

第2章 居住誘導区域

1 居住誘導区域とは

居住誘導区域は、人口減少の中にあっても一定のエリアにおいて人口密度を維持することで、生活サービスやコミュニティが持続的に確保されるよう、市街化区域内で居住を誘導する区域です。このため、都市全体における人口や土地利用等を勘案しつつ、居住誘導区域内外にわたる良好な居住環境を確保し、地域における公共投資や公共公益施設の維持運営などの都市経営が効率的に行われるよう定めます。また、新たな開発予定地は、居住誘導区域として設定しません。

居住誘導区域が設定されると、居住誘導区域以外の市域において一定規模以上の住宅の建築・開発行為等を行う場合は、都市再生特別措置法に基づく届出が必要となります。

2 居住誘導区域の設定方法

本市では、居住誘導区域を、市街化区域のうち、以下の要件に基づき都市機能や居住が集積している中心拠点及び地域拠点並びにその周辺区域に設定します。

居住誘導区域を設定する区域は、以下の要件を満たす区域を踏まえ、道路などにより一定のまとまりを確保した地域とします。

【居住誘導区域を設定する区域】

- 視点 1～2 に該当する区域は居住誘導区域に設定します。なお、視点 3～5 に該当する区域は除きます。

居住誘導区域の候補となる区域

視点 1：都市機能や居住が集積している区域

- ① 中心拠点から半径 1 k m 圏域
- ② 地域拠点から半径 800m 圏域
- ③ ①及び②に指定した圏域に隣接して人口密度が 40 人/ha 以上ある地域(人口密度は平成 27 年国勢調査の小地域の結果から判定)
- ④ ①及び②に指定した圏域に隣接する既存の大規模小売店舗が立地する周辺地域

視点2：居住の集積を図るための基盤が整っている区域

- ⑤ 土地区画整理事業による市街地整備が完了している区域
- ⑥ 土地区画整理事業による市街地整備が事業中の区域
- ⑦ ②に指定した圏域に隣接して街区等が整っており都市基盤が確保されている区域

居住誘導区域を設定しない区域

視点3：災害の危険性や被害が大きいことが想定される区域

【法令により居住誘導区域を定めない区域】

- ① 土砂災害特別警戒区域
- ② 急傾斜地崩壊危険区域

【居住を誘導することが適当ではない区域】

- ③ 津波浸水深が2m以上の区域
- ④ 家屋倒壊等氾濫想定区域（河岸浸食）

視点4：地域産業等の振興のための土地利用の展開をはかるべき区域

- ⑤ 臨港地区
- ⑥ 竹谷町太田新田地内（蒲郡ボートレース場敷地）
- ⑦ 拾石町東浜地内及び前浜地内（工業系土地利用）
- ⑧ 浜町全域（企業用地）
- ⑨ 海陽町全域（観光地及び新たな開発予定地）
- ⑩ 漁港区域内の堤外地及び、その周辺で土地利用状況から居住を誘導すべきでないと考えられる地域

