

蒲郡市公共交通基礎調査業務  
調査報告書

平成24年9月

株式会社 トーニチコンサルタント

1 . 現況整理	
( 1 ) 鉄道	1
( 2 ) バス路線網	4
( 3 ) 市内無料バスの日の状況	9
( 4 ) ふれあい入浴送迎バス（毎週水曜日運行）の路線図と時刻表	10
( 5 ) 公共交通に対する市民意識	15
( 6 ) 名鉄西尾・蒲郡線を取り巻く環境	17
2 . タクシーチケットの利用状況から見た蒲郡市内の利用状況	
( 1 ) タクシーチケットの概要	20
( 2 ) 平成 23 年度タクシーチケットの利用状況	20
( 3 ) チケット発行者の内訳	21
( 4 ) タクシーチケットの入力	23
( 5 ) ゾーン割の分割	25
( 6 ) 移動の様子（3ヶ月間の合計値）	27
( 7 ) 居住地ゾーン別の平均利用額	28
( 8 ) 居住地ゾーン別の運行補助経費	29
( 9 ) 居住地ゾーンベースの外出特性	30
( 10 ) チケットの1日あたりの複数回利用状況	42
( 11 ) タクシーチケットの月別の利用状況	43
( 12 ) 年齢別の運行補助費用	44
( 13 ) ゾーン別の平均支払額	45
3 . 今後の検討	
( 1 ) 公共交通に関する課題	46
( 2 ) タクシーチケットの利用状況	48
( 3 ) 生活交通確保の方策	50
( 4 ) 市民ニーズと満足度	52
( 5 ) 持続可能な公共交通	55
( 6 ) 今後の検討の方向性	57
【付録】愛知県内の自主運行バス等の運行状況	66



名鉄蒲郡線 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

利用者の状況を以下に示す。

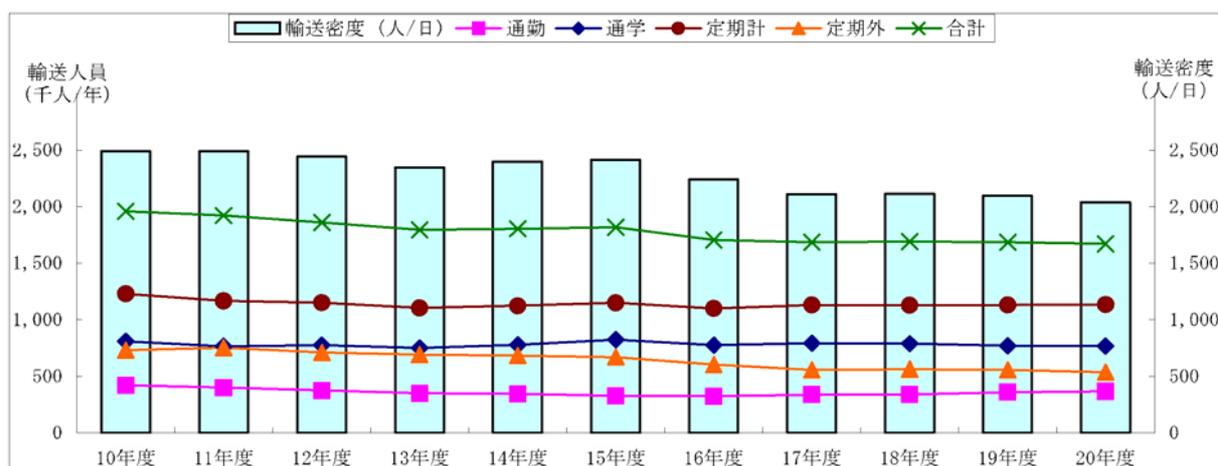
通学目的の利用者は横ばいの状況だが、通院目的などの利用者が減少傾向にあり、  
総利用者数が減少傾向にある。

(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人/年、人/日)

種別	年度	平成	前年比	10年度比										
		10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度		
輸送人員 (千人/年)	通勤	421	401	374	352	344	327	325	338	340	360	367	1.9%	▲12.8%
	通学	808	765	776	752	778	822	774	792	788	770	768	▲0.3%	▲5.0%
	定期計	1,229	1,166	1,150	1,104	1,122	1,149	1,099	1,130	1,128	1,130	1,135	0.4%	▲7.6%
	定期外	729	754	711	691	683	669	604	556	563	555	535	▲3.6%	▲26.6%
	合計	1,958	1,920	1,861	1,795	1,805	1,818	1,703	1,686	1,691	1,685	1,670	▲0.9%	▲14.7%
輸送密度 (人/日)	2,489	2,489	2,442	2,346	2,397	2,414	2,240	2,112	2,114	2,094	2,037	▲2.7%	▲18.2%	

※平成16年4月1日 三河線(吉良吉田～碧南)廃止



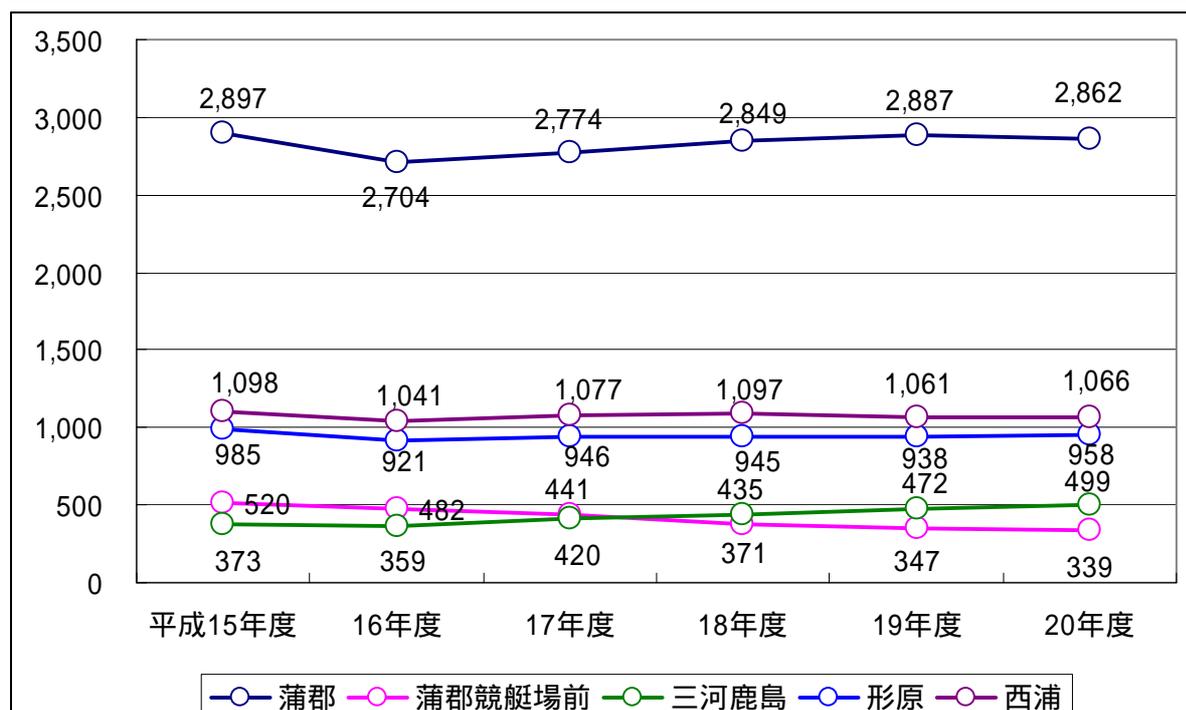
出典：第6回名鉄西尾・蒲郡線対策協議会資料より

## 名鉄蒲郡線駅別一日平均乗降人数の推移

利用者数は概ね横ばいで推移している。

(単位：人/日、%)

駅名	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	前年比	15年度比
西尾	9,357	9,528	9,580	9,650	9,907	9,755	▲ 1.5	4.3
うち蒲郡方面	1,262	1,203	1,138	1,135	1,119	1,098	▲ 1.9	▲ 13.0
福地	416	410	433	527	583	660	13.2	58.7
鎌谷	171	175	197	191	-	-	-	-
上横須賀	996	959	918	928	1,019	1,093	7.3	9.7
三河萩原	239	264	282	271	-	-	-	-
吉良吉田	2,471	2,477	2,308	2,332	2,417	2,500	3.4	1.2
三河鳥羽	359	317	322	344	356	367	3.1	2.2
西幡豆	651	663	644	640	623	607	▲ 2.6	▲ 6.8
東幡豆	568	505	511	495	517	490	▲ 5.2	▲ 13.7
こどもの国	218	204	187	171	163	168	3.1	▲ 22.9
西浦	1,098	1,041	1,077	1,097	1,061	1,066	0.5	▲ 2.9
形原	985	921	946	945	938	958	2.1	▲ 2.7
三河鹿島	373	359	420	435	472	499	5.7	33.8
蒲郡競艇場前	520	482	441	371	347	339	▲ 2.3	▲ 34.8
蒲郡	2,897	2,704	2,774	2,849	2,887	2,862	▲ 0.9	▲ 1.2



出典：第6回名鉄西尾・蒲郡線対策協議会資料より

(2) バス路線網

路線図

バス路線図を以下に示す。

事業者名	系統名	系統距離	運賃	運行日	運行便数 (平日)	補助路線	利用者数 (人/便)	市運行費補助 (千円/年)	備考
名鉄バス 東部	西浦豊橋	34.5km	有償	毎日	4便	国県 (地域間幹線)		34,353	市外含む
	西浦温泉前・市民病院	14.1km	有償	毎日	3便	市単独	30.3		
	西浦温泉前・病院循環	27.8km	有償	毎日	17便	市単独	46.0		
	市民病院・丸山住宅	13.1km	有償	毎日	8便	市単独	17.0		
	保健医療センター・蒲郡駅前	1.4km	有償	毎日	1便	市単独	3.0		
	三河大塚駅・蒲郡駅前		有償	毎日	5便				
	ラグーナ線		有償	毎日	22便				
名鉄東部 観光バス	蒲郡市老人福祉センターふれあい入浴送迎		無償	水曜	4便	市特定目的	22.6	5,061	
蒲郡運送	蒲郡市老人福祉センターふれあい入浴送迎		無償	水曜	4便	市特定目的			

注) 既存資料により把握できるもののみ記載

資料: 蒲郡市HP、愛知県バス対策協議会、中部運輸局(輸送実績: 23年度)



路選別利用状況

ア) 輸送系統別輸送実績

運行系統別輸送実績

(調査年月日 2011年度 平均)

運行系統名	キロ程	運行回数	輸送人員					1人平均乗車キロ	輸送延人キロ	輸送収入				走行kmあたり収入	平均賃率	平均乗車密度
			走行キロ	通勤	通学	定期外	合計			通勤	通学	定期外	合計			
西浦病院	14.1	3	42.3	13	0	19	32	5.2	166.55	3,220.0	0.0	4,380.5	7,600.5	179.68	52.73	3.41
病院循環	27.8	17	472.6	213	1	187	401	5.4	2156.65	48,291.0	51.5	43,635.5	91,978.0	194.62	43.22	4.50
丸山病院	13.1	8	104.8	10.5	0	48	58.5	4.9	288.7	1,891.0	0.0	10,041.5	11,932.5	113.86	52.34	2.18
蒲郡保健	1.4	2	2.8	0	0	7	7	1.4	9.8	0.0	0.0	640.0	640.0	228.57	81.63	2.80
合計		30	622.5	236.5	1	261	499	5.3	2621.7	53,402	52	58,698	112,151	180.16		

イ) 運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表

運行系統					年間輸送実績							経常収益			平均乗車密度算定		輸送量	市町村などによる回数券購入の有無
申請番号	運行系統名	起点	経由地	終点	キロ程(km)	運行回数(A)	輸送人員	1人平均乗車キロ数	輸送人キロ	運送収入(B)(円)	実車走行キロ(C)(km)	運送雑収(D)(円)	営業外収益(E)(円)	合計(B)+(D)+(E)	平均賃率(F)	平均乗車密度		
1	西浦豊橋	西浦温泉前	蒲郡市民病院前	豊橋駅前	34.5	4	73,356	5	366,780	16,702,675	106,920	106,920	6,052	16,815,647	43.41	3.8	15.2	無
2	ふれんどバス	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	15.7	21.6	319,591	9	2,716,524	28,538,694	273,891	273,891	15,503	28,828,088	34.63	3.1	66.6	無
合計					50.2	25.6	392,947		3,083,304	45,241,369	380,811	380,811	21,555	45,643,735				

ウ) バス運行契約書に基づく蒲郡市単独補助路線補助金交付額計算書

バス運行契約書に基づく蒲郡市単独補助路線補助金交付額計算書  
(平成23年4月1日～平成24年3月31日)

系統名	距離	運行日	回数	走行キロ	キロ当収入	運送収入	運送雑収(1.06円)	営業外収入(0.06円)	運送収益	運送経費(320.13円)	うち人件費(217円)	収支	補助額	平均乗車密度	
西浦温泉前・病院循環	27.8	平日	243	17	114,842	164	27,322,200	176,101	9,968	27,508,269	53,184,093	36,050,817	(25,675,824)		3.8
		休日	123	15	51,291	164									
市民病院・丸山住宅	13.1	平日	243	8	25,466	127	4,464,503	37,242	2,108	4,503,853	11,247,511	7,624,121	(6,743,658)		3.1
		休日	123	6	9,668	127									
西浦温泉前・市民病院	14.1	平日	243	3	10,279	165	2,273,424	14,572	825	2,288,821	4,400,987	2,983,207	(2,112,166)		2.4
		休日	123	2	3,469	165		721							
保健医療センター・蒲郡駅前	1.4	平日	243	2	680	282	191,757		41	192,519	217,816	147,646	(25,297)		3.5
		休日	123	0	0										
合計					215,695		34,251,884	228,636	12,942	34,493,462	69,050,407	46,805,791	(34,556,945)	34,353,000	

エ) 路線バスに関する利用実績調査

名鉄バス東部 西浦豊橋線・西浜循環線停留所別利用者数

名鉄バス東部 西浦豊橋線・西浜循環線停留所別利用者数

蒲郡方面行き						停留所名	豊橋駅前行き						1日あたり利用者数		
乗車			降車				乗車			降車			H21	H22	H23
H21	H22	H23	H21	H22	H23		H21	H22	H23	H21	H22	H23			
97	80	80	-	-	-	豊橋駅前	-	-	-	91	66	82	188	146	162
7	6	5	1	1	1	商工会議所前			1	9	9	11	17	16	17
1		1	1	2	2	守下	1	1	2	1	1	2	3	3	6
3	2	5	8	9	7	菰口町	9	5	5	4	1	2	23	17	18
2		2	8	5	5	吉田方農協前	12	10	9	1	1	1	22	15	16
3	4	2	17	11	14	吉川	15	11	14	1	2	2	35	28	31
4	5	2	12	10	9	高洲町	9	9	11	4	5	2	29	28	23
	2	1	8	4	3	清須	4	4	5	1	2	2	12	10	10
		1	33	16	23	前芝	26	13	19			1	58	29	42
	1		15	23	16	前芝海岸	18	19	17	1			33	42	33
			7	9	9	前芝住宅	7	6	10				13	15	19
			5	4	5	前芝ポンプ場	5	5	3				10	9	8
	1		4	3	3	西浜東	2	2	4				6	5	7
			1	2	2	梅藪	2	1	4				3	3	5
						御津新田				1			1		
			1	1		御馬							1	1	
						御津海岸		1						1	
						西方海岸									
					1	大草									1
1				1	1	丸山	1		1	1	1		3	2	2
						大塚中学校前									
	1					東大塚								1	
			1			大塚駅前							1		
-	-	-	1	3	2	三河大塚駅以西	2	1	2	-	-	-	3	4	4
118	100	97	119	101	98	計	110	85	103	112	85	102	458	370	400

出典) 蒲郡市 総務部 データ

西浦豊橋線（西浦温泉前～豊橋駅前）

西浦豊橋線（西浦温泉前→豊橋駅前） 6月26日（火）晴れ

停留所	時刻表	到着時間	乗車人数	降車人数	車内人数
西浦温泉前	10:03	10:03	4	0	4
橋田	10:04	10:04	0	0	4
橋田口	10:05	10:05	0	0	4
秋葉山口	10:06	10:05	0	0	4
漁業組合前	10:07	10:06	1	0	5
空ヶ谷	10:08	10:08	0	0	5
西浦農協前	10:08	10:08	0	0	5
西浦駅前	10:10	10:10	1	0	6
戸甫井	10:12	10:13	0	0	6
上本町	10:13	10:14	0	0	6
形原駅前	10:16	10:15	0	1	5
音羽橋	10:17	10:17	0	0	5
形原海岸	10:18	10:17	0	0	5
天神橋	10:19	10:18	2	0	7
前野口	10:20	10:19	1	0	8
鹿島	10:21	10:21	0	0	8
鹿島神社前	10:22	10:22	1	2	7
鶴ヶ浜	10:23	10:23	2	0	9
拾石	10:23	10:24	0	0	9
競艇場前	10:25	10:25	1	0	10
竹の谷	10:26	10:27	0	1	9
江畑口	10:26	10:28	1	1	9
厚生館病院前	10:27	10:29	1	2	8
蒲郡駅前	10:39	10:33	8	7	9
港町	10:40	10:40	0	0	9
竹島遊園	10:42	10:41	0	2	7
松原町	10:43	10:43	0	1	6
八百富町	10:44	10:43	0	0	6
府相町	10:45	10:45	0	0	6
蒲郡中学校前	10:46	10:46	0	0	6
平田町	10:47	10:48	0	0	6
蒲郡市民病院前	10:51	10:50	5	1	2
平田町	10:52	10:55	1	0	3
蒲郡中学校前	10:53	10:56	0	1	2
府相町	10:54	10:57	0	1	1
八百富町	10:55	10:58	0	0	1
松原町	10:56	10:58	0	0	1
竹島遊園	10:59	11:00	0	0	1
ファンタジー館前	11:00	11:01	0	0	1
水産高校前	11:01	11:01	0	0	1

西浦豊橋線（西浦温泉前～豊橋駅前）

西浦豊橋線（西浦温泉前→豊橋駅前） 6月26日（火）晴れ

停留所	時刻表	到着時間	乗車人数	降車人数	車内人数
三谷駅口	11:03	11:04	0	0	1
三谷棧橋口	11:04	11:05	0	1	0
乃木公園口	11:05	11:06	0	0	0
三谷温泉前	-	11:08	0	0	0
三谷温泉	11:08	11:08	0	0	0
三谷温泉前	11:09	11:10	0	0	0
南山口	11:09	11:11	0	0	0
海陽ヨットハーバー	11:11	11:12	0	0	0
ラグーナ蒲郡	11:14	11:14	0	0	0
ラグーナ北	11:15	11:16	0	0	0
三河大塚駅	11:19	11:20	0	0	0
大塚駅前	11:20	11:22	0	0	0
東大塚	11:21	11:23	0	0	0
大塚中学校前	11:21	11:24	0	0	0
丸山	11:22	11:24	0	0	0
大草	11:24	11:26	0	0	0
西方海岸	11:24	11:29	0	0	0
御津海岸	11:26	11:30	0	0	0
御馬	11:27	11:30	0	0	0
御馬新田	11:29	11:33	0	0	0
梅藪	-	11:35	1	0	1
西浜東	-	11:36	0	0	1
前芝海岸	-	11:38	1	0	2
前芝	-	11:39	1	0	3
清洲	-	11:42	0	0	3
高洲町	-	11:44	1	0	4
吉川	-	11:46	1	0	5
吉田方農協前	-	11:47	0	0	5
菰口町	-	11:49	0	0	5
守下	-	11:54	1	0	6
こども未来館	-	11:57	0	0	6
豊橋駅前	11:55	12:00	0	6	0

出典) 蒲郡市 総務部 データ

西浦豊橋線（豊橋駅前～西浦温泉前）

西浦豊橋線（豊橋駅前→西浦温泉前） 6月26日（火）晴れ

停留所	時刻表	到着時間	乗車人数	降車人数	車内人数
豊橋駅前	13:10	13:10	6	0	6
こども未来館	-	13:12	0	0	6
守下	-	13:13	0	0	6
菰口町	-	13:15	0	1	5
吉田方農協前	-	13:17	1	1	5
吉川	-	13:18	0	0	5
高洲町	-	13:20	1	0	6
清洲	-	13:23	0	1	5
前芝	-	13:26	0	0	2
前芝海岸	-	13:27	0	0	2
西浜東	-	13:29	0	1	1
梅薮	13:29	13:30	0	1	0
御馬新田	13:34	13:32	0	0	0
御馬	13:35	13:36	0	0	0
御津海岸	13:36	13:37	0	0	0
西方海岸	13:37	13:39	0	0	0
大草	13:39	13:43	0	0	0
丸山	13:41	13:45	1	0	1
大塚中学校前	13:41	13:45	0	0	1
東大塚	13:42	13:46	0	0	1
大塚駅前	13:43	13:47	0	0	1
三河大塚駅	13:54	13:48	0	0	1
ラグーナ北	13:56	13:57	0	0	1
ラグーナ蒲郡	14:00	13:59	2	0	3
海陽ヨットハーバー	14:01	14:02	0	0	3
南山口	14:02	14:05	0	0	3
三谷温泉前	-	14:06	0	0	3
三谷温泉	14:06	14:06	0	1	2
三谷温泉前	14:07	14:07	0	0	2
乃木公園口	14:09	14:10	0	0	2
三谷棧橋口	14:09	14:11	0	0	2
三谷駅口	14:11	14:11	0	0	2
水産高校前	14:12	14:13	0	0	2
ファンタジー館前	14:13	14:13	0	0	2
竹島遊園	14:15	14:15	0	0	2
松原町	14:16	14:17	0	0	2
八百富町	14:17	14:17	0	0	2
府相町	14:18	14:18	0	0	2
蒲郡中学校前	14:19	14:20	0	0	2
平田町	14:20	14:21	0	0	2

西浦豊橋線（豊橋駅前～西浦温泉前）

西浦豊橋線（豊橋駅前→西浦温泉前） 6月26日（火）晴れ

停留所	時刻表	到着時間	乗車人数	降車人数	車内人数
蒲郡市民病院前	14:24	14:22	0	0	2
平田町	14:25	14:26	0	0	2
蒲郡中学校前	14:26	14:27	0	0	2
府相町	14:27	14:28	0	0	2
八百富町	14:28	14:29	0	0	2
松原町	14:29	14:30	0	0	2
竹島遊園	14:32	14:31	0	0	2
港町	14:32	14:33	0	0	2
蒲郡駅前	14:39	14:36	6	2	6
厚生館病院前	14:42	14:42	0	0	6
江畑口	14:43	14:43	2	1	6
竹の谷	14:44	14:44	0	0	5
競艇場前	14:44	14:45	0	0	6
拾石	14:46	14:48	0	1	7
鶴ヶ浜	14:47	14:49	0	0	7
鹿島神社前	14:48	14:50	0	0	7
鹿島	14:48	14:51	0	0	6
前野口	14:50	14:52	0	1	6
天神橋	14:51	14:54	0	1	6
形原海岸	14:51	14:55	0	0	6
音羽橋	14:52	14:56	0	1	5
形原駅前	14:54	14:58	0	0	4
上本町	14:56	14:59	0	0	4
戸甫井	14:57	15:00	0	0	3
西浦駅前	15:00	15:02	0	0	3
西浦農協前	15:02	15:04	0	0	3
空ヶ谷	15:02	15:05	0	0	3
漁業組合前	15:03	15:06	0	0	3
秋葉山口	15:04	15:07	0	0	3
橋田口	15:04	15:07	0	0	3
橋田	15:05	15:08	0	0	3
西浦温泉前	15:07	15:09	0	3	0

出典）蒲郡市 総務部 データ

(3) 市内無料バスの日の状況

過去に蒲郡市の施策として行われていた、市内無料バスの日の結果を以下に示す。

この日を定めた目的として、生活の利便性の向上と公共交通機関の利用促進を図り、地球温暖化防止と交通渋滞の緩和による排気ガスの現象など環境対策の一環として平成11年6月から始めている。

無料バス

	平成11年度 補助金額					平成12年度 補助金額					平成13年度 補助金額					平成14年度 補助金額					平成15年度 補助金額				
	曜日	天気	乗車人数	内定期	運賃収入	曜日	天気	乗車人数	内定期	運賃収入	曜日	天気	乗車人数	内定期	運賃収入	曜日	天気	乗車人数	内定期	運賃収入	曜日	天気	乗車人数	内定期	運賃収入
4月						水	雨	2,111	41	569,970	木	晴	3,004	271	811,080	金	晴	3,325	363	897,750	土	雨	1,954		527,580
5月						金	晴	1,846	29	498,420	祝	晴	2,198	189	593,460	祝	晴	5,184	215	1,399,680	祝	晴	3,952		1,067,040
6月	土	晴	2,118	93	571,860	月	晴	2,741	153	740,070	火	雨	2,986	285	806,220	水	晴	4,312	423	1,164,240	木	晴	3,594		970,380
7月	月	曇	2,712	131	732,240	水	晴	2,757	178	744,390	木	晴	3,035	366	819,450	金	晴	3,723	455	1,005,210	土	曇	3,088		833,760
8月	木	曇	2,616	42	706,320	土	晴	1,622	157	437,940	日	晴	1,750	192	472,500	月	晴	4,105	436	1,108,350	火	晴	3,936		1,062,720
9月	日	晴	1,688	32	455,760	火	晴	3,407	216	919,890	水	晴	3,121	338	842,670	木	晴	3,905	459	1,054,350	金	晴	3,386		914,220
10月	火	晴	2,704	69	730,080	木	晴	3,417	252	922,590	金	曇	3,246	333	876,420	土	晴	3,230	349	872,100	日	晴	3,019		815,130
11月	金	晴	2,482	91	670,140	日	晴	1,900	151	513,000	月	雨	3,209	300	866,430	火	曇	3,771	469	1,018,170	水	曇	2,940		793,800
12月	日	晴	1,512	21	408,240	火	晴	2,771	266	748,170	水	晴	3,159	333	852,930	木	晴	3,347	442	903,690	金	晴	3,117		841,590
1月	水	晴	2,080	46	561,600	金	晴小	2,042	172	551,340	土	曇	1,663	197	449,010	日	晴	1,901	230	513,270	月	晴	2,973		802,710
2月	土	晴	1,560	70	421,200	月	晴	2,496	316	673,920	火	曇	3,062	387	826,740	水	晴	3,386	447	914,220	木	晴	3,319		896,130
3月	日	晴	1,552	32	419,040	月	晴	3,045	299	822,150	火	曇	3,158	371	852,660	水	晴	4,057	501	1,095,390	金	晴	3,129		844,830
合計			21,024	627	5,676,480			30,155	2,230	8,141,850			33,591	3,562	9,069,570			44,246	4,789	11,946,420			38,407		10,369,890

1ヶ月あたり利用者 2,102人

2,513人

2,799人

3,687人

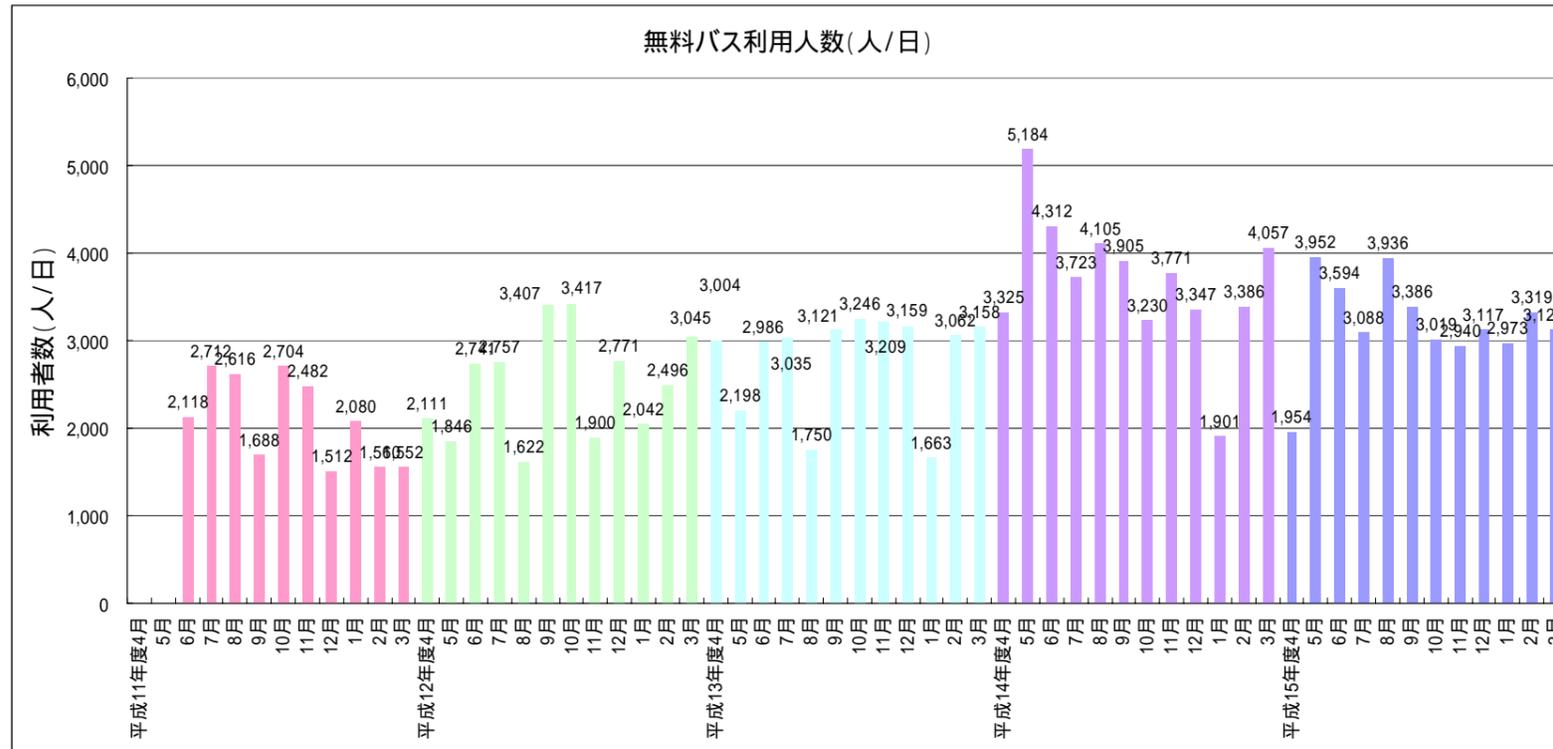
3,201人

1人あたり補助金額 217円

255円

241円

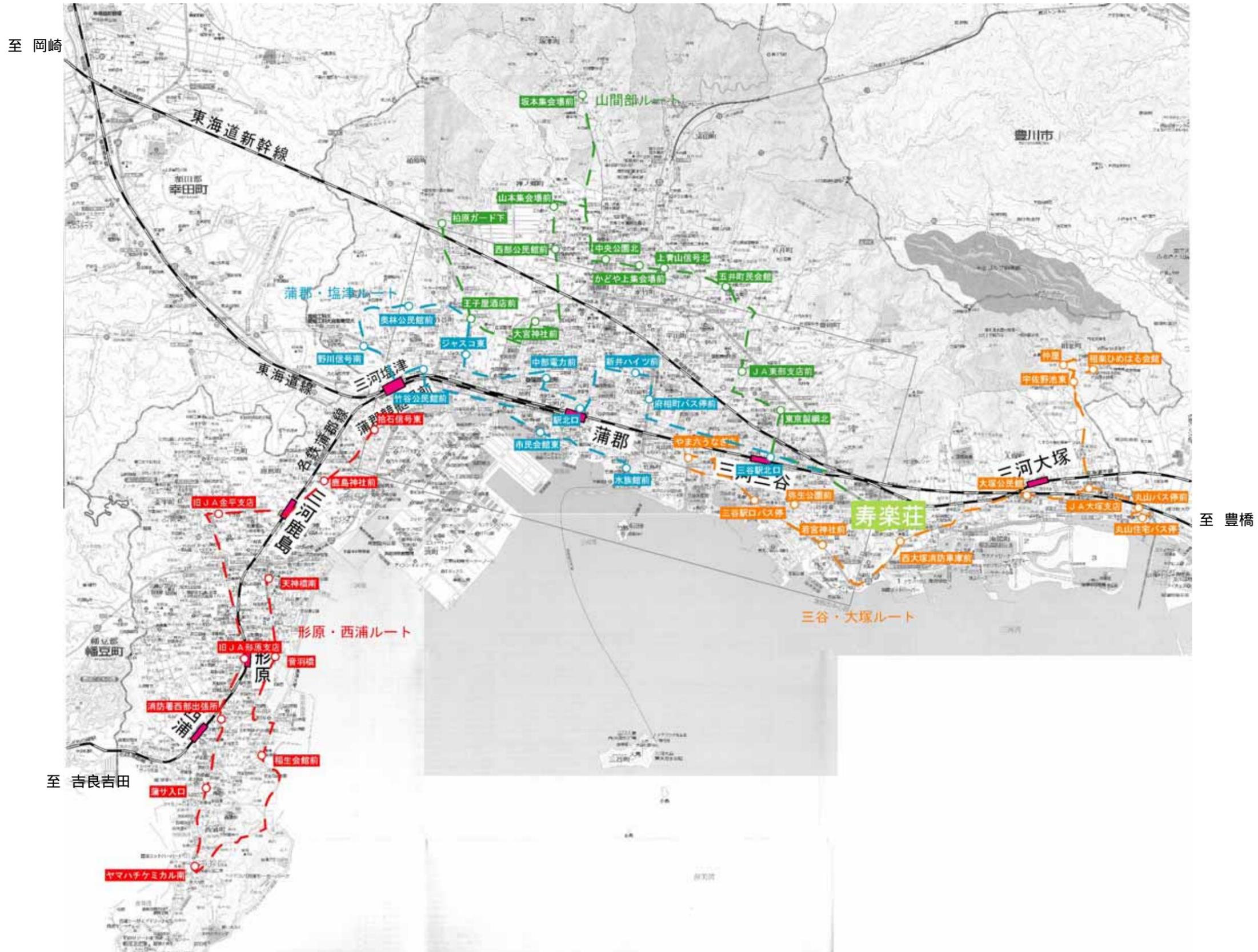
217円



(4) ふれあい入浴送迎バス(毎週水曜日運行)の路線図と時刻表

ルート図

ふれあい入浴送迎バスの時刻表とルート図を以下に示す。時刻表に記載されているバス停のみ地図上にプロットした。道路等の詳細は不明。



時刻表

各ルートの時刻表を以下に示す。

No	蒲郡・塩津ルート	予定時刻
1	水族館前	10:25
2	市民会館東	10:28
3	竹谷公民館前	10:38
4	野川信号南	10:43
5	奥林公民館前	10:48
6	ジャスコ駐車場東	10:51
7	中部電力前	10:54
8	蒲郡駅北口(ヤマサ売店前)	10:57
9	新井ハイツ	11:02
10	府相町バス停前	11:04
11	三谷駅北口	11:10
寿楽荘		11:15
寿楽荘		15:30
11	三谷駅北口	15:35
10	府相町バス停前	15:41
9	新井ハイツ	15:43
8	蒲郡駅北口(ヤマサ売店前)	15:48
7	中部電力前	15:51
6	ジャスコ駐車場東	15:54
5	奥林公民館前	15:57
4	野川信号南	16:02
3	竹谷公民館前	16:07
2	市民会館東	16:17
1	水族館前	16:20

No	蒲郡・塩津ルート	予定時刻
1	柏原ガード下	9:30
2	王子屋酒店前	9:32
3	大宮神社前	9:35
4	西部公民館前	3:39
5	山本集会場前	9:40
6	坂本集会場前	9:44
7	中央公園北(駐車場前)	9:49
8	かどや上集会場前	9:52
9	上青山信号北	9:57
10	五井町民会館前	10:01
11	JA東部支店前	10:05
12	東京製綱北(交差点西)	10:08
寿楽荘		10:15
寿楽荘		14:20
12	東京製綱北(交差点西)	14:26
11	JA東部支店前	14:29
10	五井町民会館前	14:32
9	上青山信号北	14:37
8	かどや上集会場前	14:42
7	中央公園北(駐車場前)	14:45
6	坂本集会場前	14:50
5	山本集会場前	14:54
4	西部公民館前	14:55
3	大宮神社前	14:59
2	王子屋酒店前	15:02
1	柏原ガード下	15:04

No	形原・西原ルート	予定時刻
1	天神橋	9:15
2	音羽橋	9:17
3	稲生会館前	9:21
4	ヤマハチケミカル南	9:26
5	蒲サ入口(空ヶ谷バス停)	9:29
6	消防署西部出張所前	9:31
7	旧JA形原支店前	9:34
8	旧JA金平支店前	9:39
9	鹿島神社前	9:43
10	拾石信号東	9:46
寿楽荘		10:10
寿楽荘		14:00
10	拾石信号東	14:25
9	鹿島神社前	14:27
8	旧JA金平支店前	14:30
7	旧JA形原支店前	14:35
6	消防署西部出張所前	14:38
5	蒲サ入口(空ヶ谷バス停)	14:40
4	ヤマハチケミカル南	14:43
3	稲生会館前	14:48
2	音羽橋	14:52
1	天神橋	14:54

No	三谷・大塚ルート	予定時刻
1	宇佐野池東	10:35
2	仲屋	10:36
3	相楽ひめはる会館前	10:37
4	丸山バス停前(東向)	10:43
5	丸山住宅バス停前	10:44
6	JA大塚支店前	10:46
7	大塚公民館前	10:48
8	西大塚消防車庫前	10:50
9	若宮神社前	10:59
10	三谷駅口バス停前(西向)	11:02
11	やま六うなぎ店前	11:10
12	弥生公園前	11:16
寿楽荘		11:21
寿楽荘		15:35
1	西大塚消防車庫前	15:40
2	大塚公民館前	15:42
3	JA大塚支店前	15:44
4	丸山バス停前(東向)	15:46
5	丸山住宅バス停前	15:47
6	宇佐野池東	15:52
7	仲屋	15:53
8	相楽ひめはる会館前	15:54
9	弥生公園前	16:08
10	若宮神社前	16:14
11	三谷駅口バス停前(西向)	16:18
12	やま六うなぎ店前	16:21

利用者数

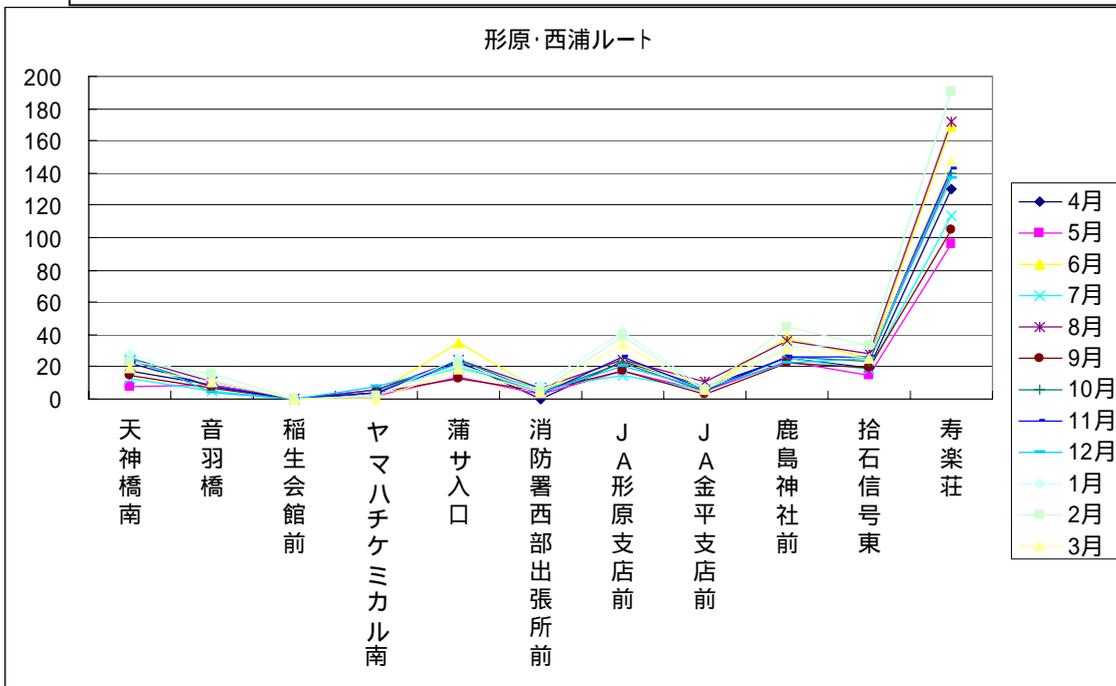
平成 23 年度の利用者の状況を以下に示す。

	月/日	合計												合計	
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
形原・西浦ルート	9:15	天神橋南	17	8	24	13	25	15	24	22	26	28	23	19	244
	9:17	音羽橋	9	9	7	5	11	7	8	8	4	12	16	11	107
	9:21	稲生会館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9:26	ヤマハチケミカル南	6	2	4	6	6	4	4	4	8	2	2	0	48
	9:29	蒲サ入口	23	14	35	19	24	13	24	22	21	25	21	18	259
	9:31	消防署西部出張所前	0	3	5	7	7	5	4	3	4	9	5	4	56
	9:34	JA形原支店前	23	17	24	15	24	17	22	26	20	42	39	34	303
	9:39	JA金平支店前	8	5	7	6	11	3	5	6	7	7	6	6	77
	9:43	鹿島神社前	25	23	38	25	36	22	26	26	22	32	45	31	351
	9:46	拾石信号東	19	15	25	18	28	19	23	26	25	34	33	25	290
10:10	寿楽荘	130	96	169	114	172	105	140	143	137	191	190	148	1,735	
14:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
蒲郡・塩津ルート	10:25	水族館前	7	3	9	5	7	9	7	8	11	7	11	10	94
	10:28	市民会館東	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	10:38	竹谷公民館前	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	5
	10:43	野川信号南	5	4	2	6	8	5	5	5	3	7	8	7	65
	10:48	奥林公民館前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	10:51	ジャスコ駐車場東	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	10:54	中部電力前	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	10:57	蒲郡駅北口	15	11	18	8	14	12	14	13	12	24	14	12	167
	11:02	新井ハイツ前	14	12	22	16	21	14	21	26	19	25	27	24	241
	11:04	府相町バス停前	13	6	14	14	19	8	11	10	9	9	9	10	132
11:10	三谷駅北口	13	7	14	11	15	11	6	7	6	7	12	12	121	
11:15	寿楽荘	68	48	80	61	86	59	64	69	60	79	82	76	832	
15:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
山間部ルート	9:30	柏原ガード下	3	3	4	2	4	2	4	2	3	5	5	4	41
	9:32	王子屋酒店前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9:35	大宮神社前	9	10	13	15	15	7	12	16	11	13	13	13	147
	9:39	西部公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9:40	山本集荷場前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9:44	坂本集荷場前	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	6
	9:49	中央公園北	0	0	0	1	0	0	2	0	2	2	0	0	7
	9:52	かどや上集荷場前	4	2	5	4	5	3	4	4	1	7	5	4	48
	9:57	上青山信号北	17	9	11	12	16	12	19	20	19	24	25	20	204
	10:01	五井町民会館前	15	10	19	13	17	11	13	11	6	14	12	9	150
10:05	JA東部支店前	9	6	6	10	8	6	8	11	5	13	11	6	99	
10:08	東京製網北(交差点西)	8	4	4	2	10	7	5	9	8	8	3	9	77	
10:15	寿楽荘	65	44	62	59	77	48	69	73	57	86	74	65	779	
14:20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
三谷・大塚ルート	10:35	宇佐野池東	4	4	5	2	4	3	4	4	2	2	1	1	36
	10:36	仲屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10:37	相楽ひめはる会館前	6	4	9	4	7	3	7	7	4	2	4	3	60
	10:43	丸山バス停前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10:44	丸山住宅バス停前	4	3	5	3	5	4	4	4	3	7	4	4	50
	10:46	JA大塚支店前	0	0	0	3	5	0	0	3	2	4	5	4	26
	10:48	大塚公民館前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3
	10:50	西大塚消防車庫前	13	9	18	13	18	11	17	8	11	15	17	14	164
	10:59	若宮神社前	2	0	0	0	0	0	2	2	2	5	4	6	23
	11:02	三谷駅口バス停前	7	6	9	11	14	8	10	9	10	12	13	14	123
11:10	やま六うなぎ店前	12	9	13	12	12	13	13	14	18	27	25	20	188	
11:16	弥生公園前	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	5	
11:21	寿楽荘	49	35	59	48	65	42	57	51	52	76	76	68	678	
15:35		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		312	223	370	282	400	254	330	336	306	432	422	357	4,024	

