度	前年比	平成24年度	前年比	19年度比
西尾	9,907	9,755	9,246	▲ 5.2	9,405	1.7	9,424	0.2	9,456	0.3	▲ 4.6
うち蒲郡方面	1,119	1,098	1,038	▲ 5.5	1,019	▲ 1.8	1,002	▲ 1.7	1,021	1.9	▲ 8.8
福地	583	660	807	22.3	858	6.3	958	11.7	1,032	7.7	77.0
鎌谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上横須賀	1,019	1,093	1,131	3.5	1,189	5.1	1,220	2.6	1,251	2.5	22.8
三河荻原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
吉良吉田	2,417	2,500	2,567	2.7	2,648	3.2	2,591	▲ 2.2	2,665	2.9	10.3
三河鳥羽	356	367	339	▲ 7.6	314	▲ 7.4	317	1.0	299	▲ 5.7	▲ 16.0
西幡豆	623	607	626	3.1	617	▲ 1.4	657	6.5	631	▲ 4.0	1.3
東幡豆	517	490	489	▲ 0.2	458	▲ 6.3	440	▲ 3.9	445	1.1	▲ 13.9
こどもの国	163	168	161	▲ 4.2	153	▲ 5.0	150	▲ 2.0	165	10.0	1.2
西浦	1,061	1,066	1,009	▲ 5.3	1,007	▲ 0.2	938	▲ 6.9	933	▲ 0.5	▲ 12.1
形原	938	958	926	▲ 3.3	909	▲ 1.8	889	▲ 2.2	876	▲ 1.5	▲ 6.6
三河鹿島	472	499	478	▲ 4.2	474	▲ 0.8	465	▲ 1.9	499	7.3	5.7
蒲郡競艇場前	347	339	313	▲ 7.7	285	▲ 8.9	280	▲ 1.8	260	▲ 7.1	▲ 25.1
蒲郡	2,887	2,862	2,769	▲ 3.2	2,754	▲ 0.5	2,654	▲ 3.6	2,652	▲ 0.1	▲ 8.1

### 3 西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡駅間）の区間収支状況

(単位：千円、%)

		24年度	(参考)			
			23年度	差異	増減率	
収 入	業 務 収 入	旅客運賃	327,734	324,980	2,754	0.8
		定期収入	149,293	148,410	883	0.6
		定期外収入	178,441	176,570	1,871	1.1
		その他運賃	292	336	▲ 44	▲ 13.1
		運輸雑収	26,642	28,653	▲ 2,011	▲ 7.0
		厚生福利施設収入	546	526	20	3.8
	計 (A1)	355,214	354,495	719	0.2	
	営業外収益	1,932	1,673	259	15.5	
合 計 (A2)		357,146	356,168	978	0.3	
支 出	業 務 費 用	人件費	498,854	496,551	2,303	0.5
		修繕費	121,818	136,169	▲ 14,351	▲ 10.5
		経費	143,649	139,024	4,625	3.3
		諸税	59,918	63,918	▲ 4,000	▲ 6.3
		減価償却費	209,162	222,117	▲ 12,955	▲ 5.8
	計 (B1)	1,033,401	1,057,779	▲ 24,378	▲ 2.3	
営業外費用	60,233	65,617	▲ 5,384	▲ 8.2		
合 計 (B2)		1,093,634	1,123,396	▲ 29,762	▲ 2.6	
営業損益 (A1-B1)		▲ 678,187	▲ 703,284	25,097	3.6	
経常損益 (A2-B2)		▲ 736,488	▲ 767,228	30,740	4.0	
営業係数 (B2/A2)		306.2	315.4	▲ 9.2	▲ 2.9	

(以 上)