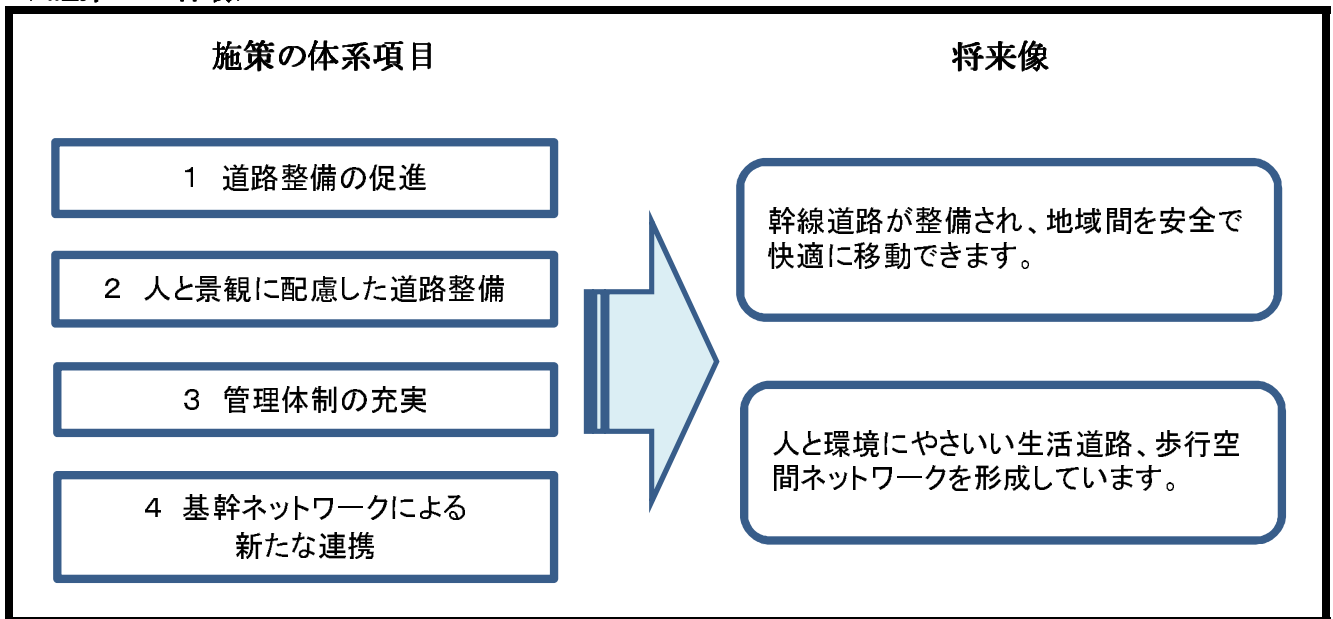


施策評価シート (平成30年度評価実施)	担当 部課名	建設部 道路建設課	関連 部課名	建設部土木港湾課 都市開発部都市計画課
---------------------------------------	-------------------------	--------------	-------------------------	------------------------

◆第四次蒲郡市総合計画(2011～2020)

施策名	安全で快適な魅力あるまちづくり【都市基盤・安全】
基本目標	道路
施策の説明	交通渋滞の緩和と産業経済の活性化を図るために、景観に配慮した災害に強い幹線道路や生活道路の整備、ゆとりのある歩行空間の整備、道路の老朽化に対応した計画的な維持管理などの取組を推進します。

◆施策の全体像



◆主要事業に係る具体化した取組み実績(括弧内は単位)