路線別利用者数の推移

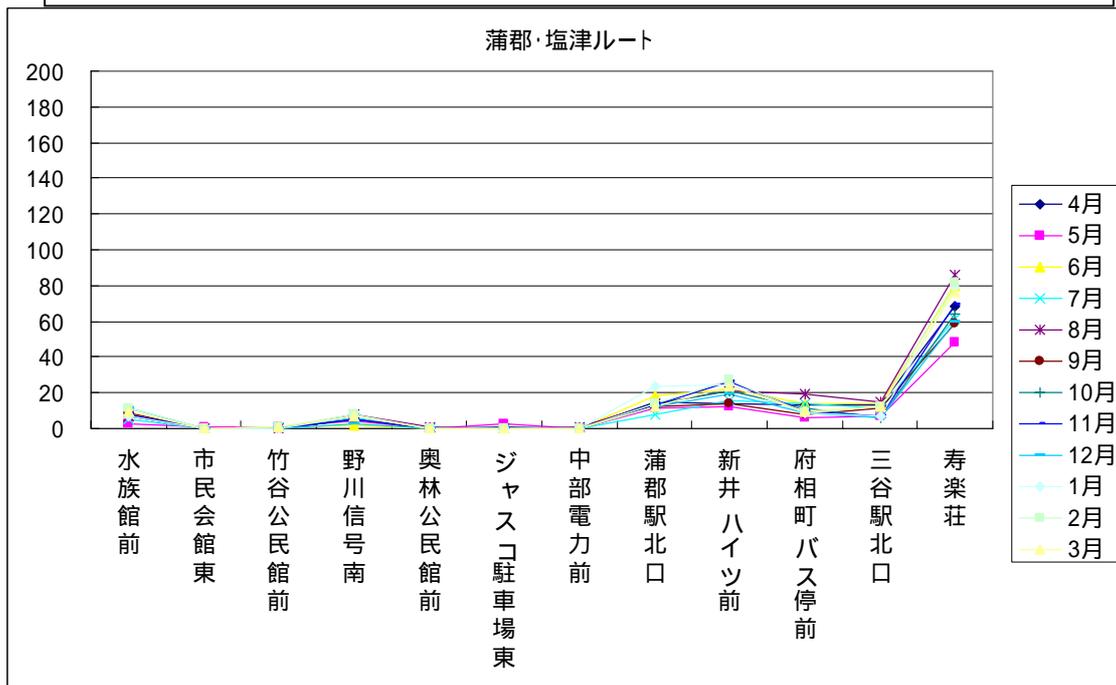
ア) 形原・西浦ルート

蒲サ入口、JA形原支店、金平支店、拾石信号東における利用者が多い。  
一方稲生会館前、消防署西部出張所前においては、利用者が少ない。



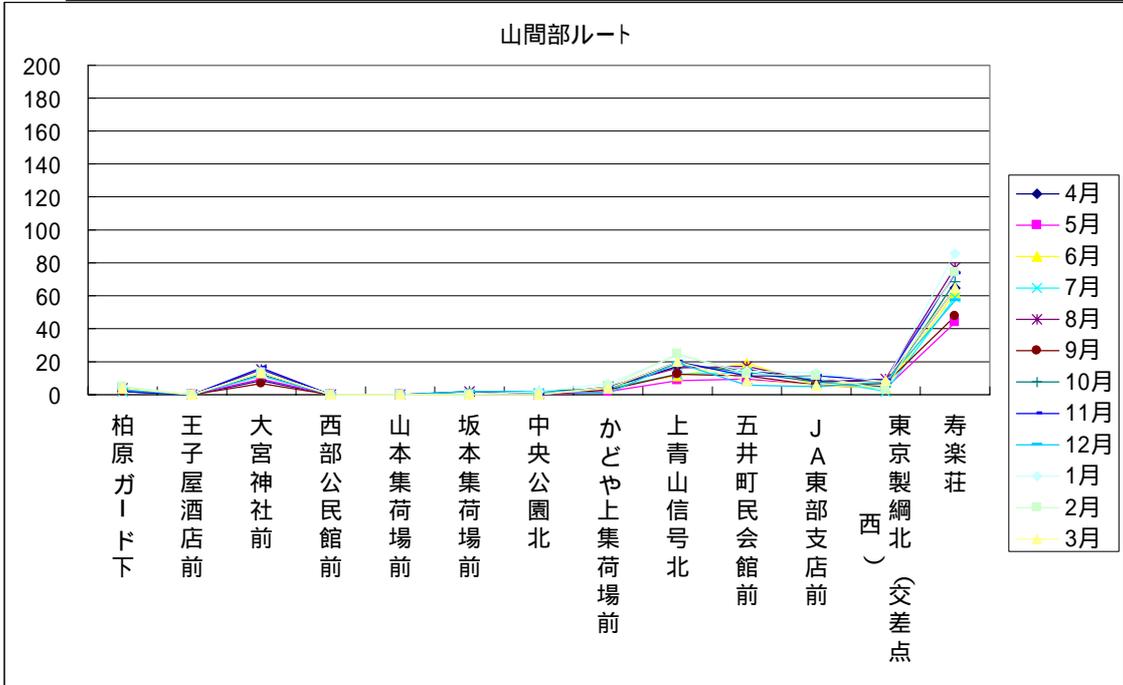
イ) 蒲郡・塩津ルート

蒲郡駅北口、新井ハイツ、府相町バス停での利用が多い。  
その他バス停は、利用者が少ない結果となっている。



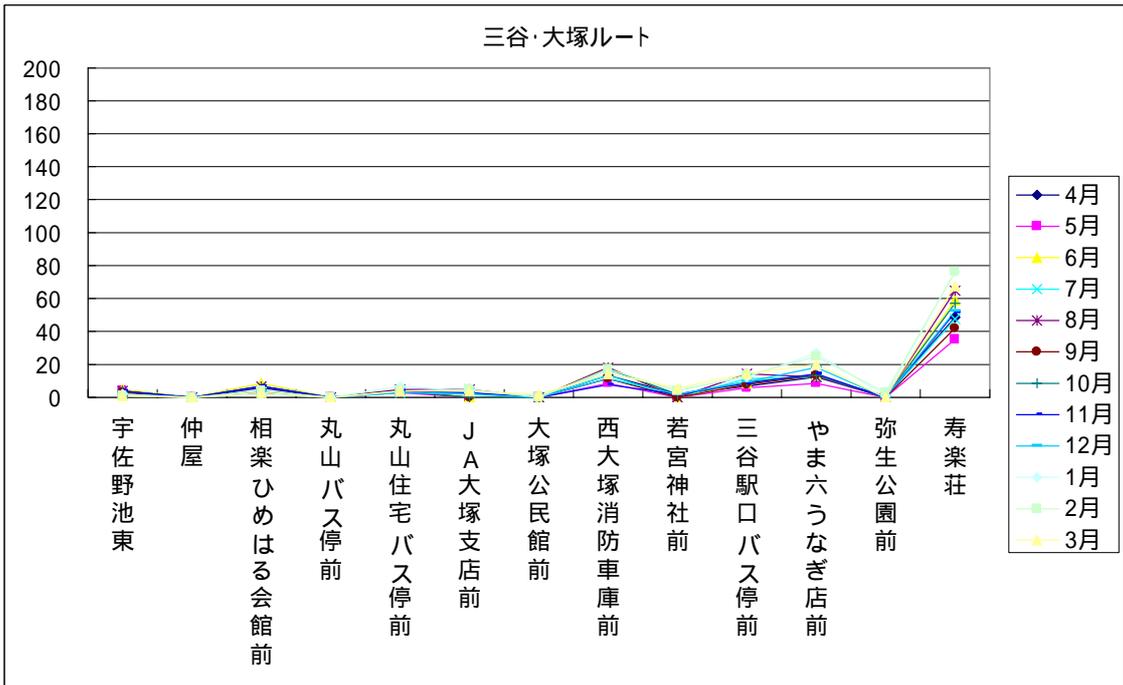
ウ) 山間部ルート

上青山信号北、五井町民会館、東京製鋼北バス停での利用が多い。  
 柏原ガード、山本集荷場前や中央公園北では利用者が少ない。



エ) 三谷・大塚ルート

西大塚消防車庫、やま六うなぎ店前、弥生公園での利用が多い。  
 それ以外のバス停は利用者が少ない。

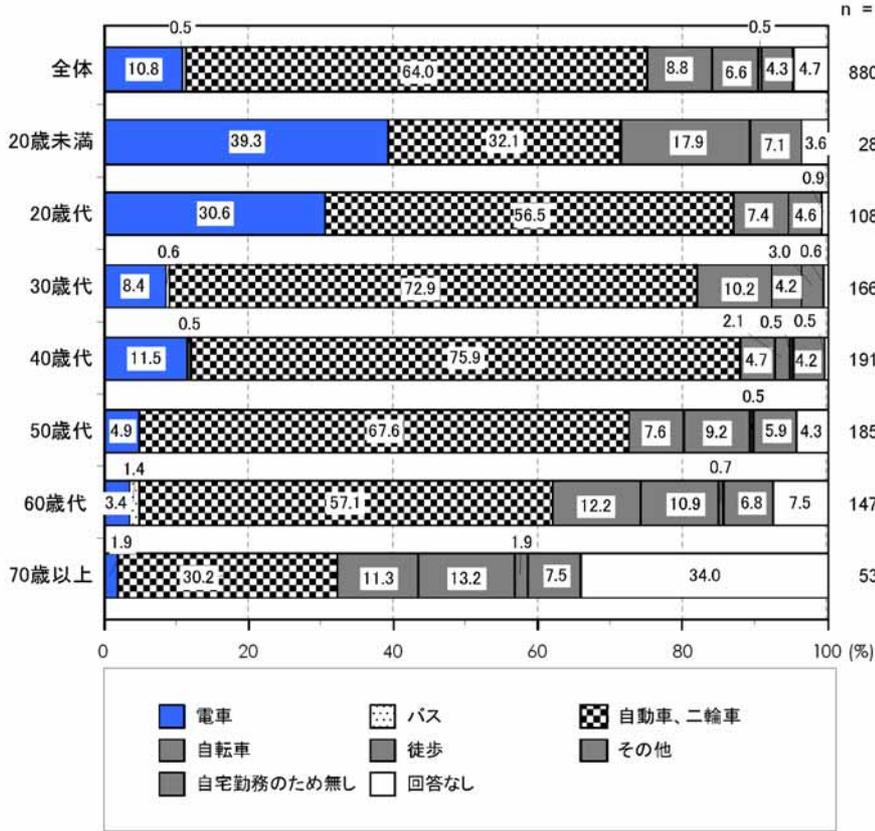




通勤・通学の際の主な交通手段

年齢別の通勤・通学時の交通手段を以下に示す。20歳以下は、鉄道や自転車の利用率が高い。前年例を通じて、自動車や二輪車の交通手段割合が高い。またバスは、60歳代など一部の方のみの利用が中心と考えられる。

図表 1-6 通勤・通学の際の主な交通手段（年齢別）

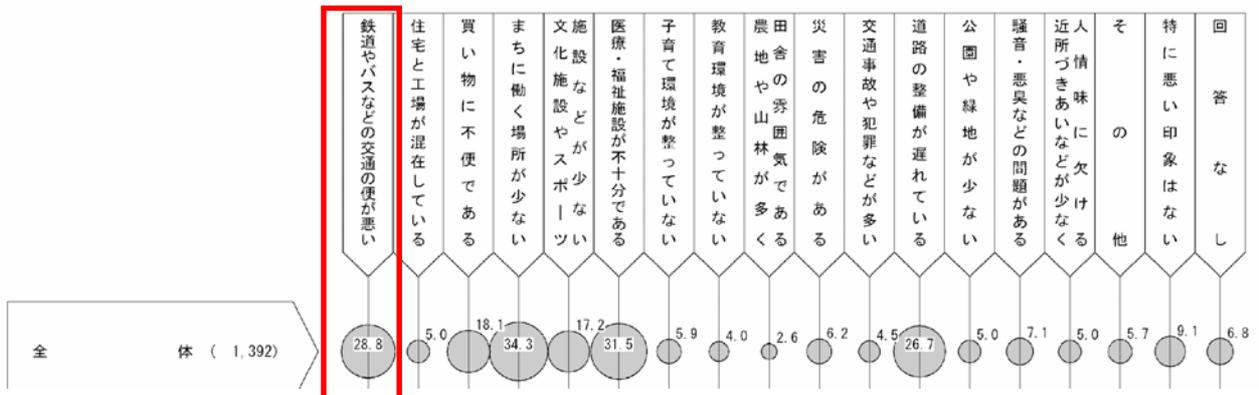


出典：第4次蒲郡市総合計画策定に関する市民意識調査報告書

蒲郡市の悪い印象（前年齢別）

蒲郡市の年齢別の不満点を以下に示す。労働や医療、福祉関係の場所の不足などに次いで、交通の便が悪い点が挙げられていることより、市民の中にも公共交通の改善が求められている。

図表 3-3 蒲郡市の悪い印象（年齢別）



出典：第4次蒲郡市総合計画策定に関する市民意識調査報告書

## (6) 名鉄西尾・蒲郡線を取り巻く環境

名鉄西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡）対策協議会と協議事項

### ア) 設立の目的

名鉄西尾・蒲郡線対策協議会は西尾駅から蒲郡駅間の公共交通機関として利用促進を図るとともに、費用削減などの維持存続にむけての利用促進・経費削減を検討し実施することを目的に、平成17年12月20日に設立された。

### イ) 構成団体

当協議会の構成団体は、(1)西尾市名鉄西尾・蒲郡線応援団、(2)市民まるごと赤い電車応援団（蒲郡市）、(3)東幡豆名鉄電車存続のための利用促進の会、(4)がまごおり市民まちづくりセンター、(5)西尾市PTA連絡協議会（小中学校）、(6)蒲郡市小中学校PTA連絡協議会、(7)西尾市商工会議所、(8)蒲郡商工会議所、(9)西尾幡豆青年会議所、(10)蒲郡青年会議所、(11)西尾市観光協会、(12)蒲郡市観光協会、(13)愛知県、(14)西尾市、(15)蒲郡市である。また、名古屋鉄道(株)と中部運輸局は、オブザーバーとして参加している。

### ウ) 協議事項

協議会の開催状況と取り組み内容を簡潔にまとめる。

#### 1、第1回協議会（平成18年4月6日）

- ・協議会の立ち上げ。
- ・協議会幹事会において実施してきた利用促進への取り組み状況に関する確認。

#### 2、第2回協議会（平成20年3月27日）

- ・取り組みについての再確認。

#### 3、第3回協議会（平成20年10月15日）

- ・名鉄による西尾蒲郡線の課題の報告。
- ・課題の報告に対する協議会の出席自治体の意見の展開。

#### 4、第4回協議会（平成21年1月16日）

- ・対策協議会の合意形成

##### <合意形成内容>

- ・名鉄西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）は、沿線市町の地域公共交通体系にとって必要不可欠なものであり、その存続問題に対する対応策の調査、協議を行うため、沿線市町に加え、広域的な見地からは愛知県に、また情報分析や研究推進の観点からは国に、それぞれ参加要請を行うなど、組織の充実を図り、新たな対策協議

会の体制で具体的協議を進めるものとする。

- 5、第5回協議会（平成21年3月27日）
  - ・大量輸送機関の特性を發揮できないほどの利用者の少ない状況を根本的な課題の解決には未到達。
- 6、第6回協議会（平成21年9月29日）
  - ・沿線各市町からの旅客取組みに向けた対応策の紹介。
  - ・名鉄西尾・蒲郡線についての確認。
- 7、第7回協議会（平成22年3月29日）
  - ・鉄道利用状況や沿線の利用実態、利用促進策などの施策をとりまとめた。
  - ・利用状況に関する報告書を平成22年10月までに取りまとめ、平成23年度中に活性化計画を策定する予定である。
- 8、第8回協議会（平成22年11月10日）
  - ・名鉄西尾・蒲郡線の維持・存続のために支援策の具体的な利用促進策を検討する。
  - ・1点目は、線路や電路の構築物の費用を支援する。
  - ・2点目は、西尾市蒲郡市が3年間に渡り2億5千万円を支援する。

協議会を踏まえた対応策など

対策協議会としては、沿線自治体による補助により、名鉄西尾・蒲郡線を維持確保することとしている。平成25年度までの主な施策は以下のとおりである。

- ・施策1：線路や電路の構築物の費用を支援する。
- ・施策2：西尾市蒲郡市が3年間（平成23年度～25年度）に渡り総額2億5千万円を支援する。
- ・施策3：平成25年度以降の事業支援については、あらためて協議を行う。

<参考 愛知県ホームページ 名鉄西尾・蒲郡線の維持>

名鉄西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間）については、沿線4市町（西尾市、蒲郡市、旧幡豆郡吉良町及び旧幡豆郡幡豆町）が中心となった名鉄西尾・蒲郡線対策協議会において、平成17年から存続に向けた協議が進められてきました。

協議の結果、三河南部地域の生活交通に必要な名鉄西尾・蒲郡線を道路と同様の社会基盤として捉え、沿線2市（旧幡豆郡3町と合併後の西尾市と蒲郡市）は、鉄道施設保有に係る費用の一部を負担すること、また、愛知県、名鉄と協力して、沿線の住民団体、小中高等学校又は企業などと連携を図り、各種イベントの開催、啓発活動、駅周辺環境の整備などを行い、利用促進に努めることなどが合意されました。

西尾・蒲郡線は、沿線地域住民の生活の足であると同時に、三河南部地域の重要な交通インフラであることから、本県も路線維持の取組みに協力しています。



名鉄西尾・蒲郡線  
(西尾駅～蒲郡駅間)の概要

営業キロ	27.3km
駅数	13駅
基本ダイヤ	2本/時

年間輸送人員の目標と実績



平成22年の実績/目標は99.4%、同平成23年は97.9%と目標には届いていない。

出典) 愛知県交通対策課  
蒲都市企画広報課

## 2. タクシーチケットの利用状況から見た蒲郡市内の利用状況

### (1) タクシーチケットの概要

タクシーチケットの利用概要を以下に示す。

<b>&lt; タクシーチケットの概要 &gt;</b>	
対象者：	市内に住民登録のある満70歳以上の方
交付枚数：	100枚/人・年間
割引区間：	発地・着地ともに蒲郡市内の場合
割引率：	3割(タクシー会社1割、市2割)
利用方法：	タクシー乗車の際に、タクシー乗務員に住民基本台帳カードを提示し、高齢者割引タクシーチケットに必要事項を記載する。

### (2) 平成23年度タクシーチケットの利用状況

平成23年度のタクシーチケットの利用状況を以下に示す。

高齢者割引タクシー利用状況 平成23年度 平成24年3月末

利用状況

	合計	かねータクシー	名鉄タクシー	豊鉄タクシー
利用枚数	56,720枚	26,195枚	25,472枚	5,053枚
市補助金額	13,016,170円	6,440,320円	5,373,240円	1,202,610円

月別利用枚数及び市補助金

利用者合計	2,408人	割合	4月	4,855枚	1,127,840円
1人平均利用枚数	23.6枚		5月	5,004枚	1,144,150円
1人平均補助金額	5,405.4円		6月	5,199枚	1,179,420円
1枚平均補助金額	229.5円		7月	5,402枚	1,217,900円
1人最大補助金額	60,470円		8月	5,447枚	1,248,300円
			9月	4,981枚	1,149,150円
			10月	4,612枚	1,067,620円
			11月	4,367枚	1,005,930円
			12月	4,482枚	1,042,340円
			1月	3,909枚	896,970円
			2月	4,014枚	912,830円
			3月	4,448枚	1,023,720円
			計	56,720枚	13,016,170円

補助金額による利用状況	対応する運賃	割合
～140円	初乗り	27.8%
～200円	～1,000円	31.0%
～400円	～2,000円	32.1%
～600円	～3,000円	6.9%
～800円	～4,000円	1.8%
～990円	～5,000円	0.4%
1,000円	5,000円以上	0.1%
合計	56,720枚	

利用枚数	人数	割合
10枚未満	1,038人	43.1%
10～20枚未満	458人	19.0%
20～30枚未満	257人	10.7%
30～40枚未満	140人	5.8%
40～50枚未満	146人	6.1%
50～60枚未満	89人	3.7%
60～70枚未満	52人	2.2%
70～80枚未満	43人	1.8%
80～90枚未満	44人	1.8%
90～100枚未満	90人	3.7%
100枚	51人	2.1%
合計	2,408人	

利用金額	人数	割合
500円未満	360人	15.0%
1,000円未満	293人	12.2%
2,000円未満	365人	15.2%
3,000円未満	226人	9.4%
5,000円未満	350人	14.5%
10,000円未満	400人	16.6%
20,000円未満	304人	12.6%
30,000円未満	81人	3.4%
50,000円未満	27人	1.1%
50,000円以上	2人	0.1%
合計	2,408人	

出典：蒲郡市提供資料

(3) チケット発行者の内訳(全体)

平成23年度のタクシーチケット発行者の居住地と年齢構成を以下に示す。

町名別のタクシーチケット発行者数

高齢者割引タクシーチケット発行者数

町名	発行冊数
三谷町	672
形原町	465
竹谷町	211
豊岡町	201
水竹町	182
三谷北通	169
西浦町	170
大塚町	149
御幸町	131
鹿島町	127
中央本町	120
金平町	94
本町	87
清田町	83
神明町	77
栄町	73
新井町	68
府相町	66
宝町	56
元町	56
八百富町	54
拾石町	54
宮成町	49
蒲郡町	48
竹島町	47
松原町	47
緑町	47
神ノ郷町	45
平田町	39
形原町北浜	35
港町	33
上本町	26
五井町	20
旭町	20
丸山町	19
一色町	19
柏原町	18
形原町春日浦	17
新井形町	16
西迫町	9
坂本町	8
堀込町	4
相楽町	1
海陽町	0
浜町	0
合計	3,932

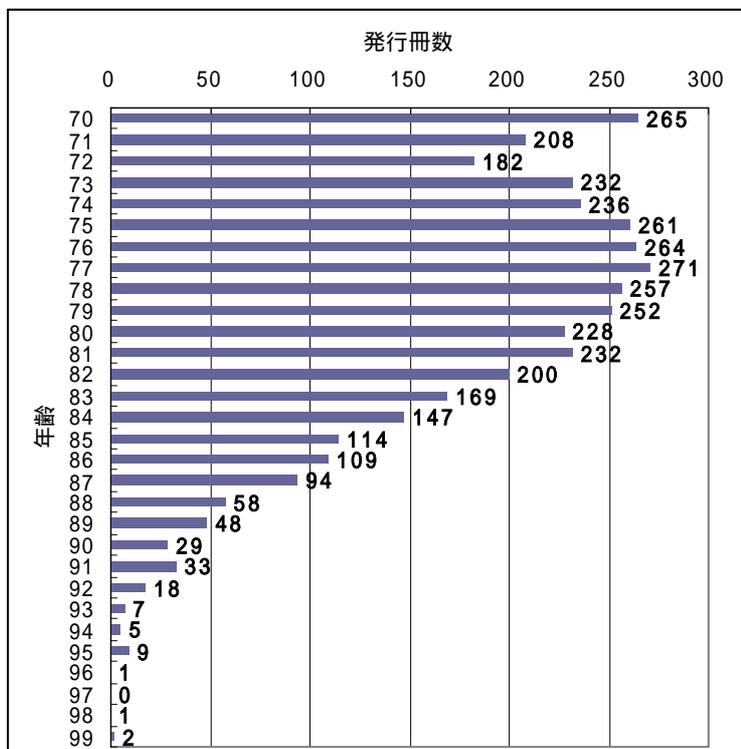


年齢別のタクシーチケット発行者数（全体）

年齢別のタクシーチケットの発行数を以下に示す。

70代の方を中心に発行冊数が多い状況となっている。

年齢(交付時)	発行冊数
70	265
71	208
72	182
73	232
74	236
75	261
76	264
77	271
78	257
79	252
80	228
81	232
82	200
83	169
84	147
85	114
86	109
87	94
88	58
89	48
90	29
91	33
92	18
93	7
94	5
95	9
96	1
97	0
98	1
99	2
合計	3,932



(4) タクシーチケットの入力

月別のチケット利用数

タクシーチケット入力の対象月の各日の利用者数を以下に示す。

平日は1日当たり100人～150人程度の利用が見られる。一方土休日は、やや利用者数が低下し、1日当たり100人前後の利用状況となっている。

平成23年5月の利用者数

日	曜日	平成23年5月 利用者
1	日	90
2	月	188
3	火	87
4	水	100
5	木	104
6	金	226
7	土	120
8	日	90
9	月	193
10	火	232
11	水	190
12	木	213
13	金	247
14	土	128
15	日	79
16	月	181
17	火	164
18	水	163
19	木	222
20	金	196
21	土	121
22	日	90
23	月	238
24	火	191
25	水	218
26	木	183
27	金	162
28	土	138
29	日	74
30	月	182
31	火	178
総計		4,988

平成23年8月の利用者数

日	曜日	平成23年8月 利用者
1	月	214
2	火	192
3	水	179
4	木	210
5	金	234
6	土	118
7	日	100
8	月	211
9	火	220
10	水	219
11	木	208
12	金	165
13	土	103
14	日	90
15	月	149
16	火	150
17	水	180
18	木	244
19	金	185
20	土	134
21	日	108
22	月	182
23	火	206
24	水	214
25	木	222
26	金	222
27	土	139
28	日	88
29	月	152
30	火	164
31	水	194
総計		5,396

平成24年2月の利用者数

日	曜日	平成24年2月 利用者
1	水	138
2	木	140
3	金	167
4	土	94
5	日	64
6	月	150
7	火	168
8	水	187
9	木	146
10	金	152
11	土	53
12	日	70
13	月	160
14	火	157
15	水	176
16	木	233
17	金	165
18	土	82
19	日	64
20	月	166
21	火	177
22	水	172
23	木	132
24	金	173
25	土	92
26	日	57
27	月	127
28	火	154
29	水	154
総計		3,970

日	月不明 利用者
9	1
10	1
22	1
総計	3

月	使用枚数
2月	3,970
5月	4,988
8月	5,396
不明	3
合計	14,357

タクシーチケットの処理の仕方

本来チケットに記載されている情報とデータ変換の流れを以下に示す。

チケットに記載されている情報

入力番号	番号	月	日	曜日	行き先(地名)		行き先(番地)		ゾーン分類(乗車)	ゾーン分類(降車)	
					乗車	降車	乗車	降車			
2月No1	1	110701	2	7	火	丸山町	三谷町	丸山町	三谷町	ゾーン6	ゾーン12
	2	110923	2	9	木	市民病院	本町	平田町(市民)	本町	ゾーン9	ゾーン8
	3	111263	2	3	金	八百富町	市民病院	八百富町	平田町(市民)	ゾーン8	ゾーン9
	4	111264	2	23	木	本町	博物館	本町	栄町	ゾーン8	ゾーン5
	5	113029	2	11	土	元町	大宮神社	元町	宮成町	ゾーン8	ゾーン9
	6	113994	2	24	金	竹谷町	形原町	竹谷町	形原町	ゾーン4	ゾーン2
	7	114606	2	1	水	三谷町	平田町	三谷町	平田町	ゾーン12	ゾーン9
	8	114607	2	3	金	平田町	三谷西	平田町	三谷町	ゾーン9	ゾーン12
	9	114609	2	29	水	三谷駅	八舗	三谷町	三谷町	ゾーン12	ゾーン12
	10	114776	2	9	木	八百富町	御幸町	八百富町	御幸町	ゾーン8	ゾーン7
	11	115293	2	18	土	八木クリニック	内山団地	竹谷町	竹谷町	ゾーン4	ゾーン4
	12	115310	2	8	水	蒲郡駅	五井町	蒲郡駅	五井町	ポイント14	ゾーン10
	13	115312	2	8	水	蒲郡駅	五井町	蒲郡駅	五井町	ポイント14	ゾーン10
	14	115776	2	8	水	蒲郡駅	江畑	元町	竹谷町	ゾーン8	ゾーン4
	15	115777	2	16	木	やまもとクリニック	竹谷町	府相町	竹谷町	ゾーン8	ゾーン4
	16	115778	2	23	木	鹿島町	江畑	鹿島町	竹谷町	ゾーン3	ゾーン4
	17	116206	2	12	日	竹谷町	府相町	竹谷町	府相町	ゾーン4	ゾーン8
	18	116964	2	15	水	竹谷町	鹿島町	竹谷町	鹿島町	ゾーン4	ゾーン3
	19	116965	2	14	火	鹿島町	竹谷町	鹿島町	竹谷町	ゾーン3	ゾーン4
	20	119553	2	21	火	蒲郡駅	水竹町	蒲郡駅	水竹町	ポイント14	ゾーン9
	21	119555	2	22	水	水竹町	蒲郡駅	水竹町	蒲郡駅	ゾーン9	ポイント14
2月No2	22	119778	2	28	火	竹谷町	江畑	竹谷町	竹谷町	ゾーン4	ゾーン4
	1	50315	2	6	月	坂本町	府相町	坂本町	府相町	ゾーン10	ゾーン8
	2	50316	2	6	月	府相町	坂本町	坂本町	坂本町	ゾーン8	ゾーン10
	3	50566	2	4	土	三谷町	諏訪山	三谷町	三谷町	ゾーン12	ゾーン12
	4	50570	2	11	土	三谷駅	諏訪山	三谷町	三谷町	ゾーン12	ゾーン12
	5	51133	2	15	水	府相町	竹谷町	府相町	竹谷町	ゾーン8	ゾーン4
	6	51640	2	3	金	竹島町	竹谷町	竹島町	竹谷町	ゾーン6	ゾーン4
	7	51641	2	3	金	竹島町	中区	竹島町	三谷町	ゾーン6	ゾーン12
	8	51642	2	12	日	竹島町	市民病院	竹島町	平田町(市民)	ゾーン6	ゾーン9
	9	51643	2	22	水	市民病院	八百富町	平田町(市民)	八百富町	ゾーン9	ゾーン8
	10	51644	2	22	水	八百富町	竹島町	八百富町	竹島町	ゾーン8	ゾーン6
	11	51891	2	2	木	竹谷町	病院	竹谷町	不確定	ゾーン4	不明
	12	51892	2	2	木	蒲郡駅	塩津町	元町	竹谷町	ゾーン8	ゾーン4
	13	51893	2	8	水	蒲郡駅	竹谷町	蒲郡駅	竹谷町	ポイント14	ゾーン4
	14	51894	2	20	月	蒲郡駅	竹谷町	蒲郡駅	竹谷町	ポイント14	ゾーン4
	15	51895	2	24	金	竹谷町	市民病院	竹谷町	平田町(市民)	ゾーン4	ゾーン9
	16	51897	2	27	月	竹谷町	竹谷町	竹谷町	竹谷町	ゾーン4	ゾーン4
	17	51898	2	28	火	竹谷町	竹谷町	竹谷町	竹谷町	ゾーン4	ゾーン4
	18	51899	2	28	火	神ノ郷町	竹谷町	神ノ郷町	竹谷町	ゾーン10	ゾーン4
	19	51900	2	29	水	竹谷町	竹谷町	竹谷町	竹谷町	ゾーン4	ゾーン4
	20	52102	2	12	日	三谷駅	北通	三谷町	三谷北通町	ゾーン12	ゾーン11
	21	52104	2	21	火	麻整形外科	やまもとクリニック	竹島町	府相町	ゾーン6	ゾーン8

乗車降車場所より、蒲郡市内の町丁目データに変換作業を行った。

作業1：チケットデータの入力



作業2：入力された乗降データより町丁目やゾーンへの分類

ゾーン分けしたデータ  
 居住地のゾーン  
 乗車地のゾーン（発地ゾーン）  
 降車地のゾーン（着地ゾーン）

(5) ゾーン割の分類

ゾーン図

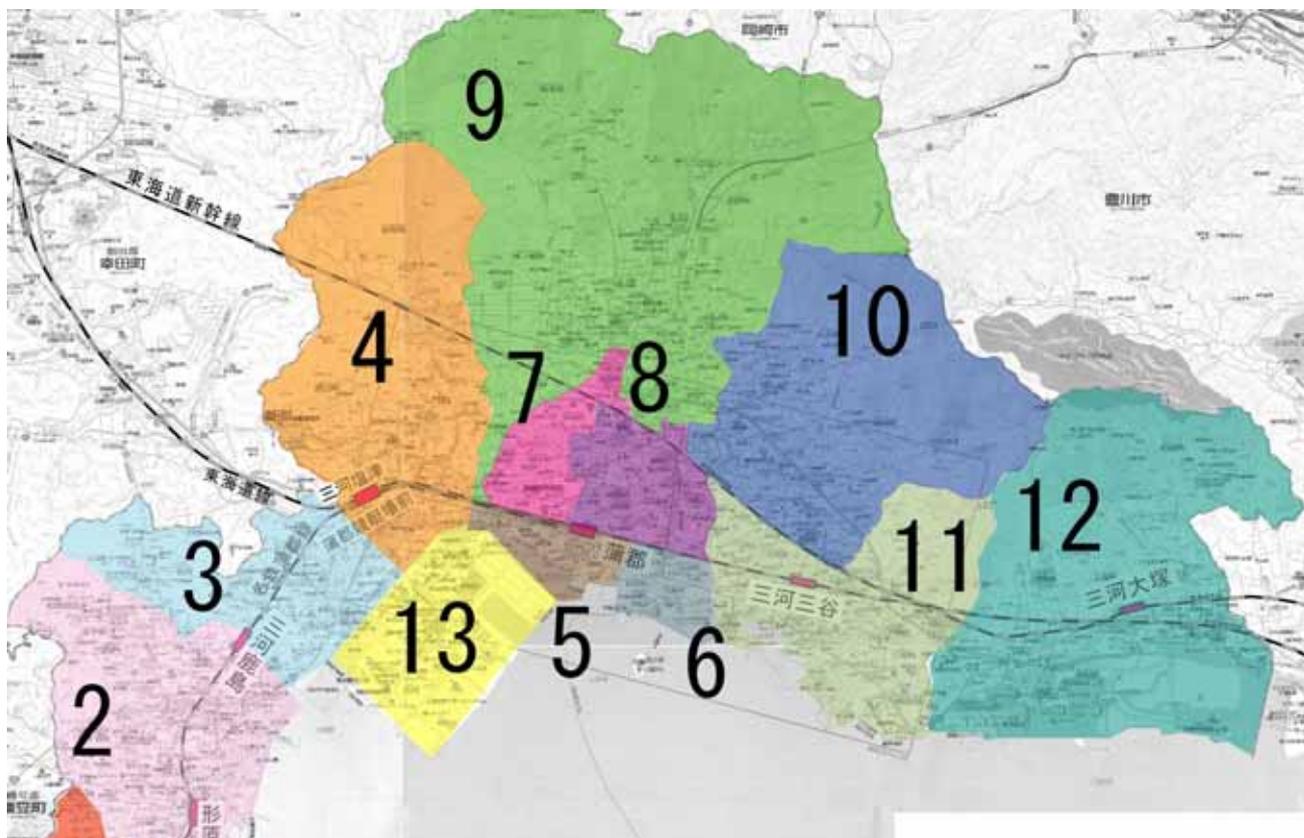
蒲都市内の町丁目を以下のようにゾーン分けした。

特に、都市計画マスタープラン、総合計画などに地区分け、校区分けが無いため、以下のように設定した。

ゾーンの検討に当たっては、以下の点を考慮した。

1. 町丁目2つほどを1ゾーンとした。
2. 道路の整備状況を考慮しゾーンをまとめた。

図 ゾーン図割り



- ゾーン1：西浦町
- ゾーン2：形原町、金平町
- ゾーン3：一色町、拾石町、鹿島町
- ゾーン4：西迫町、竹谷町
- ゾーン5：栄町、港町
- ゾーン6：松原町、竹島町、丸山町
- ゾーン7：緑町、御幸町、旭町、宝町、宮成町、蒲郡町
- ゾーン8：中央本町、本町、元町、神明町、堀込町、府相町、新井町、八百富町、新井形町、上本町
- ゾーン9：清田町、坂本町、神ノ郷町、水竹町
- ゾーン10：豊岡町、五井町、平田町
- ゾーン11：三谷町、三谷北通
- ゾーン12：相楽町、大塚町、海陽町
- ゾーン13：浜町（人口居住なし）

ゾーン居住者人口

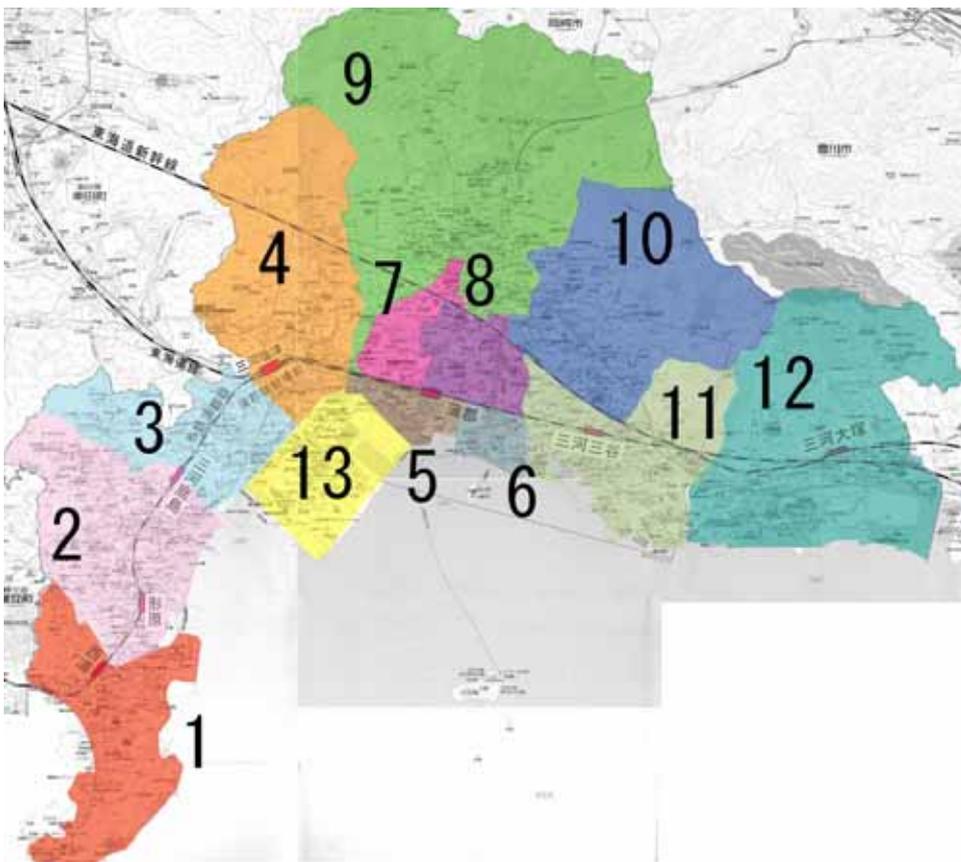
ゾーンの高齢化率とチケットの所有率を以下に示す。

以下表の高齢化率はタクシーチケットの配布年齢にあわせ、70歳以上の年齢を高齢者と定義している。

A	B	C	D	E	F	G	H	A	B	C	D	E	F	G	H
町名	ゾーン分	世帯数	人口合計	高齢者数	高齢化率	チケット数	G/E	町名	ゾーン分	世帯数	人口合計	高齢者数	高齢化率	チケット数	G/E
相楽町	ゾーン12	86	322	63	20%	1	2%	蒲郡町	ゾーン7	200	516	96	19%	48	50%
大塚町		1,786	5,006	799	16%	149	19%	宮成町		333	943	149	16%	49	33%
海陽町		125	207	5	2%	0	0%	宝町		254	582	147	25%	56	38%
ゾーン12計		1,997	5,535	867	16%	150	17%	御幸町		602	1,450	303	21%	131	43%
三谷北通	ゾーン11	1,112	2,955	542	18%	169	31%	緑町		359	929	120	13%	47	39%
三谷町		3,934	10,281	2,057	20%	672	33%	旭町		151	435	63	14%	20	32%
ゾーン11計		5,046	13,236	2,599	20%	841	32%	ゾーン7計		1,899	4,855	878	18%	351	40%
五井町	ゾーン10	229	624	178	29%	20	11%	丸山町	ゾーン6	257	723	99	14%	19	19%
平田町		365	1,066	152	14%	39	26%	竹島町		329	858	194	23%	47	24%
豊岡町		1,418	4,253	751	18%	201	27%	松原町		322	835	157	19%	47	30%
ゾーン10計		2,012	5,943	1,081	18%	260	24%	ゾーン6計		908	2,416	450	19%	113	25%
清田町	ゾーン9	644	2,007	323	16%	83	26%	港町	ゾーン5	281	705	111	16%	33	30%
坂本町		74	298	82	28%	8	10%	栄町		405	919	192	21%	73	38%
神ノ郷町		500	1,650	256	16%	45	18%	ゾーン5計		686	1,624	303	19%	106	35%
水竹町		1,115	3,186	542	17%	182	34%	柏原町	ゾーン4	152	512	103	20%	18	17%
ゾーン9計		2,333	7,141	1,203	17%	318	26%	竹谷町		2,092	5,419	848	16%	211	25%
上本町	ゾーン8	129	345	88	26%	26	30%	西迫町	ゾーン4計	96	329	54	16%	9	17%
新井形町		125	354	52	15%	16	31%	ゾーン4計		2,340	6,260	1,005	16%	238	24%
中央本町		481	1,229	291	24%	120	41%	拾石町	ゾーン3	862	2,187	392	18%	54	14%
元町		305	733	173	24%	56	32%	鹿島町		845	2,187	456	21%	127	28%
堀込町		58	129	24	19%	4	17%	一色町	157	485	81	17%	19	23%	
新井町		269	720	135	19%	68	50%	ゾーン3計		1,864	4,859	929	19%	200	22%
八百富町		335	822	171	21%	54	32%	金平町	ゾーン2	823	2,330	391	17%	94	24%
神明町		349	858	175	20%	77	44%	形原町		4,458	12,879	2,483	19%	517	21%
本町		391	1,009	247	24%	87	35%	ゾーン2計		5,281	15,209	2,874	19%	611	21%
府相町		404	1,125	204	18%	66	32%	西浦町	ゾーン1	2,155	6,226	1,349	22%	170	13%
ゾーン8計		2,846	7,324	1,560	21%	574	37%	浜町	ゾーン13	0	0	0	0%	0	0%
合計										29,367	80,628	15,098	19%	3,932	26%

