

名鉄西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）対策協議会第48回幹事会議事録

- ・日時：平成25年3月11日（月）10:00～11:52
- ・場所：西尾市役所56会議室（5階）
- ・出席：（沿線市町）西尾市地域振興部 山崎部長
交通対策課 近藤課長、中根課長補佐
蒲郡市企画広報課 吉見課長、川畑主査、小林主事
（愛知県）地域振興部交通対策課 渡邊主幹、木佐貫課長補佐、清水主査
（名鉄）計画部事業推進課 溝口課長、小川課長補佐、山口サブチーフ
（オブザーバー）中部運輸局鉄道部監理課 二輪専門官

【ワーキング部会での確認事項】

- 確認書については（案）のとおりとする。
- 利用促進重点目標については、1件追加する。

【利用促進重点目標について】

- 愛知県及び名鉄から「蒲郡線区間（吉良吉田駅～蒲郡駅）の利用者の増加」にもう1件「通勤定期及び定期外利用者の増加」を掲げたらどうかという意見が出され、承認された。
- 愛知県から、年間輸送人員の目標に西尾線区間・蒲郡線区間の損益及び年間輸送人員の目標値を分けて示したらどうかという提案があったが、名鉄、西尾市、蒲郡市から、今回存続が危ぶまれている名鉄西尾・蒲郡線を一体として捉えて、全体として目標値を設定することが望ましいとした。
- 名鉄から、目標値については目標達成が可能なものにしたらどうかという提案が出されたが、愛知県からは、合理的な目標設定が望ましいという意見。また、県として特別補助金を出している以上、低い目標設定は考えられないという意見が出された。
- 西尾市、蒲郡市も愛知県の意見に従い、案1に決定した。

【その他】

- 名鉄から2月末現在の輸送人員実績の説明。
- 蒲郡市からイベントの紹介があった。
- 総会の次第の検討をした結果、以下のように報告事項1件、議案を2件とした。ただし、第2号議案については、今後調整が必要であるので現段階では未定。
報告事項 確認書の締結について
第1号議案 利用促進重点目標について
第2号議案 役員改選について

（以上）