

■ 西部地区支線バス運行計画（案）（31.3.9 時点）

1. 事業概要

- ・蒲郡市地域公共交通網形成計画に基づき事業構築
- ・幹線バス（名鉄バス）路線を補完し、交通ネットワーク網の骨格となる鉄道（JR東海道本線）に接続することで、交通空白地解消を目的として導入する支線バス
- ・東部地区支線バスとの乗り継ぎも考慮し、支線路線の拡充を目指す。
- ・地元関係者による「西部地区公共交通協議会」を設置し、運行計画を策定
- ・平成32年1月から運行を開始（予定）

2. 事業主体

	主体名称	備考
事業主体	蒲郡市地域公共交通会議 （法定協議会）	事業実施・事業評価等対応 事務局の蒲郡市より交通事業者に運行委託
運行主体	交通事業者	平成31年7月頃に委託先選定予定
管理主体	西部地区公共交通協議会	自己評価・利用促進策等対応
支援主体	蒲郡市	運行費等事業支援

3. 運行方式

一般乗合旅客自動車運送事業
定時定路線型

4. 系統名（起点・経由・終点） 素案

系統名	8の字ルート
起点	西部公民館
経由	バロー 図書館 大宮神社 市役所 蒲郡駅
終点	西部公民館
運行距離	10.0km
運行便数	7便/日
運行便数計	全体7便/日

5. 運行日・運休日・試験運行開始予定日 検討中

運行日：週3日 火・木・土曜日

運休日：年末年始（12/30～1/3）

開始予定日：平成32年1月7日（火）

6. 運行手段（車両） 検討中

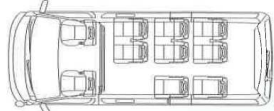
10人乗りジャンボタクシー（乗車定員10人） 1台
（車いすの使用を制限した適用除外申請を想定）