図 ゾーン図割り

出典：人口、及び年齢別の人口は平成24年4月1日のデータ



(6) 移動の様子 (3ヶ月間の合計値)

タクシーチケット3か月分の移動の様子を以下に示す。居住地に関わらず、ゾーン間の移動数を示している。

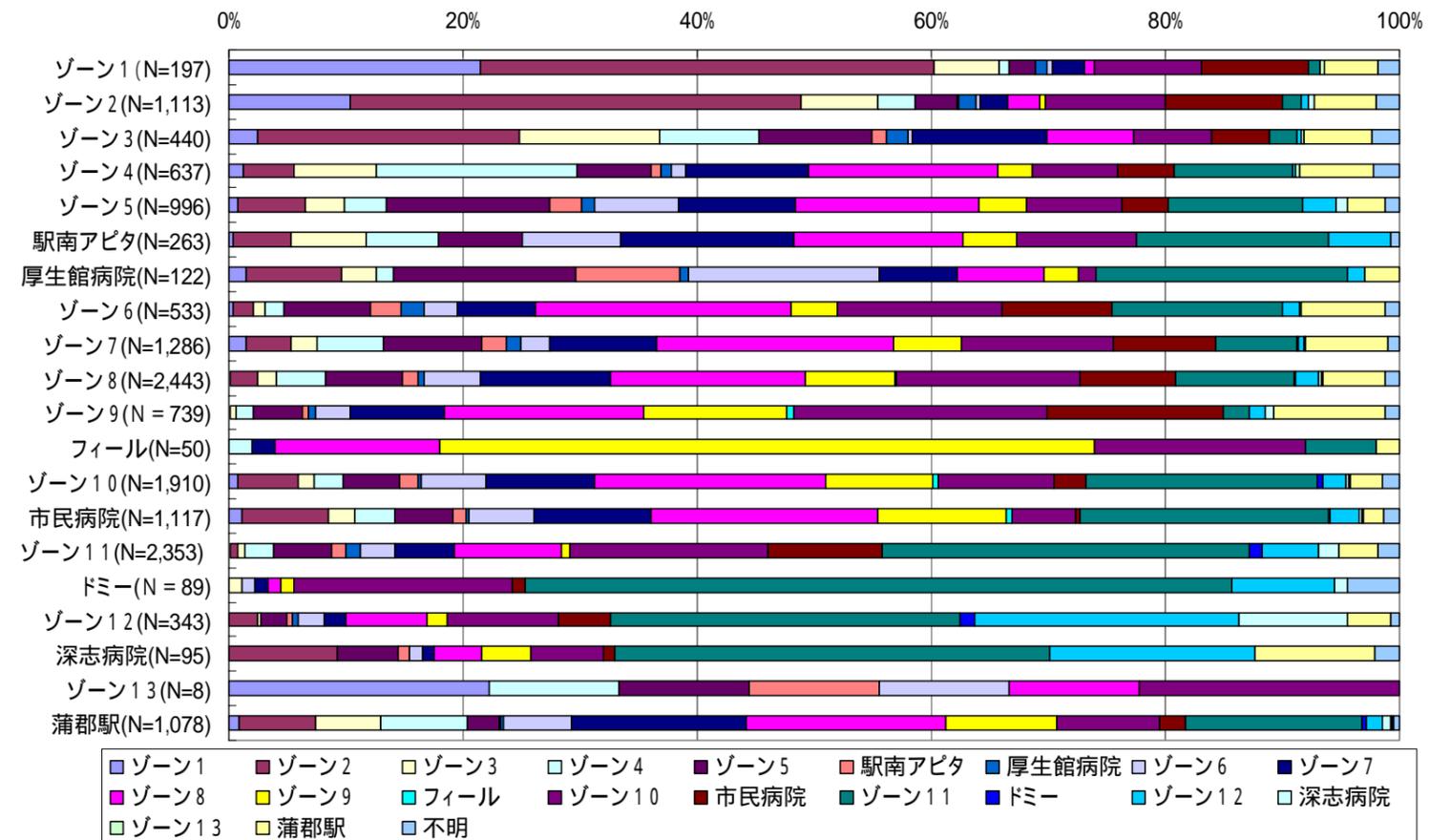
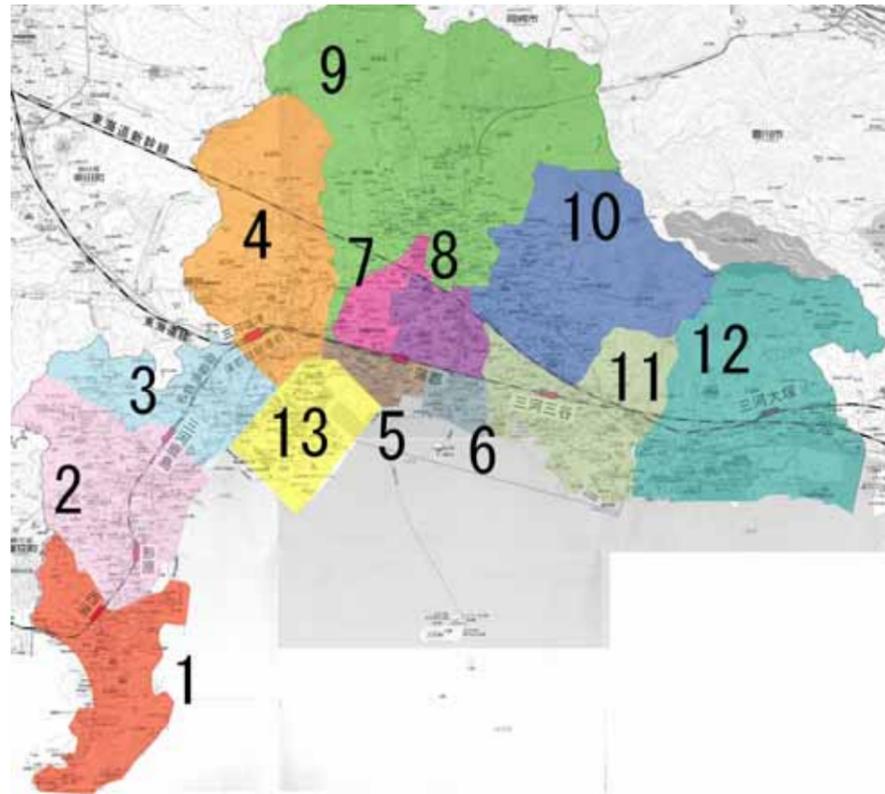
また、ゾーン5、ゾーン9、ゾーン10、ゾーン11、ゾーン12に関しては、地域内に商業施設や医療施設が含まれており、全体数と内数を示している。

着地のゾーン

発地のゾーン

データの個数	ゾーン分類(降車詳細)																				総計	
ゾーン分類(乗車詳細)	ゾーン1	ゾーン2	ゾーン3	ゾーン4	ゾーン5	駅南アピタ	厚生館病院	ゾーン6	ゾーン7	ゾーン8	ゾーン9	フィール	ゾーン10	市民病院	ゾーン11	ドミー	ゾーン12	深志病院	ゾーン13	蒲郡駅	不明	
ゾーン1(N=197)	47	85	12	2	5		2	1	6	2	0		20	20	2		0		1	10	4	197
ゾーン2(N=1,113)	131	488	82	42	45	2	18	5	30	34	6		130	127	20		8	6		67	25	1,113
ゾーン3(N=440)	12	107	57	41	46	6	9	2	55	35	0		32	24	11		2		1	28	11	440
ゾーン4(N=637)	8	30	48	117	43	6	6	8	72	110	20		50	33	69		1		3	43	15	637
ゾーン5(N=996)	8	63	37	39	152	30	13	78	109	171	45	0	89	43	125	1	31	10		35	14	996
駅南アピタ(N=263)	1	13	17	16	19			22	39	38	12		27		43		14				2	263
厚生館病院(N=122)	2	11	4	2	21	12	1	22	9	10	4		2		29		2			4		122
ゾーン6(N=533)	2	11	6	10	46	16	12	18	41	135	25		87	58	90		9		1	44	8	533
ゾーン7(N=1,286)	21	56	34	83	123	31	18	35	134	297	86		189	130	101	1	8	1		104	14	1,286
ゾーン8(N=2,443)	2	64	44	114	180	36	12	133	300	454	210	2	427	221	277	2	55	4	4	145	34	2,443
ゾーン9(N=739)	0	1	4	14	37	5	6	26	72	153	110	5	194	136	20	0	12	7	0	85	11	739
フィール(N=50)				1	0				1	7	28		9		3		0			1		50
ゾーン10(N=1,910)	15	105	29	49	98	33	4	114	187	400	186	10	200	57	399	12	40	4	3	56	29	1,910
市民病院(N=1,117)	13	85	25	39	57	13	3	63	115	221	127	5	62	4	244	1	29	2	1	20	16	1,117
ゾーン11(N=2,353)	3	19	17	66	137	34	37	82	139	254	21	0	467	271	869	30	135	47	0	92	52	2,353
ドミー(N=89)			1	0	0			1	1	1	1		17	1	55		8	1		4		89
ゾーン12(N=343)	0	10	1	0	9	2	2	9	8	28	7	0	39	18	122	5	92	38	0	15	3	343
深志病院(N=95)		9			5	1		1	1	4	4		6	1	36		17			10	2	95
ゾーン13(N=8)	2			1	1	1		1	1	0			2		0		0					8
蒲郡駅(N=1,078)	9	74	62	83	30	2	2	66	166	191	106		99	25	168	4	16	8	1	1	6	1,078
不明(N=331)	2	11	4	11	14	1	1	8	6	20	14	1	24	9	35	1	2	1		7	173	331
総計(N=14,406)	262	1,124	437	672	966	205	142	586	1,325	2,285	836	18	2,049	1,172	2,308	56	411	126	14	732	399	14,406

図 ゾーン図割り



(7) 居住地ゾーン別の平均利用額

居住地別ゾーンの曜日別の外出傾向を以下に示す。月曜日、木曜日、金曜日の移動が多い。

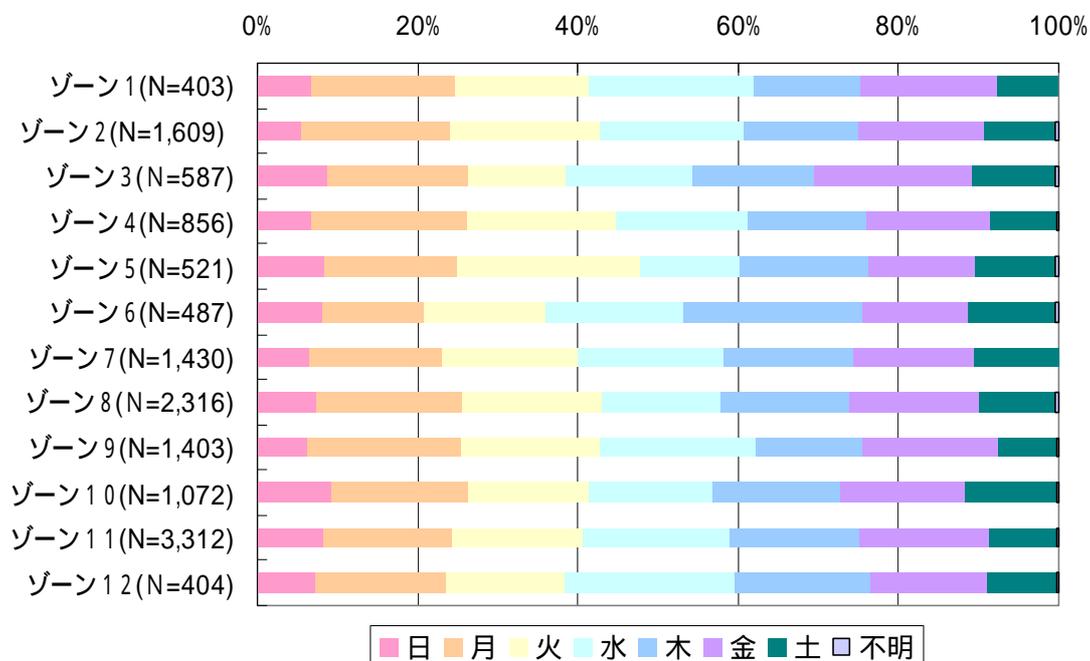
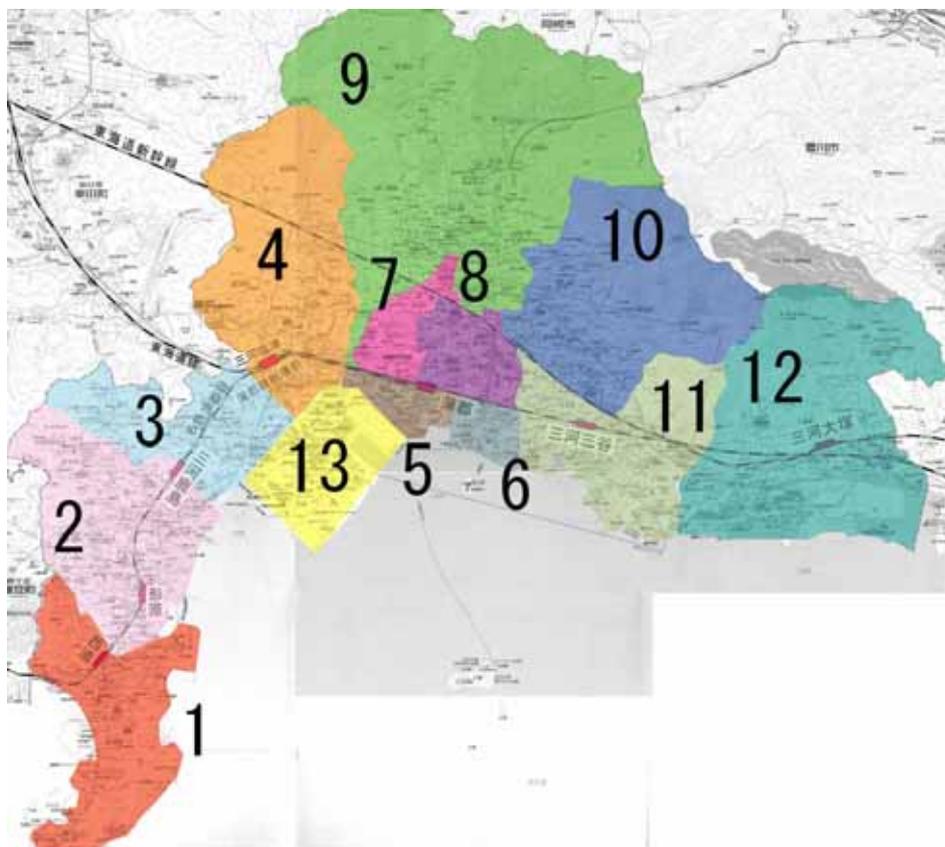


図 ゾーン図割り

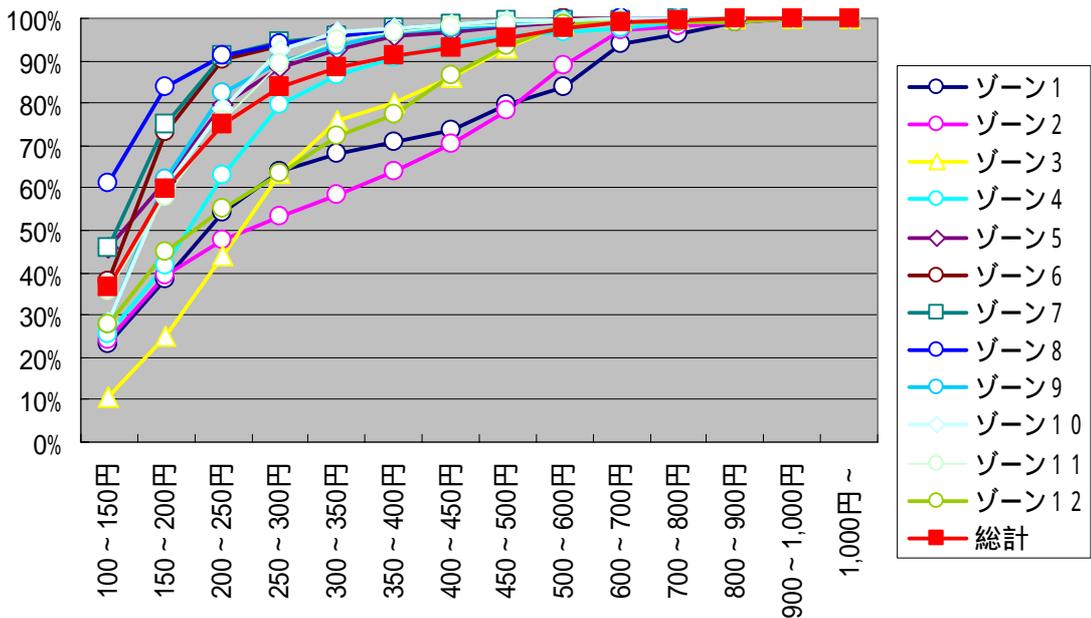
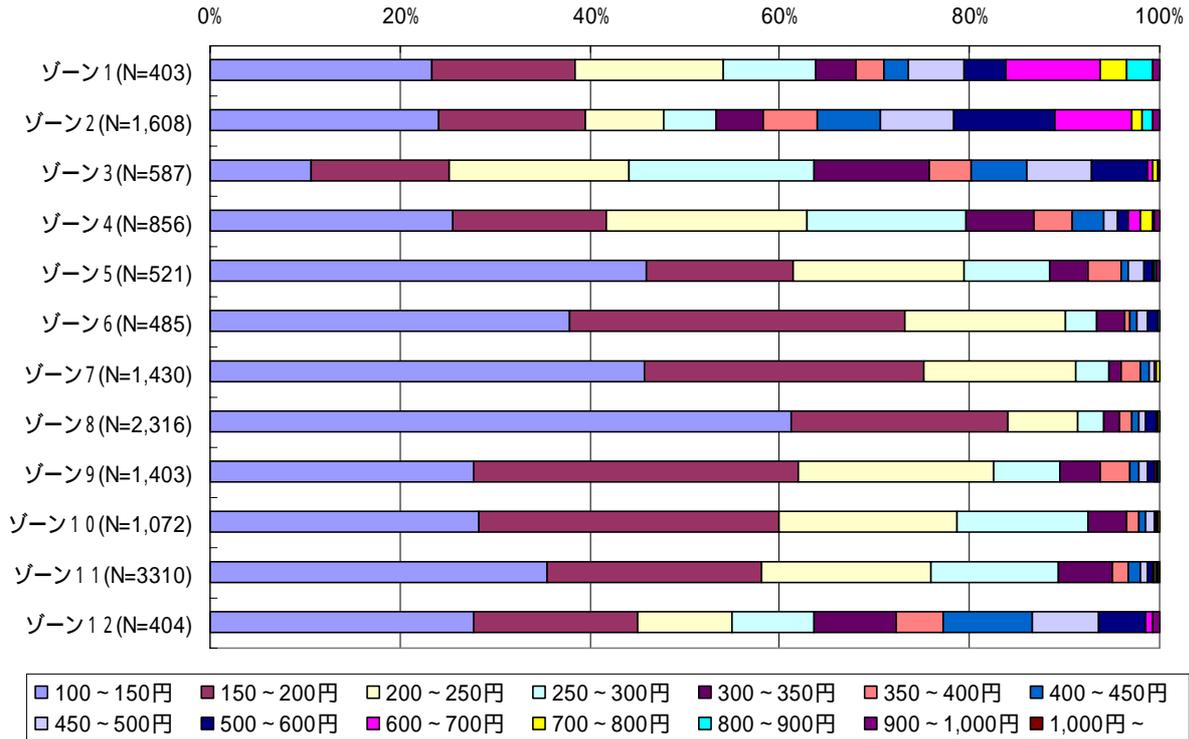


( 8 ) 居住地ゾーン別の運行補助経費

居住地別ゾーンの平均補助金額（蒲郡市負担金額）を以下に示す。

200 円までの負担額が全体の半数近くを占めている。ゾーン 3 の地域は、200 円～300 円負担の移動（実際はタクシー料金で 1,000 円～1,500 円の移動）割合が多く見受けられる。

積み上げ曲線ベースでも市の西端と東端ゾーンでは、運行補助費が高くなっている。（利用者の自己負担額が高くなっている。）

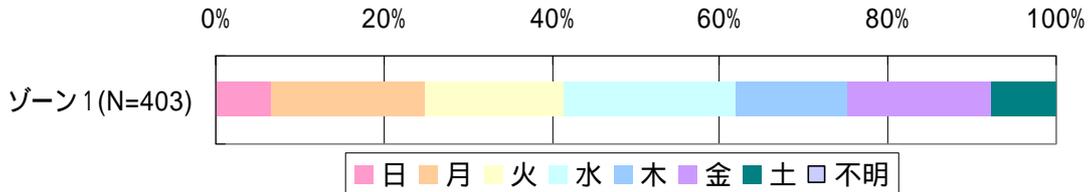


(9) 居住地ゾーンベースの外出特性

ゾーン1の居住者の外出特性

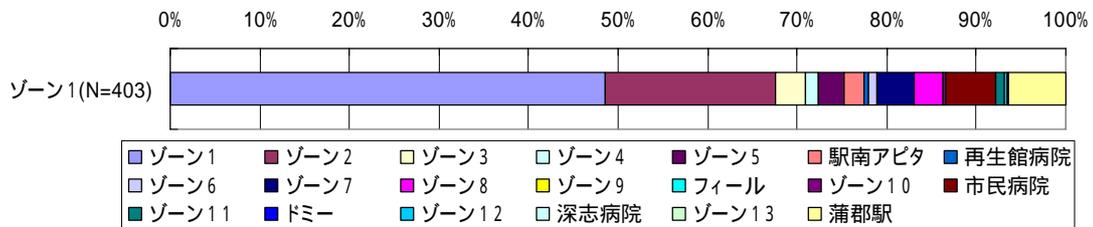
居住地ゾーンがゾーン1の方の外出状況を以下に示す。

ア) 曜日別移動数



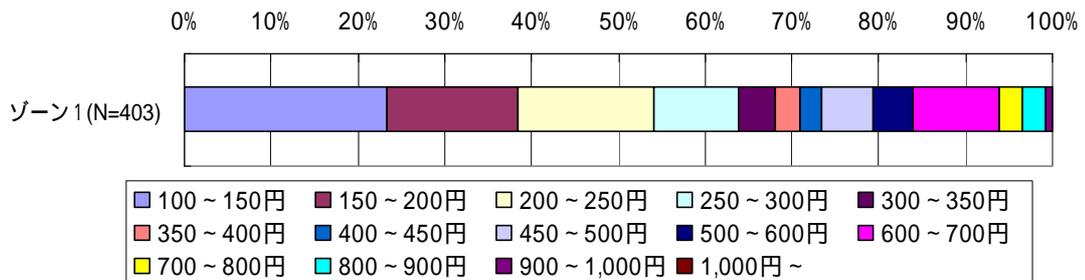
イ) 主な行き先ゾーン

ゾーン1、ゾーン2への移動割合が多く見られる。  
蒲郡市民病院への移動割合も1割程度見られる。



ウ) 負担費用 (市の運行費補助負担額)

補助費が200円以下の割合が4割程度となっている。  
700円程度の補助割合も1割程度見られる。(市民病院への移動と考えられる。)



エ) ゾーン内の主な施設

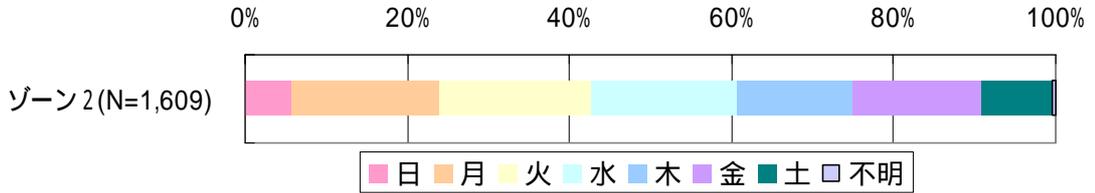
- 蒲郡線西浦駅
- ユトリーナ蒲郡
- 西浦温泉 各旅館



ゾーン2の居住者の外出特性

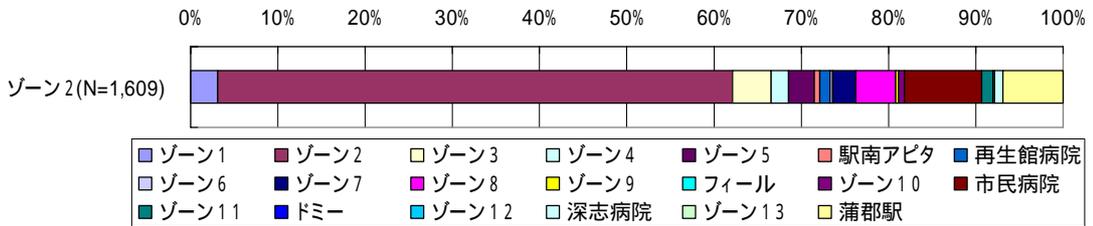
居住地ゾーンがゾーン2の方の外出状況を以下に示す。

ア) 曜日別移動数



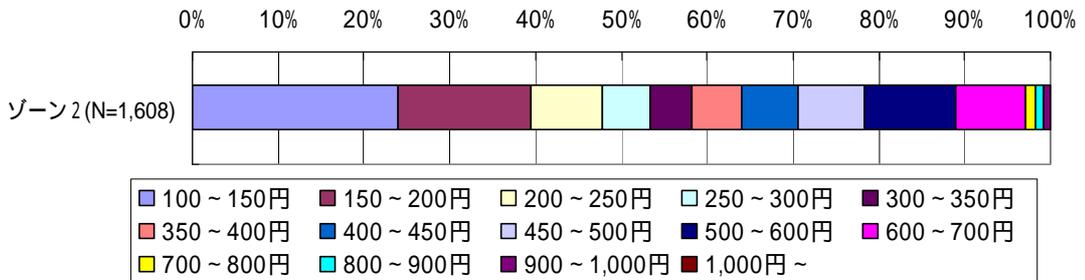
イ) 主な行き先ゾーン

ゾーン2 内部間への移動割合が多く見られる。  
蒲郡市民病院への移動割合も1割程度見られる。



ウ) 負担費用 (市の運行費補助負担額)

ゾーン2 内部間への移動割合が多く見られる。  
蒲郡市民病院への移動割合も1割程度見られる。



エ) ゾーン内の主な施設

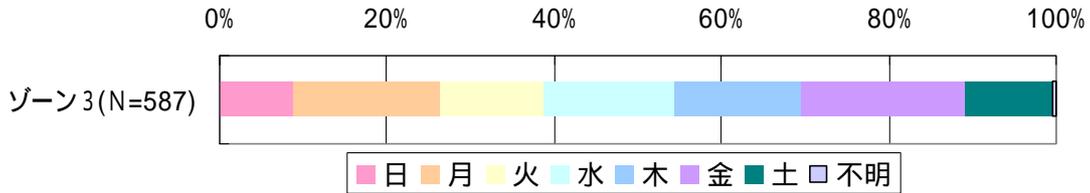
- 蒲郡線形原駅
- ヤマナカ (商業施設)
- たつみ (商業施設)
- コメリ (商業施設)
- 公園グラウンド
- 形原温泉 各旅館
- 形原眺海園



ゾーン3の居住者の外出特性

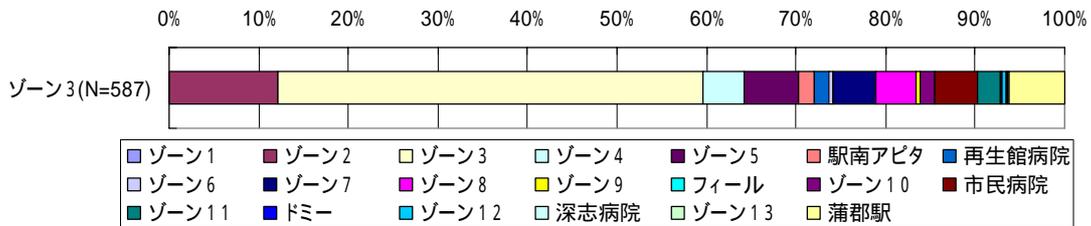
居住地ゾーンがゾーン3の方の外出状況を以下に示す。

ア) 曜日別移動数



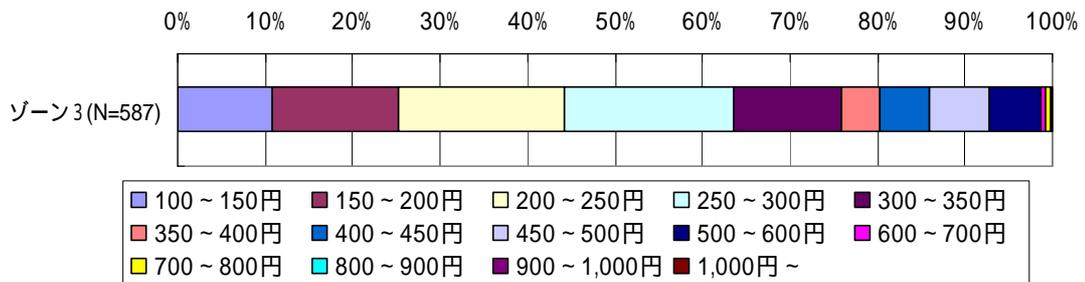
イ) 行き先

ゾーン2への移動割合が多く見られる。  
ゾーン7、ゾーン8への移動割合が多く見られる。



ウ) 負担費用 (市の運行費補助負担額)

補助額が300円以内の割合が約8割程度を占めている。



エ) ゾーン内の主な施設

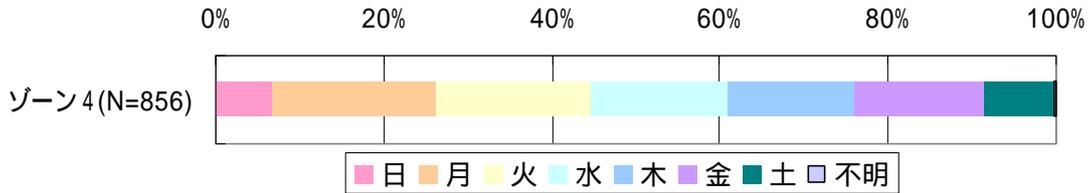
蒲郡線三河鹿島駅  
ペイシアカインズホーム  
蒲郡ショッピングセンター



ゾーン4の居住者の外出特性

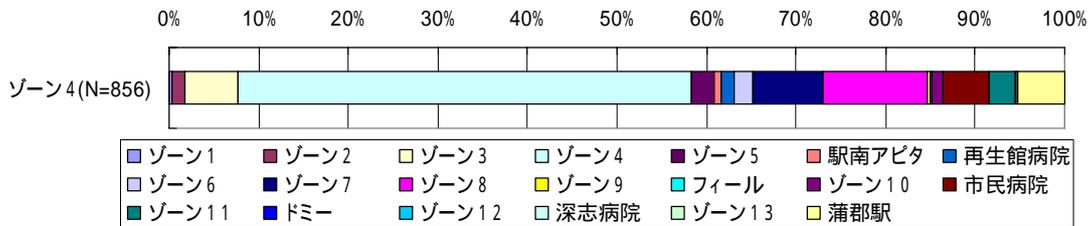
居住地ゾーンがゾーン4の方の外出状況を以下に示す。

ア) 曜日別移動数



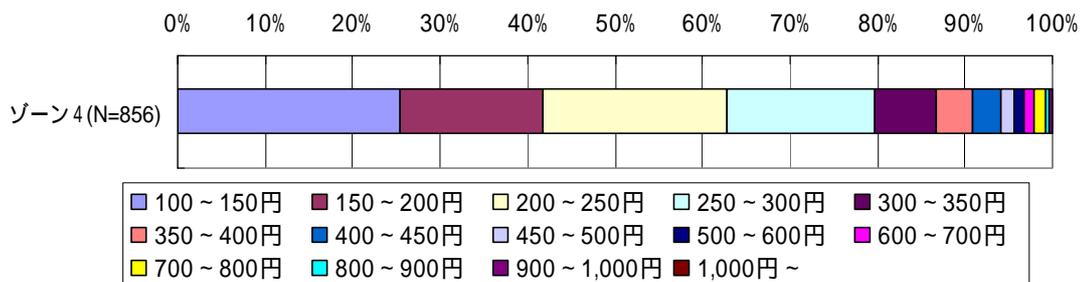
イ) 行き先

ゾーン3、ゾーン7、ゾーン8への移動が多く見られる。  
ゾーン1、ゾーン2方面への移動は少ない。



ウ) 負担費用 (市の運行費補助負担額)

補助金額が300円以内となる割合が約8割となっている。



エ) ゾーン内の主な施設

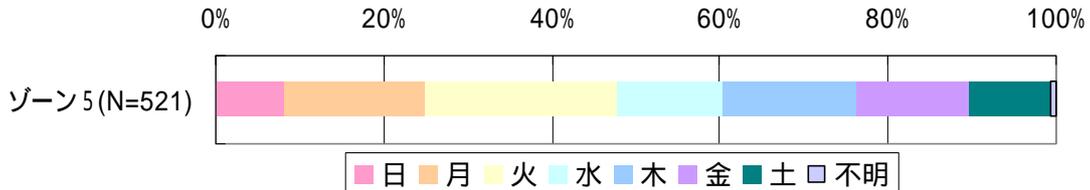
J R 線三河塩津駅  
蒲郡線競艇場前駅  
蒲郡競艇場  
ジャスコ  
カーマ



ゾーン5の居住者の外出特性

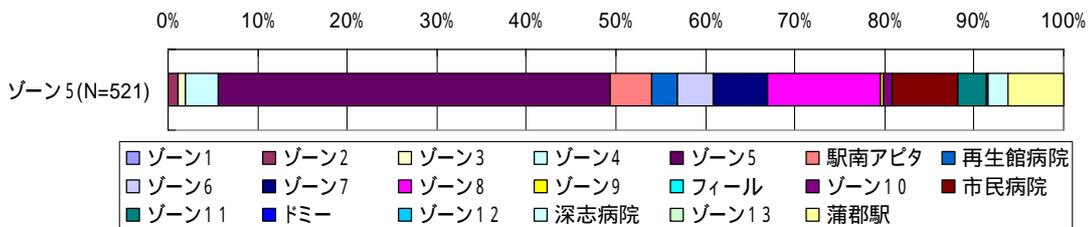
居住地ゾーンがゾーン5の方の外出状況を以下に示す。

ア) 曜日別移動数 (居住者の移動データ)



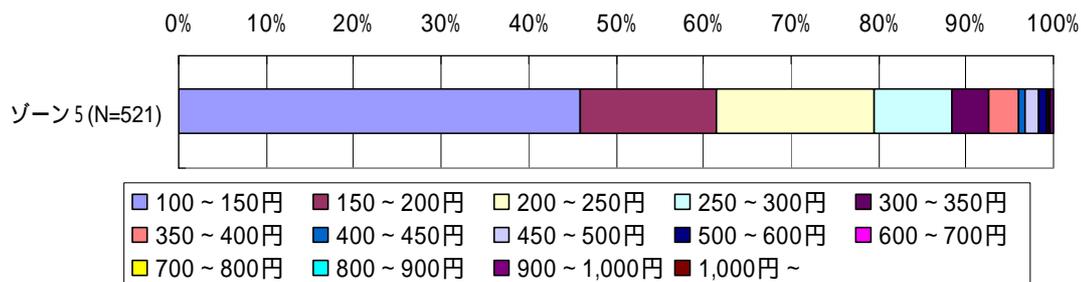
イ) 行き先

ゾーン5内部の移動、ゾーン8への移動が多くなっている。  
 近距離の蒲郡駅の移動も見られる。  
 移動全体が、比較的近距離であることが分かる。



ウ) 負担費用 (市の運行費補助負担額)

補助額が300円以内の割合が約9割を占めている。



エ) ゾーン内の主な施設

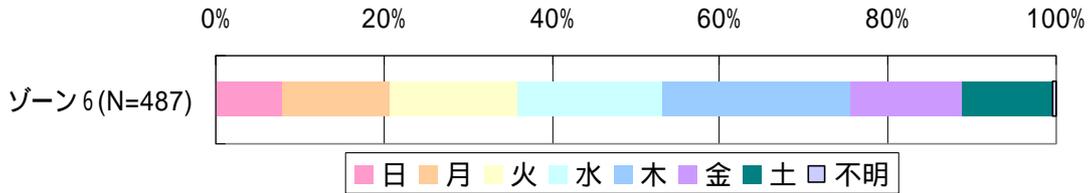
J R、名鉄線蒲郡駅南口 (集計上除く)  
 アピタ (集計上除く)  
 商工会議所  
 蒲郡市民会館  
 厚生館病院



ゾーン6の居住者の外出特性

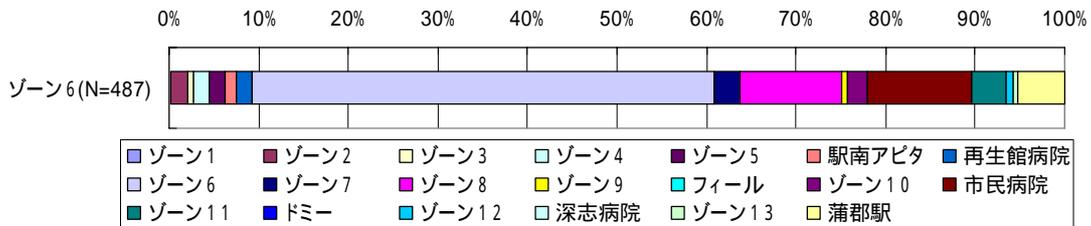
居住地ゾーンがゾーン6の方の外出状況を以下に示す。

ア) 曜日別移動数



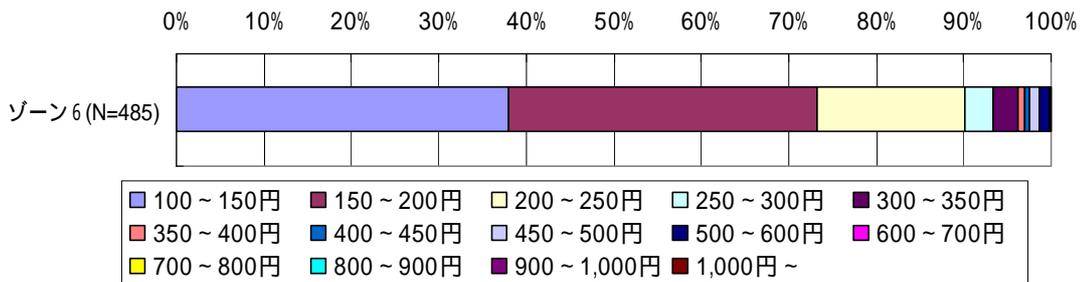
イ) 行き先

ゾーン8、ゾーン9、蒲郡市民病院への移動が多くなっている。  
ゾーン12（三谷）方面の移動も散見される。



ウ) 負担費用（市の運行費補助負担額）

補助額が300円以内の割合が約9割を占めている。



エ) ゾーン内の主な施設

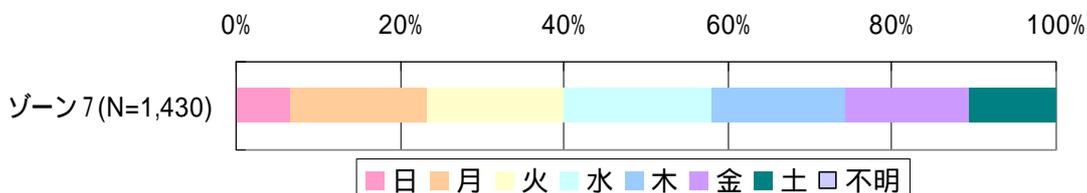
竹島ショッピングセンター  
竹島水族館  
蒲郡温泉郷



ゾーン7の居住者の外出特性

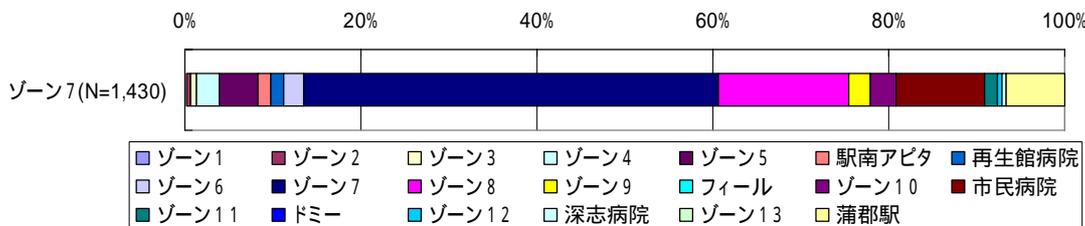
居住地ゾーンがゾーン7の方の外出状況を以下に示す。

ア) 曜日別移動数



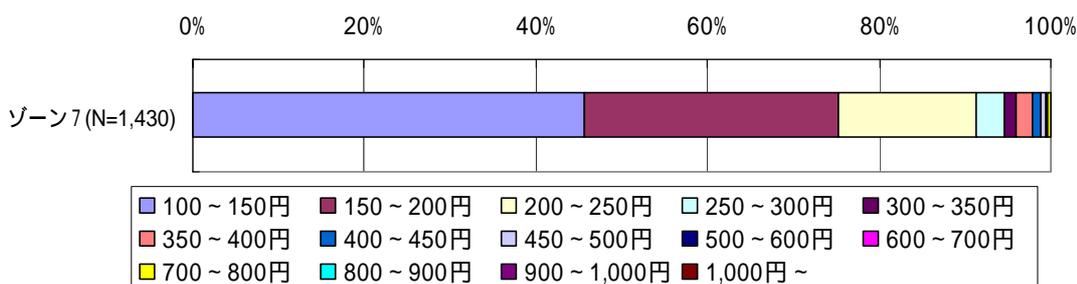
イ) 行き先

ゾーン7、ゾーン8、ゾーン9、市民病院への移動割合が多くなっている  
蒲郡駅への移動もみられる。  
ゾーン4以西への移動は殆ど見られない。



ウ) 負担費用 (市の運行費補助負担額)

補助額が150円以内の割合が約5割を占めている。  
補助額が300円以下の割合は9割を超えている。  
ゾーン全体の移動距離が短いため、補助費が安く上げられる。



