

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）76 本/日、（土休日）73 本/日

吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

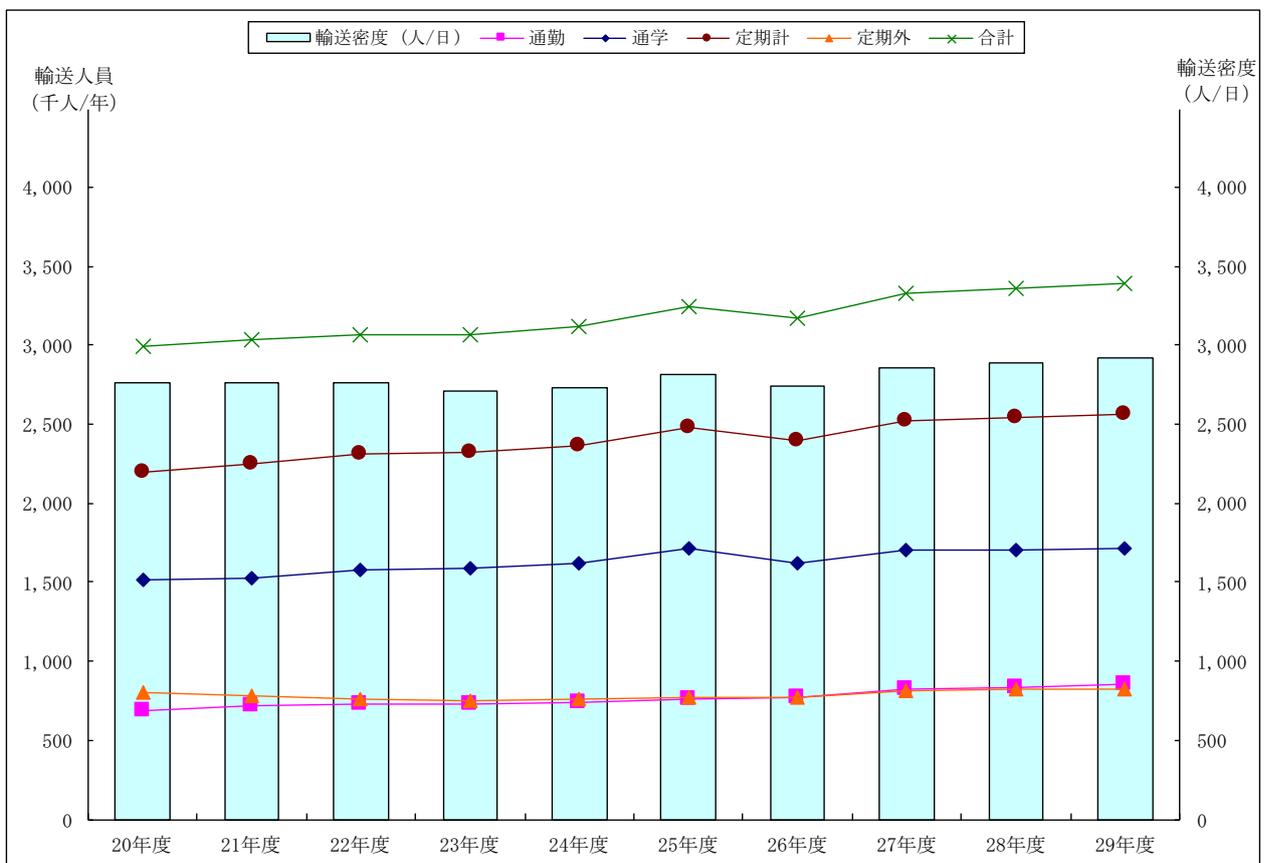
列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