導入車両イメージ

（トヨタハイエース）

スーパー
ロング
ボディ

 × 10名



7. 運賃（1乗車当たり） 検討中

大人：100円（中学生以上） 小学生：50円 未就学児：無料

障がい者の介助者1名無料

回数券作成：12枚綴り 1,000円

8. 利用者

対象を限らずに、どなたでも利用可能

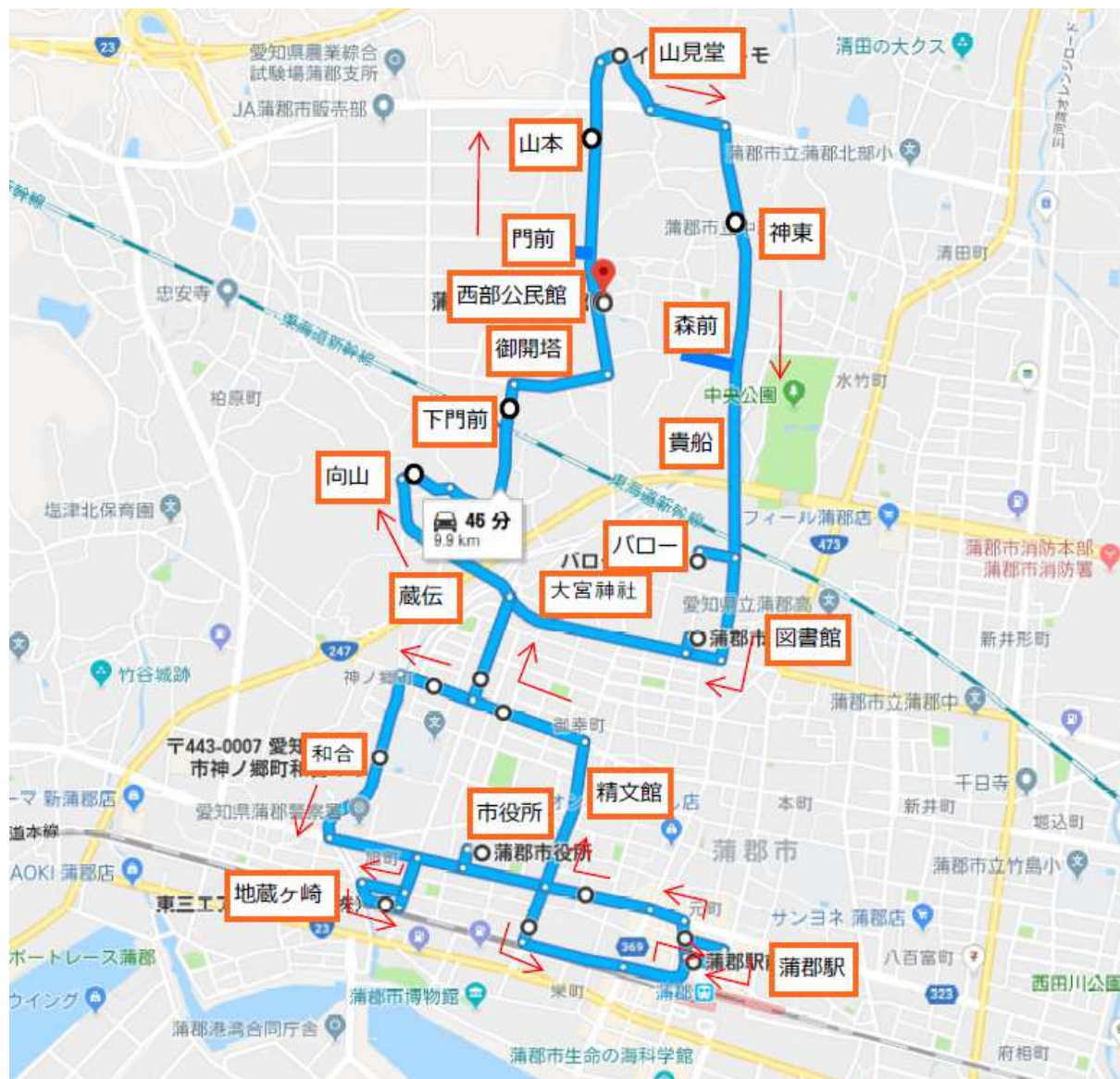
9. ダイヤ 素案

便	系統	発～着時間	所要時間	備考
1便	8の字	09:00～09:45	45分	休憩15分
2便	8の字	10:00～10:45	45分	〃
3便	8の字	11:00～11:45	45分	昼食休憩75分
4便	8の字	13:00～13:45	45分	休憩15分
5便	8の字	14:00～14:45	45分	〃
6便	8の字	15:00～15:45	45分	〃
7便	8の字	16:00～16:45	45分	

※車庫（蒲郡市内）より回送 運転手勤務時間 08:30～17:15

拘束時間 8時間45分（休憩2時間30分）

10. ルート・停留所位置 素案



●今後の対応（予定）

時期		内容
H31	3/9	西部地区公共交通協議会にて原案承認
	3/26	蒲郡市地域公共交通会議にて原案報告
	4/13	西部地区公共交通協議会にて、交通会議の指摘内容報告・協議
		公安委員会・道路管理者との事前調整
	6月	蒲郡市地域公共交通会議にて運行計画の承認
	7月	事業者選定
	11月	交通事業者による愛知運輸支局への運行計画の申請
	12月	運行地区における広報等を通じた周知（時刻表の配布）
	1月	運行開始

（参考）

●西部地区公共交通協議会の協議経過

開催日		回数等	主な内容
H30	11/29	交通協議会の設置 第1回協議会	協議会規約について 運行スケジュールについて 個別検討事項（案）について ・ルート、停留所位置、起終点ほか
H31	1/12	第2回協議会	個別検討事項（案）について ・ルート・停留所
	2/16	第3回協議会	大判地図を利用した協議
	3/9	第4回協議会	西部地区支線バス運行計画（案）について
	3/23	現地踏査	普通車による試走