エ) ゾーン内の主な施設

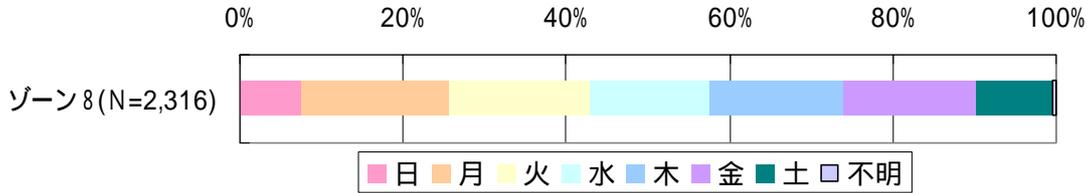
蒲郡市役所  
市民体育センター  
市立図書館



ゾーン8の居住者の外出特性

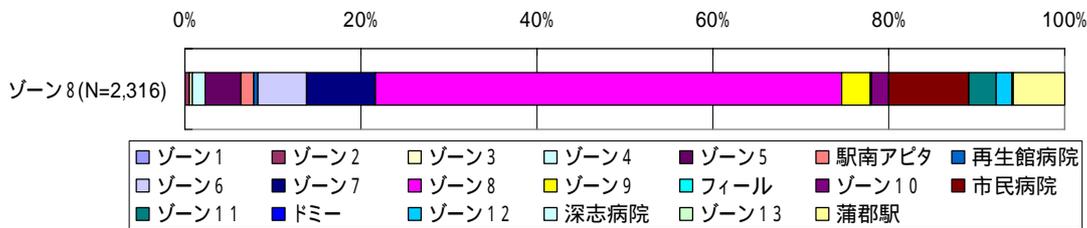
居住地ゾーンがゾーン8の方の外出状況を以下に示す。

ア) 曜日別移動数



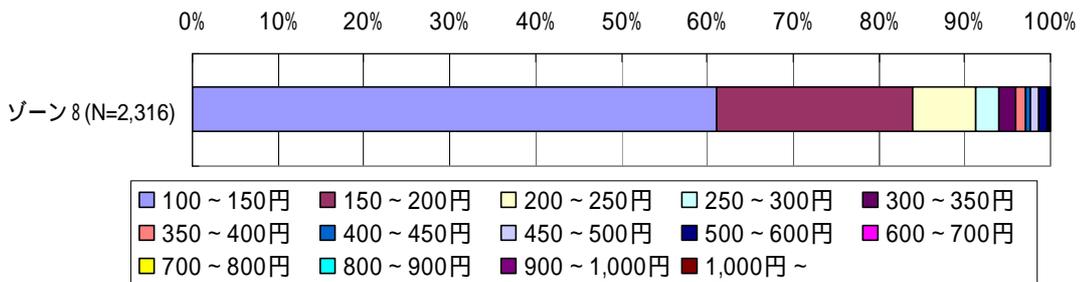
イ) 行き先

ゾーン7、ゾーン8、蒲郡市民病院、蒲郡駅への移動が多くなっている。  
移動全体が、比較的近距离であることが分かる。



ウ) 負担費用 (市の運行費補助負担額)

補助額が150円以内の割合が約5割を占めている。  
補助額が300円以下の割合は9割を超えている。  
ゾーン全体の移動距離が短いため、補助費が安く上げられる。  
補助額が300円以内の割合が約9割を占めている。



エ) ゾーン内の主な施設

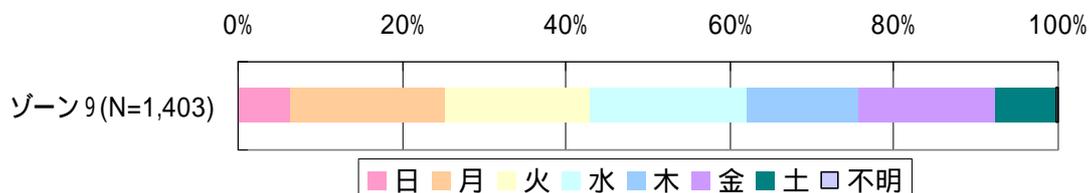
- 蒲郡駅北口
- 勤労福祉会館
- サンヨネ (商業施設)
- 蒲郡クリニック



ゾーン9の居住者の外出特性

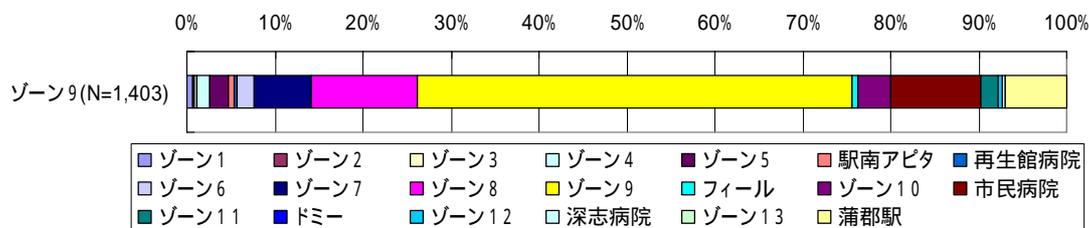
居住地ゾーンがゾーン9の方の外出状況を以下に示す。

ア) 曜日別移動数



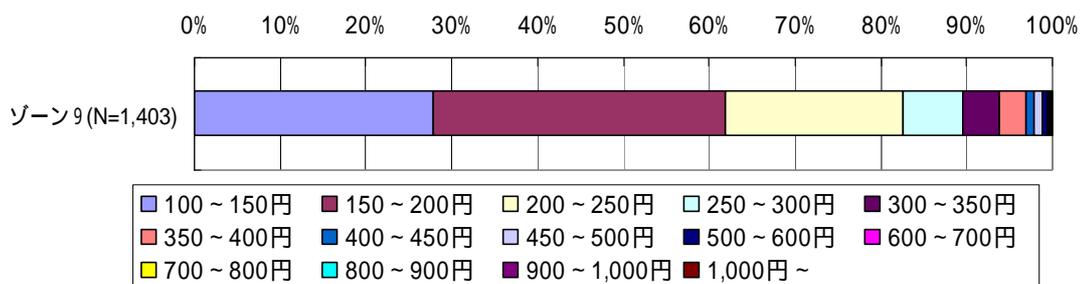
イ) 行き先

ゾーン8、ゾーン9、蒲郡市民病院、ゾーン11への移動が多くなっている。  
ゾーン4以西への移動は少なくなっている。



ウ) 負担費用 (市の運行費補助負担額)

補助額が150円以内の割合が約4割を占めている。  
補助額が300円以下の割合は9割を超えている。  
ゾーン全体の移動距離が短いため、補助費が安く上げられる。



エ) ゾーン内の主な施設

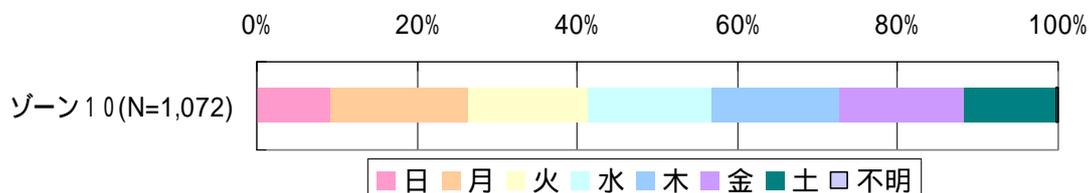
中央公園  
J A  
フィール (商業施設)



ゾーン10の居住者の外出特性

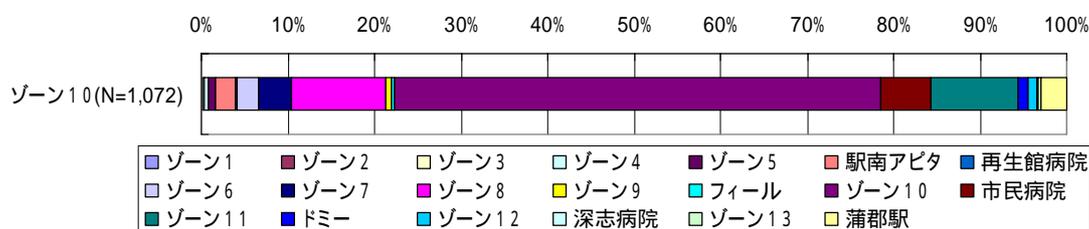
居住地ゾーンがゾーン10の方の外出状況を以下に示す。

ア) 曜日別移動数



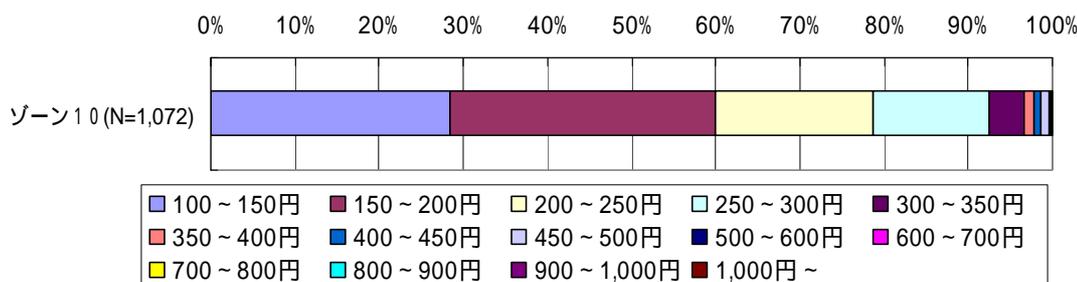
イ) 行き先

ゾーン8、ゾーン9、蒲郡市民病院、蒲郡駅への移動が多くなっている。  
ゾーン4以西への移動は少なくなっている。



ウ) 負担費用 (市の運行費補助負担額)

補助額が150円以内の割合が約2割を占めている。  
補助額が300円以下の割合は9割を超えている。  
ゾーン全体の移動距離が短いため、補助費が安く上げられる。



エ) ゾーン内の主な施設

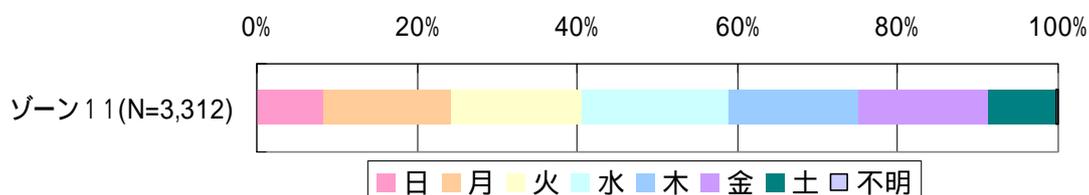
蒲郡市民病院  
五井眺海園  
とよおか湖公園  
五井の郷



### ゾーン11の居住者の外出特性

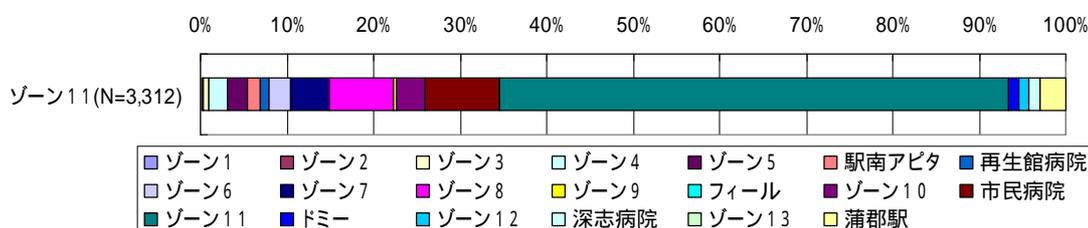
居住地ゾーンがゾーン11の方の外出状況を以下に示す。

#### ア) 曜日別移動数



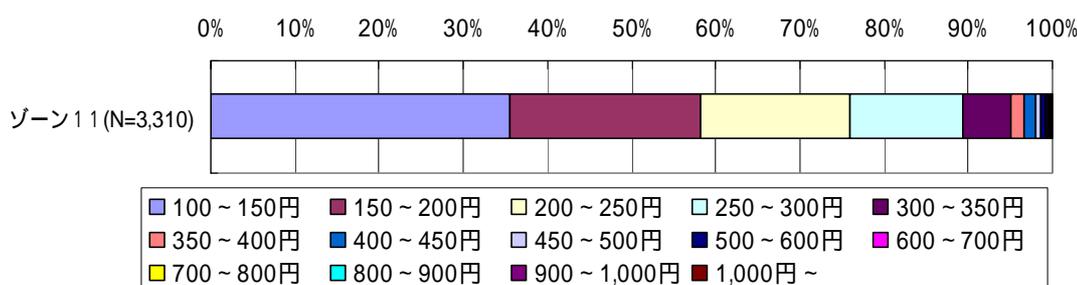
#### イ) 行き先

ゾーン8、蒲郡市民病院、ゾーン11、ゾーン12への移動が多くなっている。  
ゾーン4以西への移動は少なくなっている。



#### ウ) 負担費用 (市の運行費補助負担額)

補助額が150円以内の割合が約4割を占めている。  
補助額が300円以下の割合は9割を占めている。  
ゾーン全体の移動距離が短いため、補助費が安く上げられる。



#### エ) ゾーン内の主な施設

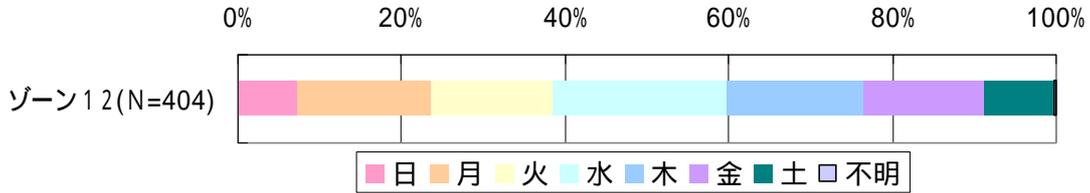
三谷温泉  
三河三谷駅  
ドミー  
三谷漁港



ゾーン12の居住者の外出特性

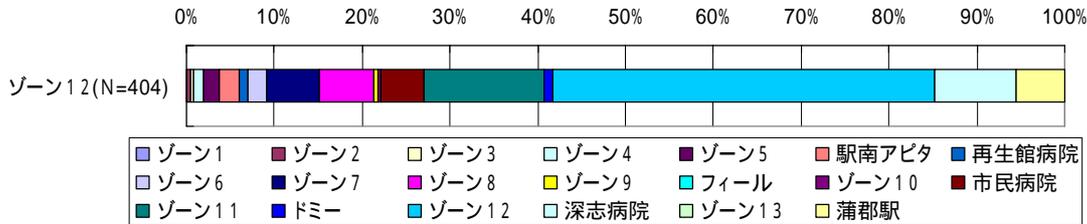
居住地ゾーンがゾーン12の方の外出状況を以下に示す。

ア) 曜日別移動数



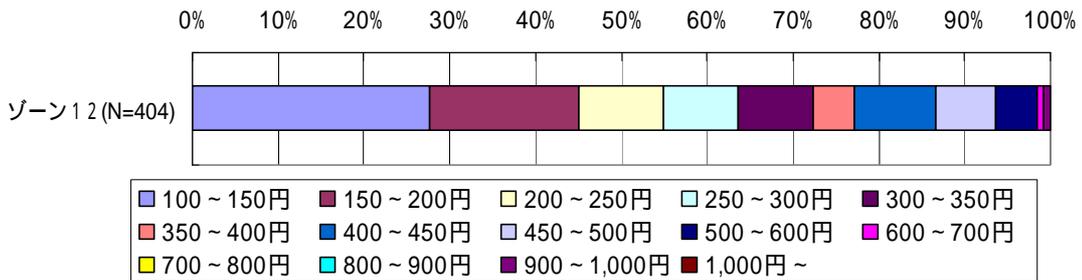
イ) 行き先

ゾーン8、ゾーン9、蒲郡市民病院、ゾーン11への移動が多くなっている。  
ゾーン4以西への移動は少なくなっている。



ウ) 負担費用 (市の運行費補助負担額)

補助額が150円以内の割合が約3割を占めている。  
補助額が300円以下の割合は9割を占めている。  
ゾーン全体の移動距離が短いため、補助費が安く上げられる。



エ) ゾーン内の主な施設

- ラグーナ蒲郡
- 三河大塚駅
- 蒲郡深志病院
- 寿楽荘



(10) チケットの1日あたりの複数回利用状況

タクシーチケットの同一人物のタクシーチケットの利用状況を以下に示す。

ゾーン1、2、10などは同日に利用している(同日に複数回利用している)。一方で、市中心部に近いゾーンについては往復利用者数の割合が少ない。

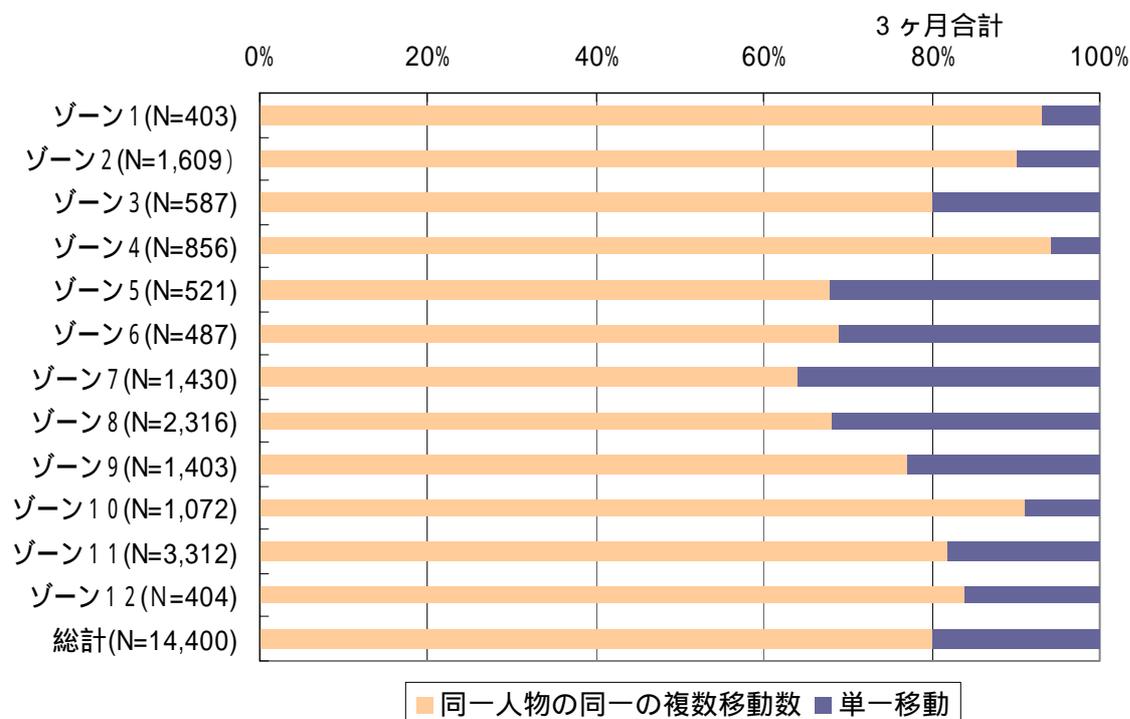
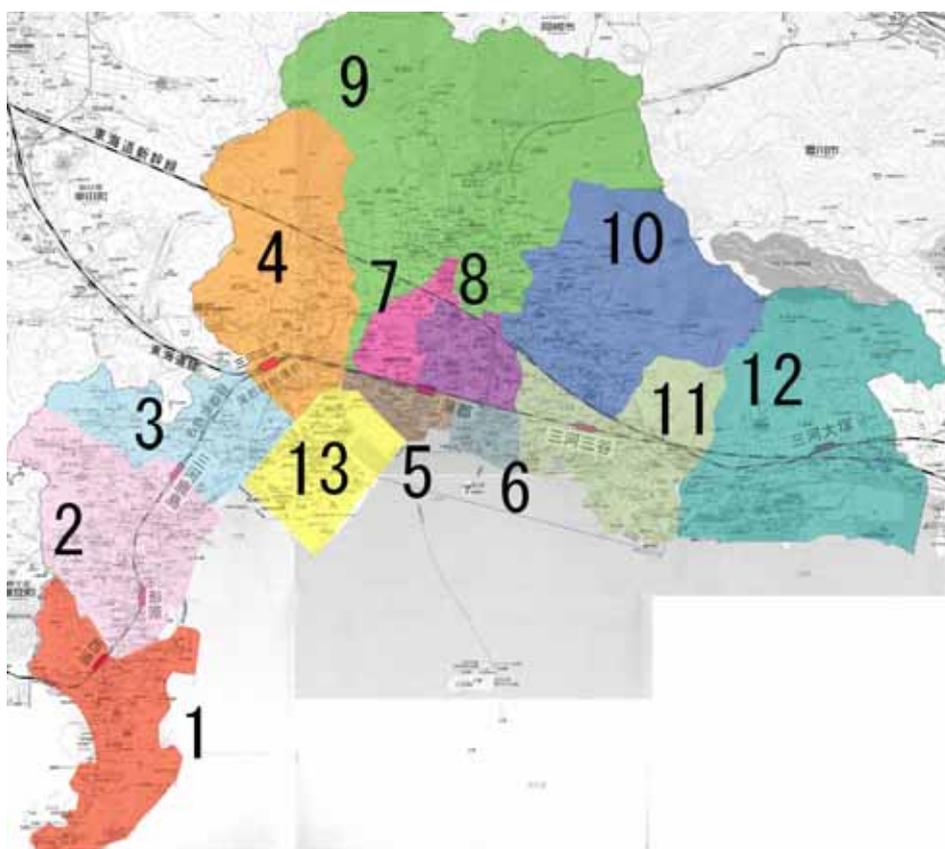


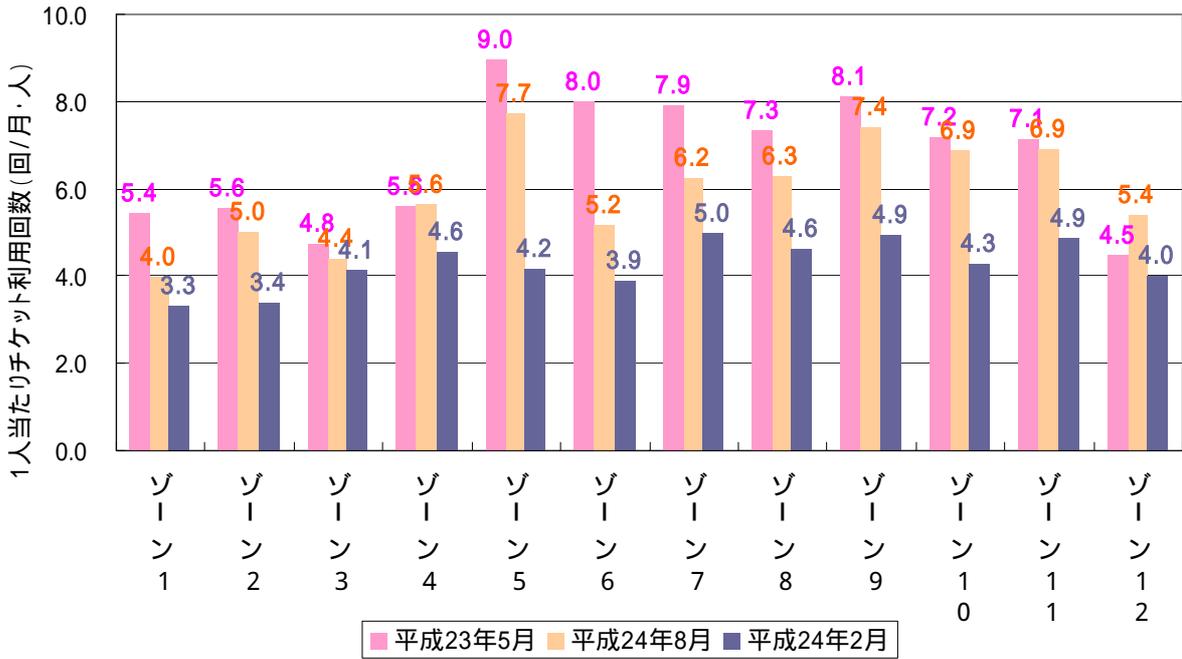
図 ゾーン図割り



( 1 1 ) タクシーチケットの月別の利用状況

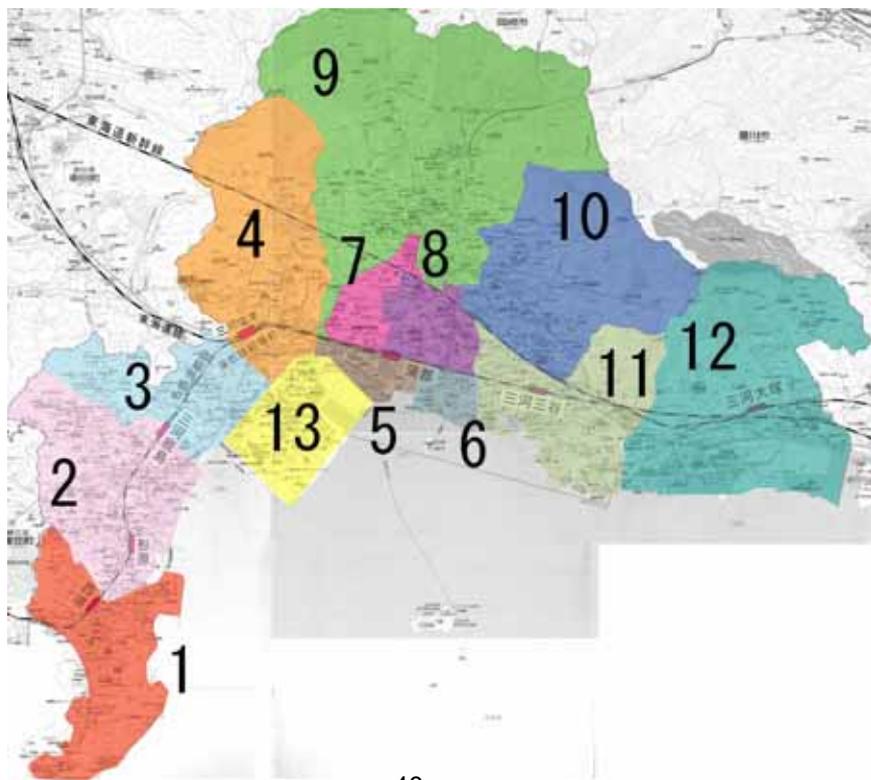
ゾーン1、ゾーン2など、中心部から遠い地域では1人あたりの利用回数が少なくなっている(1人の方の利用率が低い)。

またゾーン5からゾーン9など蒲郡市中心部へ近いゾーンは、1人あたりの利用回数が多い傾向が見られる。



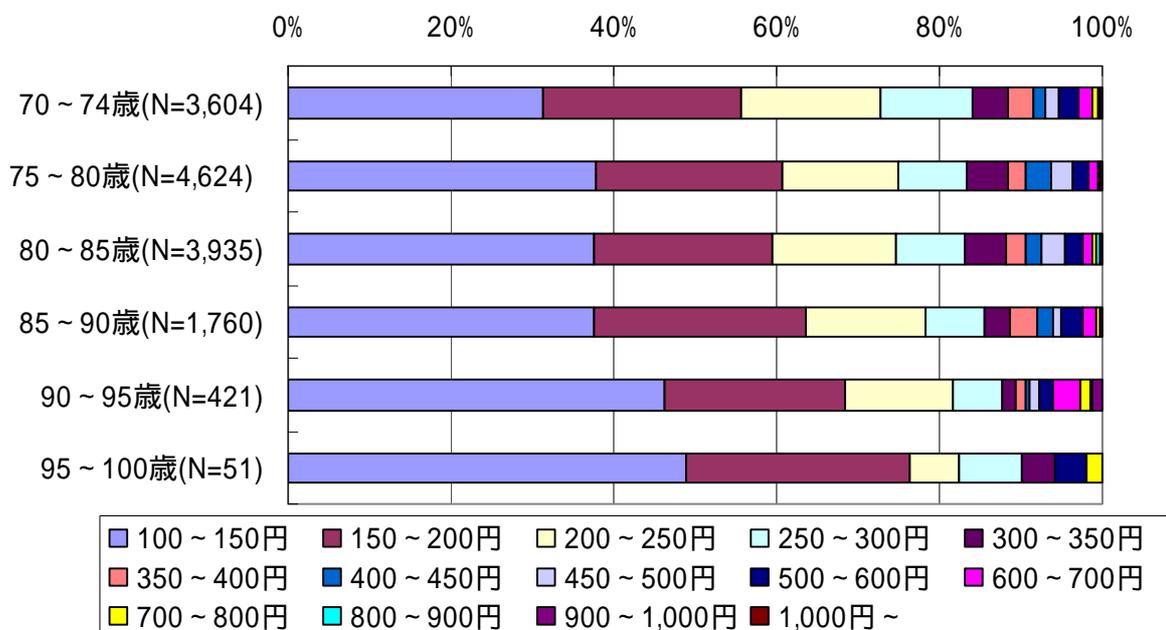
ゾーン1、ゾーン2の方は、月平均4回前後利用しており、(10)より往復利用者が大半を占めているため、タクシーチケットを用いて平均月2回移動している可能性がある。

図 ゾーン図割り



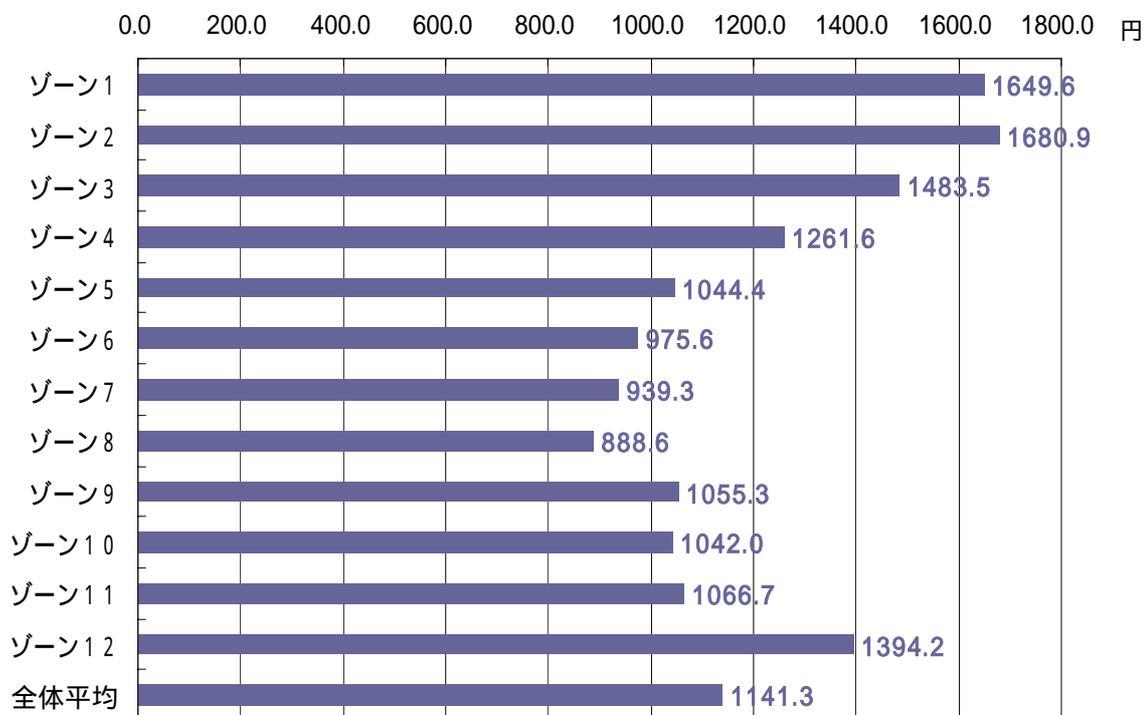
## ( 1 2 ) 年齢別の運行補助費用

年齢が低い方が運行補助費が高い傾向があり、自宅から遠い場所まで移動をしている傾向にある。また、加齢に伴い、移動費用が少なくなる傾向が見られるため、移動の際に長距離を移動しなくなる可能性がある。



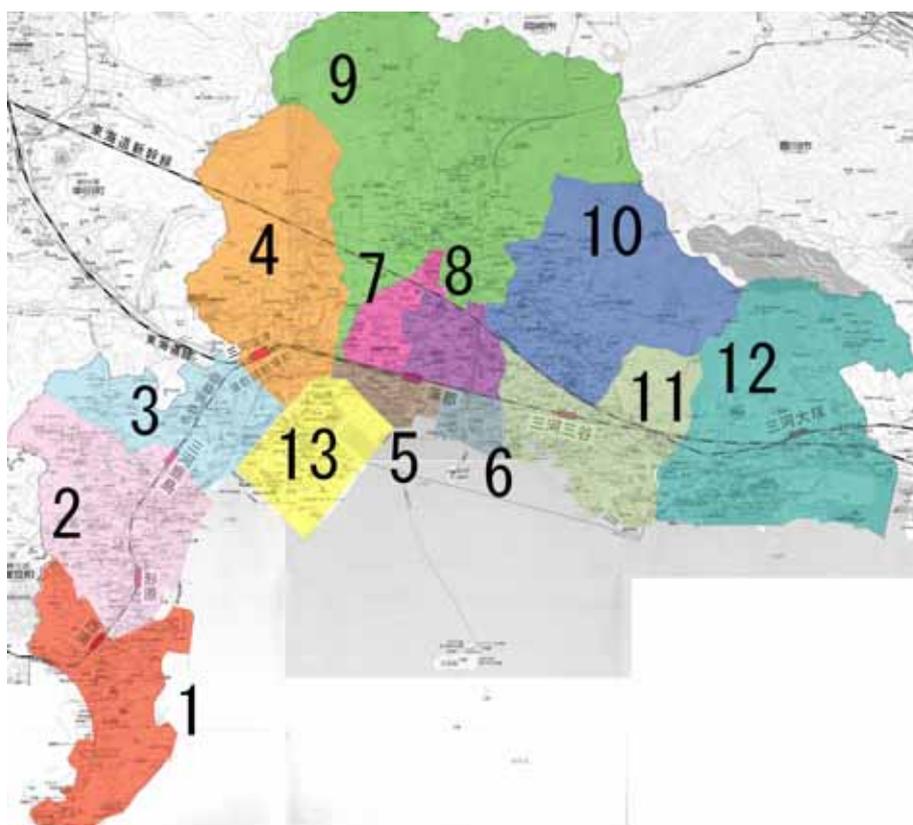
(13) ゾーン別の平均支払額

ゾーン1やゾーン2、ゾーン12など蒲都市の東西両端部地域からの移動費用は高くなる傾向にある。



各ゾーンの市の補助金負担額の平均値を負担割合である20% (0.2) で割り戻して計算している。

図 ゾーン図割り



### 3. 今後の検討

#### (1) 公共交通に関する課題

##### 名鉄線の存廃問題

名鉄西尾・蒲郡線は利用者の低迷が続いており、沿線自治体の支援が必須の状況となっている。前章にまとめたように、蒲郡市や西尾市が補助費を投入しているため、存続の意向があると考えられる。沿線の蒲郡市、西尾市には存続を求めた応援団が活動している。

次年度以降検討する新たな公共交通が、長距離輸送のような運行形態になると名鉄線の利用者を奪いかねない状況も懸念される。今後検討する新たな公共交通について、このような運行エリアや運行頻度にも配慮をする必要があると考えられる。

#### 市のホームページによる名鉄蒲郡線応援団の紹介

蒲郡市ホームページ

蒲郡市

ホーム | 暮らしの情報 | 企業・事業者の方へ | 市政情報 | 観光情報

蒲郡市ホームページ | 暮らしの情報 | 企業・事業者の方へ | 市政情報 | 観光情報

市民まるごと赤い電車応援団結団式

市民まるごと赤い電車(名鉄西尾・蒲郡線)応援団結団式

市民まるごと赤い電車(名鉄西尾・蒲郡線)応援団結団式(12/11:24更新)

9月26日、市民まるごと赤い電車応援団(16団体)は、蒲郡南駅前広場で結団式を開催しました。広報がまごおり11月で特産を盛り込んでお知らせしましたが、このホームページでは、引き続き続きます。

依然厳しい路線の現実

### 現状のバスのサービス水準、利用者数の減少

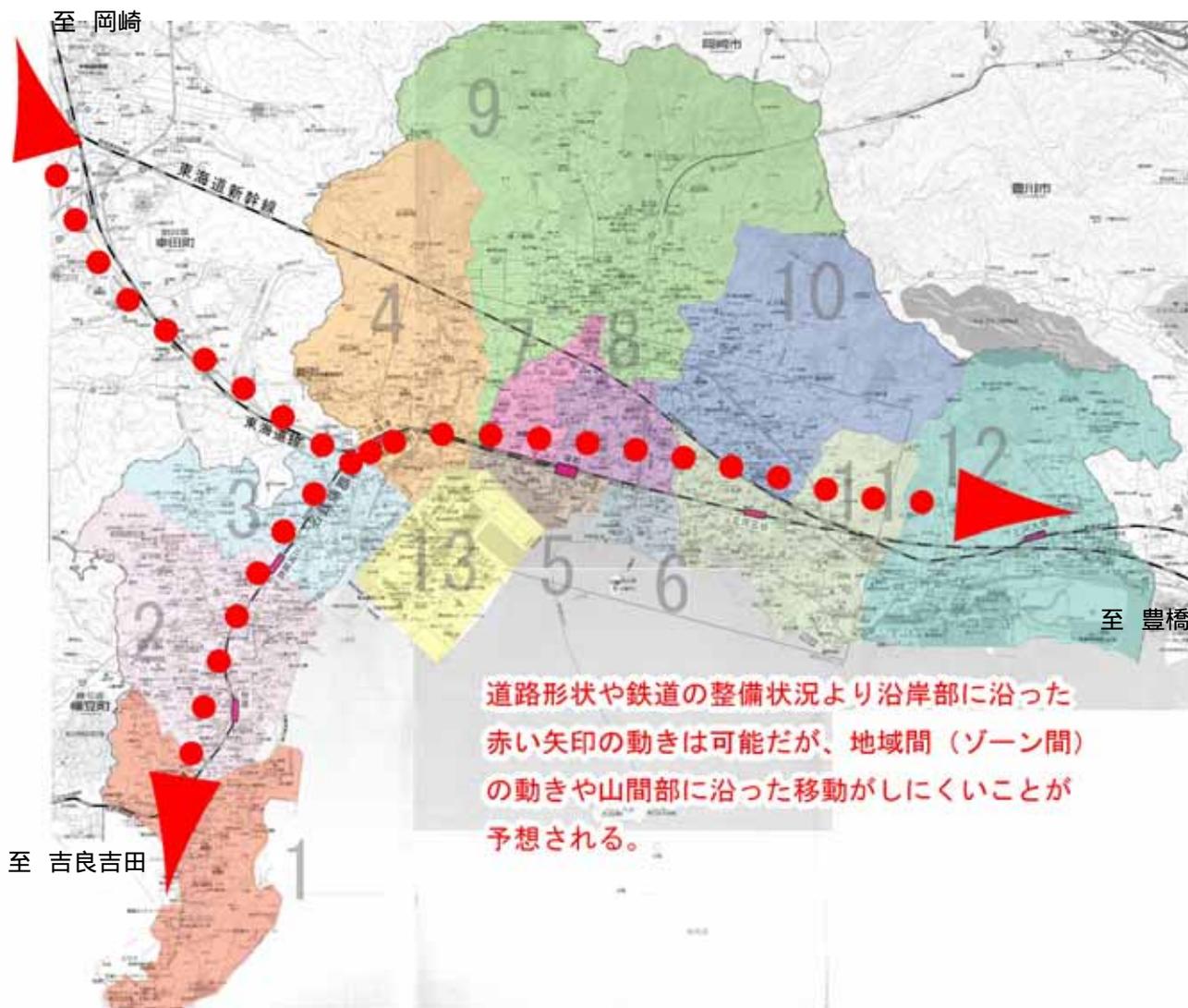
現状の路線バスのサービス水準（運行本数・運行エリア）は低く、利用者も少ない状況が続いている。現在、利用者は減少傾向が続いており、路線の存続的な問題の検討も考慮してゆく必要がある。

また、豊橋駅と西浦を結ぶ名鉄バス東部の西浦豊橋線の運行廃止問題も懸念されている。

### 限定的なネットワーク

鉄道やバスを利用した場合、三河湾沿岸部の移動は鉄道やバス等を使用して可能であるが、海岸と山間部方面への移動が基本困難と考えられる。

蒲郡市は、官公庁施設が蒲郡駅周辺に集中しているが、一部病院などの医療機関や大型商業施設などは郊外部に立地している場合も見られるため、このような施設への足の確保を今後検討しておく必要がある。



### 鉄道駅へのアクセス交通

タクシーチケットの一部利用者は、自宅から駅への移動（アクセス交通）または駅から自宅への移動（イグレス交通）が多く見られる。

特に蒲郡市中心部から遠いゾーン1やゾーン2のタクシーチケット利用者は、自宅から名鉄蒲郡線の駅までタクシーを使用し、鉄道へ乗換え、その後鉄道で蒲郡駅まで移動し、蒲郡駅で再びタクシーを利用する行動が見受けられる。同様な移動の形態は豊川市境とのJR三河大塚駅周辺やJR三河三谷駅周辺でも見られる。タクシーチケットを用いて、自宅と鉄道駅のアクセス、イグレス交通に利用されている可能性が考えられる。

## （2）タクシーチケットの利用状況

### 地域による公平性の観点の違い（限定された利用）

ゾーン1、ゾーン2など蒲郡市西端部は蒲郡市中心部まで地理的に遠く、蒲郡市中心部へタクシーチケットを用いた移動回数などは、運賃の面から考えて移動回数が制約される可能性が高い。

一方、蒲郡駅周辺など市の中心部の居住の場合は、公共施設や商業施設が集積している地域となるため、タクシーを利用した場合でも、自宅からの移動のための金額は少なくて済む。

したがって、現在のタクシーチケット制度では、居住地域によって不公平性があると考えられる。

### 行政負担と利用者負担

現在のタクシーチケットは蒲郡市が年間約1,300万円の運行補助費を支払っている。検討した後、導入可能性のあるコミュニティバスは、時刻表やルートが設定されており利用者がいない運行も行わなければならないため、行政の負担額としては蒲郡市の負担が大きくなる可能性が高い。

さらに、補助の効率性を見ると、現在のタクシーチケットの配布による公共交通の維持・確保の場合、利用者が使用した運賃に対して運行補助を支払えばよいため施策としては補助率が高い。一方で、コミュニティバスを運行した場合、先述したように利用者がいない場合も運行する必要があり市の補助率がタクシーチケットの場合よりも低くなることが想定される。

ただし、利用者の費用負担面という側面から判断するとコミュニティバス1回あたりの運賃が100円から200円くらいの自治体が多いため、軽減される可能性が高い。

今後、公共交通の運行形態を検討する中では、運行補助費と運行エリア、運行地域の特徴やニーズを把握して決定する必要がある。

## バスとタクシーの比較

### ア) 車体の大きさ

運行する車体の大きさによる分類を以下に示す。路線バスのサイズの車両はワゴンタイプや普通乗用車サイズよりも大量輸送性に優れているが、運行経費が高いのと幅員が狭い道路の運行は難しい。一方で普通乗用車タイプは逆に大量輸送性には優れないが、運行経費が安くドアトゥドアの輸送に適している。

	路線バス(小型)	ワゴンタイプ	普通乗用車
車両イメージ			
車両サイズ	大	中	小
車両定員	乗車定員は23~28人 (+乗務員1人)	最大14名 (+乗務員1人)	最大4名 (+乗務員1人)
運行経費	高	中	低