事業名		都市計画道路蒲郡環状線整備事業(6工区)																																
1	用地買収率(%)	道路整備率(%)	事業進捗率(%)																															
	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H27</td><td>H28</td><td>H29</td><td>H30年度目標</td></tr> <tr><th>率(%)</th><td>0</td><td>14.3</td><td>47.7</td><td>61.8</td></tr> </table>	年度	H27	H28	H29	H30年度目標	率(%)	0	14.3	47.7	61.8	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H27</td><td>H28</td><td>H29</td><td>H30年度目標</td></tr> <tr><th>率(%)</th><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>11.4</td></tr> </table>	年度	H27	H28	H29	H30年度目標	率(%)	0	0	0.0	11.4	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H27</td><td>H28</td><td>H29</td><td>H30年度目標</td></tr> <tr><th>率(%)</th><td>0</td><td>7.3</td><td>16</td><td>24.4</td></tr> </table>		年度	H27	H28	H29	H30年度目標	率(%)	0	7.3	16	24.4
	年度	H27	H28	H29	H30年度目標																													
率(%)	0	14.3	47.7	61.8																														
年度	H27	H28	H29	H30年度目標																														
率(%)	0	0	0.0	11.4																														
年度	H27	H28	H29	H30年度目標																														
率(%)	0	7.3	16	24.4																														
担当者評価																																		
<p>都市計画道路蒲郡環状線6工区(市道五井西郷橋詰1号線)の整備は、市民生活の向上に大きく寄与するものではあるが、用地取得に時間を要するため、事業計画の遅れが顕著化している。このままだと供用開始時期の見直しを含め、工事未着工の用地管理が新たな課題となる。</p>																																		
事業名		都市計画道路蒲郡環状線整備事業(7工区)																																
2	用地買収率(%)	道路整備率(%)	事業進捗率(%)																															
	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H27</td><td>H28</td><td>H29</td><td>H30年度目標</td></tr> <tr><th>率(%)</th><td>39.2</td><td>49.5</td><td>69.0</td><td>100</td></tr> </table>	年度	H27	H28	H29	H30年度目標	率(%)	39.2	49.5	69.0	100	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H27</td><td>H28</td><td>H29</td><td>H30年度目標</td></tr> <tr><th>率(%)</th><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>49.6</td></tr> </table>	年度	H27	H28	H29	H30年度目標	率(%)	0	0	0.0	49.6	<table border="1"> <tr><th>年度</th><td>H27</td><td>H28</td><td>H29</td><td>H30年度目標</td></tr> <tr><th>率(%)</th><td>8.9</td><td>19.4</td><td>30.2</td><td>73.1</td></tr> </table>		年度	H27	H28	H29	H30年度目標	率(%)	8.9	19.4	30.2	73.1
	年度	H27	H28	H29	H30年度目標																													
率(%)	39.2	49.5	69.0	100																														
年度	H27	H28	H29	H30年度目標																														
率(%)	0	0	0.0	49.6																														
年度	H27	H28	H29	H30年度目標																														
率(%)	8.9	19.4	30.2	73.1																														
担当者評価																																		
<p>都市計画道路蒲郡環状線7工区(市道国京宮間2号線)の整備は、市民生活の向上に大きく寄与するものではあるが、用地取得に時間を要するため、事業計画の遅れが顕著化している。このままだと供用開始時期の見直しを含め、工事未着工の用地管理が新たな課題となる。</p>																																		

事業名		西迫西地区基盤整備内道路整備事業		
用地買収率(%)		道路整備率(%)		事業進捗率(%)
3	<p>The figure consists of three line graphs. The first graph, '用地買収率(%)', shows 0% for H27 and H28, 94.3% for H29, and 100% for the H30 target. The second graph, '道路整備率(%)', shows 0% for H27, H28, and H29, and 44.0% for the H30 target. The third graph, '事業進捗率(%)', shows 0% for H27, 2.83% for H28, 37.18% for H29, and 71.1% for the H30 target.</p>			
	担当者評価			
	<p>西迫西地区基盤整備内道路(市道野川宮前1号線)整備事業は、計画期間平成28年度～平成31年度、整備延長521.7mの事業である。平成28年度は、計画初年度にあたり、道路詳細設計を策定した。今後は、平成29年度～30年度に用地買収、平成30年度～31年度に工事を施工する予定。</p>			

◆施策の現状分析(指標の推移から見た現状分析)

1	指標の推移	指標の説明(設定理由)									
	<p style="text-align: center;">幹線道路整備率(%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>整備率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H27</td> <td>98.9</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>99.04</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>99.40</td> </tr> <tr> <td>H32年度目標</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>	年度	整備率(%)	H27	98.9	H28	99.04	H29	99.40	H32年度目標	100
年度	整備率(%)										
H27	98.9										
H28	99.04										
H29	99.40										
H32年度目標	100										
指標の分析	渋滞緩和対策は、道路整備率が100%にならないと効果が表われない。										
2	指標の推移	指標の説明(設定理由)									
	<p style="text-align: center;">生活道路整備率(%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>整備率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H27</td> <td>53.6</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>63.7</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>84.25</td> </tr> <tr> <td>H32年度目標</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>	年度	整備率(%)	H27	53.6	H28	63.7	H29	84.25	H32年度目標	100
年度	整備率(%)										
H27	53.6										
H28	63.7										
H29	84.25										
H32年度目標	100										
指標の分析	交通安全対策の一つとして歩道整備があるが、道路整備率が100%にならないと効果が表われない。										

