

| | | | | |
|---------------|----|-------------|-----|---------|
| 平成21年度事務事業評価表 | 担当 | 競艇事業部 経営企画課 | 内線等 | 94+1121 |
|---------------|----|-------------|-----|---------|

| | | | | |
|---|---------------------|-----|----|--|
| 事務事業名 | 法定交納付金事業 | | | |
| 総合計画、市長マニフェストでの位置付け (該当しない事業については記入不要です。) | | | | |
| 基本目標 | 5. にぎわいと活力あふれるまちづくり | 施策名 | 競艇 | |
| 基本目標、施策に対する貢献度 | 2点 施策の達成にある程度効果があった | | | |
| 市長マニフェスト | - | | | |
| 市長マニフェストの執行状況 | - | | | |

事務事業の内容

| | |
|---------|----------------------------------|
| 対象(受益者) | 競艇事業施行のため |
| 手 段 | 競艇舟券売り上げの一部を日本船舶振興会等に交納付することによって |
| 成果、目標 | 海洋船舶関係事業、公益・福祉事業、海外協力援助事業等に寄与する。 |

成果指標

| | | | |
|---------|--|--------------|--------------|
| 成果指標名 | 3種類の交納付金の率 | | |
| 成果指標の説明 | 競艇売上の(3.4% + 1.2% + 1.1%) ・日本船舶振興会、日本モーターボート競走会交付金は売上額に対し交付率が変動する。 ・公営競技納付金は精算後の収益状況により納付金額が決定される。 | | |
| 指標の推移 | 平成20年度決算(実績) | 平成21年度決算(実績) | 平成22年度予算(計画) |
| 成果指標 | 4.24% | 5.05% | 5.70% |
| 成果指標 | | | |

事業の概要

| 項 目 | 平成20年度実績 | 平成21年度実績 | 平成22年度計画 |
|-----------------|--------------------------|----------------|----------------|
| 日本船舶振興会交付金 | 2,781,940,398円 | 1,945,579,070円 | 2,476,900,000円 |
| 日本モーターボート競走会交付金 | 1,189,168,694円 | 896,112,616円 | 887,314,000円 |
| 公営競技納付金 | 精算後納付に変更となったため、平成21年度に納付 | 895,073,995円 | 777,000,000円 |

事業にかかる人工

(単位：人)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----------|--|-----|--|-----|-------|-----|--|-----|--|-----|--|
| H20 人工計 | 0.10人 | 次長 課長級 | | 補佐級 | | 係長級 | 0.10人 | 一般職 | | 非常勤 | | 再任用 | |
| H21 人工計 | 0.10人 | 次長 課長級 | | 補佐級 | | 係長級 | 0.10人 | 一般職 | | 非常勤 | | 再任用 | |

事業費 決算書、予算書に記載のある事業は決算書等の事業費を記載してください。(単位：千円)

| 項 目 | | 平成20年度実績 | 平成21年度実績 | 平成22年度計画 |
|-------------------|------|-----------|-----------|-----------|
| 人件費 を含む 事業費 | 事業費 | 3,971,109 | 3,736,766 | 4,141,214 |
| | 人件費 | 820 | 800 | |
| | 合計 | 3,971,929 | 3,737,566 | |
| 財源 内訳 | 特定財源 | 0 | 0 | |
| | 一般財源 | 3,971,929 | 3,737,566 | |

事業の仕分け

| | | |
|-------------|----|--|
| A 現行どおり市が実施 | 説明 | 法により、競艇事業の施行者(市)が船舶等振興機関などへ交付することが定められている。 |
|-------------|----|--|

必要性

| | |
|-----|-----------|
| 必要性 | A 市が実施すべき |
|-----|-----------|

効率性

| | |
|-----|-----------------------------|
| 効率性 | B 投入された予算、人工にほぼ見合った成果をあげている |
|-----|-----------------------------|

総合評価

| | |
|------|-------------------------|
| 総合評価 | A 現在の事業の進め方で十分効果があがっている |
|------|-------------------------|

改善点、問題点等

| | |
|-----------|---|
| 過去の改善点 | 19年度のモーターボート競走法改正により日本船舶振興会への交付金率は引き下げられたが、20年度にモーターボート競走会への交付金率が引き上げられた。トータルでは交納付率は下がっている。 |
| 現在の課題、問題点 | 収益率が低下する中、売上げに対する納付率での納付は大きく収益に影響を受ける。 |
| 今後の改善計画 | 納付率の引き下げを関係先に粘り強くお願いしていく。 |