### イ) 運行形態に関する違い

バス(定時定路線型運行を想定)とタクシー(デマンドを想定)の特徴を以下に示す。

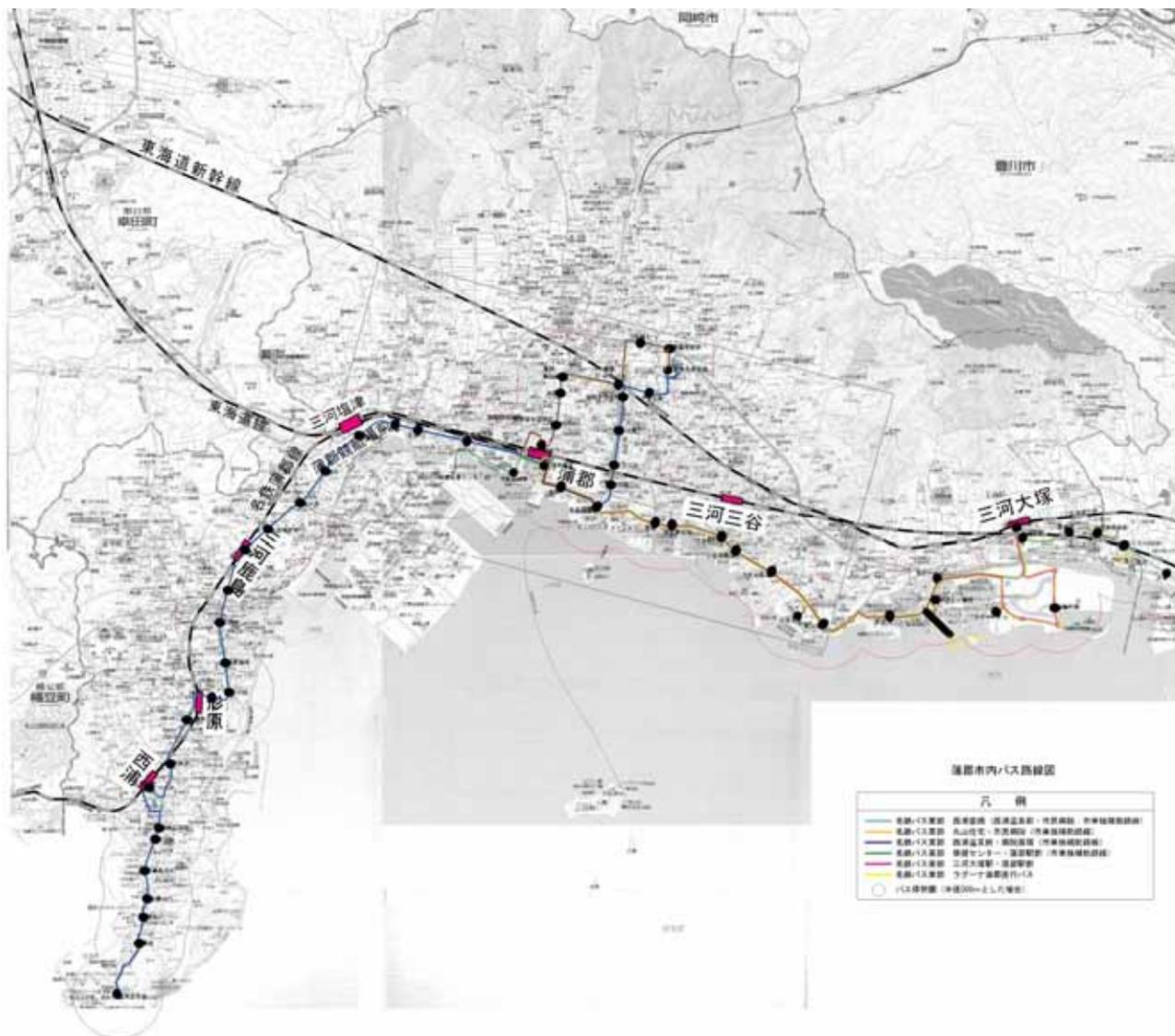
	コミュニティバスの特徴	タクシーの特徴(タクシーチケット)
行政の視点	<p>&lt;長所&gt; 地域の骨格を担う公共交通の確保。 大きな需要があった場合、大量輸送が可能である。</p> <p>&lt;短所&gt; 維持費がかかる。 路線の廃止時に課題が残る。</p>	<p>&lt;長所&gt; 細街路まで、運行をすることが可能。 需要がない場合は運行しないため、コスト削減につながる。</p> <p>&lt;短所&gt; 大量輸送が難しい。 オペレーターなどの配車担当が必要。</p>
利用者の視点	<p>&lt;長所&gt; バス停に行けば移動が可能であるという安心感がある。</p> <p>&lt;短所&gt; バス停に行かなければ、利用が出来ない。</p>	<p>&lt;長所&gt; 自宅の前まで送迎が可能。</p> <p>&lt;短所&gt; 大きな需要に対応が出来ない。 事前登録などが必要な場合がある。</p>

### (3) 生活交通確保の方策

#### 交通空白地域の存在

蒲郡市は、可住地域が沿岸部地域に形成されており、鉄道網やバス路線網もそのエリアに整備されている。したがって、蒲郡市の中に交通空白地域は存在するが、バス停勢圏は可住地域の大半を占めており、これらにかからない地域は山間部のわずかな地域に限られている。

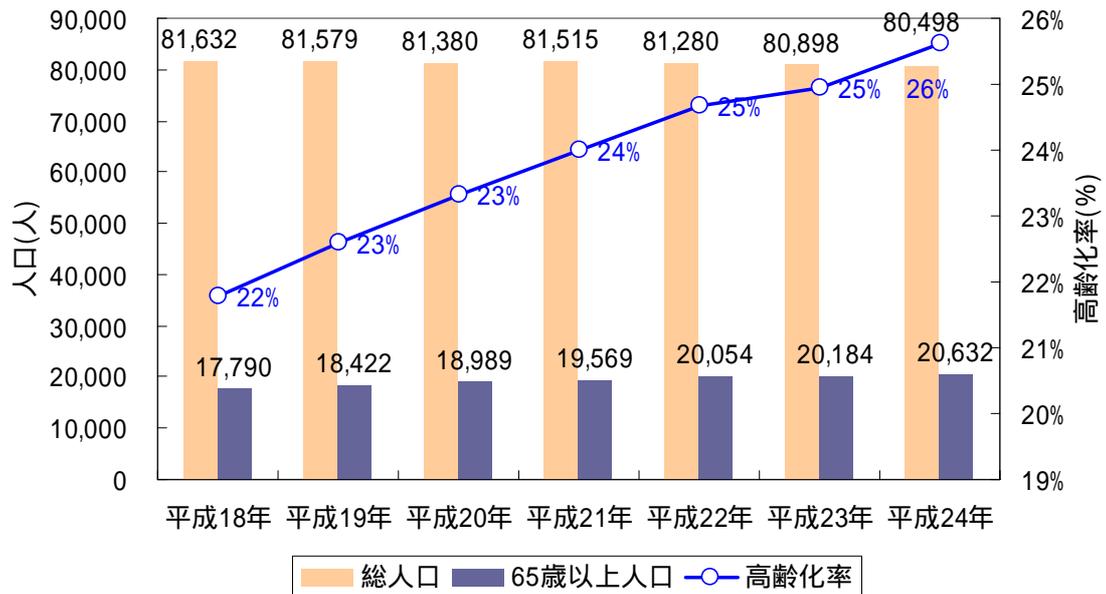
このような地域の移動手段を確保しながら、効率的な運行とするため検討を進める必要がある。



## 高齢化社会

蒲郡市の高齢化の状況を以下に示す。

高齢者人口が年々増加している傾向が見られており今後、高齢者が増え移動制約者の増加が予想されるため、市の総合計画にも記載されているように、今後、公共交通の必要性を検討しておく必要がある。



出典：蒲郡市統計資料

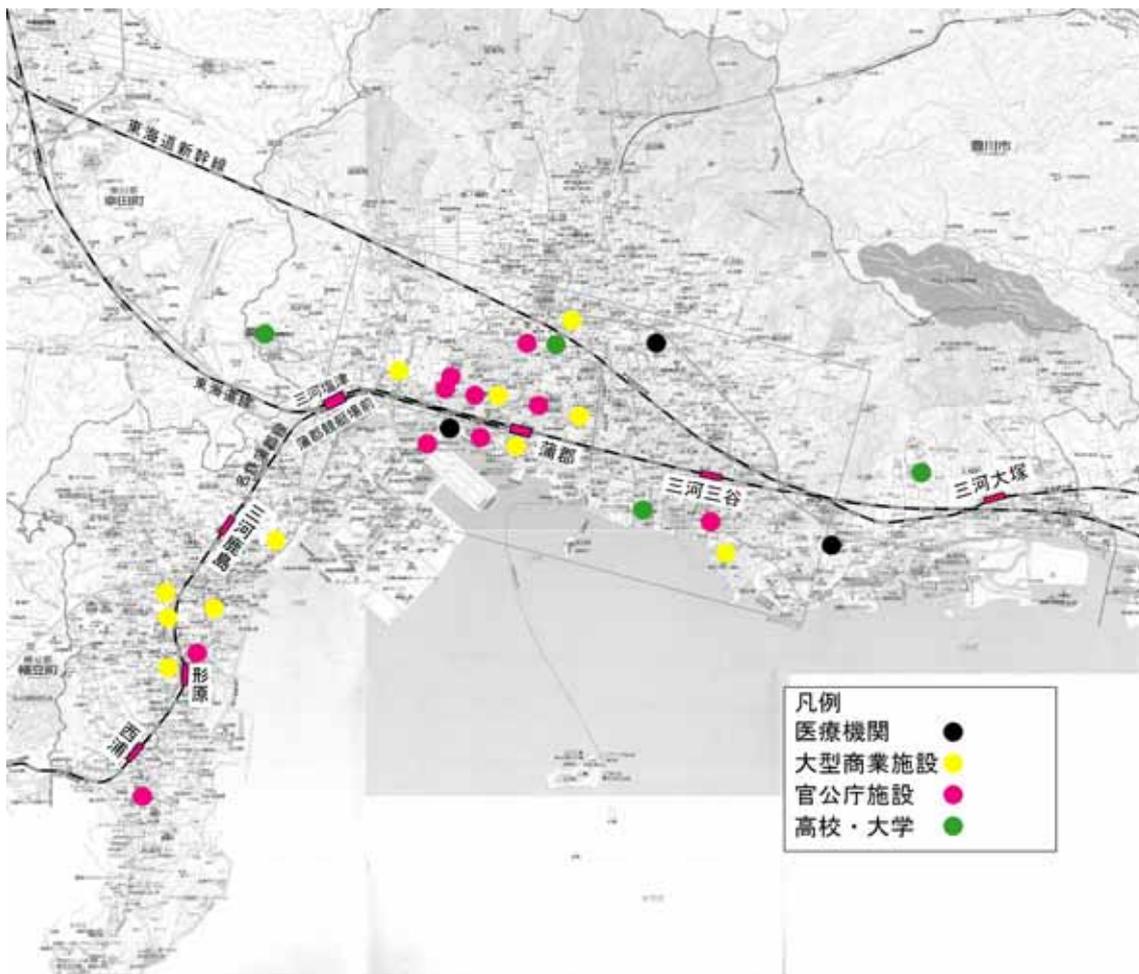
#### (4) 市民ニーズと満足度

##### 主要施設の立地状況

蒲郡市の主要施設（官公庁施設、商業施設、医療施設）の立地状況を以下に示す。  
主要な施設は、JR線や名鉄線や道路に沿って立地している。

各ゾーン内には基本的に商業施設や医療施設があるため、日常的な生活に支障をきたす事は少ないと考えられる。

図) 施設の立地状況



##### ニーズの状況

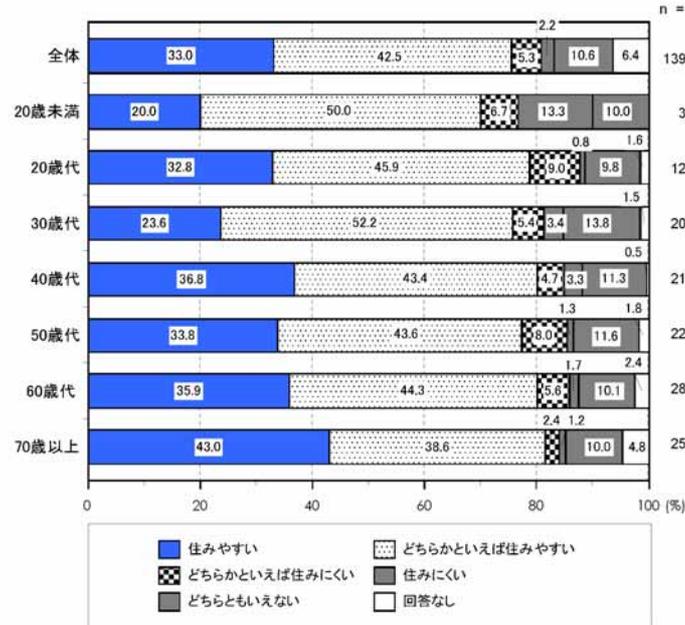
で示した商業施設または医療施設は、周辺地域の核と成る大規模な施設が中心であるため、多くの来訪者が想定される。実際に、上記の3つの病院（蒲郡市民病院、厚生館病院、深志病院）と商業施設の数箇所（アピタ、イオン、カインズホーム、ドミノーなど）は、2章のタクシーチケットの利用状況も多い施設であったため、多くの利用者ニーズが想定される。

継続的な生活状況など

ア) 蒲郡市の住みやすさ

40代以上の方は半数程度の方は住みやすいという回答結果になった。

図表 2-1 蒲郡市の住みやすさ (年齢別)

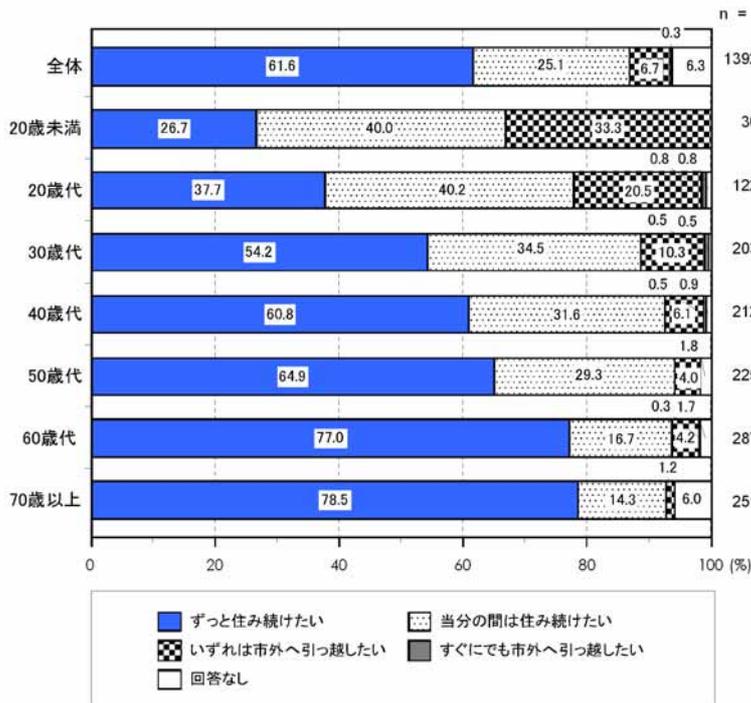


出典：第4次蒲郡市総合計画策定に関する市民意識調査報告書

イ) 今後の居留意向 (年齢別)

半数以上の方は住み続けたいと回答されているが、若年層は“いずれは転居をしたい”という意見が多い結果となっている。

図表 2-3 今後の居留意向 (年齢別)

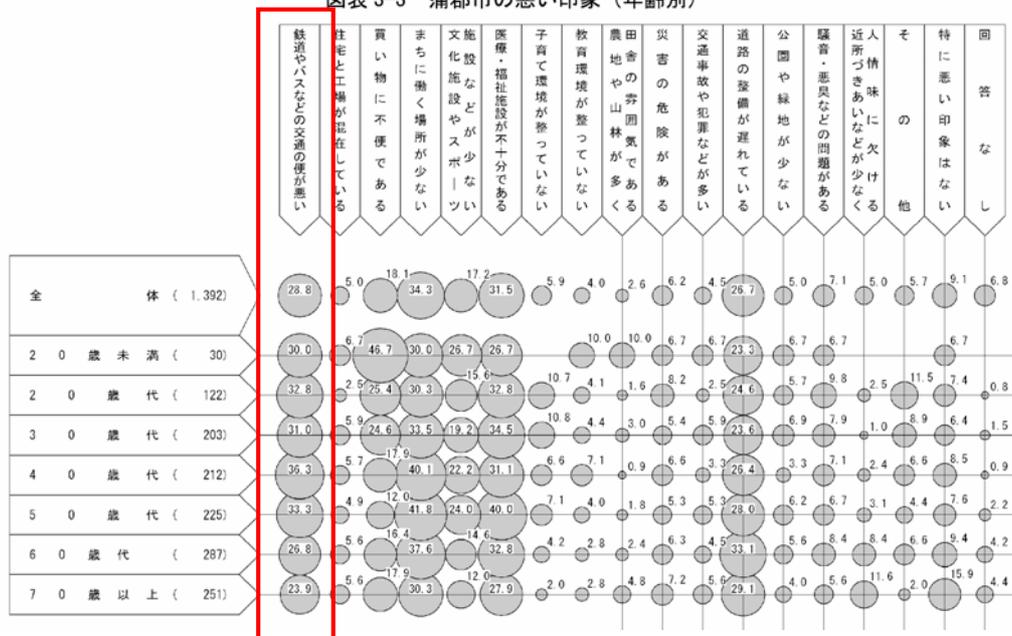


出典：第4次蒲郡市総合計画策定に関する市民意識調査報告書

ウ) 蒲郡市の悪い印象 (年齢別)

蒲郡市の悪い印象として、全年代を通じて、鉄道や交通の便が悪いという意見が多い。そのため、今後公共交通の確保は急務の課題と考えられる。

図表 3-3 蒲郡市の悪い印象 (年齢別)



出典：第4次蒲郡市総合計画策定に関する市民意識調査報告書

エ) 通勤通学の対応状況

鉄道・バス共に、通勤・通学時間帯は運行本数が多く確保されており、生徒または学生の通学対応などは可能と考えられる。

しかし、昨今は名鉄西尾・蒲郡線の存廃問題が取り上げられており、今後の進捗により、交通不便者などが生じることが危惧される。

こうした交通不便者は生徒または学生は運転免許証を所有していないケースが多いと考えられるため、適切に公共交通を維持していくことを検討しておく必要がある。

#### ( 5 ) 持続可能な公共交通

持続可能な公共交通を目指した施策を以下に示す。

##### 地球環境に配慮した交通体系

市の総合計画には、美しい自然を未来につなぐまちづくりとして、公園緑地整備や環境保全に注力するとなっている。また、公共交通の維持に関しても、環境問題に配慮した公共交通体系を考慮しておく必要がある。

##### 行政負担のあり方

蒲郡市の年間運行負担経費は増加の傾向を見せており、交通空白地域の解消及び都市基盤と位置づける公共交通の維持確保を目指す。市の財政状況は厳しい可能性が高いため、効率的な補助負担を検討する必要がある。

##### 市民の意識

先述のように、市民及び利用者は公共交通の印象は悪いものとなっている。ただし、公共交通といっても、ア) 行きたい場所への運行がないことへの不満か、イ) 運行時間帯に関する不満か、ウ) 運賃に関する不満か、エ) 広報が不足などによる、交通を知らないことへの不満か、などどのような項目に対して不満が大きいか分かりにくい状況にある。

そのため、次年度以降に、利用実態調査などを行い市民の移動特性や公共交通に対する不満などを把握しておく必要がある。

運行システムの検討（デマンド運行形態）

デマンド運行の中には、路線を持ち利用者の需要によってその運行が出発する路線デマンドや運行する範囲だけ決まっておりその中で需要を見ながらその都度路線を決めていくようなエリアデマンドという運行形態が見られる。

以下に、それぞれの特徴を示す。

	路線デマンド	エリアデマンド（起終点固定）
運行イメージ		
運行形態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・定時定路線で運行し、予約が入ったときに、やや経路をはずれ迂回しながら運行する。</li> <li>・相乗りがしやすいので、効率的な運行が可能となる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・起点と終点を決定し、おおよその移動の方向性が有る地域に適する。</li> <li>・相乗りによる効率的な運行は難しくなる。</li> </ul>
運行経費	<ul style="list-style-type: none"> <li>・需要がない路線は運行しないため、経費が安く抑えられる可能性がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・需要がない路線は運行しないため、経費が安く抑えられる可能性がある。</li> </ul>
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主たる道路沿線にある程度多くの需要発生がまとまって存在する場合に適する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・デマンド交通でいける運行エリアの設定が難しくなる。（タクシー事業者とのすみわけなどが必要）</li> <li>・エリアを広くしすぎると、運行経費が高くなる。</li> <li>・需要がある程度広範囲に分散し、需要が少ない場合に適する。</li> </ul>

利用者が極端に少ない場合や乗車率が低い場合は、デマンド型の乗合サービスを提供する必要性が乏しいと考えられるため、タクシー券の配布なども検討可能。

( 6 ) 今後の検討の方向性

公共交通計画の必要性

ア) 市民のニーズの把握

タクシーチケット利用者の動きを集計分析した中で、タクシーチケット利用者のおよその行動実態は把握した。しかし、チケットには移動時間帯などが記録されておらず、移動実態の全ての把握が困難な点や移動に関する利用者自身の意思や考え方が不明な点、また費用負担面からも移動の実態を把握するには不足する項目も多く、蒲郡市の今後の公共交通を検討する基礎資料としては、至らない点がある。また、タクシーチケット利用者は70歳以上の市へ申請した方だけの移動実態が判明するので、その他の高齢者や生徒・児童など自動車運転できない移動困難者全ての移動実態が反映されているわけではない。

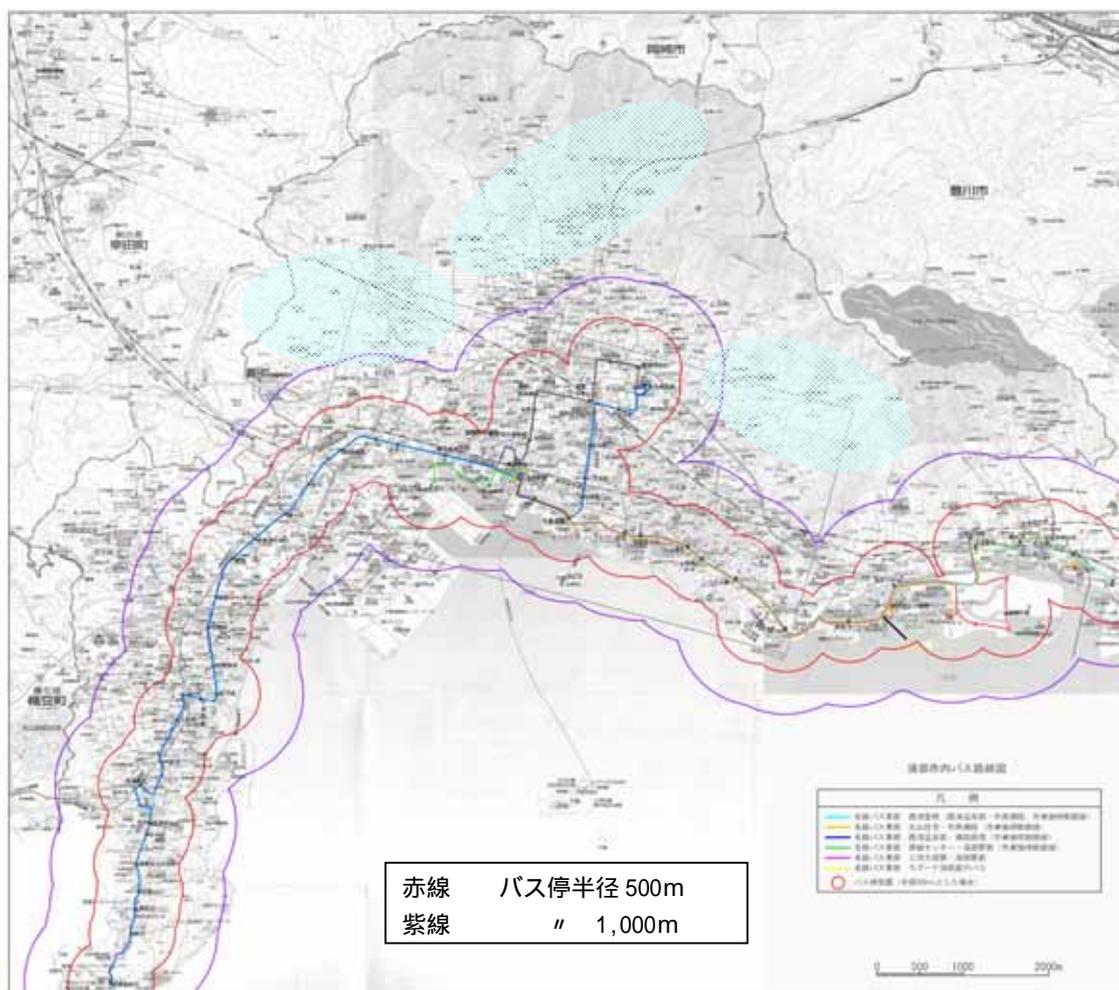
次年度以降に市民全体にアンケートなどを行い、移動実態などを把握しておく必要がある。

## イ) 交通不便地域への対応

第4次総合計画にも示したように、交通不便地域への対応が検討される。

市内の各バス停より、半径1,000メートル(1キロメートル)の半円を引いた図を、以下に示す。市北部の山間部と三谷駅北部、形原・大塚地区の山側周辺に交通空白地域が見られる。

こうした地域の移動の足を確保を目標として、ニーズや移動量を把握するために調査を行い、運行形態を判断する必要がある。



ウ) 地域公共交通確保維持改善事業の補助事業の活用

国土交通省の地域公共交通確保維持改善事業の補助事業に関する説明を以下に示す。

陸上交通の確保維持事業

### 陸上交通の確保維持事業

地域特性や実情に応じた地域最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、地域間生活交通のネットワークと当該ネットワークのフィーダーとして高齢者等の生活を支える地域内の一定の生活交通等の運行について一体的に支援する。

#### ○地域間幹線系統

- 地域間幹線バス系統のうち、一定の要件を満たし、赤字が見込まれる系統であって、生活交通ネットワーク計画<sup>(※1)</sup>に位置付けられたものについて、国が事前算定による予測収支差の1/2を補助

※補助対象事業者：一般乗合旅客自動車運送事業者

主な補助要件<sup>(※補助要件については、適宜適切に見直しを行う。)</sup>

- 生活交通ネットワーク計画に記載(都道府県単位)
- 従前の地バス補助の要件緩和(距離要件(10km要件)の廃止、複数市町村の判定時点を平成13年3月31日に緩和)
- 事前内定方式<sup>(※2)</sup>への変更

#### ○地域内フィーダー系統

- 地域間幹線バス系統等と密接な地域内のフィーダー路線のうち、過疎地域等の移動の確保に資するなど一定の要件を満たし、赤字が見込まれる系統であって、生活交通ネットワーク計画<sup>(※1)</sup>に位置付けられたものについて、国が事前算定による予測収支差の1/2を補助

※補助対象事業者：一般乗合旅客自動車運送事業者  
自家用有償旅客運送者

主な補助要件<sup>(※補助要件については、適宜適切に見直しを行う。)</sup>

- 補助対象地域間幹線バス系統のフィーダー系統など過疎地域をはじめとする交通不便地域の移動確保を目的とするもの
- 生活交通ネットワーク計画に記載(市町村単位)
- バス停共有等により幹線交通と接続しているもの
- 新たに運行を開始、又は新規に地方公共団体が支援を開始する系統

**補助の上限**

- 地域内生活交通への補助総額は、地域間生活交通への補助総額の50%以内
- 各市町村ごとの補助額は、上記総額の範囲内で、市町村ごとの状況に応じて設定される想定上限額の範囲内で実費を補助

(※1) 生活交通ネットワーク計画：地域の協議会の議論を経て策定される補助対象ネットワーク交通等に関する計画  
(※2) 事前内定方式：国は事業開始前に事業内容の妥当性(標準的な経費等)を確認して補助額をあらかじめ内定

補助対象とする地域間幹線系統の要件

### 補助対象とする地域間幹線系統の要件

#### ○従前の地バス補助からの主な変更点

- 複数市町村の判定時点を平成13年3月31日に緩和
- 距離要件(10km以上)の廃止
- 補助金額の事前内定方式への変更に伴い、輸送量、赤字要件については、運行終了後の実績値による判断から運行開始前に内定する予測値による判断に変更
- 必要なサービスを効果的・効率的に確保維持するための協議会による実質的な議論を重視
- 補助要件については適時適切に見直すものであること

#### 具体的な要件

- 路線定期運行であること(補助対象事業者は一般乗合旅客自動車運送事業者)
- 複数市町村にまたがる系統であること。(ただし、要件成否は、平成13年3月31日における市町村の状態に応じて決定。)
- 都道府県庁所在地、広域行政圏の中心市町村、又は広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されていると都道府県協議会が認めた市町村への需要に対応して設定される系統であること。
- 1日当たりの計画運行回数が3回以上のもの。ただし、都道府県協議会が認めた場合は、平日1日当たりの計画運行回数が3回以上のものとする。
- 輸送量が15人～150人/日と見込まれること。(既存系統であって、2ヶ年度連続して実績が15人未満/日又は150人超/日のものは除く。)
- 経常赤字が見込まれること。(既存系統であって、過去2ヶ年度連続して経常黒字となった運行系統は除く。)
- 補助対象期間の末日(9月30日)において引き続き運行される予定の系統であること。(補助対象期間中に再編等を行う場合に、その30日前までに生活交通ネットワーク計画の認定又は変更認定を受けた場合に限り、同一の補助対象系統が継続しての運行と取り扱う。)
- 都道府県主催、関係市町村の参加する協議会における協議を経て、生活交通ネットワーク計画に確保・維持が必要な運行系統として記載されていること。  
\* 関係市町村は、地域間幹線路線が、地域間輸送機能と地域内輸送機能の両面を担っている観点から議論に参画するものとする。
- 生活交通ネットワーク計画の策定にあたっては、住民や利用者、利害関係者の意見を反映させる観点から、当事者の協議会への参加、アンケート、ヒアリング、公聴会又はパブリックコメント等のいずれかの手順を経ること。
- 運送予定者が企画競争その他これに準ずる競争性のある方法により選定されていること。

補助対象とする地域内フィーダーシステムの要件

補助対象とする地域内フィーダーシステムの要件

○主な要件

- ・「補助対象地域間幹線バスシステムのフィーダーシステム」または「交通不便地域における地域間交通ネットワークのフィーダーシステム」  
：補助対象地域間バスシステムを補完するものであること、または、過疎地域など交通不便地域の移動確保を目的とするものであること
- ・幹線アクセシビリティ：補助対象地域間幹線バスシステム等へのアクセス機能を有するものであること
- ・サービス充実性：新たに運行、または、公的支援を受けるものであること
- ・公共性：公的な支援がなければ確保維持が困難なものであること
- ・地域の合意：地域の協議会による議論を経た計画に基づき実施されるものであること
- ・効率的・効果的なサービスの確保：品質・価格・企画等を踏まえて運送予定者が選定されること

具体的な要件

1. 路線定期運行、路線不定期運行若しくは区域運行又は市町村運営有償運送（交通空白輸送に限る）若しくは過疎地有償運送（乗合旅客の運送に限る。）であること。（補助対象事業者は一般乗合旅客自動車運送事業者及び自家用有償旅客運送者。）
2. 以下の(1)、(2)のいずれかの要件を満たす系統であること。  
(1)補助対象地域間幹線バスシステムのフィーダーシステム(注1)であること。（政令市、中核市及び特別区(以下、「政令市等」という。)が専らその運行を支援するもの及びその運行区域のすべてが政令市等の区域内であるものを除く。）  
(2)交通不便地域における地域間交通ネットワーク(注2)のフィーダーシステムであること。（①または②であること。）  
①過疎地域等(※)における地域間交通ネットワークのフィーダーシステムであること。  
※過疎地域等：過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎地域とみなされる区域を含む)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村、奄美群島振興開発特別措置法に基づく奄美群島、小笠原諸島振興開発特別措置法に基づく小笠原諸島及び沖縄振興特別措置法に基づく沖縄県の区域  
②半径1km以内にバスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港が存しない集落、市街地その他の交通不便地域として地方運輸局長等が指定する地域の住民等の移動確保のための地域間交通ネットワークのフィーダーシステムであること  
(注1)フィーダーシステムとは、バスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港において、地域間交通ネットワークと接続(注3)する系統をいう。  
(注2)地域間交通ネットワークとは、地域間バス系統、鉄軌道路線、航路及び航空路をいう。  
(注3)接続とは、バス停留所相互又はバス停留所と鉄軌道駅、海港又は空港との近接・共有、乗り継ぎに適したダイヤの設定、乗り継ぎ割引の設定など、乗り継ぎ円滑化のためのいずれかの措置が講じられていることをいう。
3. 運行内容について、効率的・効果的運行のための「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」なども踏まえ、地域における既存の交通ネットワーク及び生活交通ネットワーク計画の地域間幹線系統に係る部分の記載との調整・整合が図られていること。
4. 新たに運行を開始する系統、又は新規に地方公共団体が支援を開始する系統、平成23年度以降に地域内フィーダーシステムに係る国庫補助を受けたことがある系統。
5. 経常赤字が見込まれること。（既存系統であって、過去2か年度連続して経常黒字となった運行系統は除く。）
6. 補助対象期間の末日(9月30日)において引き続き運行される予定の系統であること。（再編等を行う場合は30日前までにネットワーク計画の変更及び認定が必要）
7. 生活交通ネットワーク計画に確保又は維持が必要な運行系統として記載されていること。
8. 生活交通ネットワーク計画の策定にあたっては、住民や利用者、利害関係者の意見を反映させる観点から、当事者の協議会への参加、アンケート、ヒアリング、公聴会又はパブリックコメント等のいずれかの手順を経ること。
9. 運送予定者が企画競争その他これに準ずる競争性のある方法により選定されていること。

14

補助対象とする地域内フィーダーシステムの要件（イメージ）

補助対象とする地域内フィーダーシステムの要件(イメージ)

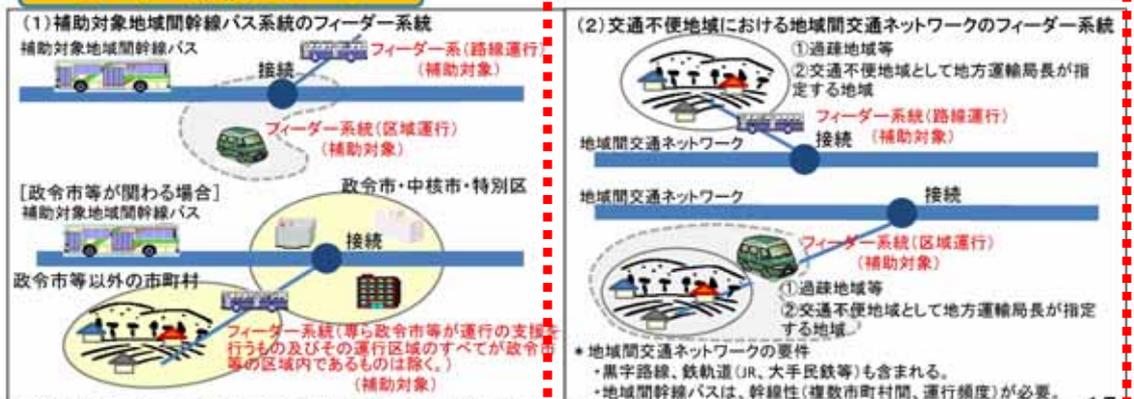
市町村ごとの国庫補助額

各補助対象市町村毎の国庫補助金の交付額は、各補助対象市町村の地域内フィーダーシステムに係る補助対象経費合計額の1/2と、各補助対象市町村毎に算定される国庫補助上限想定額の、いずれか少ない方の額以内の額とする。

補助対象経費

市町村の地域内フィーダーシステムに係る補助対象経費は、実績値や標準値等を用いて事前に算定される補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差(ただし、補助対象経常費用の9/20を限度とする。)に相当する額とする。  
なお、計画内容に記載されたサービスが提供されなかった場合及び天変地異、燃料価格の暴騰等運送者の責によらない事象により事前に算定される収支差と実績の収支差に大幅な乖離が生じた場合には、合理性が認められる範囲内で補正を行うものとする。

フィーダーシステムのイメージ



※幹線とフィーダーの接続するポイントは、補助対象となる地域内に含まれていなくてもよい。

15

#### 工) 名鉄線の存廃問題も踏まえた生活交通確保対応方法

名鉄線の主な利用者は沿線の高等学校へ通う通学者が大半を占めているため、学生・生徒・児童をはじめ自家用車が運転できない人の移動性を確保するために、移動性を確保しておく必要がある。

#### オ) 市としての公共交通施策の明確化

蒲郡市第4次蒲郡市総合計画には公共交通の明確化が記載されている。

そのために公共交通に関して検討する場である法定協議会を設立し、市を含め代表住民や交通事業者、福祉関連の代表者など数多の関係者の意見を集めながら建設的に課題解決に最も適した展開策を検討する必要がある。

#### カ) 効率的なシステム展開

蒲郡市の財政状況は逼迫している状況にあるため、ニーズに対応した効率的な運行システムの展開が必要と思われる。

そのため、調査結果を参考にしながら、効率的な路線展開を検討する。

#### キ) 上位計画との整合

蒲郡市総合計画では、高齢者が利用しやすい交通体系の整備と記載されている。

##### < 課題など >

- ・市北部、特に山間部地域の交通空白地域の存在と早期解消
- ・社会資本整備として捕らえた公共交通の確保維持など
- ・高齢化が進んだ場合を考慮し、移動制約者の健康で文化的な生活を営むための対策

##### < 施策1 . 協議会と連携計画の策定 >

対策1: 市民参加による組織作り

対策2: 地域公共交通総合連携計画の策定

##### < 施策2 . 公共交通の利用促進 >

対策1: 鉄道事業との連携

対策2: バス交通の利便性の向上

##### < 施策3 . 交通不便地域の対策 >

対策1: 公共交通空白地域の早期解消

対策2: 公共交通サービスの確保のため、必要に応じて公共交通の支援の実施

## コミュニティバスの運行

愛知県下の多くの自治体で、交通空白・不便地域の解消を目的としてコミュニティバスが運行している。これは誰でも利用することができ、多くの路線では低運賃の運行で利用者にとっては運賃負担が少ない。蒲郡市ではコミュニティバスの代替策として高齢車割引タクシーチケットを実施しているところであるが、両方を比較した場合コミュニティバスでは以下の課題が想定される。

### コミュニティバスの運行を想定した場合の課題

#### ア) 市の負担金の増加可能性と補助率の低下

現在のタクシーチケットは年間 1,300 万円程度の運行補助費を負担している。(名鉄バス東部豊橋西蒲線への補助は除く) コミュニティバスは路線長や運行本数により異なるが 1 路線あたり年間 1,500 万円程度の運行経費がかかり、市全体での路線を設定した場合、約 5,000 万円程度の運行補助が必要となる可能性がある。

また、コミュニティバスの場合は、利用者がいない場合でも基本的には定時定路線で運行されるが(デマンドの場合は除く)、タクシーチケットの場合、利用者に対し効率的な補助が可能となる。

#### イ) 利用者の利便性の低下

コミュニティバスはダイヤやバス停が決まっており、バス停に行けばバスに乗ることができる。加えて、街のベンチマーク・シンボリックな役割も果たすことが出来る。一方で、利用者の視点から見るとバス停に行かなければバスに乗ることは不可能であり、降車の際もバス停のみ降車可能であるため、目的施設や自宅がバス停から遠い場合不便となる。

タクシーチケットであれば、ドアトウドアで移動が可能であるため、利用者にとっては玄関から玄関までの移動が可能であり、身体的・精神的に利便性が高いと考えられる。

#### ウ) 運行エリア的な制約

コミュニティバスは、利用ターゲットを高齢者や自動車が運転できない交通弱者と位置づけ、病院や買物など日々の生活に必須である施設と自宅との移動の確保が求められることが多い。

タクシーチケットの結果から判断しても、東西の市境付近から病院や商業施設が多い蒲郡市中心部まで長距離をタクシー移動している利用も見られるため、コミュニティバスを運行させた場合も高齢者の日常的な移動として活用される可能性がある。

一方で、蒲郡市には名鉄西尾・蒲郡線や名鉄バス東部など公共交通が運行されてお

り市民の貴重な足になっているが、慢性的な赤字続きによる存廃問題も話題に挙がるため、安易に新たなコミュニティバスのルートを引いてしまうとこのような公共交通の存続に悪影響を与える可能性がある。

したがって、コミュニティバスは現存する公共交通との役割や運行エリアを明確にすみ分けておき役割分担を行っておく必要がある。

#### タクシーチケットの継続・拡充

蒲郡市では、現在高齢者へタクシーチケット配布の施策を行っており、検討結果によってはこれらの継続、拡充も想定される。

#### タクシーチケットを継続した場合の課題

##### ア) 利用者の制約

現在、70歳以上の高齢者で、申請した方のみ配布されるものとなっているが、交通不便者と定義される方には運転免許証を保有できない高校生以下も不便者と定義され、検討対象とする必要があると考えられる。現行のタクシーチケット制度であると、このような面で利用者の制約がある。

##### イ) 利用者の費用負担面

2章でまとめたタクシーチケットを見ると、1回の移動で利用者の負担が1,000円を超える地域も多く見られた。特にこの傾向は市の東端や西端で多い傾向がある。タクシーチケットは移動したい時刻や移動先を選ばない利点があるが、利用者の費用負担が高くなってしまふことが想定される。

## 路線バスの活用

さらに、現在の路線バスの活用についても検討を進める。バスの利用促進施策を、アンケートや関係者合同の現地調査により共通認識を醸成しながら、コミュニティバスではなく路線バスの再生を目指した事例が京都府京丹後市にある。実際に京丹後市で行われた事例を以下に示す。

### 背景

京丹後市では、路線バス利用者が減少する中で事業者への維持補助額が増加傾向にあった（年間 8,500 万円）。同じ補助をするなら、乗っていただけるバスに補助しようということで、検討が始まった。

コミュニティバスではなく「路線バス」

- ・既存のサービス水準を引き継ごうとすると、バス車両の初期投資が膨大になる。
- ・地元に、安価に受託可能な事業者が存在しない
- ・既存バスの運行事業者は、観光交通も担っており、路線バスを蔑ろにした場合、観光産業にも悪影響を及ぼす
- ・路線バスは車体が大きく、コミュニティバスにはないメリットがある。

「上限 200 円バス」の導入

路線バスの再生のため「上限 200 円バス」の取組みを開始するにあたり、平成 17 年に「京丹後市地域公共交通会議」などを設立した。また料金検討については、利用が想定される（ターゲットになる）高齢者や高校生へ絞りアンケートを行った。

関係機関の合意形成

京丹後市の内部組織として、所管課だけでなく、組織横断的に議論できる場を設置した。また、公共交通の検討には、移動実態の把握が不可欠であり、地域を熟知している地方自治体の職員が検討した。また、実際にバスに乗車し変更前のバスが使いづらかった理由などを把握した。

交通事業者との信頼関係

交通事業者とも信頼関係を築くところも重要で、バス路線 1 つ 1 つに対して必要性や重要性を検討した。

利用促進のための工夫

バス停及びバス停留所の増設、バス停の名称変更、フリー乗降区間の設定を行った。また運行サービスでは、増便、パターンダイヤ化、鉄道との連絡強化を行い、ノンステップバスの導入も行った。

### 地域に与えた効果

実施前の年間 15 万人が、2 年目には 30 万人を突破（2 倍以上）。高校生が利用できるダイヤの変更や定期代の見直しを行い、利用者の 3 割ほどが新規利用者となった。

### 行政の方針

公共交通の活性化で重要なことは、運行収支でその価値を判断しないことである。赤字は当たり前と考え、まちづくりの面で様々な波及効果を期待する。

### 課題

昼間はあまり乗っていない状況であり、日中の買い物客の利用者増が課題となっている。人口が減少する中では、交流人口を拡大しないと公共交通は支えていけないため、公共交通を魅力ある商品となるように、地域意識の醸成が必要である。公共交通が優良な観光資源となるように、そのためにも投資は行政が行う。