吉良吉田～蒲郡間 2 両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人／年、人／日）

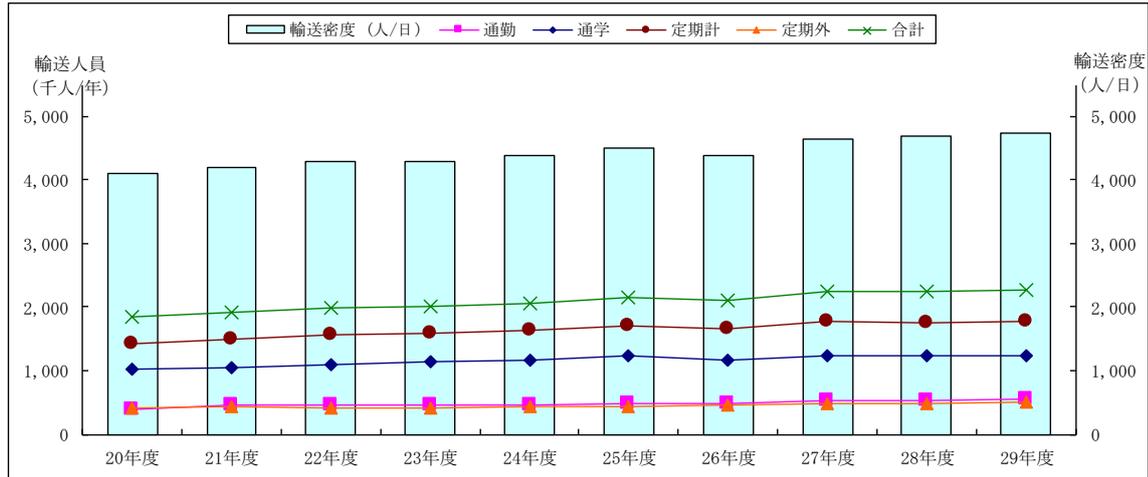
| 種別 | 年度 | 平成 | 前年比 | 20年度比 |
|----------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| | | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | | |
| 輸送人員 (千人/年) | 通勤 | 683 | 722 | 728 | 733 | 738 | 758 | 772 | 826 | 829 | 855 | 3.1% | 25.2% |
| | 通学 | 1,511 | 1,531 | 1,581 | 1,593 | 1,625 | 1,717 | 1,625 | 1,699 | 1,709 | 1,711 | 0.1% | 13.2% |
| | 定期計 | 2,194 | 2,253 | 2,309 | 2,326 | 2,363 | 2,475 | 2,397 | 2,525 | 2,538 | 2,566 | 1.1% | 17.0% |
| | 定期外 | 800 | 786 | 762 | 746 | 757 | 767 | 776 | 808 | 821 | 825 | 0.5% | 3.1% |
| | 合計 | 2,994 | 3,039 | 3,071 | 3,072 | 3,120 | 3,242 | 3,173 | 3,333 | 3,359 | 3,391 | 1.0% | 13.3% |
| 輸送密度 (人/日) | | 2,767 | 2,765 | 2,767 | 2,715 | 2,730 | 2,814 | 2,741 | 2,862 | 2,889 | 2,919 | 1.0% | 5.5% |



