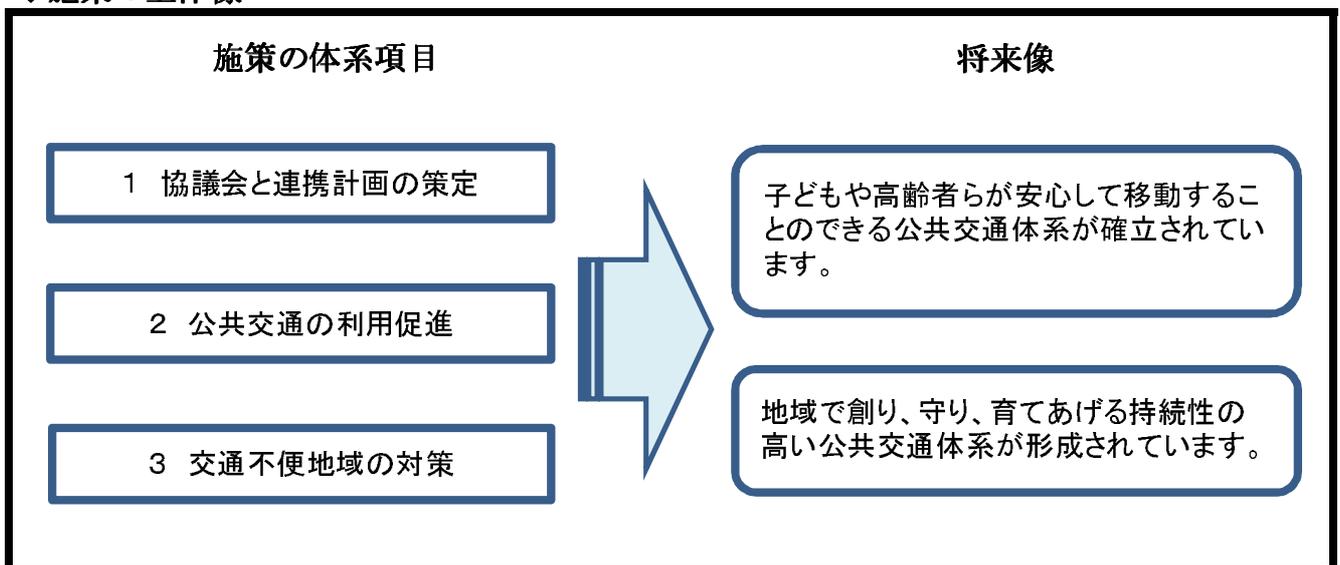


<b>施策評価シート</b> (平成29年度評価実施)	<b>担当 部課名</b>	総務部 交通防犯課	<b>関連 部課名</b>	都市開発部都市計画課 企画部企画政策課
--------------------------------	-------------------	--------------	-------------------	------------------------

◆第四次蒲郡市総合計画(2011～2020)

<b>施策名</b>	公共交通
<b>基本目標</b>	安全で快適な魅力あるまちづくり【都市基盤・安全】
<b>施策の説明</b>	バランスのとれた地域の公共交通体系の確立にむけて、市民、交通事業者、関係機関などとの連携を通じて、鉄道やバスの利用促進を図るとともに、利便性の高い公共交通網の形成や公共交通空白地域の解消などの取組を推進します。

◆施策の全体像



◆主要事業に係る具体化した取組み実績(括弧内は単位)