また鉄道とも連携し、丹後の地域資源を活かしていきたい。丹後地域全体の活性化を目指すという観点であれば、バスとタクシーで客を奪い合うという発想にはならないと考えている。

今後は、本格的な高齢化社会の到来にあたり、公共交通の充実に向けた、さらなる利便性向上策が必要であると認識している。

【出典：京丹後市企画総務部企画政策課公共交通係】



出典：バス時刻表&バスいろいろ  
コーナー

なお ~ の各手法については、 に示したように市民ニーズを踏まえ、法定協議会において数多の関係者の意見を集めながら実施する必要がある。

#### 【付録】愛知県内の自主運行バス等の運行状況

愛知県内のコミュニティバスの運行実績は次頁のグラフのとおりである。なおグラフ作成の資料となった「県内市町村における自主運行バス等の運行状況（平成 24 年 5 月現在）」を付録に付す。

- ・平成 24 年 5 月現在、愛知県内において、コミュニティバスは県内 54 市町村のうち 49 市町村（およそ 9 割）で運行されている。
- ・そのうち、コミュニティバスと、特定の施設への送迎バスの両方を運行しているのは 17 市町村であり、また、送迎バスのみを運行しているのは 3 市町となっている。
- ・市町村が自ら有償運送を行っているものは 6 市町村となっている。そのうち、設楽町、東栄町、豊根村の 3 町村は、地域公共交通活性化再生法による法定協議会を共同で設置し、共同運行をおこなっている。
- ・道路運送法による地域公共交通会議は 40 市町村で 38 会議設置（全市町村の約 74%）。
- ・地域公共交通の活性化及び再生に関する法律による法定協議会は 20 市町村で 18 会議設置（地域公共交通会議と兼ねている）。

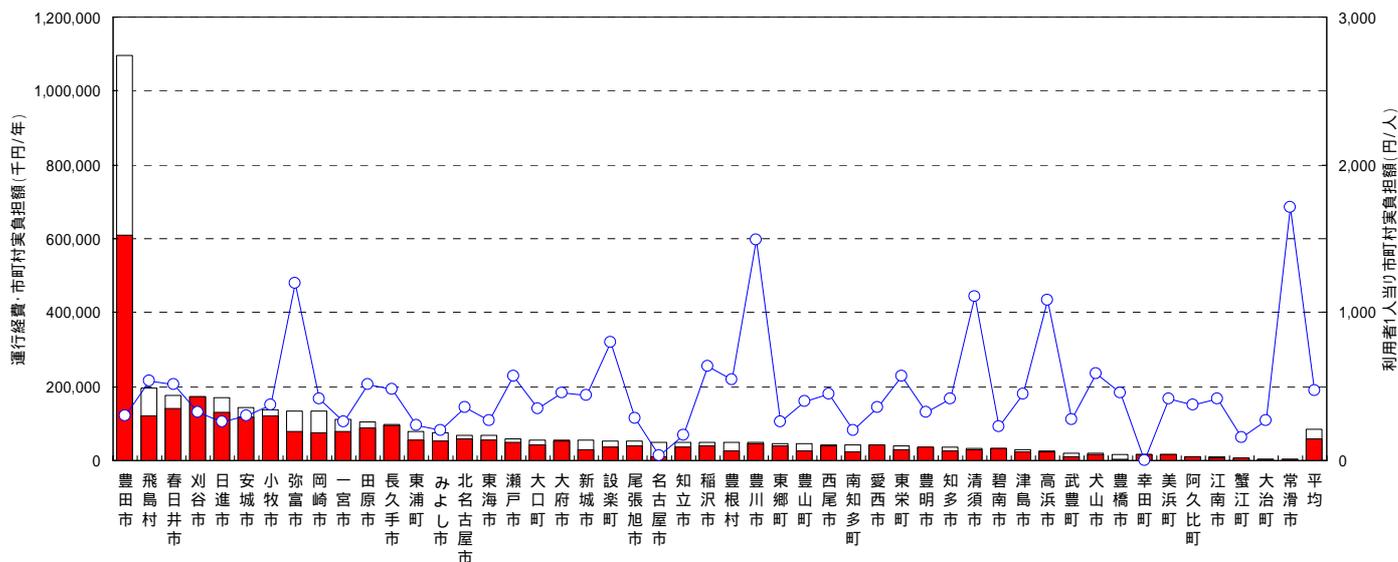
グラフは、以下の数値の和より作成した。

1. 自治体が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法 4 条許可)
2. 市町村が自ら有償運送を行っているもの(道路運送法 79 条登録)
3. 市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)

### 愛知県内コミュニティバス運行実績

愛知県内コミュニティバス運行実態

□ 運行経費    ■ 市町村実負担額    ○ 利用者1人当り市町村実負担額

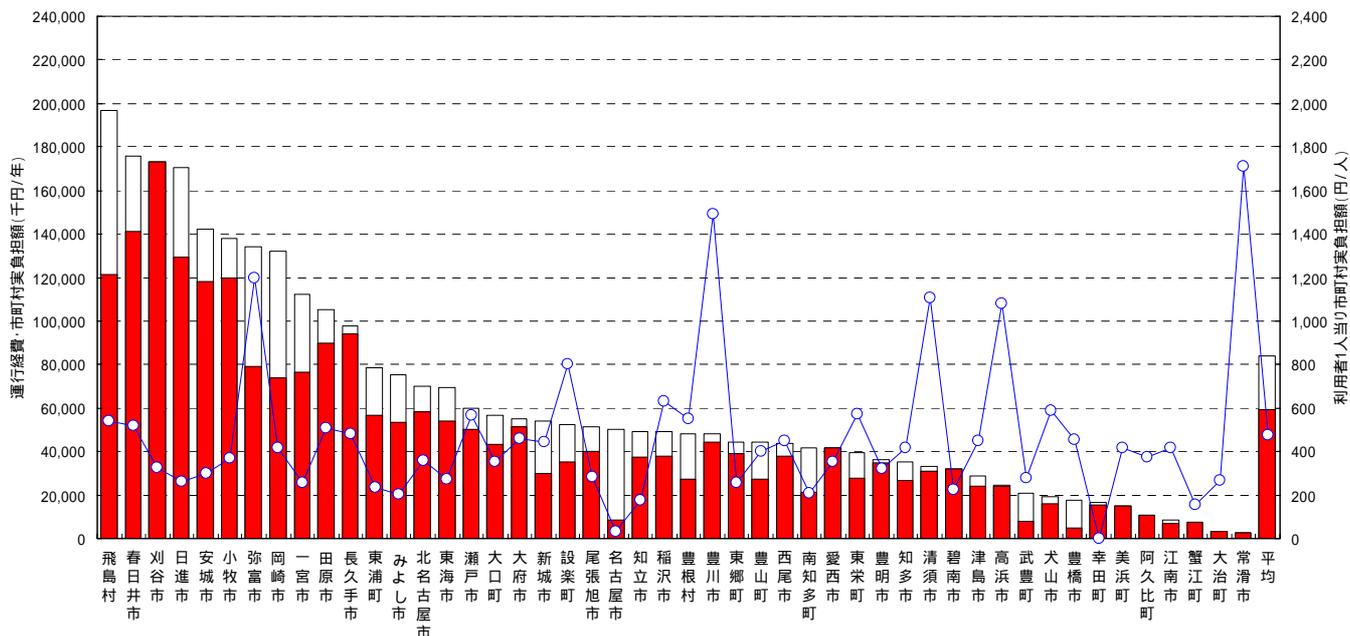


### 愛知県内コミュニティバス運行実績 (豊田市を除く)

豊田市は運行経費を他の自治体と比較した場合、大差が見られるため、経費二番手の飛島村以降について以下に示す。

愛知県内コミュニティバス運行実態(豊田市除く)

□ 運行経費    ■ 市町村実負担額    ○ 利用者1人当り市町村実負担額



# 県内市町村における自主運行バス等の運行状況(平成24年5月現在)

平成24年8月3日  
愛知県地域振興部交通対策課

## 1.はじめに

- 愛知県では、県内の市町村の自主運行バス「以下、「**コミュニティバス**」とする。）等に関する実態を把握・整理して取りまとめ、県としての新たな施策検討や、市町村への適切な助言等を行うための基礎資料とすることを目的として、毎年、市町村の協力を得て、『**市町村における自主運行バス等の運行状況に関する調査**』を実施している。

## 2. コミュニティバスとは？

- コミュニティバスについては、現時点で、法的な定義付けはされていない。
- ここでは、国土交通省の定義を参考に、「交通空白地域・不便地域の解消（地域住民の日常生活の足の確保）等を図るため、市町村等が主体的に計画し運行する（有償・無償を問わない）一般乗合バス」とする。

## 3. 市町村のコミュニティバス等の運行状況

- 平成24年5月1日現在、愛知県内において、コミュニティバスは県内54市町村のうち49市町村（約91%）で運行されている。

平成24年5月現在

コミュニティバス			その他	
市町村が主体となって乗合事業者へ運行委託しているもの (道路運送法4条許可)	市町村が自ら有償運行を行っているもの (道路運送法79条登録)	市町村が無償で運行を行っているもの (道路運送法適用外)	市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの
38市町村	6市町村	11市町村	21市町村	21市町村
<b>コミュニティバス運行市町村数 49</b> (全54市町村のうち91%)				

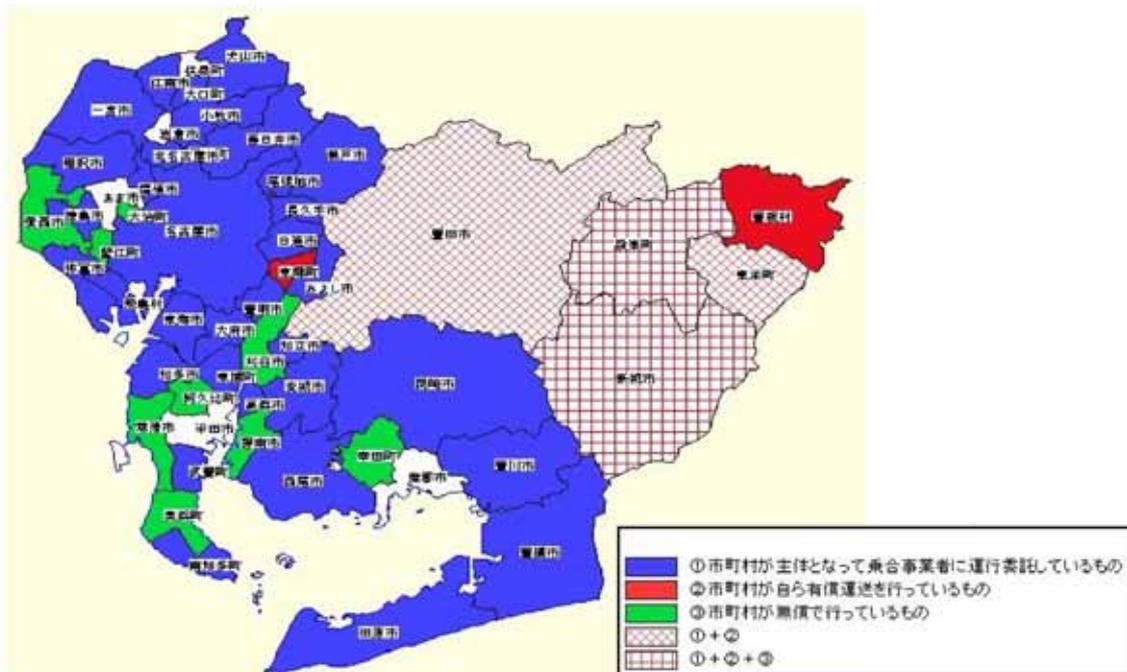
※複数の運行形態を採用している市町村があるため市町村数の合計は一致しない。

※設楽町、東栄町、豊根村の3町村は、地域公共交通活性化再生法による法定協議会を共同で設置し、コミュニティバスを共同運行している。

## 4. コミュニティバスの運行形態

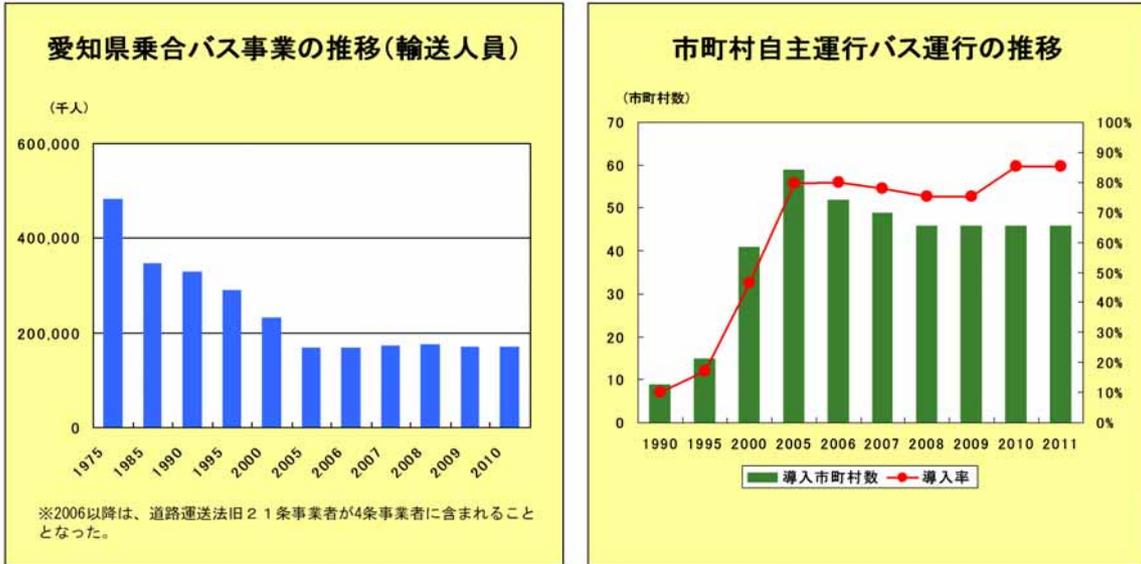
- 都市部では、市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託する道路運送法第4条での運行が多い。
- 山間部では、市町村が直営で有償運送を行う道路運送法第79条での運行が多い。
- 合併により都市部と山間部を抱える豊田市、新城市では、道路運送法4条と79条による運行が併用されている。

◆図表 コミュニティバスの市町村別運行形態



## 5. 愛知県内におけるバス事業の推移

- 乗合バス事業が縮小していく中で、市町村の自主運行バスが増加している（約9割の市町村において自主運行バスを導入）。



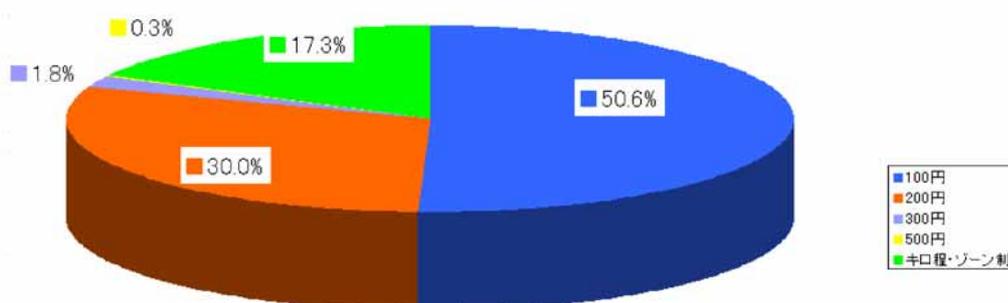
## 6. 市町村自主運行バスの利用状況

- 市町村自主運行バス（一般乗合）の利用者は、前年度調査時に比べて、11.2%増加した。これは、4条許可事業者による運行が13.5%増加したことが大きく影響している。
- 79条登録による市町村が自ら有償運行を行っているバス利用者は▲0.9%減少、無償運行バスについては0.6%の増加となった。



## 7. 運賃設定の状況（路線別集計）

- 100円均一運賃の路線が全体の50%以上を占めている。
- 均一運賃を採用する路線は全体の83%であり、分かりやすい運賃体系を採用する路線が多くなっている。



### 【参考】地域公共交通会議等の設置状況

- 道路運送法による地域公共交通会議は40市町村で38会議設置（全市町村の約74%）。
- 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律による法定協議会は20市町村で18会議設置（地域公共交通会議と兼ねている）。

※北設楽郡（設楽町、東栄町、豊根村）は3町村合同で地域公共交通会議・法定協議会を設置。

愛知県内の市町村における自主運行バスなどの運行状況について

愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について

目次	ページ
<input type="checkbox"/> 利用上の注意	2
<input type="checkbox"/> 総括表	3
<input type="checkbox"/> 市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)	4～19
<input type="checkbox"/> 市町村が自ら有償運送を行っているもの(道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)	20～23
<input type="checkbox"/> 市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)	24～26
<input type="checkbox"/> 市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの	27～29
<input type="checkbox"/> 乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの	30～35
<input type="checkbox"/> 隣接市町村に乗り入れているもの	36～38

[平成24年5月調査]

愛知県地域振興部交通対策課

【利用上の注意】

◆ この資料は、原則として、市町村の報告に基づいて作成したものです。

◆ 注意事項

- 「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記載しています(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。
- 循環系統の場合は、「経由」欄に【循環】と記載しています。
- 「運行の様態」欄に記載された番号の意味は、下記のとおりです。
  - ①：路線定期運行(定時定路線の運行)
  - ②：路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行)
  - ③：デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)
- 「1日運行回数」欄は、基本的には往復を1回と数えて記載しています(循環系統の場合は、一回りで1回)。
- 名古屋交通局が運行する路線バスは、原則、調査対象外としています。

◆ 道路運送法関係条文

(種類)

第3条 旅客自動車運送事業の種類は、次に掲げるものとする。

- 一 一般旅客自動車運送事業(特定旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送事業)
- イ 一般乗合旅客自動車運送事業(乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ロ 一般貸切旅客自動車運送事業(一個の契約により国土交通省令で定める乗車定員以上の自動車を貸し切って旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ハ 一般乗用旅客自動車運送事業(一個の契約により国土交通省令で定める乗車定員未満の自動車を貸し切って旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- 二 特定旅客自動車運送事業(特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する旅客自動車運送事業)

(一般旅客自動車運送事業の許可)

第4条 一般旅客自動車運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。

2 一般旅客自動車運送事業の許可は、一般旅客自動車運送事業の種類(前条第一号イからハまでに掲げる一般旅客自動車運送事業の別をいう。以下同じ。)につ

(有償運送)

第78条 自家用自動車(事業用自動車以外の自動車をいう。以下同じ。)は、次の掲げる場合を除き、有償で運送の用に供してはならない。

- 一 災害のため緊急を要するとき。
- 二 市町村(特別区を含む。以下この号において同じ。)、特定非営利活動促進法(平成10年法律第7号)第2条第2項に規定する特定非営利活動法人その他国土交通省令で定める者が、次条の規定により一の市町村の区域内の住民の運送その他の国土交通省令で定める旅客の運送(以下「自家用有償旅客運送」という。)を行うとき
- 三 公共の福祉を確保するためやむを得ない場合において、国土交通大臣の許可を受けて地域又は期間を限定して運送の用に供するとき。

(登録)

第79条 自家用有償旅客運送を行おうとする者は、国土交通大臣の行う登録を受けなければならない。

- 〔参考〕旧第21条 一般貸切旅客自動車運送事業者は、次の場合を除き、乗合旅客の運送をしてはならない。
- 一 災害その他緊急を要するとき。
  - 二 一般乗合旅客自動車運送事業者によることが困難な場合において、国土交通大臣の許可を受けたとき。

市町村自主運行バス等の運行状況（総括表）

平成24年5月現在

	自主運行バス種別					他種公共交通機関との連携状況 (※) 相互連携中の設置状況 (目録注)
	市町村が主体となって事業者 に運行委託しているもの (道路運送法第70条第1項 第2号に該当するもの)	市町村が自ら 有償運行を行っているもの (道路運送法第70条第1項 第3号に該当するもの)	市町村が他団体 に運行委託しているもの (道路運送法第70条第1項 第4号に該当するもの)	市町村が 特定の施設への 送迎目的で運行 を行っているもの	乗合バス事業者 の営業路線に 対して市町村が 補助しているもの	
名古屋	○			○		
岡崎市	○				○	○
岡崎市	○				○	○
一宮市	○				○	○
瀬戸市	○			○	○	○
春日井市					○	
春日井市	○			○		○
津島市	○				○	○
津島市			○		○	
刈谷市			○		○	
豊田市	○	○		○	○	○
豊田市	○			○	○	○
西尾市	○				○	○
岡崎市			○		○	
大山市	○			○		○
岡崎市			○		○	
江南市	○				○	○
小牧市	○				○	○
稲沢市	○				○	○
新城市	○	○	○	○	○	○
東海市	○			○	○	○
大府市	○				○	○
知多市	○			○	○	○
知多市	○			○		○
尾張旭市	○				○	○
尾張旭市	○				○	○
東海市					○	○
豊田市	○				○	○

	コミュニティバス					他種公共交通機関との連携状況 (※) 相互連携中の設置状況 (目録注)
	市町村が主体となって事業者 に運行委託しているもの (道路運送法第70条第1項 第2号に該当するもの)	市町村が自ら 有償運行を行っているもの (道路運送法第70条第1項 第3号に該当するもの)	市町村が他団体 に運行委託しているもの (道路運送法第70条第1項 第4号に該当するもの)	市町村が 特定の施設への 送迎目的で運行 を行っているもの	乗合バス事業者 の営業路線に 対して市町村が 補助しているもの	
日進市	○					○
岡崎市	○				○	○
安西市			○			
清洲市	○					○
三宅吉岡町	○			○		○
牧野町	○					○
みよし市	○					○
高山市						○
東郷町	○					○
長久平町	○					○
豊山町	○					○
大口町	○				○	○
扶桑町						
大治町			○			
笠置町			○			○
岡崎市	○			○		○
別子川町			○		○	
東津島町	○					○
南知多町	○			○	○	○
高浜町			○		○	○
武豊町	○			○		○
春日町			○			
岡崎市	○	○	○	○	○	○
東海市	○	○	○	○		○
豊田市	○	○				○

市町村計	38市町村	8市町村	11市町村	21市町村	21市町村	38市町村	18市町村
	46市町村					46市町村	26市町村



<春日井市・豊川市・津島市>

市町村	バス等の名称	運行目的	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃		23年度実績						
														基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行回数 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	民間 利用額 (千円)	1乗客 利用額 (円)	
																						運賃収入先
春日井市	かすがいシティ バス(あふる ライナー)	市内の公共交通機関と地場の 観光及び商業等の移動 手段の確保による公共交通 の利便性向上のため	東環状線	高蔵寺駅	【循環】	高蔵寺駅	37.05 キロ (高蔵寺 32.25 キロの 経由なし)	④	平成21年 10月	バス(66人乗)・2 台 バス(33人乗・30 人乗)・各1台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	15~18.5	小人、運転免許生並の乗客 等、7歳以上16歳未満 100円 未満児、障がい者 無料	事業者	17,485	140,904	174,559	26.2			
			西環状線	二子山公園	【循環】	二子山公園	19.8	④	平成21年 10月	バス(37人乗)・27 人乗)・各1台	9.5~12	200円均一	175,644							5,205	51,302	11.9
			北郊線	名鉄牛久保駅	市民病院	市民病院	12.8	④	平成21年 10月	バス(27人乗)・1 台	3.5~5	1,095	14,705							4.0		
			南郊線	藤川駅	市民病院	市民病院	13.1	④	平成21年 10月	バス(33人乗)・1 台	3.5~5	2,064	31,922							8.9		
豊川市	豊川市コミュニティバス	移動制約者の日常生活に おける移動確保	豊川東線	園内駅	豊川市役所	豊川駅 (東武線)	10.5 (2.7)	④	平成23年 11月 (運行)	小型バス(40人 乗)・1台	事業者	毎日(年始を除 く)	7	200円~ 300円	小人並半額 身体障害者手帳・療育手帳保 持者・7歳以上16歳未満 100円均一 小学生1名に付き未就学児1 名無料	事業者	9,871	538	9,333	3,600	1.0	
			千両上線	上千両 集合所	豊川駅	三上地区市民 館	10.9	④	平成23年 11月 (運行)	ジャンボタクシー (10人乗)1台	6~6.5	200円均一	小人並半額 身体障害者手帳・療育手帳保 持者・7歳以上16歳未満 100円均一 小学生1名に付き未就学児1 名無料	事業者	5,158	632	4,526	3,460	1.8			
			ゆうあいの里小 浜線	ゆうあいの里	豊川市役所	西小浜駅	14.5	④	平成23年 11月 (運行)	ジャンボタクシー (10人乗)1台	6~6.5	200円~ 300円	小人並半額 身体障害者手帳・療育手帳保 持者・7歳以上16歳未満 100円均一 小学生1名に付き未就学児1 名無料	事業者	5,716	623	5,093	3,408	2.1			
			一宮線	一宮の湯	一宮総合支所	豊川駅	8.6	④	平成23年 11月 (運行)	車(60人乗)・大 型(12人乗) 計数車・各1台 車両異なる	4	200円均一	小人並半額 身体障害者手帳・療育手帳保 持者・7歳以上16歳未満 100円均一 小学生1名に付き未就学児1 名無料	事業者	3,005	220	3,686	3,456	2.8			
			豊川東線	グリーンヒル 公園	豊川支所	園内駅 (市役所)	8.9 (17.3)	④	平成23年 11月 (運行)	ジャンボタクシー (10人乗)1台	7~8	200円~ 300円	小人並半額 身体障害者手帳・療育手帳保 持者・7歳以上16歳未満 100円均一 小学生1名に付き未就学児1 名無料	事業者	5,695	405	5,290	2,385	1.1			
			御津線	あかね 児童館	御津支所	園内駅 (市役所)	5.8 (14.2)	④	平成23年 11月 (運行)	ジャンボタクシー (10人乗)1台	8	200円~ 300円	小人並半額 身体障害者手帳・療育手帳保 持者・7歳以上16歳未満 100円均一 小学生1名に付き未就学児1 名無料	事業者	5,643	277	5,366	1,690	0.7			
			豊川西線	豊川地区地場 店舗 (つづらバス)	赤松台	豊川支所	大林	11.8	④	平成23年 11月 (運行)	ジャンボタクシー (10人乗)1台	8	200円均一	小人並半額 身体障害者手帳・療育手帳保 持者・7歳以上16歳未満 100円均一 小学生1名に付き未就学児1 名無料	事業者	4,838	658	4,172	4,808	2.0		
			豊川西線	豊川地区地場 店舗 (ハートフル号)	豊川支所	豊川支所	大林	44.6	④	平成23年 11月 (運行)	ジャンボタクシー (10人乗)1台	月~土(年始を 除く)	6	100円均一	小人並半額 身体障害者手帳・療育手帳保 持者・7歳以上16歳未満 100円均一 小学生1名に付き未就学児1 名無料	事業者	3,973	181	3,792	2,197	1.4	
			一宮地区地場 店舗 (あふるの 人はいそ)	いかにい 路	いかにい 路	いかにい 路	41.4	④	平成23年 11月 (運行)	ジャンボタクシー (10人乗)1台	火・水・木・土 (年末年始を 除く)	4	100円均一	小人並半額 身体障害者手帳・療育手帳保 持者・7歳以上16歳未満 100円均一 小学生1名に付き未就学児1 名無料	事業者	3,291	381	2,910	4,652	6.8		
			津島市	ふれあいバス	市民、利用者の活動支援 及び公共交通機関利用の 利便性向上	Aコース(公共施設 送迎コース)	津島駅	【循環】	津島駅	11.0	④	平成13年 10月	バス(38人乗)・2 台	事業者	月~土(年末年 始を除く)	8	100円均一	津島駅にて乗降 小学生以下無料	事業者	28,938	4,600	23,805 (広告収入 525)
Bコース(浜島田 コース)	津島駅	【循環】				津島駅	17.3	④	平成13年 10月	バス(38人乗)・2 台	事業者	月・水・金・土 (年末年始を 除く)	5	100円均一	津島駅にて乗降 小学生以下無料	事業者	28,938	4,600	23,805 (広告収入 525)	12,161	11.9	
Cコース(津守南 コース)	津島駅	【循環】				津島駅	19.1	④	平成13年 10月	バス(38人乗)・2 台	事業者	月・水・金・土 (年末年始を 除く)	5	100円均一	津島駅にて乗降 小学生以下無料	事業者	28,938	4,600	23,805 (広告収入 525)	8,542	8.2	
Dコース(津守南 コース)	津島駅	【循環】				津島駅	17.3	④	平成13年 10月	バス(38人乗)・2 台	事業者	月・水・金・土 (年末年始を 除く)	5	100円均一	津島駅にて乗降 小学生以下無料	事業者	28,938	4,600	23,805 (広告収入 525)	8,542	8.2	

<安城市・西尾市・犬山市・江南市・小牧市>

市町村	バス等の名称	運行目的	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃		23年度実績								
														基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行回数 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	民間 利用額 (千円)	1乗客 利用額 (円)			
																						運賃収入先	運行回数 (千円)	運賃収入 (千円)
安城市	ふれあいバス	①移動制約者の社会参加の促進 ②中心市街地の活性化・高層ビル等の利便性の向上 ③公共交通機関の利便性の向上 ④交通空白地域の解消 ⑤環境負荷の低減	東環状線	川島	【循環】	川島	21.3	④	平成12年 10月	バス(36人乗)・1 台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	7	100円均一	未就学児無料・運転免許証 返納者2割無料	事業者	13,161	2,944	11,117	32,181	12.6			
			南郊線	東郷	【循環】	東郷	31.6	④	平成14年 10月	バス(36人乗)・1 台	6	100円均一	15,680	3,015								12,665	44,158	20.2
			高郷線	高郷	【循環】	高郷	26.4	④	平成12年 10月	バス(36人乗)・1 台	6	100円均一	13,150	2,030								11,120	28,447	13.0
			北郊線	鶴目	【循環】	鶴目	23.0	④	平成12年 10月	バス(36人乗)・1 台	6	100円均一	15,680	1,915								13,740	31,150	14.2
			桜井西線	桜井駅	【循環】	桜井駅	31.8	④	平成21年 10月	バス(36人乗)・1 台	6	100円均一	11,165	1,644								9,521	22,883	10.4
			桜井東線	桜井駅	【循環】	桜井駅	27.9	④	平成21年 10月	バス(36人乗)・1 台	6	100円均一	15,110	2,293								12,717	44,115	20.1
			東郊線	東郷西	【循環】	東郷西	27.0	④	平成16年 10月	バス(36人乗)・1 台	6	100円均一	13,371	1,794								11,577	29,997	13.7
			西郊線	新安城駅	【循環】	新安城駅	22.9	④	平成15年 4月	バス(36人乗)・1 台	6	100円均一	14,898	3,009								11,889	46,870	21.3
			西野線	新安城駅	【循環】	新安城駅	22.8	④	平成21年 10月	バス(36人乗)・1 台	6	100円均一	14,513	2,743								11,770	44,332	20.2
			環状線	安城東生町	【循環】	安城東生町	7.2	④	平成21年 10月	バス(36人乗)・1 台	18	100円均一	15,054	3,592								12,062	69,783	10.6
西尾市	六万石ふる里 バス	交通空白地域の解消及び 高齢者等の社会参加促進	市街地線	西尾駅	市民病院	西尾駅	12.1	④	平成18年 10月	マイクロバス(19 人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	10	100円均一	小学生以下、障害者手帳所 持者、7歳以上の運転免許 証生並の乗客無料	事業者	43,566	5,442	38,124	31,316	8.7			
			東環状線	西尾駅	つづらが丘	西尾駅	18.3	④	平成21年 7月	マイクロバス(19 人乗)・1台	10	100円均一	23,528	6.9										
			西環状線	西尾駅	憩の園	西尾駅	16.6	④	平成21年 7月	マイクロバス(19 人乗)・1台	10	100円均一	30,136	8.4										
			環状線	西尾駅	憩の園	西尾駅	16.6	④	平成21年 7月	マイクロバス(19 人乗)・1台	10	100円均一	30,136	8.4										
犬山市	犬山市コミュニティバス	高齢者・障害者等の交通 弱者に対して交通空白地 域からの移動手段の確保 への移動の利便性を図る ため	Aコース	栗橋	犬山駅東口	犬山中央病院	8.1	④	平成22年 1月	バス(29人乗)・2 台	事業者	火・木・金(年末 年始を除く)	4	大人200円 小人100円	身体障害者手帳所持者 と付き添い1名、幼児 5名以下(小学生未満)は 身体障害者手帳、療育手 帳、精神障害者保健福祉 手帳、障害者手帳、戦傷病 者手帳	事業者	19,285	3,348	15,937	27,103	3.6			
			Bコース	上野新町	犬山駅西口	犬山中央病院	7.4	④	平成22年 1月	バス(29人乗)・2 台	事業者	月・水・金(年末 年始を除く)	4	大人200円 小人100円										
			Cコース	四ツ家	犬山中央病院	犬山駅西口	12.6	④	平成22年 1月	バス(29人乗)・2 台	事業者	月・水・金(年末 年始を除く)	4	大人200円 小人100円										
			Dコース	高郷	犬山中央病院	犬山駅東口	12.6	④	平成22年 1月	バス(29人乗)・2 台	事業者	月・水・金(年末 年始を除く)	4	大人200円 小人100円										
			Eコース	西条田地区南	犬山中央病院	犬山駅東口	13.0	④	平成22年 1月	バス(29人乗)・2 台	事業者	火・木・金(年末 年始を除く)	4	大人200円 小人100円										
			Fコース	つづらが丘団 地	犬山中央病院	犬山駅東口	13.1	④	平成22年 1月	バス(29人乗)・2 台	事業者	火・木・金(年末 年始を除く)	3	大人200円 小人100円										
			Gコース	番町野台北	犬山駅東口	犬山中央病院	10.7	④	平成22年 1月	バス(29人乗)・2 台	事業者	月・水・金(年末 年始を除く)	3	大人200円 小人100円										
江南市	いらいでAR (定期便)	公共施設を中心とした施設 間を結ぶ交通手段の確保 及び市民の地域社会への 参加促進	みらい線	すいとび江 南	すいとび江 南	江南厚生病院	3.0	④	平成20年 4月	タクシー(4人乗 り)・1台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	17.5	100円均一	未就学児無料 ただし、保護者同伴	事業者	3,796	438	3,358	4,378	0.4			
			みらい線	東宮松竹住宅	東宮松竹住宅	市役所	3.8	④	平成14年 7月	タクシー(4人乗 り)・1台	4.880	1,244	3,636	12,442								1.0		
小牧市	こまごまバス	①交通空白地域の解消 ②公共交通機関の利用促進	三ツ餅村コース	小牧駅	【循環】	小牧駅	14.7 キロ (13.7 キロの 経由なし)	④	平成17年 4月	バス(36人乗)・8 台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	10	200円均一 /日	乗降自由 小学生未満 幼児(小学生未満)無料 65歳以上無料 身体障害者手帳、療育手 帳、精神障害者保健福祉 手帳の所持者は、手帳を提示 すれば1名と1名とに集 計。 ②ロープバス(小牧駅~桃花 台駅間コース、名鉄バス小 牧駅を起終点とする区間) の定期券所持者は、その定 額券を提示すれば無料。	事業者	138,076	18,237	119,738	86,928	11.4			
			藤島・小牧コース	小牧駅	【循環】	藤島	17.6	④	平成19年 11月	バス(36人乗)・8 台	8	200円均一 /日	33,497	10.3										
			パークアリア小 牧・橋内コース	小牧駅	【循環】	小牧駅	17.6	④	平成17年 4月	バス(36人乗)・8 台	9	200円均一 /日	44,297	13.7										
			小牧・味岡環 状線(右回りコース)	味岡駅	【循環】	味岡駅	20.4	④	平成22年 4月	バス(36人乗)・8 台	8.5	200円均一 /日	44,615	13.8										
			小牧・味岡環 状線(左回りコース)	味岡駅	【循環】	味岡駅	18.8	④	平成22年 4月	バス(36人乗)・8 台	8	200円均一 /日	44,615	13.8										
			春日寺・車之 出コース	小牧駅	【循環】	春日寺	13.0	④	平成19年 11月	バス(36人乗)・8 台	7	200円均一 /日	31,615	12.5										
			東部小牧・味岡 コース	小牧駅	【循環】	味岡駅	26.8	④	平成19年 11月	バス(36人乗)・8 台	4.5	200円均一 /日	44,718	13.8										
			東部小牧・味岡 コース	小牧駅	【循環】	味岡駅	27.8	④	平成19年 11月	バス(36人乗)・8 台	4.5	200円均一 /日	45,099	14.2										

< 豊田市 >

市町村	バス等の要件	運行目的	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統番号 (km)	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両/台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃			23年度実績											
														基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村等負担額(千円)	年間乗客数(人)	1乗客1乗客あたりの乗客数(人)							
とよたおいでんバス	①公共交通ネットワーク整備(高齢者・障害者等)の移動支援 ②公共交通空白地域の解消	豊栄バス(特)	旭・豊田線	豊田市	広瀬	小瀬	31.1	①	平成19年11月	中型バス(57人乗)・4台 小型バス(36人乗)・1台	市	毎日	5~6	距離制2次全額体系を適用	事業者	小人・障がい者半額 未就学児は無料	79,792	37,543	24,657 国庫補助: 17,232	69,493	8.4							
			保見・豊田線	豊田市	浄水駅	保見団地 乙部 久保	16.2		平成20年4月	中型バス(57人乗)・3台	市	毎日	46~52				71,954	46,067	26,867 国庫補助: 19,320	31,062	13.7							
			小瀬・豊田線	豊田市	西丸山	上仁木	31.5		平成20年4月	大型バス(74人乗)・5台 中型バス(57人乗)・2台	市	毎日	10~12				89,643	42,751	16,504 国庫補助: 6,344	165,164	19.9							
			保見・豊田線(西丸山経由)	豊田市	西丸山	森岡中学校前	19.1		平成20年4月	大型バス(74人乗)・2台	市	毎日	6~9				41,828	18,961	116,669 国庫補助: 5,825	109,396	18.7							
			豊田東環状線	豊田市	トヨツボ記念病院	三河豊田駅前	16.4		平成22年10月	大型バス(74人乗)・8台	事業者	毎日	28~45				191,917	75,249	17,223 国庫補助: 4,577	395,822	14.0							
			豊田東環状線(加納経由)	豊田市	加納	森岡支所	17.4		平成20年4月	中型バス(57人乗)・3台	市	毎日	10~13				40,028	18,228	10,238 国庫補助: 5,825	93,830	10.4							
			下山・豊田線	豊田市	神池町	大沼	23.1		平成20年4月	大型バス(74人乗)・2台 中型バス(57人乗)・2台	市	毎日	11~13				57,595	41,432	7,008	140,392	16.4							
			中心市街地玄関口バス	豊田市	市役所	税務署南	1.9		平成19年9月	小型バス(36人乗)・1台	市	毎日	20~23				13,327	6,290	7,008	70,179	4.3							
			土橋トヨツボ記念病院線	土橋駅	三河豊田駅前	トヨツボ記念病院	5.3		平成22年10月	小型バス(36人乗)・3台 小型バス(36人乗)・2台	事業者	毎日	28~42				81,836	22,156	59,661	167,539	6.1							
			あけ足跡線	あけ足跡	豊田厚生病院	広瀬	25.0		平成20年11月	小型バス(36人乗)・4台 小型バス(36人乗)・3台	市、事業者	毎日	15~22				107,825	42,782	47,790 国庫補助: 17,275	179,265	12.5							
			福沢・足跡線	足跡病院	新豊	どんぐりの湯前	28.9		平成19年11月	大型バス(80人乗)・1台 中型バス(57人乗)・1台	市	毎日	10~11				56,546	15,193	35,498 国庫補助: 4,825	56,346	7.5							
			旭・足跡線	足跡病院	新豊	小瀬	19.9		平成19年11月	小型バス(36人乗)・1台	市	毎日	6~7				20,238	2,404	15,398 国庫補助: 2,516	21,867	1.1							
			川口・板野線	森岡支所	加茂長森駅	加茂橋下	10.0		平成19年11月	小型バス(36人乗)・1台	市	平日	9				11,971	629	11,342	6,521	1.5							
			豊田市	終期高齢者の公共交通や障害者等の移動を支援するに資する交通手段を確保することにより、地域の活性化に寄与する	松平・旭号	日明・ジュリエット線	日明上		ジュリエット	松平・旭セン	22.2	②	平成19年7月				ジャンボタクシー(10人乗・1台) 中型タクシー(6人乗・1台)	火	木	金	100円均一	事業者	小人は半額 未就学児は無料 障がい者自由	10,094	668	9,426	13,399	-
						松平・旭線	松平東期富		そため	松平・旭セン	29.6						ジャンボタクシー(10人乗・1台) 中型タクシー(6人乗・1台)	火	木	金	100円均一			72,091	24,262	47,829	149,071	8.0
長沢・旭線	長沢	旭セン				松平・旭セン	12.2	ジャンボタクシー(10人乗・1台) 中型タクシー(6人乗・1台)	火	木	金			100円均一	3,425	90	3,335	881	1.3									
高岡ふれあいバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に寄与した交通手段を確保する	高岡ふれあいバス運行共同企業体				路線①	明知下公民館	高岡公園	箱村観西	22.4	①			平成19年7月	マイクロバス(25人乗・5台) 小型バス(36人乗・3台)	事業者	毎日	9~15	200円均一	小人は半額 未就学児は無料 障がい者自由	72,091			24,262	47,829	149,071	8.0	
水瀬東バス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に寄与した交通手段を確保する	豊栄交通機関				路線②	上丘町	高岡公園	知立駅	17.4	①			平成19年7月	ジャンボタクシー(10人乗・1台)	事業者	毎日	9~16	200円均一	小人・障がい者半額 未就学児は無料	3,425			90	3,335	881	1.3	
保見地帯バス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に寄与した交通手段を確保する	豊栄交通機関				西三交道	門立	トヨツボ記念病院	築立	20.0	①			平成19年9月	ジャンボタクシー(10人乗・1台)	事業者	月・水	4	100円均一	小人・障がい者半額 未就学児は無料	3,466			155	3,311	1,599	1.4	
つくばねバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に寄与した交通手段を確保する	(特)オーブ				千鳥寺	名鉄平戸駅前	12.4	②	平成19年7月	ジャンボタクシー(9人乗・1台)			事業者	火・木	100円均一	小人・障がい者半額 未就学児は無料	4,538	169	4,369	1,518			-				
駿ヶ谷バス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に寄与した交通手段を確保する	(特)オーブ				山中町公民会館前	駿ヶ谷公園	5.7	②	平成19年7月	ジャンボタクシー(9人乗・1台)			事業者	火・木	100円均一	小人・障がい者半額 未就学児は無料	4,538	169	4,369	1,518			-				
福祉バス	公共交通空白地域における高齢者や障害者の外出支援	(特)オーブ				さきやひろーす	広瀬	森岡支所	広瀬	12.0	①			平成19年7月	ジャンボタクシー(9人乗・1台)	事業者	水・金	3	100円均一	豊田市に在住する障がい者以上の高齢者(25歳以降)、若年・障害者・精神障がい者、障がい者等が利用可能な交通手段を確保することにより、地域の活性化に寄与する	3,785			173	3,612	1,390	1.0	
石野交流道	広瀬	石野交流道				広瀬	13.5	水・金	4	4,768							194	4,574			2,000			1.4				
名鉄岩村線	名鉄岩村駅	名鉄三河八橋駅				19.4	水・金	4	3.5																			
ふじバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に寄与した交通手段を確保する	豊栄交通機関				三益線	三益下切	森岡支所	ズリヤ森岡店	17.5	①			平成20年4月	小型バス(36人乗)・3台	事業者	毎日	8~16	200円均一	小人・障がい者半額 未就学児は無料 小学生の障害児者の定期は100円均一	35,686			3,697	31,989	24,484	2.6	
しもやまバス	公共交通空白地域の解消	(特)西三交道の運行し、市が運行経費を交付				阿波大沼線	阿波	支所	16.0	①	平成19年10月			マイクロバス(29人乗)・3台	市	毎日	6~7	200円均一	障がい者・小人半額 未就学児、車椅子等障がい者の介助者無料	事業者	20,602			578	20,024	5,261	-	
						大沼山線	大沼	香志の館	21.5							火(年未定) 祝日を除く	3											
						田平山線	東大林	香志の館	25.0							水(年未定) 祝日を除く	3											
			阿波野山線	高野	Aコープ	23.8	木(年未定) 祝日を除く	3																				
			和合三巴線	小松野	香志の館	24.9	金(年未定) 祝日を除く	3																				
どんぐりバス	名鉄バスの路線廃止に伴い、児童生徒の通学及び高齢者の移動の確保を図るため	豊栄交通機関	根羽線	どんぐりの湯前	根羽	根羽	17.7	①	平成20年9月	小型バス(36人乗)・3台 マイクロバス(12人乗)・1台 ジャンボタクシー(10人乗)・1台	市	毎日	3~7	200円均一	小中学生の通学無料	事業者	39,989	5,107	34,882	12,318	-							
			押山線	福沢	どんぐりの湯	押山	9.6					毎日	3~7															
			大森線	どんぐりの湯	どんぐりの湯	63.2	金					2																
			河上線	どんぐりの湯	どんぐりの湯	62.0	火					2																
			野入線	どんぐりの湯	どんぐりの湯	17.8	月					2																
			富永線	どんぐりの湯	どんぐりの湯	36.2	火					2																
			横川津線	どんぐりの湯	どんぐりの湯	17.2	水					2																
			クワガタ線	どんぐりの湯	どんぐりの湯	15.4	月					2																
			川入線	どんぐりの湯	福沢	23.2	水					2																
			小田木線	どんぐりの湯	どんぐりの湯	41.4	金					2																
おはなバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に寄与した交通手段を確保する	豊栄・小原・豊田中央共同企業体	デマンド方式による巡回運行のため、路線、経路、系統番号は1(巡回型)バス(153名乗)	同左	同左	同左	同左	②	平成21年4月	中型タクシー(5人乗)・2台	事業者	火・水・木・金(年末年始を除く)	予約状況に依る(最大回数制限あり)	100円均一	小人・障がい者半額 未就学児は無料	17,043	731	16,312	5,870	-								