(参考1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

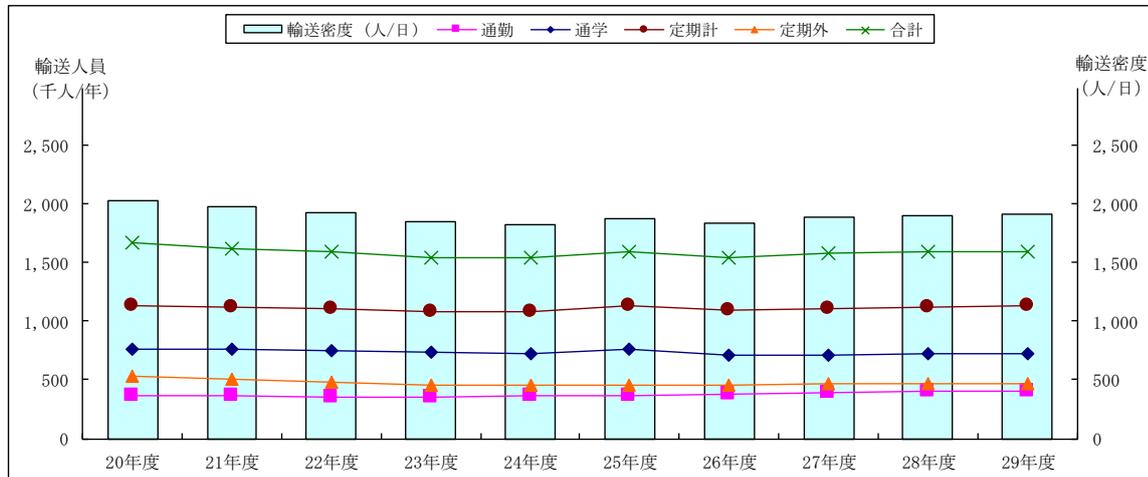
| 種別 | 年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 前年比 | 20年度比 |
|------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|
| | 輸送人員 (千人/年) | 通勤 | 397 | 450 | 459 | 466 | 468 | 483 | 484 | 531 | 525 | 543 | 3.4% |
| 通学 | | 1,031 | 1,051 | 1,102 | 1,130 | 1,169 | 1,225 | 1,173 | 1,240 | 1,236 | 1,241 | 0.4% | 20.4% |
| 定期計 | | 1,428 | 1,501 | 1,561 | 1,596 | 1,637 | 1,708 | 1,657 | 1,771 | 1,761 | 1,784 | 1.3% | 24.9% |
| 定期外 | | 413 | 424 | 418 | 419 | 428 | 438 | 456 | 472 | 490 | 494 | 0.8% | 19.6% |
| 合計 | | 1,841 | 1,925 | 1,979 | 2,015 | 2,065 | 2,146 | 2,113 | 2,243 | 2,251 | 2,278 | 1.2% | 23.7% |
| 輸送密度 (人/日) | | 4,092 | 4,198 | 4,289 | 4,292 | 4,378 | 4,510 | 4,388 | 4,633 | 4,677 | 4,746 | 1.5% | 16.0% |



(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

| 種別 | 年度 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 前年比 | 20年度比 |
|------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | 輸送人員 (千人/年) | 通勤 | 367 | 364 | 358 | 356 | 361 | 371 | 381 | 396 | 402 | 409 | 1.7% |
| 通学 | | 768 | 759 | 752 | 732 | 723 | 763 | 710 | 716 | 723 | 725 | 0.3% | ▲5.6% |
| 定期計 | | 1,135 | 1,123 | 1,110 | 1,088 | 1,084 | 1,134 | 1,091 | 1,112 | 1,125 | 1,134 | 0.8% | ▲0.1% |
| 定期外 | | 535 | 500 | 480 | 459 | 456 | 456 | 449 | 470 | 473 | 466 | ▲1.5% | ▲12.9% |
| 合計 | | 1,670 | 1,623 | 1,590 | 1,547 | 1,540 | 1,590 | 1,540 | 1,582 | 1,598 | 1,601 | 0.2% | ▲4.1% |
| 輸送密度 (人/日) | | 2,037 | 1,975 | 1,929 | 1,846 | 1,823 | 1,879 | 1,834 | 1,886 | 1,904 | 1,913 | 0.5% | ▲6.1% |