◆市民等からの参考意見等

市民サービス向上に向けた意見等
アンケート等による意見把握ができておりません

◆今後の方針

No.	課題		今後の取組み
	件名	内容	
1	幹線道路の早期整備	国道23号蒲郡バイパスの用地取得100%	国との連携強化。用地未買収者への交渉機会の増加。
2	都市計画道路蒲郡環状線の早期整備	6工区及び7工区の用地早期取得	用地未買収者への交渉機会の増加
3	市道の早期整備	歩道未整備道路の解消	市道野川宮前1号線の早期の工事着手
4			

◆施策評価

構成事業の進捗状況	B: おおむね計画どおり進行している。
施策の進め方	B: 一部見直しが必要である。
課長評価	<p>道路網の整備は市民生活の向上に大きく寄与するものである。この度、国道247号中央バイパスは暫定供用され及び、国道23号蒲郡バイパスの用地取得も、もう一息というところまで来ている。</p> <p>骨格と成す国、県道ならびに市施工の幹線道路の整備は急務であるが、用地取得に多くの時間を要するため、円滑な事業進捗を図るためには、更なる交渉機会の増加、又は収用手続きを視野に入れた対応の検討が必要と思われる。</p>

施策の進捗状況	B: 目指す将来像実現に向けておおむね計画どおり進行している。
部長評価	<p>国道23号蒲郡バイパスは、早期にミッシングリンクの解消が望まれる状況の中、国と連携して収用手続きを行いつつ、用地取得の完了を目指す。昨年度、国道247号中央バイパスが暫定供用され、取付部分の用地取得も概ね目途のついた状況である。</p> <p>(都) 大塚金野線は、県、豊川市と調整を取り、早期に全線事業化されるよう進めていく。</p> <p>(都) 蒲郡環状線は計画どおり用地取得が進まない面もあるが、状況に応じた小まめな交渉を行い事業進捗を図る。用地取得できた部分から工事を行っていく。</p> <p>市道野川宮前1号線は、西迫西地区基盤整備事業の進捗にあわせ、用地取得、道路整備を行っていく。</p>

事務事業一覧

総合計画	所管課	番号	事業名	人件費を除く 事業費(千円)	人件費(参考) (千円)	人工	評価 (担当者)	事業の 種別	新規 事業	達成 状況	市長マ フェスト	実施 計画
3-1	土木港湾課	5	道路補修事業	136,367	4,874	0.99	A	ウ	オ	B	—	×
3-1	土木港湾課	6	街路樹木管理事業	18,312	4,374	0.89	A	ウ	オ	B	—	×
3-1	土木港湾課	7	道路清掃環境整備事業	26,575	5,441	1.19	A	ウ	オ	B	—	×
3-1	土木港湾課	9	舗装整備事業	46,560	3,022	0.49	A	エ	オ	B	—	×
3-1	土木港湾課	11	橋りょう新設改修事業	19,386	3,700	0.59	A	エ	オ	B	—	○
3-1	道路建設課	1	市道国京宮間2号線	48,701	12,881	1.70	B	エ	オ	B	3	○
3-1	道路建設課	2	市道五井西郷橋詰1号線	86,117	14,228	3.00	B	エ	オ	B	3	○
3-1	道路建設課	3	市道野川宮前1号線	58,828	3,837	0.65	A	エ	オ	B	3	○
3-1	道路建設課	4	市道東中畑田土山1号線	23,663	2,336	0.35	A	エ	イ	B	3	○
3-1	道路建設課	5	市道七舗港町1号線	3,024	2,349	0.25	B	エ	ウ	B	3	×
3-1	道路建設課	6	市道宮成町坂本前田1号線	62,673	2,336	0.35	B	エ	オ	B	3	×
3-1	道路建設課	7	市道油井1号線	0	927	0.15	E	エ	オ	A	3	×
3-1	道路建設課	8	市道宮成町小敷塚1号線	4,838	5,446	0.95	E	エ	ア	A	3	×
3-1	道路建設課	9	市道拾石町五反田5号線	3,600	2,816	0.40	A	エ	イ	B	3	×
3-1	道路建設課	10	公共用地境界確認事業	233	1,835	0.25	E	エ	ア	A	3	×
3-1	道路建設課	11	五井町山田地区排水路整備事業	171	4,841	0.65	A	ウ	イ	B	3	×
3-1	道路建設課	12	小規模工事費	3,725	1,739	0.35	E	エ	オ	A	3	×
3-1	道路建設課	13	未供用路線維持管理費	2,960	1,909	0.30	B	エ	オ	B	3	×
3-1	道路建設課	14	電柱等移設費	0	927	0.15	E	エ	オ	A	3	×
3-1	道路建設課	15	各種協議会関連	430	12,174	1.50	A	カ	オ	B	3	×