< 大府市・知多市・知立市・尾張旭市・高浜市 >

市町村	バス等の愛称	運行目的	乗込乗降乗車	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	23年度実績														
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行回数 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 乗客数 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)							
大府市	ふれあいバス	高齢者・障がい者等の交通弱者の利便性を高め、広く市民の地域社会参加の促進に寄与するとともに、公共施設への利便性を高める。	知多乗合バス	東コース	大府市役所		大府市役所	19.5	①	平成12年 11月	バス26人乗・1台	事業者	毎日(1/1~1/3を除く)	7	100円均一	小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳・ふれあいバス20名運転手提示したと無料・市役所に乗車券発行	事業者	35,281	3,798	51,483	112,187	12.0							
				中央東コース	大府市役所	13.4	7																						
				中央西コース	大府市役所	24.5	7																						
				西コース	大府市役所	24.6	7																						
知多市	あいあいバス	高齢者・障がい者等の移動困難者の利便性を高め、広く市民の地域社会参加の促進を。また、既存路線バスの活性化を図る。	知多乗合バス	東部コース	八幡台中央	市民病院	新豊駅	13.7	①	平成15年 10月	バス24人乗・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4~5	200円均一	小学生100円、未就学児、障がい者の方とその他乗客1名は無料。	事業者	35,273	8,564	26,709	26,409	7.8							
				南部コース	新豊子駅	市民病院	新豊駅	16.0			4~5			200円均一									37,653	11.0					
知立市	ミロバス	①公共施設への利便性向上 ②交通弱者の社会参加促進 ③交通空白地域の解消 ④環境負荷の軽減	知多乗合バス	1号コース				14.8	①	平成12年 10月	バス(37人乗)1台	市	毎日(年始を除く)	6~10	1乗車 100円	乗車自由 次の方は無料 小学生以下の子 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の所持者及び障がい者1名 運転免許を所持している方を1名(運転免許を所持していない方は所定の手続きが必要)	事業者	32,614	2,272	2,716	23,644	48,499	12.5						
				2号コース				15.5			6~10																		
				3号コース	知立駅	【循環】	知立駅	13.4			7~11			65,643										16.4					
				4号コース				15.3			7~11			16,783										1,289	13,525	26,902	7.1		
				5号コース				13.8			8~12			16,783										1,769	30,627	14.2			
尾張旭市	あさひ号	交通空白地域の解消	豊栄交通バス	東ルート	市役所	【循環】	市役所	24.2	①	平成20年 10月	マイクロバス(26人乗)2台	市	月曜日~土曜日(ただし年末年始、祝日を除く)	6	100円均一	障がい者本人及びその付添い人1名無料 未就学児無料	事業者	51,287	11,258	40,129	(循環ルート 高宮含む)	74,897	21.1						
				西ルート	市役所	市役所	23.9	66,874			18.9																		
高浜市	いきいきバス	交通弱者である高齢者等の移動の足を確保し、市内における交通の利便性を高め公共施設の利用及び商店の活性化を促進する。	知多乗合バス	カスカタシュー線	市内コース	市役所	市役所	38.3	①	平成10年 8月	バス10人乗・2台	事業者	月曜日~土曜日(12月~1月3日運転)	7	100円均一	乗車自由 未就学児無料 利用券は1000円	事業者	14,633	115	14,018	15,295	4.5							
				カスカタシュー線	刈谷市コース	市役所	【循環】	市役所		18.2	平成10年 8月		バス15人乗・1台	月曜日~土曜日(12月~1月3日運転)									9	100円均一	8,680	443	8,237	6,254	2.9
				カスカタシュー線	土曜日コース	市役所	市役所	38.3		平成11年 4月	バス10人乗・1台		土曜日(祝日・12月29日~1月3日運転)	12									100円均一	1,430	4	1,428	897	1.0	

< 豊明市・日進市・田原市 >

市町村	バス等の愛称	運行目的	乗込乗降乗車	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	23年度実績											
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行回数 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 乗客数 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)				
豊明市	ひまわりバス	①交通弱者の社会参加促進 ②公共施設への利便性の向上 ③交通空白地域の解消	名鉄バス	1号大塚	前橋駅		前橋駅	6.4	①	平成22年 10月	バス31人乗・1台	所有者 市 使用者 名鉄	毎日(年末年始を除く)	5	100円均一	市内在住の中学生以下の子 ども、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の所持者及び障がい者1名(障がい者の方1名無料)	事業者	18,180	1,278	16,900	21,122	18.6				
				1号南橋	前橋駅	7.0	5	19,645						10.9												
				1号市役所	前橋駅	13.5	3	21,122						18.6												
				1号豊田保健衛生大学病院	前橋駅	14.7	2	15,868						22.0												
				1号大塚	前橋駅	4.0	3	627						0.6												
				2号若王子	文化会館	【循環】	文化会館	11.1						2.5									7,290	8.1		
				2号豊明駅	文化会館	8.0	3	3,234						3.0												
				2号豊田保健衛生大学病院	文化会館	8.0	2	5,032						6.9												
				2号中川	文化会館	9.9	3	7,676						7.1												
				2号間末	文化会館	8.8	3	4,464						4.1												
				2号上高根	文化会館	5.5	3	554						0.5												
				2号前橋駅	文化会館	5.4	2	6,593						9.2												
日進市	ぐるりんバス	公共交通空白地域の解消、市民の社会参加・交通の促進。	名鉄バス	東コース	市役所		市役所	20.4	①	平成11年 4月	バス54人乗・1台	市	毎日(年末年始を除く)	11	100円	市役所バス停で他のコースへ当日乗り換え可能。1回のみ100円割引。 【乗付対象】 市内在住の中学生以下の子ども、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳の所持者、介護保険法に定める介護認定を受けている者及び付添い人1名。運転免許を所持している者(3ヶ月間)	事業者	170,758	37,274	(補助金 3,763)	123,402	66,675	66,704	78,934	44,248	15.3
				西コース	市役所	市役所	17.1	11			57,473															
				南コース	市役所	市役所	15.9	11			54,796															
				北コース	市役所	【循環】	市役所	19.9			11			58,590												
				中コース	市役所	市役所	18.3	11			67,190			9.3												
				東南コース	市役所	市役所	19.8	11																		
				南西コース	市役所	市役所	16.5	11																		
				中央線	長久手古戦場駅	市役所	赤池駅	8.8			平成21年 4月			バス55人乗・1台												
田原市	ぐるりんバス	①公共交通空白地域の解消 ②中心市街地の活性化 ③交通弱者の足の確保	豊鉄バス	瀬尾線	産業病院	図書館	片西	13.2	①	平成14年7 月	小型(35人乗)5台	市	毎日	7	100円均一	小学生以下無料	事業者	99,788	15,400	84,383	173,467	6.4				
				西部線	福祉センター	図書館	サンテバルク	21.1		平成14年7 月																
				豊洲線	図書館	久美原	図書館	25.3		平成14年7 月																
				中央線	志田	図書館	希望が丘	13.2		平成14年7 月																
				大久保線	図書館	加治	サンテバルク	12.1		平成15年7 月																
	赤羽線	サンテバルク		赤羽駅支所	4.0	平成15年 10月	中型(47人乗)2台	4																		
	高松線	図書館	高松	図書館	9.4	平成16年7 月	5		土日祝																	
	中山線	産業支所	ライフランド	産業支所	15.5	平成19年7 月	6		毎日																	
	ジャンボタクシー	ジャンボタクシー	①公共交通空白地域の解消 ②中心市街地の活性化 ③交通弱者の足の確保	ジャンボタクシー	八王子東	産業支所	ライフランド	10.4	①	平成22年 10月	ジャンボタクシー(10人乗)1台	市	火・水・土	1	100円均一	小学生以下無料	事業者	5,525	246	5,279	2,267	1.9				
					馬伏	サンテバルク	産業病院	17.0			1															
馬伏					サンテバルク	サンテバルク	7.0	1																		
馬伏					サンテバルク	サンテバルク	7.0	1																		
馬伏					サンテバルク	サンテバルク	7.0	1																		

< 清須市・北名古屋市・弥富市 >

市町村	バス等の愛称	運行目的	系統事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃				23年度実績																													
															基本運賃		運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村買収額(千円)	乗客利用客数(人)	1乗客1利用客あたりの費用(円)																										
															基本運賃	運賃特例																																
清須市	きよすあしがらバス	市民が市役所各庁舎や各種公共施設を利用するための交通手段とするため、高齢者や主婦層などの日中における市内移動の利便性を高め、もって市としての一体感を醸成するため	あしがら移動線	オレンジルート(西行き)	西枇杷島庁舎	市役所本庁舎	ヨシヅヤ清洲店	13.7	①	平成18年10月	1台	市	毎日(年末年始を除く)	3.5	100円均一	乗車自由 未就学児無料	事業者	33,367	2,622	30,745	6,535	2.6																										
				オレンジルート(東行き)	ヨシヅヤ清洲店	市役所本庁舎	西枇杷島庁舎																																									
				グリーンルート(西行き)	西枇杷島庁舎	市役所本庁舎	ヨシヅヤ清洲店	18.2		平成21年10月	1台	事業者	4	3.5	乗車自由 未就学児無料	事業者	33,367	2,622	30,745	11,198	4.9																											
				グリーンルート(東行き)	ヨシヅヤ清洲店	市役所本庁舎	西枇杷島庁舎																																									
				サカスルート(往復)	枇杷島駅西口【循環】	枇杷島駅西口	24.6	平成19年10月	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	100円均一	乗車自由 未就学児無料	事業者	33,367	2,622	30,745	9,987	5.6																												
北名古屋市	市内循環バス(きたパフ)	通勤・通学と高齢者等の交通手段とする市内の移動の足を確保するため	あおい交通線	もえの丘線(朝)	もえの丘	-	西豊橋駅西口	4.4	①	平成19年7月	1台	事業者	月曜日~土曜日(祝日、年末年始を除く)	3	100円均一	乗車自由 75歳以上無料 未就学児無料	事業者	69,869	11,905	59,964	25,533	10.6																										
				中之郷線(朝)	中之郷出陣場	-	西豊橋駅西口	5.1													10,472	7.1																										
				扇谷ヶ池色線(朝)	山之郷	-	西豊橋駅西口	4.6													7,202	4.9																										
				六ツ野道毛線(朝)	六ツ野道毛	-	西豊橋駅西口	4.1													11,261	7.7																										
				沖村線(朝)	沖村保育園	-	西豊橋駅西口	3.2													744	5.1																										
				片橋線(朝)	松尾整形外科	-	西豊橋駅西口	5.0													2,989	5.6																										
								東西循環線(昼)													健康ホーム	健康ホーム	16.8	平成19年7月	1台	事業者	月曜日~土曜日(祝日、年末年始を除く)	3	100円均一	乗車自由 75歳以上無料 未就学児無料	事業者	69,869	11,905	59,964	8,218	9.4												
								健康ホーム													西豊橋駅西口	16.8	4,593												5.1													
								西循環1号線(昼)													西豊橋駅西口	健康ホーム	15.5												6,276	7.1												
								健康ホーム													西豊橋駅西口	15.5	4,581												5.2													
								西循環2号線(昼)													西豊橋駅西口	健康ホーム	15.9												6,840	7.8												
								健康ホーム													西豊橋駅西口	15.9	8,777												10.6													
								東循環1号線(昼)													西豊橋駅西口	健康ホーム	14.2												10,927	12.4												
								健康ホーム													西豊橋駅西口	14.2	10,047												11.4													
								東循環2号線(昼)													西豊橋駅西口	健康ホーム	14.6												6,927	7.9												
								健康ホーム													西豊橋駅西口	14.6	10,001												11.3													
								もえの丘線(夕方)													西豊橋駅西口	もえの丘	4.4												12,285	6.6												
								中之郷線(夕方)													西豊橋駅西口	中之郷出陣場	5.1												7,467	4.2												
								扇谷ヶ池色線(夕方)													西豊橋駅西口	山之郷	4.6												4,732	2.7												
								六ツ野道毛線(夕方)													西豊橋駅西口	六ツ野道毛	4.1												9,170	4.4												
								沖村線(夕方)													西豊橋駅西口	沖村保育園	5.0												395	0.4												
								片橋線(夕方)													西豊橋駅西口	松尾整形外科	5.2												1,716	1.9												
				弥富市	きんちゃんバス	①市民生活の移動手段の確保 ②公共交通空白地域の解消	三笠交通(株)	北部ルート													総合福祉センター	総合福祉センター	22.0												①	平成22年6月(祝日)	1台	事業者	毎日(日・夜・年末年始を除く)	11~15.5	200円/100円均一	乗車無料 75歳以上無料 未就学児無料	事業者	134,060	4,977	79,368	21,314	3.8
								南部ルート													総合福祉センター	【循環】 総合福祉センター	51.8																								8~11	37,678
東部ルート	総合福祉センター	総合福祉センター	31.9					4~5	7,248	2.9																																						

< みよし市・長久手市・豊山市 >

市町村	バス等の愛称	運行目的	系統事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数	運賃				23年度実績										
															基本運賃		運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村買収額(千円)	乗客利用客数(人)	1乗客1利用客あたりの費用(円)							
															基本運賃	運賃特例													
みよし市	きんさんバス	①交通空白地域の解消 ②交通弱者の社会参加支援 ③地域間の交流促進	あしがら移動線	交流線	黒笠駅	新屋	明郷下公民館	29.0	①	平成11年10月	1台	市	毎日(年中無休)	12.5	100円均一	未就学児、介助者無料	事業者	72,187	21,628	50,559	251,589	15.6							
				生活線	黒笠駅	東山台	稲田児童館	29.0													0~25	0~25							
								黒笠地区													黒笠地区	0~25	0~25						
								ベイシア三好店													榑瀬地区1-2	0~25	0~12.5						
								稲音													新定地区1-2	0~25	0~25						
								しおみの丘													基産地区	0~12.5	0~25						
								アイモールイオン													平地地区	0~25	0~25						
								集合タクシー													みよし市役所	三好西口地区	0~25	100円均一 バスの乗車料相当	3,244	410	2,834	13,073	1.4
								みよし市民病院													明郷上地区1-2 打越地区1-2	0~25	0~12.5						
								三好池東													打越地区3	0~12.5	0~12.5						
長久手市	N-バス	①交通空白地域の解消 ②公共交通への利便性向上 ③交通弱者の社会参加支援 ④子育て支援 ⑤通勤・通学の親の利便性の向上	あしがら移動線	中央循環線(右回り)	市役所	市役所	10.2	①	平成21年9月	1台	市	毎日(年末年始を除く)	7	100円均一	乗車無料付 ・中学生以下 ・市発行(あった。かまど)携帯 者(高齢者・障害者用) ・就学前の児童1人につき同 様の保護者1人 ・妊婦 ・身体障害者手帳所持者と付添者1人 ・療養者健康手帳所持者と付 添者1人 ・精神障害者保健福祉手帳 所持者と付添者1人	事業者	96,000	3,797	94,203 (国庫補助 金含む)	196,002	5.6								
				中央循環線(左回り)	市役所	【循環】 市役所	10.2													平成21年9月	12	7.2							
				福祉の軍線	市役所	市役所	2.6													平成21年9月	16	4.6							
				西部線	市役所	市役所	8.7													平成21年9月	7	6.3							
				南部線(右回り)	市役所	片平	松ヶ池公園駅北口													8.8	平成21年9月	7	5.6						
				南部線(左回り)	市役所	片平	松ヶ池公園駅北口													8.5	平成21年9月	8	5.6						
				藤が丘線	市役所	市役所	8.2													平成21年9月	7	15.3							
				東部線	市役所	【循環】 市役所	9.7													平成21年9月	6	2.3							
				三ヶ峯線	市役所	市役所	15.2													平成21年9月	7	9.3							
				三ヶ峯線草野(北)	市役所	市役所	4.6													平成23年4月	1	-							
豊山市	とよまかんバス	交通空白地域の解消	あおい交通線	北ルート	北部市場東	豊山町役場	小牧市役所	10.8	①	平成18年9月	1台	町	毎日(年末年始を除く)	6~10	100円~ 300円	小学生、障害者及び付添者 1名は無料、未就学児は無 料。	町	44,102	17,027	27,075	11,115	4.2							
				南ルート	航空線0000	豊山町役場	名古屋栄	14.1													平成18年9月	8~15	100円~ 500円	56,622	13.3				

< 稲沢市・新城市・東海市 >

市町村	バス等の種別	運行目的	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃		23年度実績						
														基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行費等 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実収金額 (千円)	年間 利用乗数 (人)	1便当り 利用回数 (人)	
稲沢市	稲沢市コミュニティバス	①市内交通空白地帯の解消 ②高齢者・交通弱者の社会参加支援 ③公共施設等への交通手段 ④地域間交流の促進	稲沢江・下津線 (ふおあいの郷 系統)	稲沢江口	リニア前稲沢	アビタ稲沢	24.7	①	平成22年 7月	クニタガ(14人 乗)1台	事業者	月～土曜日(祝 日、12月29日一 般年1月3日及 びはたか祭期 間を除く)	3～4	300円均一	・同日乗車は1乗車1回まで無 料 ・小学生100円均一 ・未就学児無料	事業者	49,237	11,408	37,879	20,505	8.7	
	稲沢江・下津線 (地蔵院系統)	地蔵院前	27.2	3～4	18,887	9.1																
			平和・千代田線	平和支所・ふ るくアザラ	市民会館・中 央図書館	ヨシヅヤ平和直	17.6			クニタガ(9人 乗)1台			4						7,014	6.0		
			大星循環線	アビタ稲沢	【循環】	アビタ稲沢	27.3						6						13,663	7.7		
稲沢市	稲沢市コミュニティバス	①市内交通空白地帯の解消 ②高齢者・交通弱者の社会参加支援 ③公共施設等への交通手段 ④地域間交流の促進	バス接続型閉路 加藤	止島 富士美ヶ丘 野田北 大牧 二俣	-	-	(概ね25km 以内)	②	平成22年 7月	タクレー(4人 乗)	事業者	月～土曜日(祝 日、12月29日一 般年1月3日及 びはたか祭期 間を除く)	100円均一	電話予約 (バス利用2 時間前)による	事業者	4	1	3	11			
	バス接続型閉路 加藤	稲沢江支所(コ ミュニティバス 接続箇所)				200円均一																
新城市	北部線	道路難通字地帯の解消と 車本持たない高齢者の通 院・買い物・物産・生活の足 の確保。	豊秋カク シュー(特)	新城市北部線	緑が丘	新城市駅前	新城市駅	21.9	①	平成15年 10月	ジャンボタ クシー(9人乗) 1台	事業者	月～金(年末年 始を除く)	5	300円均一	非就学児 身障者(3歳以上) 障害手帳本人はB、その介護 精神1・2級、介護人 難病者 等半額	事業者	8,566	1,011	7,599	10,309	4.1
東海市	らんらんバス	高齢者・障害者等の移動 困難者の足の確保及び公 共施設の利便性の向上を 図る。	加多摩合 株式会社	A循環(くはしゆ うん)	市役所	市役所		①	平成14年 10月24日 平成16年4 月(本稿)	小型バステッ プバス4台	事業者	毎日	2.5	100円均一	小学生以下及び特別乗車証 交付者は無料	加多摩合 株式会社	65,433	14,683	50,737	190,712	13.4	
				A循環(たいぶつ せん)	市役所	市役所	一 43.6			2.5												
				B循環(つつき ちん)	名和駅	名和駅							2.5									
				C循環(くすのき ん)	大池住宅	大池住宅							2.5									
		朝夕の通勤・通学等々の 足の確保及び通院等特別 困難者の足の確保及び公 共施設の利便性の向上を 図る。		北ルート・	実見住宅	【循環】 実見住宅	23.9			小型バステッ プバス1台	事業者	毎日	5～7									
				北ルート・	実見住宅	実見住宅	23.9			小型バステッ プバス1台	事業者	毎日	5～7									
				中ルート・	加木屋車庫前	加木屋車庫前	24.5		平成24年 4月	中型バス1台	事業者	毎日	6～8	100円均一	小学生以下及び特別乗車証 交付者は無料	加多摩合 株式会社	4,107	698	3,409	9,130	18.1	
				中ルート・	加木屋車庫前	加木屋車庫前	24.5			中型バス1台	事業者	毎日	6～8									
				南ルート⑤	加木屋サービス センター	加木屋サービス センター	23.2			小型バス1台	事業者	毎日	6～8									
				南ルート・	加木屋サービス センター	加木屋サービス センター	22.7			小型バステッ プバス1台	事業者	毎日	6～8									

< 大口町・飛鳥村 >

市町村	バス等の種別	運行目的	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃		23年度実績							
														基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行費等 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実収金額 (千円)	年間 利用乗数 (人)	1便当り 利用回数 (人)		
大口町	大口町コミュニティバス	交通空白地帯の解消	あおい交 通線	基幹ルート	大口町役場	柏森駅	3.7	①	平成15年 12月	バス(13人乗) 1台	事業者	月～土曜日 (祝日・年末年 始を除く)	8.5	100円均一	小学生以下無料	事業者	56,475	13,276	43,699	11,211	2.4		
				北部ルート	新島集会所	【循環】 柏森駅	11.1			13.5			16,183							3.6			
				中部ルート	バサ工業所	江南駅	5.8			2.5			17,665							7.0			
				南部ルート	赤松駅	【循環】 赤松駅	8.6			8			22,684							5.7			
				基幹ルート	さくら駅前	アビタ前	3.7			9.5			16,395							2.2			
				北部ルート	健康文化セン ター	【循環】 健康文化セン ター	11.7			8.5			18,264							4.0			
				中部ルート	バロー前	アビタ前	15.1			4			10,852							3.1			
			南部ルート	外拝山	ヨシヅヤ前	赤松駅	14.2	平成15年 12月	バス(13人乗) 1台	事業者	毎日	4.5											
飛鳥村	飛鳥公共交通 バス(名産線)	臨海地帯企業集積地の公 共交通確保及び利便性の 向上	三重交通 線	系統1	名古屋港	名古屋港	35.7	①	平成21年4 月	バス(38人乗) 1台	事業者	毎日(日・祝・年 末年始除く)	1	200円又は 500円均一	事業者	184,633	74,206	110,228 (国庫補助等 含む)	120,972	15.7			
				系統2	名古屋港	【循環】 名古屋港	29.0						1										
				系統3	名古屋港	名古屋港	30.0						1										
				系統4	名古屋港	稲積前	公民館分館						19.5						0.5				
				系統5	名古屋港	東海鋼材前	公民館分館						25.0						0.5				
				系統6	名古屋港	【循環】 名古屋港	36.0						27										
				系統7	木場一丁目南	東海鋼材前	名古屋港						17.9						1.5				
				系統8	公民館分館	稲積前	名古屋港						23.7						3				
				系統9	名古屋港	稲積前	名古屋港						23.5						1				
							系統1						蟹江駅						善光寺前	公民館分館	11.6	1	
			系統2	蟹江駅	稲積前	公民館分館	22.8	0.5															
			系統3	蟹江駅	飛鳥村役場	公民館分館	12.9	14															
			系統4	蟹江駅	飛鳥村役場	新緑成神社	10.3	2															
			系統5	蟹江駅	飛鳥村役場	新緑成神社	10.3	3.5	200円又は 400円均一	事業者	毎日	3.5											
			系統6	蟹江駅	飛鳥村役場	公民館分館	14.5	13															
			系統7	公民館分館	稲積前	蟹江駅	25.7	0.5															
			系統8	蟹江駅	飛鳥村役場	福之部東1割	16.9	0.5															
			系統9	公民館分館	飛鳥村役場	蟹江駅	16.0	0.5															
	飛鳥コミュニティ バス	交通空白地帯の住民等の 公共交通の確保及び利便 性の向上	三重交通 線	系統1	飛鳥村役場	大宝寺	蟹江駅	18.0	①	平成21年4 月	バス(23人乗) 1台	事業者	毎日(日・祝・年 末年始除く)	2	300円均一	事業者	10,412	377	10,035(国 庫補助等 含む)	1,877	0.8		
				系統2	蟹江駅	大宝寺	飛鳥村役場	18.0						2									
	飛鳥総合タ クシー	高齢者福祉促進等の支援	名古屋近 鉄タクシー 線	区域運行	飛鳥村	海南病院		②	平成21年 10月	0	事業者	デマンド制	0～5	500円均一	事業者	1,436	293	1,139(国 庫補助等 含む)	566	1.8			

< 東浦町・南知多町・武豊町・設楽町・東栄町 >

市町村	バス等の名称	運行目的	委託事業者	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始 年月	使用車両・台数	車両 保有者	基本 運行日	1日運行回 数	運賃			23年度実績					
															基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行回数 (千円)	運賃収入 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1億円/ 利用者数 (人)	
																							運賃収入先
東浦町	ららら	交通弱者救済のため	大興タクシー(株)	刈谷線	緒川駅	刈谷豊田総合病院	刈谷駅南口	5.9	①	平成20年10月	バス(59人乗)・2台 バス(29人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8.5	100円均一	以下のいずれかに該当する方は無料。 (1) 6歳未満の未就学児 (2) 身体障害者手帳所持者 (3) 介護保険被保険者 (4) 精神保健福祉法手帳所持者 (5) 前各号のほか、町長が認めた者	事業者	78,364	16,231	56,882	242,472	9.3	
				長尾線(森岡中町経由)	緒川駅	森岡中町	長尾医療センター	6.9															
				長尾線(平ノ木経由)	緒川駅	平ノ木	長尾医療センター	7.6															
				東ヶ丘線	緒川駅	役場	東ヶ丘バス	11.1															
				平池台線(体育館経由)	緒川駅	体育館	平池台	10.5															
				平池台線(ふじが丘経由)	緒川駅	ふじが丘	平池台	12.8															
南知多町	海っ子バス	日常生活交通の確保	知多興合	豊洲線A系統	河和駅	南知多町役場前	豊洲さかな広場	10.6	①	平成22年10月	バス(59人乗)・2台 バス(36人乗)・1台	町・事業者	毎日	0.5	160円・300円のゾーン運賃	乗員のみ 1日乗車券 未就学児無料 身体障害者手帳	事業者	41,560	20,923	21,237	84,629	14.5	
				豊洲線B系統	河和駅	南知多町役場前	御崎港	14.5															
				豊洲線C系統	河和駅	運動公園前 知多厚生病院前	御崎港	18.8															
				豊洲線D系統	河和駅	内海高校前 知多厚生病院前	御崎港	19.2															
				西海岸線A系統	内海駅	新築寺前・豊浜	豊洲さかな広場	13.9															
				西海岸線B系統	河和駅	新築寺前・豊浜	豊洲さかな広場	23.5															
				武豊町	武豊町コミュニティバス	交通空白地区の解消	ガレオン配車(株)	基幹線ルート(右回り)						武豊町役場									武豊町役場
南部ルート	武豊町役場	武豊町役場	8.9																				
基幹線ルート(左回り)	武豊町役場	武豊町役場	8.0																				
北都赤ルート	武豊町役場	武豊町役場	8.7																				
武豊町事務所前バス(タクシー)	交通空白地区の解消	安全タクシー(株)	徳町線-梨子ノ木ルート		梨子ノ木北	梨子ノ木	徳町	1.5	①	平成22年9月	タクシー・必要台数 タクシー・必要台数 タクシー・必要台数 タクシー・必要台数	事業者	毎日(年末年始を除く)	103	100円均一	乗員自由・未就学児・障害者・高齢者無料・免許証自主返納者2年間無料	町	103	9	94	225	1.2	
			上山ルート		北中橋	緑台六丁目	6.7																
			やすらぎ園園・原田ルート		武豊高校東	原田	やすらぎ園園	2.0															
			市原・西側ルート		子育て支援施設わくわく前	西側	市原	1.7															
設楽町	おでかおでかバス	交通空白地区の解消	豊鉄バス	津島線	田口	八幡	下津島	16.5	①	平成24年4月	バス(61人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8~10	100円~300円	小児半額	事業者	19,081	3,647	15,434	15,382	4.6	
				東栄町	東栄町	東栄町	1.4																
東栄町	予約バス	交通空白地区の解消	東栄タクシー(株)	園田線					①	平成22年6月	東栄町:1台 東栄タクシー(株):1台 (10人乗)・2台	事業者	隔日運行	2.5~3	予約バス専用乗車券300円 従来のバス乗車券100円	中学生以下無料。身体障害者手帳・精神障害者保健福祉法手帳・障害者手帳所持者及びその介護者・保育所に通園する園児の付添人は半額。町長が認めたものは割引あり。	事業者		31	127	552	17	1.7
				園田線																			
				園田線																			
				三ツ班・三輪線																			
				三ツ班・三輪線																			

市町村が自ら有償運行を行っているもの（道路運送法79条登録による運行）

< 豊田市・新城市 >

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		23年度実績																	
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	登録保有の種別 団体名	種別数(千円)	乗車数(千円)	乗客数(人)	1乗客当り利用者数(人)											
豊田市	旭地域バス	交通空白地域の解消	純オーナー	生駒線	小濃中央広場	閉蔵瀬	小濃中央広場	41.4	①	平成19年10月	マイクロバス15人乗・1台、26人乗・2台、29人乗・1台	毎週水・木曜日	3	1乗車200円	小学生以下・障がい者100円	8,473	1,007	該当無し	7,466	6,291	3.3												
					菅戸成野線	小濃中央広場	菅戸	小濃中央広場			32.9	毎週水・金曜日	3																				
豊田市	河部バス(足助地域バス及びいまーる)	交通空白地域の解消	純オーナー	Aコース	各地区	足助病院足助支所郵便局JAバスセンター	百年集	31.0	①	平成12年4月	マイクロバス(15人乗・1台、29人乗・2台)	毎週月曜日(年末年始を除く)	2	200円均一	小学生以下・身障者100円	7,983	1,268	-	-	6,416	8,265	1.3											
								38.0				毎週火曜日(年末年始を除く)																					
								21.0				毎週水曜日(年末年始を除く)																					
								29.0				毎週木曜日(年末年始を除く)																					
								20.0				毎週金曜日(年末年始を除く)																					
								39.0				毎週土曜日(年末年始を除く)																					
								44.0				毎週日曜日(年末年始を除く)																					
								35.0				月～土(年末年始は運行)の毎土曜運行																					
								17.0																									
								25.0																									
								29.0																									
								31.0																									
								27.0																									
								新城市				市営バス											交通空白地域の解消	純オーナー	Aコース	各地区	足助病院足助支所郵便局JAバスセンター	百年集	7.0	①	昭和60年4月	バス(29人乗)・1台	月～土(祝日、年末年始は運行)
17.5	昭和62年2月	バス(28人乗)・1台	月～土(祝日、年末年始は運行)	5～7	200円均一	8,281	1,861		愛知県	3,147	73		14,809	7.9																			
33.5	平成16年3月	バス(38人乗)・1台	月～土(祝日、年末年始は運行)	6	200円均一	6,880	3,497		なし	0	3,383		22,211	12.7																			
37.9	平成20年10月	バス(15人乗)・1台	月～土(祝日、年末年始は運行)	1～6	200円均一	6,064	959		国	825	4,270		5,054	3.5																			
22.3	昭和60年4月	バス(38人乗)・1台	月(祝日、年末年始は運行)	5	200円均一	10,639	1,251		愛知県	1,279	7,513		5,526	2.0																			
20.1	平成20年4月	バス(15人乗)・1台	月(祝日、年末年始は運行)	4	200円均一	7,407	304		愛知県	149	6,064		1,476	1.3																			

< 東郷町・設楽町・東栄町 >

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃		23年度実績											
														基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	登録保有の種別 団体名	種別数(千円)	乗車数(千円)	乗客数(人)	1乗客当り利用者数(人)					
東郷町	じゃんかい音	交通空白地域の解消	純オーナー	東コース	いこまー館	采野木駅	いこまー館	16.6	①	平成12年4月	バス(37人・38人)・各2台 合計4台	毎日(年末年始は運行)	12	100円均一	障がい者と行き違い1人、中学生以下の子ども、60歳以上無料	44,272	4,362	県	758	39,252	151,489	9.1					
					西コース	いこまー館	坂ヶ丘団地	いこまー館				13.7											9～12				
					南コース	いこまー館	四ッ塚	いこまー館				14.6											9～12				
					北コース	いこまー館	日蓮駅	いこまー館				12.0											12				
設楽町	町営バス	交通空白地域の解消	日本総合サービス(特)	東栄線	田口	神田	本部	22.9	①	平成13年7月	バス(29人乗)・1台	0～5	100～300円	3,500	723	愛知県	806	2,349	4,676	2.0							
					福武線	田口	川向	とんりの湯前		24.9	平成11年4月	バス(54人乗)・1台	5	100～500円	10,333	4,489	愛知県 豊田県	4,271	1,373	14,285	4.9						
					宇連長江線	宇連	田口	天境		15.9	昭和63年4月	バス(15人乗)・1台	3	100～300円	4,643	227	愛知県	888	3,528	1,373	0.8						
					宇連長江線	宇連	田口	天境		75.9	平成22年5月	バス(15人乗)・1台	0～2	200～400円	972	67	-	-	906	402	2.0						
					三都橋豊村線	田口	栗島	高平		24.2	平成22年4月	バス(29人乗)・1台	3	100～500円	7,848	563	愛知県	1,288	5,997	5,700	4.8						
					三都橋豊村線	田口	栗島	高平		110.1	平成22年7月	バス(10人乗)・1台	0～2	200～600円	1,481	99	-	-	1,382	622	2.4						
					東栄線	田口	平山	神田		15.1	平成23年1月	バス(29人乗)・1台	0～2	200～400円	53	4	-	-	49	27	1.9						
					福武線	田口	市ノ瀬	とんりの湯前		28.9	平成23年1月	バス(29人乗)・1台	1	200～500円	0	0	-	-	0	0	0.0						
					東栄町	東栄町営バス	交通空白地域の解消	東栄カントリー		東栄線	東栄駅前	本部	とんりの湯前	9.8	①	平成13年4月	バス(33人乗)・1台	毎日(元日を除く)	7～8	100円均一	11,602	1,702	国・愛知県	2,592	7,308	22,317	8.1
											豊橋東栄線	石室	香川	東栄駅前		44.2	平成17年4月	バス(29人乗)・1台	2～5	東栄町内100円均一	10,813	633	国・愛知県	2,278	7,902	12,235	11.6
東栄線	本部	神田	田口	22.9					平成13年4月		バス(29人乗)・1台	3	東栄町内100円均一	6,633		309	国・愛知県	1,540	4,784	4,710	6.6						
東栄線	本部	平倉	長泉寺前	14.2					昭和63年4月		バス(29人乗)・1台	3	100円均一	5,289		94	国・愛知県	1,336	4,159	7,589	10.6						
御園線	本部	足込	御園天文台	25.8					平成22年4月		バス(26人乗)・1台	3	100円均一	4,941		138	国・愛知県	1,094	3,709	2,081	2.9						

< 豊根村 >

市町村	バス等の交付	運行目的	運航・管理場 委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	距離 km (km)	運行の組織 ①臨時定期 ②臨時不定期 ③定額	運行開始 年月	使用車両・台数	基本 運行日	1日運行回数	運賃		運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	公共事業費		市町村 交付補助 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)				
														基本 運賃	運賃特例			国・愛知県 補助額 (千円)	市町村 交付補助 (千円)							
豊根村	豊根村営バス	交通定自輸送	なし	狹宇線	石笠	豊根小学校前	豊根中村		往14.0 復15.9	①	昭和60年4 月	バス(56人乗)・1 台	月～金(年末年始除く)	1	1乗車 200円	障害者・65歳以上・ 全労保利用者 無料	48,284	国・愛知県	27,317	18,776	9.7					
					石笠	豊根小学校前	豊根中村	往22.0 復14.3	1					2,121								1,818				
					石笠	豊根小学校前	豊根中村	往15.1 復14.3	2																	
					石笠	豊根小学校前	山内	往13.6 復20.2	1																	
					石笠	豊根小学校前・豊根村勤 労所前	山内	往25.4 復13.6	1					バス(28人乗)・1 台									1,258	1,764	10,664	5.5
					石笠	豊根小学校前	山内	往24.4 復13.6	2																	
					津島		大塚駅	5.7	5																	
					文所前	津島	4.4	2						バス(10人乗)・1 台									1,230	909	5,511	1.4
					大塚駅	文所前	1.3	2																		
				豊根政楽線	石笠		大立	11.9	0.5																	
					大立	豊根小学校前	田口南校前	43.1	0.5																	
					田口南校前	豊根村勤労所 前	石笠	30.4	0.5																	
					石笠	豊根村勤労所 前	下津具	14.1	0.5																	
					下津具	豊根村勤労所 前	大立	26.0	0.5	バス(16人乗)・1 台		480	7,066	2,981	0.7											
					大立		石笠	11.9	1.0																	
					石笠		下津具	13.3	2.0																	
					下津具		石笠	13.3	2.0																	
					石笠		豊根小学校 前	2.3	0.5																	
					豊根小学校前		大立	14.2	0.5																	
				豊根東部線	石笠	青平・勤労所・ 小学校	海川	往13.7 復17.3	1																	
					石笠	とうらい温泉前	東栄駅前	往26.4 復27.4	1																	
					石笠	小学校・青平・ 松種	海川	往18.9 復13.7	1			1,048	3,373	10,669	5.5											
					石笠	小学校・青平・ 松種・とうらい 温泉前	東栄駅前	往20.4 復30.4	1																	

市町村が無償で運送を行っているもの（道路運送法適用外）

< 碧南市・刈谷市・常滑市・新城市 >

市町村	バス等の名称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数	23年度実績						
															運行経費(千円)	他団体からの補助 団体名(千円)	補助額(千円)	市町村 実負担額(千円)	年間 利用者数(人)	1便当り 利用者数(人)	
碧南市	ぐるぐるバス	高齢バス設備廃止に伴う交通弱者の足の確保	名鉄バス多岐センター	オレンジコース	市役所		市役所	19.1	①	平成10年4月	半型バス(56人乗)1台	市	毎日(年末年始を除く)	8	32,156	-	-	32,156	45,278	15.7	
				パープルコース	市役所	市役所	19.1	平成13年4月		4	13,670			9.5							
				みどりコース	市役所	市役所	54.0	平成10年4月		5	44,598			24.8							
				あおコース	市役所	市役所	54.0	平成10年4月		5	39,707			22.1							
刈谷市	公共施設連絡バス	公共施設利用の利便性向上とともに、一般市民、交通弱者の社会参加を促進し、市の活性化に資する	東伸運輸	西塊線	海岸通水アパート	市役所	ひまわり	24.6	①	平成10年12月	半型バス(56人乗)1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	20,563	-	-	20,563	139,605	24.3	
			フジキュー整備	東塊線	浜宮ハイウェイブス	市役所	ひまわり	18.7		平成11年2月	半型バス(56人乗)1台			事業者							毎日(年末年始を除く)
			名鉄バス	東塊線	浜宮ハイウェイブス	市役所	ひまわり	18.7	①	平成10年12月	半型バス(47人乗)1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	21,184	-	-	21,184	128,673	22.3	
			フジキュー整備	東塊線	浜宮ハイウェイブス	市役所	ひまわり	18.7		平成11年2月	半型バス(56人乗)1台			事業者							毎日(年末年始を除く)
			フジキュー整備	一ツ木線	総合運動公園	ひまわり	市役所	ひまわり	11.5	①	平成14年3月	半型バス(56人乗)1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	5	1,171	-	-	1,171	2,684	8.7
			大興タクシー	東刈谷線	市城土町大塚	市役所	まきがけセンター	16.9	平成10年12月		半型バス(47人乗)1台	事業者			毎日(年末年始を除く)						
			フジキュー整備	東刈谷線	市城土町大塚	市役所	まきがけセンター	16.9	①	平成11年2月	半型バス(56人乗)1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	21,626	-	-	21,626	116,367	20.2	
			東伸運輸	小畑江線	小畑江駅東口	市役所	通源駅南口	21.2		①	平成10年12月			半型バス(56人乗)1台							事業者
			フジキュー整備	小畑江線	小畑江駅東口	市役所	通源駅南口	21.2	平成11年2月		半型バス(56人乗)1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8	21,599	-	21,599				
			フジキュー整備	依佐美線	東刈谷駅北口	市役所	小畑江駅西口	15.1	①	平成14年3月	半型バス(56人乗)1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	5	1,167	-	-	1,167	3,036	9.8	
常滑市	北部バス	公共施設利用の便を図るため	市直営	北部コース	市役所	美面	市役所	10.0		①	昭和55年4月			マイクロバス(29人乗)・1台							リース
新城市	鳳来西小学校スクールバス	鳳来西小学校への送迎	朝西交通	寄里田母線	玖老勢	小島	田峰	17.0	①		昭和39年4月	バス(29人乗)・1台	市	授業のある日	2~2.5	1146	なし	0	1,146	1,929	