2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

| 駅名 | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 前年比 | 20年度比 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 西尾 | 9,755 | 9,246 | 9,405 | 9,424 | 9,456 | 9,789 | 9,828 | 10,020 | 10,323 | 10,433 | 1.1 | 7.0 |
| うち蒲郡方面 | 1,098 | 1,038 | 1,019 | 1,002 | 1,021 | 998 | 1,014 | 1,059 | 1,143 | 1,183 | 3.5 | 7.7 |
| 福地 | 660 | 807 | 858 | 958 | 1,032 | 1,145 | 1,204 | 1,328 | 1,318 | 1,296 | ▲ 1.7 | 96.4 |
| 上横須賀 | 1,093 | 1,131 | 1,189 | 1,220 | 1,251 | 1,257 | 1,222 | 1,249 | 1,250 | 1,294 | 3.5 | 18.4 |
| 吉良吉田 | 2,500 | 2,567 | 2,648 | 2,591 | 2,665 | 2,748 | 2,658 | 2,849 | 2,903 | 3,005 | 3.5 | 20.2 |
| 三河鳥羽 | 367 | 339 | 314 | 317 | 299 | 309 | 276 | 299 | 312 | 326 | 4.5 | ▲ 11.2 |
| 西幡豆 | 607 | 626 | 617 | 657 | 631 | 645 | 642 | 646 | 644 | 633 | ▲ 1.7 | 4.3 |
| 東幡豆 | 490 | 489 | 458 | 440 | 445 | 461 | 431 | 410 | 438 | 410 | ▲ 6.4 | ▲ 16.3 |
| こどもの国 | 168 | 161 | 153 | 150 | 165 | 173 | 156 | 159 | 162 | 155 | ▲ 4.3 | ▲ 7.7 |
| 西浦 | 1,066 | 1,009 | 1,007 | 938 | 933 | 944 | 893 | 890 | 867 | 853 | ▲ 1.6 | ▲ 20.0 |
| 形原 | 958 | 926 | 909 | 889 | 876 | 916 | 882 | 926 | 941 | 943 | 0.2 | ▲ 1.6 |
| 三河鹿島 | 499 | 478 | 474 | 465 | 499 | 543 | 556 | 576 | 601 | 630 | 4.8 | 26.3 |
| 蒲郡競艇場前 | 339 | 313 | 285 | 280 | 260 | 256 | 259 | 273 | 274 | 313 | 14.2 | ▲ 7.7 |
| 蒲郡 | 2,862 | 2,769 | 2,754 | 2,654 | 2,652 | 2,741 | 2,658 | 2,771 | 2,806 | 2,775 | ▲ 1.1 | ▲ 3.0 |

3 西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間） 区間収支

（単位：千円、％）

| | | 29年度 | （参考） | | | |
|--------------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|-------|
| | | | 28年度 | 差異 | 増減率 | |
| 収入 | 営業収入 | 旅客運賃 | 358,454 | 355,007 | 3,447 | 1.0 |
| | | 定期収入 | 165,100 | 161,826 | 3,274 | 2.0 |
| | | 定期外収入 | 193,354 | 193,181 | 173 | 0.1 |
| | | その他運賃 | 243 | 233 | 10 | 4.3 |
| | | 運輸雑収 | 33,847 | 28,709 | 5,138 | 17.9 |
| | | 厚生福利施設収入 | 644 | 584 | 60 | 10.3 |
| | | 計(A1) | 393,188 | 384,533 | 8,655 | 2.3 |
| | 営業外収益 | 1,090 | 1,571 | ▲ 481 | ▲ 30.6 | |
| | 合計(A2) | 394,278 | 386,104 | 8,174 | 2.1 | |
| 支出 | 営業費用 | 人件費 | 577,038 | 567,168 | 9,870 | 1.7 |
| | | 修繕費 | 168,046 | 147,038 | 21,008 | 14.3 |
| | | 経費 | 166,652 | 164,592 | 2,060 | 1.3 |
| | | 諸税 | 67,686 | 64,828 | 2,858 | 4.4 |
| | | 減価償却費 | 156,880 | 160,482 | ▲ 3,602 | ▲ 2.2 |
| | | 計(B1) | 1,136,302 | 1,104,108 | 32,194 | 2.9 |
| | 営業外費用 | 32,722 | 35,367 | ▲ 2,645 | ▲ 7.5 | |
| | 合計(B2) | 1,169,024 | 1,139,475 | 29,549 | 2.6 | |
| 営業損益 (A1-B1) | | ▲ 743,114 | ▲ 719,575 | ▲ 23,539 | ▲ 3.3 | |
| 経常損益 (A2-B2) | | ▲ 774,746 | ▲ 753,371 | ▲ 21,375 | ▲ 2.8 | |
| 営業係数 (B2/A2) | | 296.5 | 295.1 | 1.4 | 0.5 | |

（以 上）