事業名		名鉄西尾・蒲郡線存続支援事業																																
1	利用実績(全体)(千人)	利用実績(西尾～吉良吉田)(千人)	利用実績(吉良吉田～蒲郡)(千人)																															
	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H26</td><td>H27</td><td>H28</td><td>H29年度目標</td></tr> <tr><th>利用実績(千人)</th><td>3,173</td><td>3,333</td><td>3,359</td><td>3,462</td></tr> </table>	年度	H26	H27	H28	H29年度目標	利用実績(千人)	3,173	3,333	3,359	3,462	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H26</td><td>H27</td><td>H28</td><td>H29年度目標</td></tr> <tr><th>利用実績(千人)</th><td>2,112</td><td>2,243</td><td>2,250</td><td>2,333</td></tr> </table>	年度	H26	H27	H28	H29年度目標	利用実績(千人)	2,112	2,243	2,250	2,333	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H26</td><td>H27</td><td>H28</td><td>H29年度目標</td></tr> <tr><th>利用実績(千人)</th><td>1,540</td><td>1,581</td><td>1,598</td><td>1,644</td></tr> </table>		年度	H26	H27	H28	H29年度目標	利用実績(千人)	1,540	1,581	1,598	1,644
	年度	H26	H27	H28	H29年度目標																													
利用実績(千人)	3,173	3,333	3,359	3,462																														
年度	H26	H27	H28	H29年度目標																														
利用実績(千人)	2,112	2,243	2,250	2,333																														
年度	H26	H27	H28	H29年度目標																														
利用実績(千人)	1,540	1,581	1,598	1,644																														
担当者評価																																		
<p>名鉄西尾・蒲郡線の利用者数は微増ではあるが、増加傾向にある。これは「赤い電車応援団」等による利用促進活動を継続して行ってきた成果である。しかし、名鉄西尾・蒲郡線対策協議会で協議された平成28年度から平成32年度までの利用促進重点目標では、年平均2%の輸送人員の増加を目指すものとなっている。さらなる利用者数の増加のために、海や里山、温泉など蒲郡市ならではの豊富な地域資源を活用し、観光振興と結びつけた促進活動を推進していく。</p>																																		
事業名		公共交通体系整備事業																																
2	名鉄バス東部市単独補助路線 利用実績(千人)	あじさいぐるりんバス運行事業 利用実績(人)	あじさいぐるりんバス運行事業 乗車人数(人)																															
	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H26</td><td>H27</td><td>H28</td><td>H29年度目標</td></tr> <tr><th>利用実績(千人)</th><td>219</td><td>192</td><td>180</td><td>180</td></tr> </table>	年度	H26	H27	H28	H29年度目標	利用実績(千人)	219	192	180	180	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H26</td><td>H27</td><td>H28</td><td>H29年度目標</td></tr> <tr><th>利用実績(人)</th><td>0</td><td>3,160</td><td>3,927</td><td>4,000</td></tr> </table>	年度	H26	H27	H28	H29年度目標	利用実績(人)	0	3,160	3,927	4,000	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H26</td><td>H27</td><td>H28</td><td>H29年度目標</td></tr> <tr><th>乗車人数(人)</th><td>0</td><td>3.4</td><td>4.2</td><td>5.0</td></tr> </table>		年度	H26	H27	H28	H29年度目標	乗車人数(人)	0	3.4	4.2	5.0
	年度	H26	H27	H28	H29年度目標																													
利用実績(千人)	219	192	180	180																														
年度	H26	H27	H28	H29年度目標																														
利用実績(人)	0	3,160	3,927	4,000																														
年度	H26	H27	H28	H29年度目標																														
乗車人数(人)	0	3.4	4.2	5.0																														
担当者評価																																		
<p>路線バスについては、道路整備により自家用車での移動が容易になっていることもあり、利用者数は減少している。今年度からは路線の見直しも行われており、今後も住民のニーズに合った路線やダイヤの検討を続けていく。 形原地区のあじさいぐるりんバスについては地元の協力もあり、利用者数は順調に伸びている。安定した運行を続けていくとともに、形原をモデル地区とした他地区における地元協議組織の設置を目指す。</p>																																		

事業名		高齢者タクシー運賃助成事業																					
タクシーチケット配布数(人)		タクシーチケット利用者数(人)																					
<table border="1"> <caption>タクシーチケット配布数(人)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>配布数(人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H26</td> <td>3,751</td> </tr> <tr> <td>H27</td> <td>3,734</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>4,279</td> </tr> <tr> <td>H29年度目標</td> <td>4,500</td> </tr> </tbody> </table>		年度	配布数(人)	H26	3,751	H27	3,734	H28	4,279	H29年度目標	4,500	<table border="1"> <caption>タクシーチケット利用者数(人)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>利用者数(人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H26</td> <td>2,616</td> </tr> <tr> <td>H27</td> <td>2,705</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>3,155</td> </tr> <tr> <td>H29年度目標</td> <td>3,500</td> </tr> </tbody> </table>		年度	利用者数(人)	H26	2,616	H27	2,705	H28	3,155	H29年度目標	3,500
年度	配布数(人)																						
H26	3,751																						
H27	3,734																						
H28	4,279																						
H29年度目標	4,500																						
年度	利用者数(人)																						
H26	2,616																						
H27	2,705																						
H28	3,155																						
H29年度目標	3,500																						
担当者評価																							
<p>配布数・利用者数ともに伸びており、広報活動が進められた成果がうかがわれる。今後高齢化が進むにつれ、さらに高齢者のタクシーチケット需要は高まると考えられる。まだタクシーチケットの存在を知らない高齢者への周知を続けることで、配布数・利用者数のさらなる増加を目指すとともに高齢者の免許返納の促進による交通事故の減少にもつなげていく。</p>																							