視点5：歩いて生活できる面的な居住地の形成が見込めない区域

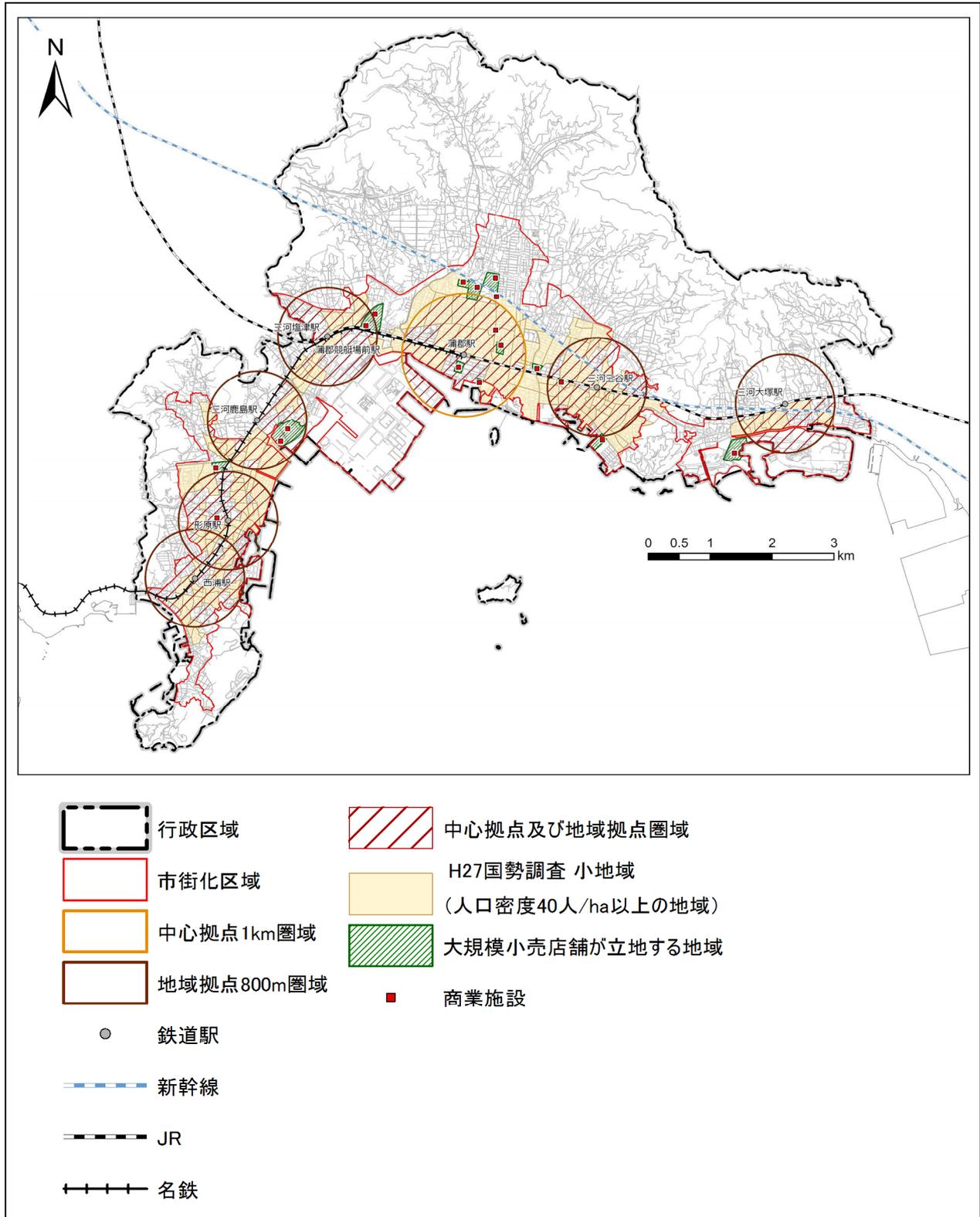
- ⑪ 歩いて生活できる環境確保が見込めない山林などの未利用地
- ⑫ ①及び②に指定した圏域と一体とならない区域
- ⑬ 市街化区域と市街化調整区域の境界において、道路の沿道で市街化区域を設定している市街化調整区域側の区域

