



# ラリー用語集

これでもあなたも  
ラリー通



## スタート

式典としてセレモニアルスタートが行われ、選手が華々しくスタートの様子を見ることができます。SSでは、1台ずつ1分間隔でスタートします。



## SS (スペシャルステージ)

タイムアタックを行う競技区間。目の前を疾走するラリーカーのエンジン音やタイヤ音に砂煙、ドライバーの繊細かつ大胆なテクニックを間近で体感できます。



## リエゾン

SSとSSの間の移動区間。一般車とラリーカーが走行するエリア。ラリーカーが、普段歩いている歩道や馴染みの道路の前を通過するのは非日常の体験です。



## サービスパーク

整備を行うために設けられた、チームの拠点。ハイスピードでラリーカーのメンテナンスや修理が行われる様子は必見です。



## レッキ

本番前に1度だけコースを走行して下見を行うこと。ストレートの距離やコーナーの曲がり角度や路面の滑りやすさなどを確認します。

## コ・ドライバー

ドライバーとともにラリーカーに乗り、ペースノートの情報を助手席からドライバーに伝達する相棒。

## ペースノート

コースの情報が記載されたノート。コーナーの大きさや路面状況のほか、減速するときの看板や家、木などの目印も記されています。

## 豆知識

# ラリーとF1の違い



### 【ラリー】

ドライバーとコ・ドライバーの2人  
公道を走る  
市販車をベースに改造した車を使う



### 【F1】

ドライバー1人  
サーキットを走る  
レーシングカーを使う