3

◆施策の現状分析(指標の推移から見た現状分析)

1	指標の推移	指標の説明(設定理由)									
	<p style="text-align: center;">タクシーチケット利用割合(%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>利用割合(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H26</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>H27</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td>H32年度目標</td> <td>80</td> </tr> </tbody> </table>	年度	利用割合(%)	H26	70	H27	72	H28	74	H32年度目標	80
年度	利用割合(%)										
H26	70										
H27	72										
H28	74										
H32年度目標	80										
	指標の分析	<p>配布数・利用者数ともに増加傾向にあるが、まだ利用されていない方もみえるので、引き続き広報活動を進めていく必要がある。</p>									
2	指標の推移	指標の説明(設定理由)									
	指標の分析										

◆市民等からの参考意見等

市民サービス向上に向けた意見等
<p>今年度、蒲郡市地域公共交通網形成計画に基づいた中間評価としての支線バス・路線バスの利用者アンケートと住民アンケートの内容検討・実施を予定している。その結果を元によりよい地域の公共交通体系の確立を目指す。</p>

◆今後の方針

No.	課題		今後の取組み
	件名	内容	
1	名鉄存続に向けて	利用者数の増加	年平均2%の輸送人員の増加を目指すために観光振興と結びつけた促進活動を推進していく。
2	新たな支線バス運行に向けて	地元協議組織の設置	現在運行している支線バスをモデルに、新たな支線バス路線の拡充を目指す。 支線バスの運行は地元主体で行われるべきものであり、その第一歩として、まずは地元協議組織の設立が必要である。過去に地区の総代会において説明会を実施したが、設置には至っておらず、引き続き働きかけを行い、新たな支線バスの運行につなげていく。
3			
4			

◆施策評価

構成事業の進捗状況	B: おおむね計画どおり進行している。
施策の進め方	B: 一部見直しが必要である。
課長評価	<p>名鉄西尾・蒲郡線については、年2%の輸送人員の増加を目指すものとなっています。これをクリアするためには、地域資源を活用し、観光振興と結びつけた誘客推進をしていかなければなりません。</p> <p>路線バスについては、利用者数は減少傾向にあります。今後も住民のニーズに合った路線の検討をしていく必要があります。あじさいぐるりんバスについては、地元の協力もあり、利用者数は順調に伸びています。また、他の交通空白地における地元協議組織の設置を推進する必要があります。</p> <p>高齢者タクシー運賃助成については、チケット配付数、利用者数は増加しており、市民からは好評を得ています。今後は高齢化が進むためにさらに需要は高まってきます。予算には限りがあるため、将来的には配付年齢の見直しが必要になります。</p>

施策の進捗状況	C: 目指す将来像実現に向けて計画より進行が遅れている。
部長評価	<p>地域公共交通網形成計画では、平成28年度から平成32年度までの5年間に計画期間としており、平成29年度は中間評価の年度としている。このため、住民アンケートにより市民ニーズを的確に把握し、現段階での評価を行う。</p> <p>地域公共交通網形成計画では、補助路線バスの利用者数の人口変動率対比での上昇、支線バスにおける地元協議組織を3以上設置する、人口カバー率10%増、日常の移動に不便を感じている人の割合を30%に削減するなどの最終年度(平成32年度)の目標が掲げられている。</p> <p>これらの目標を最終年度までに達成するためには、今年度中に残り3年のスケジュールを決定する必要がある。</p> <p>また、名鉄西尾・蒲郡線も支援期間を平成28年度から平成32年度と決定しており、最終年度の年間輸送人員は367万3千人としている。この目標が達成できないと廃止の議論も出てくる。これにより、人口カバー率の減少や日常の移動に不便を感じている人の割合の増加などにより、地域公共交通網形成計画の目標も併せて達成できなくなる可能性が出てくる。</p>

事務事業一覧

総合計画	所管課	番号	事業名	人件費を除く事業費(千円)	人件費(参考)(千円)	人工	評価(担当者)	事業の種別	新規事業	達成状況	市長マニフェスト	実施計画
3-2	交通防犯課	100	地域公共交通事業	50,464	4,505	0.70	B	カ	オ	B	3	○
3-2	交通防犯課	103	高齢者の足確保事業	15,941	2,934	0.95	B	カ	オ	B	3	○
3-2	交通防犯課	105	名鉄西尾・蒲郡線支援事業	102,353	3,787	0.60	B	カ	オ	B	3	○