3 居住誘導区域の設定

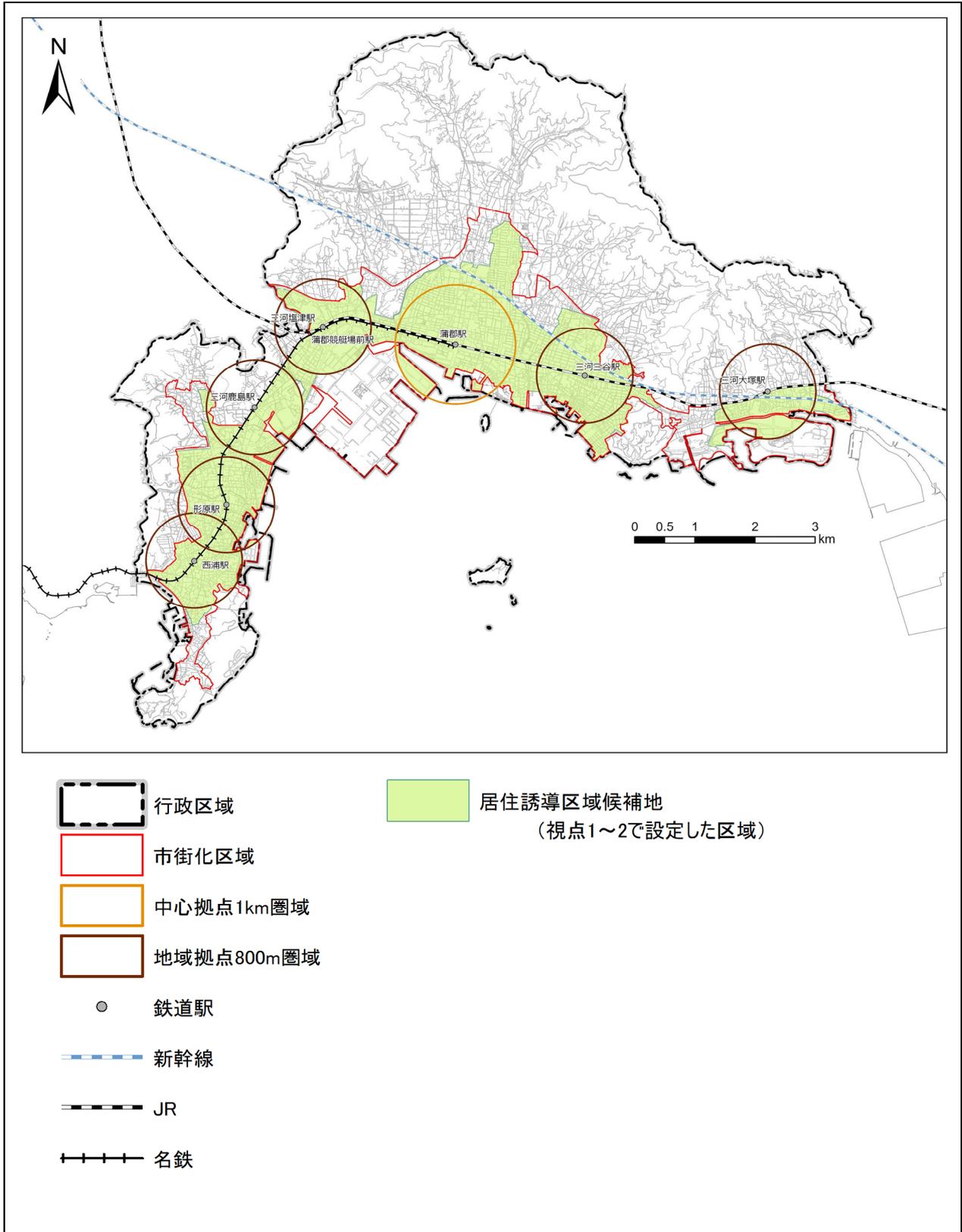
(1) 居住誘導区域の検討

居住誘導区域の設定方法を踏まえ、各視点別