< 愛西市・大治町・蟹江町 >

市町村	バス等の名称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数	23年度実績					
															運行経費(千円)	他団体からの補助 団体名(千円)	補助額(千円)	市町村 実負担額(千円)	年間 利用者数(人)	1便当り 利用者数(人)
愛西市	愛西市巡回バス	交通弱者の生活の足の確保	栄通物産	佐藤ルート1コース 市役所本庁舎	佐藤老人福祉センター		市役所本庁舎	41.7	①	平成14年4月	バス(29人乗)・3台	市	月~土(祝日、年末年始を除く)	4	41,454	-	-	41,454	81,445	19.9
				佐藤ルート2コース 市役所本庁舎	佐藤老人福祉センター	市役所本庁舎	2~3													
				佐藤ルート3コース 市役所本庁舎	佐藤老人福祉センター	市役所本庁舎	4													
				佐藤ルート4コース 市役所本庁舎	佐藤老人福祉センター	市役所本庁舎	2~3													
				立田ルート1コース 立田庁舎	市役所本庁舎	立田庁舎	58.6	平成19年9月		ワゴン車(15人乗)・1台	市	月~土(祝日、年末年始を除く)	2~3	2	6,064	4.1				
				立田ルート2コース 立田庁舎	市役所本庁舎	立田庁舎							2							
				八間ルート1コース 八間庁舎	佐藤庁舎	八間庁舎	57.0	平成19年9月		ワゴン車(15人乗)・1台	市	月~土(祝日、年末年始を除く)	2	2~3	6,347	4.3				
				八間ルート2コース 八間庁舎	佐藤庁舎	八間庁舎							2~3							
				佐藤ルート1コース 西川(福野)	佐藤総合福祉センター	河高駅	佐藤総合福祉センター	42.3		平成10年12月	バス(29人乗)・1台	市	月~土(祝日、年末年始を除く)	3	18,400	20.9				
				佐藤ルート2コース 東平野	佐藤総合福祉センター	町方駅	佐藤総合福祉センター							3						
				佐藤ルート3コース 北河田	佐藤総合福祉センター	藤原駅	佐藤総合福祉センター							3						
				佐藤ルート4コース 新藤原	佐藤総合福祉センター	藤原駅	佐藤総合福祉センター							3						
				庁舎間ルート1コース 市役所本庁舎	八間庁舎	市役所本庁舎	36.5	平成21年9月		バス(24人乗)・1台	市	月~土(祝日、年末年始を除く)	2	4,584	7.5					
大治町	福祉巡回バス	公共施設への交通利便の確保	Aコース	総合福祉センター	西北部	総合福祉センター	12.0		①				平成10年			ワゴン車(15人乗)・1台	町	月~金(年末年始を除く)	4	2,586
Bコース	総合福祉センター	東南部	12.0	平成10年	4	5,451	5.7													
蟹江町	お散歩バス	公共施設等への交通手段の確保	町	グリーンコース	福祉センター	役場	福祉センター(分館)	20.3	①	平成22年4月	バス(29人乗)・1台	町	月~土(祝日、年末年始を除く)	6	7,639	-	-	7,639	19,091	11.0
				オレンジコース	福祉センター	役場	福祉センター(分館)	13.8						7						

< 阿久比町・美浜町・幸田町・設楽町 >

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の形態 (1)路線定期 必着不之車 (2)デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数	20年度実績					
															運行経費(千円)	乗客数(人)	市町村 家賃等補 (千円)	市町村 利用者数 (人)	市町村 利用者数 (人)	1日運行回数
阿久比町	阿久比町循環バス	町民の生活の足の確保	大興タクシー社	ブルーライン	阿久比駅前	東ヶ丘・大野崎	阿久比駅前	21.0	①	平成23年10月	ワゴン車(15人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	6~7	10,708 (10月から半年間の実績)	-	-	17,065 (10月から半年間の実績)	16.1 (10月から半年間の実績)	
				オレンジライン	阿久比駅前	基本公民館・新	阿久比駅前	18.2			ワゴン車(15人乗)・1台			6~7						11,296 (10月から半年間の実績)
美浜町	行ってきバス	支所、出張所の巡回に伴う代替措置	(有)てるみや	東部コース	役場	備前	役場	48.0	①	平成14年4月	ワゴン(14人乗)初	町	毎日(年末年始を除く)	5	14,860	-	0	14,860	18,894	10.5
				西部コース	図書館	図書館	60.0	ワゴン(9人乗)初			5			16,531					9.2	
幸田町	※1 えこたんバス	町民との徒歩者の交通手段を確保するとともに、町民の外出機会を増加及び社会参加の促進を図る	幸田町	北ルート	役場	榎見駅	役場	23.1	①	平成24年3月	マイクロバス(29人)	町	土日、年末年始を除く	6	※2 16,743	県	※3 1,250	※4 15,493	390	6.5
				甲ルート	役場	町民会館	役場	21.4			6			386					6.4	
				東西ルート	役場	幸田駅	役場	23.9			6			381					6.4	
				南ルート	役場	三ヶ塚駅	役場	23.5			6			413					6.9	
				<p>【備考】</p> <p>※1 (スクールタイム)</p> <p>えこたんバスを運行するなかで、便の間の時間帯(1便:15時から16時)を小学生(1年生~3年生)を対象としたスクールタイムとして積立利用を図っています。</p> <p>◆ルート設定については通常ルートではなく教育委員会との協議において設定しています。</p> <p>◆対象は町内5小学校(榎見小、幸田小、萩谷小、深瀬小、豊成小)とついでの家作実業所である。</p> <p>※2、※3、※4 平成23年3月18日まで運行していた福祉巡回バスの分を含む。</p>																
設楽町	移送サービス	交通弱者の生活の足の確保	シルバー人材センター	シルバー人材センター	シルバー人材センター	シルバー人材センター		①	平成20年10月	ワゴン車(7人乗)1台 乗用車(5人乗)1台	シルバー人材センター	月一食(年末年始、土日、祝日を除く)	0~2	2,963	0	2,963	359	1.0		
	福祉タクシー	交通弱者の生活の足の確保	社会福祉協議会	社会福祉協議会	社会福祉協議会	社会福祉協議会		②	平成20年10月	ワゴン車(7人乗)1台	社会福祉協議会	月一食(年末年始、土日、祝日を除く)	0~10	973	0	973	569	1.3		

市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

< 名古屋市・瀬戸市・豊川市 >

市町村	バス等の愛称	運行目的	運送・管理等委託事業者名	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の乗車の有無	2年乗車実績					
											運行経費(千円)	送迎目的の補助		市町村実負担額(千円)	乗車利用者数(人)	1乗車利用者数(人)
												団体名	補助額(千円)			
名古屋市	サンサン号	障害者スポーツセンターへの送迎	(社)名古屋市身体障害者福祉連合会	①	昭和56年6月	マイクロバス(17人乗)・1台	水以外	7	無料	なし	4,028	なし	4,028	9,277	4.3	
	名古屋わかひろ学園通園バス	通園児童の輸送	なし	①	昭和47年6月	バス(48人乗)・1台	月～金	2～3	無料	なし	779	なし	779	4,010	9.9	
	名古屋みどり学園通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	昭和49年4月	バス(49人乗)・1台	月～金	2～3	無料	なし	2,588	なし	2,588	5,141	11.5	
	西部地域療育センターきんこ号	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	平成5年4月	バス(45人乗)・1両	月～金	2～4	無料	なし	2,123	なし	2,123	3,450	16.0	
	西部地域療育センター親子通園バス	通園児童及び保護者の輸送	中川タクシー(株)	①	平成5年4月	小型バス(28人乗)・1両	水	2	無料	なし	614	なし	614	413	10.0	
	名古屋市北部地域療育センター通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	平成15年4月	バス(45人乗)・1台	月～金	2～4	無料	なし	2,123	なし	2,123	5,628	8.6	
	名古屋市北部地域療育センター親子通園バス	通園児童・保護者の輸送	中川タクシー(株)	①	平成15年4月	バス(28人乗)・1台	水	1	無料	なし	614	なし	614	916	11.3	
	特別支援学校スクールバス	特別支援学校4校への送迎	名鉄バス(株)	②	昭和48年4月	バス(60人乗)・1日最大12台	授業のある日	1	無料	なし	164,756	なし	164,756	79,286	32.8	
瀬戸市	福祉センター送迎バス	福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	①	平成18年4月	バス(32人乗)・1台	月～金	2	無料	なし 登録者のみ		なし		6,502	3,797	17.0
	スクールタクシー	水野小学校、遠野台小学校への送迎	名古屋タクシー協会瀬戸福祉タクシー部	①	平成15年10月	タクシー(4人乗)・6台	授業のある日	2～4	1人あたり月2,000円	なし 登録者18人のみ	3,190	なし		3,190		1～4
	のぞみ号	のぞみ学園への送迎	株式会社セック中日本	①	昭和57年4月	バス(40人乗)・1台	学園の閉園日	2	無料	なし	3,211	なし		3,211	5,000	24.0
豊川市	ふれあいセンター等送迎バス	ふれあいセンター・訓練福祉センター・いこまい館への送迎	豊鉄バス(株)	②	平成8年4月	バス(29人、32人、54人乗)	火～金	1～4	無料	なし	8,138	なし	8,138	14,770	24.0	

< 豊田市 >

市町村	バス等の愛称	運行目的	運送・管理等委託事業者名	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の乗車の有無	2年乗車実績					
											運行経費(千円)	送迎目的の補助		市町村実負担額(千円)	乗車利用者数(人)	1乗車利用者数(人)
												団体名	補助額(千円)			
豊田市	旭地区中学校スクールバス(生駒線)	旭中学校への送迎	特オーブ	①	平成6年10月	マイクロバス(15人乗)・1台	月～金	2	無料	あり	10,895	なし	10,895	18,122	12.0	
	マイクロバス(25人乗)・1台					2		8.0								
	マイクロバス(26人乗)・1台					2		11.0								
	マイクロバス(26人乗)・1台					2		10.0								
	小瀬小学校スクールバス(上谷・清瀬線、菅戸線)	小瀬小学校への送迎	(株)オーブ交通足助営業所	①	平成11年10月	マイクロバス(26人乗)・1台 マイクロバス(29人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	なし	8,588	なし	8,588	7,090	23.0	
	足助地区スクールバス	足助中学校への送迎	特オーブ	①	昭和46年4月	小型バス(40人)4台 マイクロバス(29人)3台 マイクロバス(26人)1台 マイクロバス(15人)1台	月～金、授業のある日	2～4	高校生以上 区200円	あり	39,224	県	92	38,610	52,496	6.9
		足助中学校・足助小学校への送迎	特オーブ	①	昭和46年4月	マイクロバス(29人)1台 マイクロバス(15人)1台 ジャンボタクシー(10人)1台	月～金、授業のある日	2～5	高校生以上 区200円	あり						
		明和小学校への送迎	特オーブ	①	昭和52年4月	マイクロバス(15人)1台	月～金、授業のある日	2～3	無料	なし						
		大蔵小学校への送迎	特オーブ	①	平成9年4月	マイクロバス(15人)1台	月～金、授業のある日	2～3	無料	なし						
	巴丘小スクールバス	巴丘小学校への送迎	自営バス(有)	①	平成18年4月	マイクロバス(29人乗)・3台 マイクロバス(15人乗)・1台	授業のある日	2	無料	なし	13,205	県	184	13,209	10,927	49.0
	小原地区スクールバス(東、西、北、南の4コース)	小原中学校への送迎 南郷小学校への送迎 小原中野小学校への送迎	(株)オーブ交通足助営業所	①	昭和48年	マイクロバス(29人乗)・4台	授業のある日	2～3	無料	なし	17,602	県	92	17,602	16,770	78.0
	藤原地区スクールバス	藤原小学校への送迎 石野小学校への送迎	(株)オーブ交通足助営業所	①	平成22年4月	マイクロバス(29人乗)・1台	授業のある日	2～3	無料	なし	3,737	なし	3,737	2,835	14.0	
豊田養護学校スクールバス(1～4の4コース)	豊田養護学校への送迎	豊栄交通(株)	①	平成6年4月	小型バス(32人乗)・4台 (身障者用特別仕様)	授業のある日	2	無料	なし	12,987	なし	12,987	15,444	78.0		
岡崎特別支援学校スクールバス	岡崎特別支援学校への送迎	名鉄バス(株)	①	昭和50年4月	小型バス(40人乗)・1台	授業のある日	2	無料	なし	5,023	なし	5,023	4,422	22.0		

< 飛鳥村・阿久比町・美浜町・武豊町・設楽町・東栄町 >

市町村	バス等の愛称	運行目的	運料・管理等委託事業者名	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗の有無	23年度実績					
											運行経費(千円)	国庫等からの補助		市町村実収額(千円)	乗客利用者数(人)	1日平均利用者数(人)
												団体名	補助額(千円)			
飛鳥村	巡回バス	敬老センター利用の利便性向上を図るため	なし	①	平成12年4月	バス(29人乗)1台	月・木	3	無料	なし						
阿久比町	ほくふ幼稚園巡回バス	町立ほくふ幼稚園への巡回	大興タクシー	①	昭和50年～(受託運行平成18年4月～)	バス(29人乗)1台	月～金	2～3	協力金 1人あたり月3,500円	なし	2,125	—	—	2,125	29,700	35.0
南知多町	スクールバス	内海小学校への巡回	(有)てるみや	①	平成21年4月	マイクロバス(29人)2台	月～金、授業のある日	2～3	無料	なし	10,527	無	0	1,941	30,907	—
		②		平成20年4月	マイクロバス(29人)2台	2～3	無料	なし	96,772	—						
美浜町	スクールバス	新開小学校への巡回	(有)てるみや	②	平成6年10月	ワゴン(11人乗)1台	学校のあり日	3～7	無料	なし	1,941	無	0	1,941	5,405	—
武豊町	老人福祉センター巡回バス	老人福祉センターへの巡回	知多バス(株)	①	昭和54年4月	バス(29人乗)1台	月・火～土	2	無料	なし	6,718	なし	—	6,718	7,454	15.1
設楽町	スクールバス田原線	設楽中への巡回	日本総合サービス	②	平成13年4月	バス(15人乗)1台	授業のある日	2～3	無料	無	2,943	県	46	2,797	4,825	9.0
	スクールバス小塚線	清藤小・設楽中への巡回	日本総合サービス	②	平成13年4月	ワゴン(10人乗)1台	授業のある日	2～3	無料	無	3,104	なし	—	3,104	2,374	3.8
	スクールバス平山兜尾線	田口小・設楽中への巡回	日本総合サービス	②	平成13年4月	ワゴン(10人乗)1台	授業のある日	2～3	無料	無	2,929	なし	—	2,929	3,837	4.9
	スクールバス名倉線	設楽中への巡回	日本総合サービス	②	平成13年4月	バス(29人乗)1台	授業のある日	2～3	無料	無	3,376	なし	—	3,376	11,118	21.1
	スクールバス神神線(中)	設楽中への巡回	日本総合サービス	②	平成13年4月	バス(15人乗)1台	授業のある日	2～3	無料	無	3,533	なし	—	3,533	5,577	10.9
	スクールバス神神線(小)	名倉小への巡回	日本総合サービス	②	平成13年4月	ワゴン(10人乗)1台	2～3	無料	無	3,083	なし	—	—	3,083	479	1.5
	スクールバス裏谷線	田口小・設楽中への巡回	日本総合サービス	②	平成13年4月	小型乗用車(8人乗)1台	2～3	無料	無	2,724	県	46	2,678	338	1.2	
東栄町	学輸バス	東栄小学校・東栄中学校への巡回	シルバー人材センター	①	平成19年4月	バス(14人・27人乗)各1台	授業のある日	1～2	無料	なし	1,763	なし	—	—	4,951	12.9
	なし	水車教室	なし	②	平成14年	ワゴン(7人乗)1台	教室のある日	1～2	無料	なし	—	なし	—	—	1,103	3.9

< 蒲都市・犬山市・常滑市・東海市・知多市・知立市・田原市・北名古屋市・大口町 >

市町村	バス等の愛称	運行目的	運料・管理等委託事業者名	運行の形態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数	運賃	一般住民の混乗の有無	23年度実績					
											運行経費(千円)	国庫等からの補助		市町村実収額(千円)	乗客利用者数(人)	1日平均利用者数(人)
												団体名	補助額(千円)			
蒲都市	—	蒲都市老人福祉センターふれあい入浴巡回	名鉄バス東部線	①	平成17年1月	大型バス(55人乗)1台	毎 水曜日	4	無料	なし	4,646	なし	—	4,646	4,024	19.3
	—	蒲都市老人福祉センターふれあい入浴巡回	社会福祉協議会	①	平成12年4月	中型バス(27人乗)1台	毎 水曜日	4	無料	なし						
犬山市	きらきららの湯マイクロバス	市民健康館への利用者巡回	市	①	平成13年6月	マイクロバス(29人乗)1台	火～金曜日	10～13	無料	あり	3,016	—	—	—	—	—
常滑市	小鈴谷小学校スクールバス	小鈴谷小学校への巡回	なし	①	昭和38年4月	バス(40人乗)1台	授業のある日	4～5	無料	なし	4,130	—	—	4,130	24,600	30.0
新城市	菅守小学校スクールバス	菅守小学校への巡回	なし	②	昭和45年4月	バス(26人乗)1台	授業のある日	1～2	無料	なし	5,350	県	46	5,344	2,842	14.0
	協和小学校スクールバス	協和小学校への巡回	なし	②	昭和36年8月	バス(29人乗)1台	授業のある日	1～2	無料	なし	2,416	県	46	2,370	2,189	11.0
	作手中学校スクールバス	作手中学校への巡回	なし	②	昭和49年4月	バス(29人乗)1台	授業・部活のある日	1～2	無料	なし	2,780	県	46	2,734	2,613	13.0
東海市	御定通船バス	市民御定通船、分船間の移動困難な患者の利便性を図る	株式会社セン・名古屋支社	—	H20. 4	マイクロバス(15人乗)1台	月～金	8	無料	なし	5,510	なし	—	5,510	6,505	1.8
	あすなる学園巡回バス	華城学園の巡回	株式会社横道置観光	—	H18. 4	マイクロバス(29人乗)1台	木	1～2	無料	なし	1,197	なし	—	1,197	288	8.0
知多市	なし	老人福祉センターへの巡回	社会福祉協議会	①	昭和59年4月	バス(25人乗)1台	火及び木	2	なし	なし	5,599	—	—	5,599	2,670	31.0
	なし	老人福祉センターへの巡回	社会福祉協議会	②	昭和59年5月	バス(25人乗)1台	臨時(日休)	1～2	20,000円/台	なし	911	—	—	911	593	42.3
知立市	ヘルシー号	老人及び障害者デイスサービス利用者巡回	なし	②	平成29年3月	バス(20人乗)1台	火～土	1～2	無料	なし	1,213	なし	—	1,213	1,914	13.0
田原市	スクールバス	龍清小学校への巡回	東神観光	①	昭和44年5月	小型車1台	授業のある日	2～5	無料	なし	2,570	無	無	2,570	—	9.0
	蓬莱ライフランド巡回バス	市内約4km以上で「あつみライフランド」を利用する方のために運行	市	①	平成12年11月	中型車1台	月～土 日・祝・休	2～3	無料	なし	4,233	無	無	4,233	4,810	4.1
北名古屋市	庁舎間シャトルワゴン	市役所西庁舎と東庁舎の往復	市	①	平成21年4月	ワゴン(11人乗)1台	月～金 (祝日・年末年始除く)	18	無料	あり	772	なし	—	772	13,159	3.0
大口町	大口町コミュニティバス	町内小学校への巡回	あおい交通	①	平成16年4月	バス(29人乗)1台	授業のある日	1～2	無料	なし	2,980	なし	—	2,980	6,333	21.0

乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

< 豊橋市 >

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	23年度実績			
											補助額 (千円)	年間利用者数 (人)	1便当り利用者数 (人)	
豊橋市	豊橋バス(株)	豊橋バス(株)	吉田カスボート公園	豊橋駅前	吉田カスボ	総合スポーツ公園	8.5	2~2.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成18年10月	48,499	20,477	24.4
			天竺団地	豊橋駅前	台町	天竺団地	8.5	10~13			平成18年10月		95,031	23.9
			サイエンピア天竺団地	豊橋駅前	台町	サイエンピア	8.7	0~4			平成18年10月		17,060	26.5
			豊橋一里山	豊橋駅前	高瀬原口	一里山	14.8	0~1.5			平成18年10月		8,784	40.8
			豊橋シニアピア	豊橋駅前	高瀬原口	シニアピア	10.8	14			平成21年10月		143,770	28.8
			豊橋二川	豊橋駅前	高瀬原口	二川駅	8.2	2.5~3			平成18年10月		13,267	13.8
			中浜大塚センター	豊橋駅前	コタカ自動車	センター前	12.2	4.5~7.5			平成21年10月		62,845	30.2
			中浜大塚センター	豊橋駅前	コタカ自動車	トビー工業	9.4	1.5~2			平成21年10月		11,094	14.5
			中浜大塚センター	豊橋駅前	コタカ自動車	センター	6.9	5.5~6.5			平成21年10月		40,035	18.3
			三木西高瀬	豊橋駅前	北山	西高瀬	14.8	14.5~18.5			平成18年10月		73,492	14.1
			青陵東山	豊橋駅前	青陵中学校	東山	11.8	4.5~5			平成18年10月		34,447	23.0
			正門東山	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	東山	11.9	0~1.5			平成18年10月		17,977	82.8
			青陵四ツ谷	豊橋駅前	青陵中学校	四ツ谷	14.7	4~5			平成18年10月		57,051	36.3
			正門四ツ谷	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	四ツ谷	14.7	0~2			平成18年10月		5,242	36.1
			青陵和田比東	豊橋駅前	青陵中学校	和田比東	8.4	11.5~17			平成18年10月		99,767	20.4
			正門和田比東	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	和田比東	8.4	0~8			平成18年10月		63,828	50.7
			リオば	豊橋駅前	理科大前	リオば	9.0	9.5~11			平成18年10月		99,282	24.1
			リオば福地村	豊橋駅前	リオば	福地村	11.5	1			平成18年10月		71,437	25.8
			大清水駅前プラザ	大清水駅	レイクヘルズ	南プラザ	9	1			平成21年10月		4,461	12.2
			南プラザ池原	南プラザ	レイクヘルズ	南プラザ	11.8	8			平成21年10月		20,487	6.2
南プラザ大清水駅	南プラザ	レイクヘルズ	大清水駅	11.0	1	平成21年10月	2,062	6.2						
神野ふら	西駅前	ライブポート	西ふら北	10.3	8~9.5	平成18年10月	61,664	14.3						
名鉄バス東線(株)	西浜産機	豊橋駅前	前芝住宅	豊橋駅前	14.6	9	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成19年10月	46,611	14.2			

< 一宮市・瀬戸市・半田市・碧南市・刈谷市・豊田市 >

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	23年度実績				
											補助額 (千円)	年間利用者数 (人)	1便当り利用者数 (人)		
一宮市	名鉄バス	光明寺線	名鉄一宮駅	西島町	山部西	7.6	~	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成17年4月	0	-	-		
			名鉄一宮駅	西島町	139タワーパーク	7.2	~						-	-	
瀬戸市	名鉄バス	名鉄バス	本池ヶ原	赤津	古瀬戸	瀬戸駅前	4.1	5	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成20年4月	53,391	67,110	4.8	
			東山	赤津	一里塚	瀬戸駅前	5.5	12~15			平成20年4月		17,006	67,110	4.8
			瀬戸北		しなのバスセンター	新瀬戸駅	9.5	8~9			平成21年10月				
					しなのバスセンター	新瀬戸駅	7.1	15~19			平成21年10月				
					しなのバスセンター	瀬戸駅前	7	1~3			平成21年10月				
					しなのバスセンター	瀬戸駅前	4.6	2~8			平成21年10月				
					水野通環線	新瀬戸駅	中水野駅	8.2			8~12		平成21年10月		
半田市	知多乗合	知多乗合	上池線	知多半田駅	一ノ草成院前	緑ヶ丘	9.2/9.3	8~10	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額(予算内)	平成8年4月	9,418	68,985	8.5	
			有馬線	知多半田駅	大池町	東瀬戸	9.8/9.9	5~6			平成20年10月	4,433	38,690	9.3	
			亀島線	知多半田駅	乙川原町	県社前	8.1/8.0	6			平成12年10月	5,448	25,550	5.8	
			花園線	青山駅	富士ヶ丘	豊ヶ丘住宅西	3.4	4~6			平成12年10月	2,440	5,475	1.8	
			朝霧線	半田駅	青山駅・寺後所前	豊ヶ丘住宅西	11.7/11.8	2~5			平成12年10月	5,261	31,025	7.8	
碧南市	名鉄バス東部(株)	名鉄バス東部(株)	ふれんどバス線	吉良高松	吉良青田駅	大宮橋	6.5	0~0.5	名鉄三河線廃止による代替公共交通として、閉居市(碧南市・西尾市)の主要駅等を連結	欠損額全額	平成16年4月	1,096	3,785	7.8	
			ふれんどバス線	大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	0~0.5							
刈谷市	名鉄バス	刈谷・美敷大線	刈谷駅	富士松駅	愛知教育大学	9.9	9~12	刈谷市に誘致した愛知大学の学生の足を確保するとともに、北部地域と刈谷駅周辺の移動の利便性を向上させるため。	欠損額全額	平成19年4月	11,287	53,652	6.6		
豊田市	名鉄バス	名鉄バス	豊田西市内線	豊田市	聖心堂前		7.3	4	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	H17.10	2,993	20,349	3.5	
			岡崎市内線	稲岡町	大樹寺	三河上郷駅	4.1	5~5.5				3,496	9,827	1.3	
			豊田・刈谷線	豊田市	刈谷町1丁目	東山町5丁目	3.4	21~23				H18.11	12,268	141,269	14.9
			矢島線(増便)	豊田市	矢島公民館前	足助	21.0	6~11				H19.6	24,368	97,405	5.4
			大沼線(北高) H22より削減補助	東岡崎	岡崎北高前	大沼	27.1	5~6				H20.4	5,171	66,700	8.1

< 岡崎市 >

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を給付の理由	補助の内容	補助開始 年月	23年度実績		
											補助額 (千円)	年間 利用乗数 (人)	1便当り 利用乗数 (人)
岡崎市	名鉄バス網 岡崎営業所	岩中	東岡崎	岩中	東岡崎	19.7	2	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×106% - 経常収益	平成10年 4月	4140	12,497	-
		岩中	岩中	東岡崎	10.5	1	1,152						
		岩中	常盤田口	東岡崎	12.4	1	138						
		美合	東岡崎	美合	羽栗	13.0	1				0		
		美合	美合	羽栗	5.9	2	1,575						
		岡崎 坂戸	東岡崎	矢作橋駅	坂戸	7.8	2				1,366		
		岡崎 坂戸	西岡崎駅	矢作橋駅	東岡崎	6.5	2				1,569		
		岡崎 坂戸	東岡崎	矢作橋駅	西岡崎駅	6.7	2				1,020		
		川向	東岡崎	川向	17.2	4	5,238				19,784		
		岡崎市内	岩津	三河上郷	4.1	10~11	41				10~11		599
		岡崎 安城	東岡崎	矢作橋	安城駅前	8.9	26~30	8.9	26~30	12,786	56,878		
		岡崎 幸田	東岡崎	岡崎駅前	ソニー	8.1	16	8.1	16	782	54,877		
		大沼(米河内)	東岡崎	岡崎北高	上米河内	10.0	11	10.0	11	9,237	30,122		
		上郷(矢作橋)	東岡崎	矢作橋駅	東岡崎	17.8	2	17.8	2	3,655	-		
		上郷(矢作橋)	樹塚東町	矢作橋駅	東岡崎	9.3	1~2	9.3	1~2	1,076	14,653		
		上郷(矢作橋)	東岡崎	矢作橋駅	北野北口	9.6	2	9.6	2	1,777	-		
		中之郷	東岡崎	岡崎駅西口	7.8	25~33	7.8	25~33	11,542	88,603			
		岡崎	東岡崎	フタバ産業	7.9	10	7.9	10	1,856	24,694			
		桜形	東岡崎	桜形	25.1	8	25.1	8	4,541	44,467			
		大沼	東岡崎	大沼	27.1	10~12	27.1	10~12	6,806	50,313			
		大沼(大徳寺)	東岡崎	大沼(大徳寺)	26.6	2	26.6	2	1,741	9,734			
		本郷 額田	本郷	本郷	2.6	2	2.6	2	611	-			
		本郷 額田	本郷	豊興工業	1.4	0~2	1.4	0~2	0	5,962			
		本郷 額田	本郷	サカエヤ	3.2	2	3.2	2	667	-			
		矢作橋環	西岡崎駅	北野北口	西岡崎駅	16.6	0~1	16.6	0~1	1,450	-		
		矢作橋環	西岡崎駅	アピタ	西岡崎駅	25.6	1	25.6	1	3,211	-		
		矢作橋環	西岡崎駅	西岡崎駅	3.1	2	3.1	2	731	3,246			
		矢作橋環	西岡崎駅	矢作橋駅	2.9	1	2.9	1	246	-			
		美合	市民病院	東部地域福祉センター	本郷	15.9	1~2	15.9	1~2	2,490	-		
		美合	本郷	東部地域福祉センター	市民病院	16.5	1	16.5	1	1,084	-		
		美合	美合	東部地域福祉センター	本郷	11.6	0~2	11.6	0~2	2,017	-		
		美合	本郷	東部地域福祉センター	美合	12.2	0~3	12.2	0~3	3,679	-		
		美合	市民病院	本郷	15.7	0~1	15.7	0~1	226	21,174			
		美合	美合	本郷	11.4	0~2	11.4	0~2	484	-			
		美合	本郷	美合	12.0	0~3	12.0	0~3	887	-			
		美合	東部支所口	市民病院	11.4	0~1	11.4	0~1	449	-			
		美合	東部支所口	美合	7.1	0~1	7.1	0~1	22	-			
		額田 くらがり	額田支所前	石原	くらがり蔵谷	12.7	6	12.7	6	-	-		
		額田 くらがり(石原)	額田支所前	石原	10.1	4~6	10.1	4~6	13,965	20,531			
		本郷 額田(支所)	本郷	額田支所前	4.9	18~19	4.9	18~19	4,606	-			
		美合 病院	美合	市民病院	4.4	3.5~12.5	4.4	3.5~12.5	6,907	-			
		美合 病院	岡崎駅前	市民病院	10.0	8~9.5	10.0	8~9.5	13,170	61,199			
		美合 病院	羽栗	市民病院	4.4	0~1.5	4.4	0~1.5	523	-			
		大徳寺 病院	大徳寺	市民病院	5.9	1~5	5.9	1~5	3,421	-			
		大門 市民病院	大門駅	市民病院	7.7	6~14.5	7.7	6~14.5	18,063	46,857			
				中央総合公園	9.8	0~4	9.8	0~4	-	-			
		南市内	市民病院	中央総合公園	2.1	12~13	2.1	12~13	7,116	234,783			
岡崎駅前	市民病院			11.0	0~11.5	11.0	0~11.5	-	-				
岡崎駅市民病院	岡崎駅前	中央総合公園	12.7	0~10.5	12.7	0~10.5	9,510	101,018					
		市民病院	10.6	0~1	10.6	0~1	-	-					
名鉄東部支所	岡崎 西尾	岡崎駅西口	西尾	13.9	9~10	13.9	9~10	470	69,206				

<安城市・西尾市・蒲都市・常滑市・江南市・新城市・東海市>

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	25年度実績		
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1運行り 利用者数 (人)
安城市	名鉄バス	安城線	新安城駅	安城駅前	安城更生病院	6.5	27~32	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損および必要経費	平成20年4月	3,660	313,746	28.4
西尾市	名鉄東部交通(株)	平塚・中塚線	西尾市民病院	西尾駅	平塚・中塚	14.9	14~15	通勤・通学等の交通手段及び高齢者等交 通弱者の恩恵が公平に施設・商業施設 主要幹線駅等への交通手段の確保	欠損額金額	平成19年12月 ※名鉄バスより営業譲 渡による。当該補助の 当初年月は13年4月	53,977	10.6	
		寺津線	西尾市民病院	西尾駅	万壽	17.1	9.5~10.5				43,802	10.6	
		一色線	西尾市民病院	西尾駅	さかな広場	14.5	14~16.5				97,754	8.6	
	名鉄バス東部(株) 名鉄東部・西尾市 分をまとめて記載	ふれんどバス線	吉良高枝	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	0~0.5	名鉄三河地区線による民営公共交通とし て、蒲南市(蒲南市・西尾市)の主要駅等 を連絡	欠損額金額	平成16年4月	1,095	3,785	7.8
ふれんどバス線		大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	0~0.5							
蒲都市	名鉄バス東部線	西浦温泉前・病院線	西浦温泉前	蒲都市民病院前	西浦温泉前	12.9	15~17	地域住民の生活交通の確保	欠損額補助(千円)	平成9年10月	34,383	140,962	24.0
		西浦温泉前・市民病院	西浦温泉前	蒲都市民病院前	蒲都市民病院前	14.1	1~1.5				10,400	11.0	
		丸山住宅・市民病院	丸山住宅	蒲都市民病院前	蒲都市民病院前	13.1	3~4				19,612	7.0	
		保健センター・蒲都市前	蒲都市前	蒲都市民病院前	蒲都市民病院前	1.4	0~1				1,701	4.0	
常滑市	知多乗合線	常滑南線	病院口	名鉄常滑駅	上野間	12.9	20	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額金額	平成13年	16,110	41,508	5.7
江南市	名鉄バス線	江南・成徳線	市役所	江南駅	江南厚生病院	5.8	14~29	江南厚生病院への公共交通機関の確保	経費費用×1.05-経費収益	平成20年4月	0	169,128	9.5
新城市	豊鉄バス(株)	吉川市川線	新成徳駅前	舟着小学校	吉川	23.8	4	豊鉄バス路線の廃止に伴い、住民の足の 確保及び学校の送迎による送迎距離等 の確保手段とするため	欠損額金額	昭和52年4月	6,818	17,534	17.8
		中平町線	新成徳駅前	八小小学校	小畑	4	4	欠損額金額	昭和52年4月	9,686	74,023	37.8	
		本長橋海岸線	本長橋バスターミナル	風来寺	海老	12.1	3.5	通勤・通勤及び地域住民の生活路線の確 保	欠損額金額	平成13年10月	4,372	6,007	4.8
東海市	知多乗合株式会社	新上野ヶ丘線	新上野ヶ丘	加木屋車庫前	大池住宅	15.0	3~7	市制施行時における南北市倉庫跡地を 解消するため「南北的連絡バス」として運 行開始。通勤通学者の足の確保	欠損額金額	昭和47年6月	24,910	62,835	7.1
			新上野ヶ丘	東海市役所前	太田川駅前	6.9	0~1						
			新上野ヶ丘	市民病院	大池住宅	15.0	0~2						
			上野中学校前	加木屋車庫前	大池住宅	13.2	3~10						
		岡ヶ山線	大田川駅前	市民病院	大池住宅	8.1	0~1						
			荒尾住宅	東海市役所前	市民病院	10.0	0~1						
		名和駅市民病院線	荒尾住宅	東海市役所前	太田川駅前	5.6	0~1						
			名和駅	木庭	市民病院	8.0	6						

<知多市・田原市・蟹江町・南知多町・美浜町・設楽町>

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日運行回数	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	25年度実績		
											補助額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1運行り 利用者数 (人)
知多市	知多乗合	両田線 A	軽倉駅前	市民病院前	東岡田	5.8	17~22	地域住民の生活交通の確保	欠損額金額	昭和56年4月	13,896	63,851	2.1
			両田線 B	軽倉駅前	トーヨーロード前	東岡田	5.8						
		両田線 C	吉見駅口	市民病院前	軽倉駅前	6.9	11						
			佐布里線	軽倉駅前	佐布里	軽倉駅前	8.9						
		日長田地線	梅が丘2丁目	軽倉駅前	佐布里保育園	5.2	2~3						
			新舞子駅前	旭公園	日長田地西	3.5	1						
田原市	豊橋流通神	浅美病院線	浅美病院	福祉センター	保美	20.4	12	地域住民の生活交通の確保	欠損額金額	平成18年10月	21,872	72,982	16.7
		福祉保美	福祉	保美	1.0	0.5							
		新舞子駅前	旭公園	新舞子駅前	6.4	17~18	7,588	32,938					
蟹江町	飛島村地域公共交通 活性化推進協議会	飛島バス(蟹江線)	公民館分館	飛島村役場	近鉄蟹江駅前	12.1	28~48	地域住民等の公共交通の確保及び利便 性の向上	運行費用を一部負担	平成21年4月	1,000	102,361	7.3
南知多町	知多乗合	内海線	河和駅	内海高枝前	内海駅	6.8	2.5~5.5	事業者の廃止申し出への対応 高校生・通学交通の確保	欠損額金額	平成19年4月	876	40,129	11.8
美浜町	知多乗合	内海線	名鉄河和駅	県立内海高枝	名鉄内海駅	6.8	2.5~5.5	地域住民の公共交通の確保の必要性から	欠損額の1/2	平成19年10月	876	40,129	11.8
設楽町	豊鉄バス	新成徳線上平井田口線	田口	本長橋	新成徳駅前	35.0	18	地域住民の公共交通の確保の必要性から	収益が1/2以下となる部分を 新城市と設楽町分 業車3両5人乗用の国補助 以外	平成19年1月 平成22年1月	2,563	68,202	

隣接市町村に乗り入れているコミュニティバス一覧

c < 瀬戸市・碧南市・豊田市・安城市・新城市・大府市・知立市

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村コミュニティバス接	系統キロ(km)	備考
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	上之山線	豊田市	リニモ・愛環八草駅	100円均一	○		○		※系統キロについては5ページを参照
		本地線	長久手市	愛知医大	100円均一		○	○		
碧南市	くるくるバス	あおコース みどりコース	安城市	安城榎前	無料			○	54	平成21年7月1日～実施 2路線とする
豊田市	高岡ふれあいバス	路線①	みよし市	明知下公民館	200円均一			○	22.4	
		路線②	知立市	名鉄知立駅	200円均一	○		○	16.1	
	稲武地域バス(どんぐりバス)	根羽線	根羽村(長野県)	根羽	200円均一			○	17.7	
	水源東バス		岡崎市	門立	100円均一			○	20	名鉄バスと接続
安城市	あんくるバス	西部線	刈谷市	東刈谷駅	100円均一	○	○	○	22.9	
		作野線							22.8	
新城市	新城市営バス	長篠山吉田線	浜松市(静岡県)	竹平・田沢	200円均一	○		○	37.9	遠鉄バス(洪川線)と接続
		布里田峰線	設楽町	田峰	200円均一			○	17.5	豊鉄バス(田口新城線)と接続、 設楽町営バス(三都橋豊邦線)と接続
大府市	ふれあいバス	中央西コース	東浦町	健康プラザ	100円均一	○	○	○	24.5	
知立市	ミニバス	2コース	豊田市	名鉄三河八橋駅	100円均一	○		○	15.5	
		3コース	刈谷市	JR東刈谷駅	100円均一	○		○	13.4	
		4コース	刈谷市	JR野田新町駅	100円均一	○		○	15.3	

< 東浦市・南知多町・設楽町・東栄町・豊根村 >

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村コミュニティバス接	系統キロ(km)	備考		
東浦町	う・ら・ら	刈谷線	刈谷市	刈谷豊田総合病院 JR・名鉄刈谷駅	100円均一	○	○	○	5.5			
				げんきの郷 あいち健康プラザ								
		長寿線	大府市	長寿医療センター				○	6.9(森岡中町経由) 7.6(半ノ木経由)			
南知多町	海っ子バス	豊浜線A系統	美浜町	河和駅ほか8箇所	160円・300円のゾーン運賃	○	○	○	10.6			
		豊浜線B系統		河和駅ほか8箇所						○	○	14.5
		豊浜線C系統		河和駅ほか7箇所						○	○	18.8
		豊浜線D系統		河和駅ほか8箇所						○	○	19.2
		西海岸線B系統		河和駅ほか3箇所						○	○	23.5
設楽町	設楽町営バス	稲武線	豊田市	稲武	100円～500円		○	○	24.9			
		東栄設楽線	東栄町	本郷	100円～300円			○	22.9			
		三都橋豊邦線	新城市	鳴沢橋	100円～400円				24.2			
東栄町	東栄町営バス	東栄設楽線	設楽町	神田、田口	100円～300円			○	22.9			
		豊根東栄線	豊根村	石堂	100円～300円			○	44.2			
豊根村	豊根村営バス	豊根設楽線	設楽町	下津具、田口高校前	100円～500円		○	○	43.1			
		豊根東栄線	東栄町	東栄駅、布川	100円～300円	○	○	○	44.2			
		富山線	浜松市(静岡県)	大嵐駅	200円均一	○			5.7			

<尾張旭市・高浜市・豊明市・日進市・みよし市・東郷町・長久手市・豊山町・大口町・飛鳥村>

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接 続	病院 接続	他市町 村コミ バス接	系統キロ (km)	備考
尾張旭 市	あさび一号	東ルート	長久手市	愛知医大	100円均一		○	○	24.2	
			瀬戸市	西本地橋 ※バロー内	100円均一			○		
高浜市	いきいき号	市内コース 土曜日コース	碧南市	サンビレッジ衣浦	100円均一			○	9.2	※港コース(市 内コース、土曜 日コース)の系 統キロを記載
		刈谷コース	刈谷市	刈谷豊田総合病院	100円均一		○	○	18.2	
豊明市	ひまわりバス	2号若王子循環	東郷町	三ツ池	100円均一			○	11.1	
日進市	ぐるりんばす	西コース	名古屋市	東名古屋病院	100円均一	○	○		17.1	
		北コース	長久手市	リニモ長久手古戦場駅	100円均一	○		○	19.9	
		中央線	長久手市	リニモ長久手古戦場駅	200円均一	○		○	8.8	
みよし市	さんさんバス	交流路線 生活路線	豊田市	豊田厚生病院	100円均一		○	○	29	
東郷町	じゅんかい君	北コース	日進市	名鉄日進駅	100円均一	○		○	12	
		東コース	日進市	名鉄米野木駅	100円均一	○		○	16.6	
		南コース	豊明市	藪田	100円均一			○	14.6	
長久手 市	Nーバス	藤が丘線	名古屋市	藤が丘駅 (藤が丘)	100円均一	○			8.2	
豊山町	とよやまタウン バス	北ルート	小牧市	小牧市役所前 小牧市民病院 小牧市武道館北	100~500円		○	○	10.8	
		南ルート	名古屋市	黒川・県庁・栄	100~500円	○	○		14.1	
大口町	大口町コミュニ ティバス	基幹ルート	扶桑町	名鉄柏森駅	100円均一	○	○		3.7	
		北部ルート	扶桑町	〃	100円均一	○	○		11.7	
		中部ルート	江南市	名鉄江南駅	100円均一	○	○	○	15.1	
		南部ルート	江南市	名鉄布袋駅	100円均一	○	○		14.2	
飛鳥村	飛鳥公共交通 バス	名港線	名古屋市	あおなみ線稲永駅 地下鉄築地口駅 名古屋港 他1箇所	500円 (飛島埠頭~名 古屋港)	○				※系統キロにつ いては17ページ を参照
		蟹江線	蟹江町 弥富市	近鉄蟹江駅他9箇所 善太橋西他2箇所	200円又は400円 (飛島埠頭~蟹 江駅)	○		○		