に居住誘導区域を検討した結果を以下に整理します。

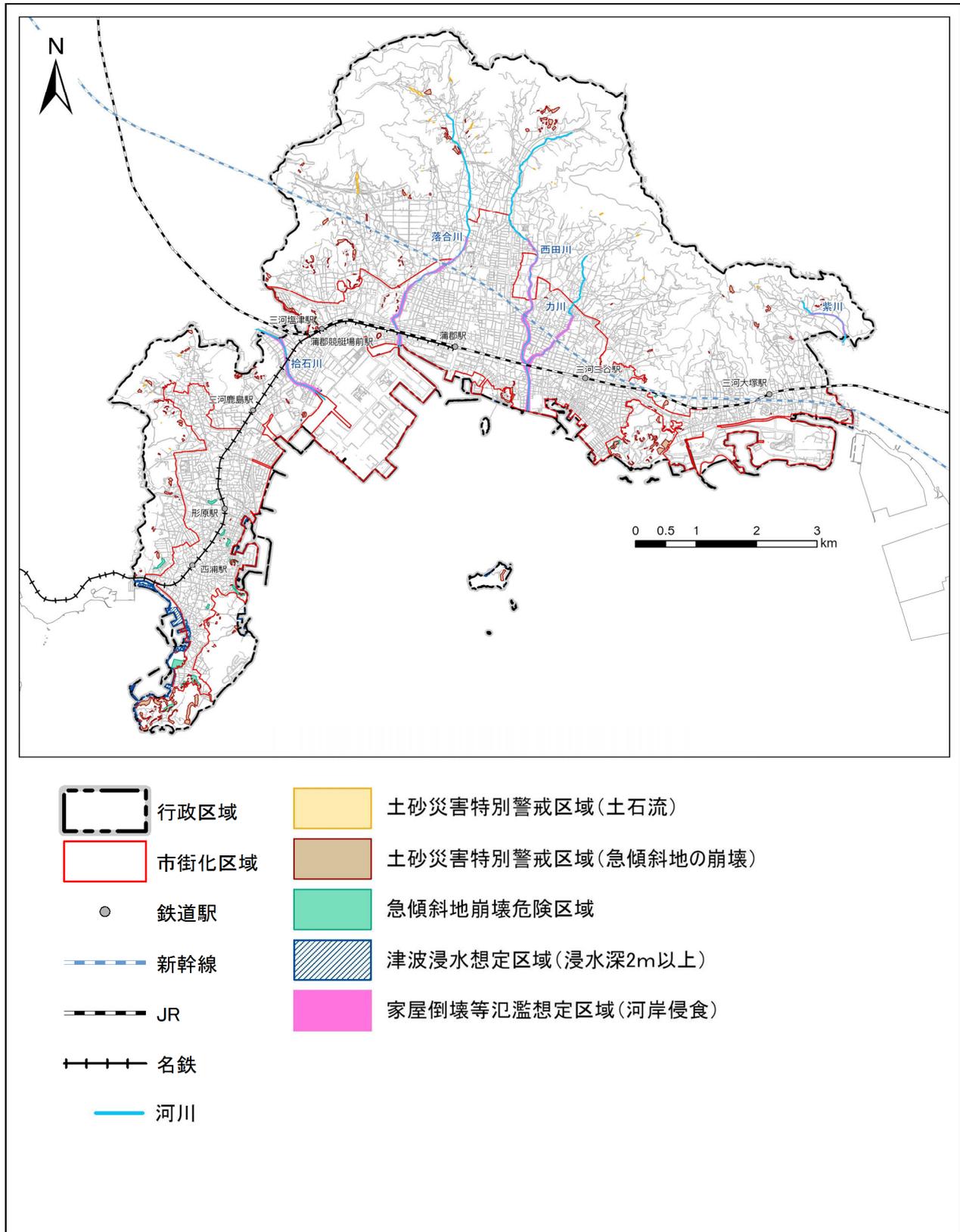
視点1 により、居住誘導区域に設定する区域の候補地

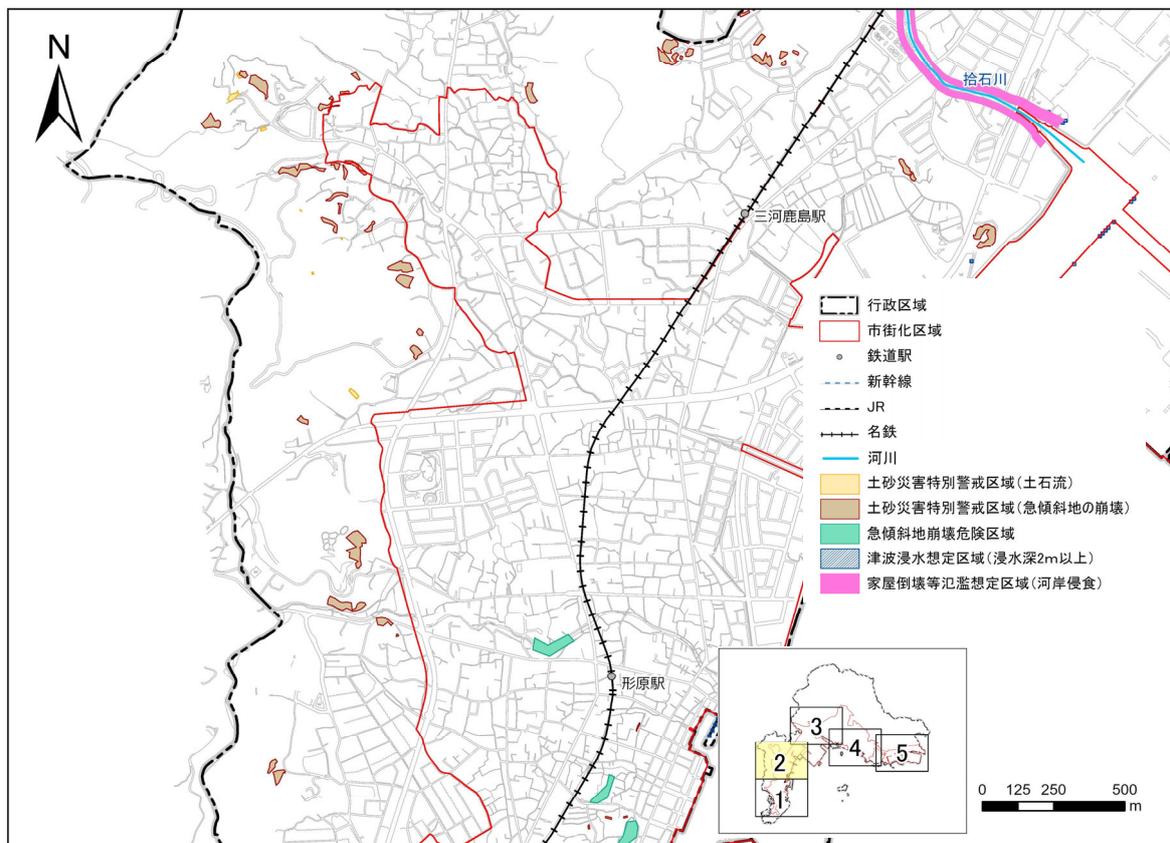
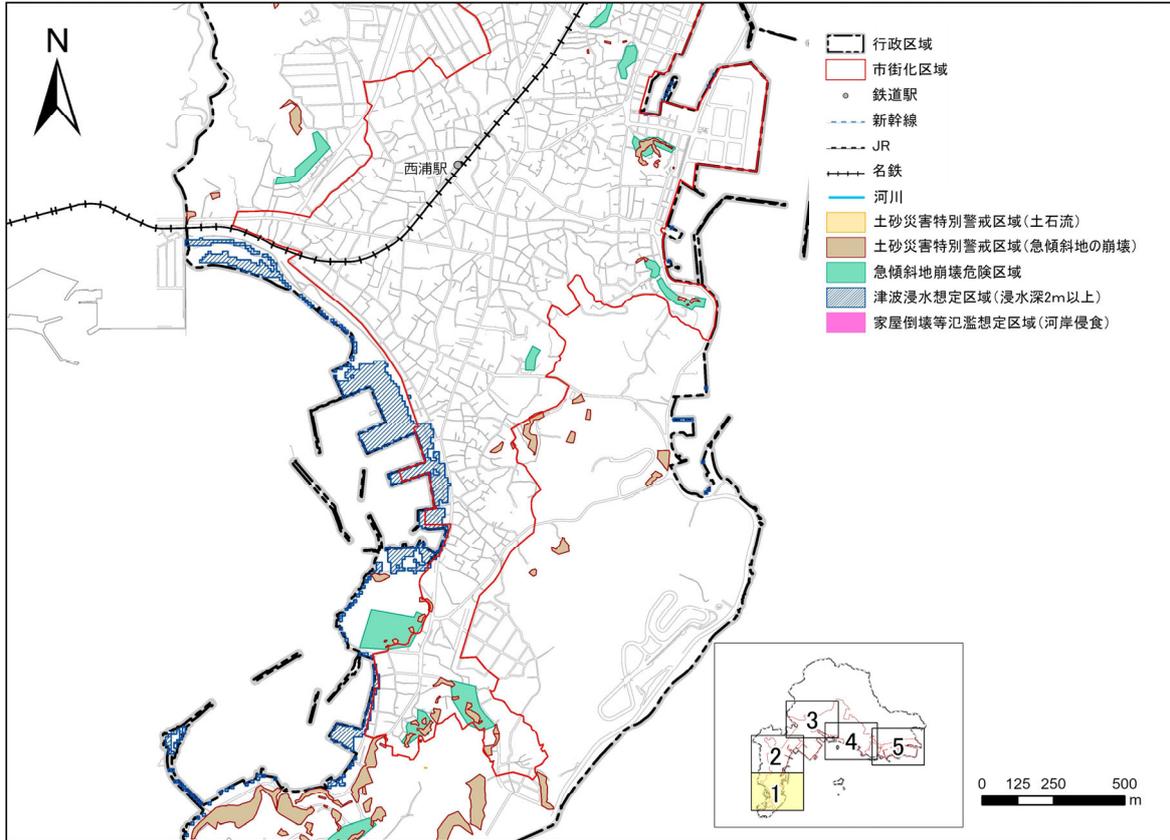


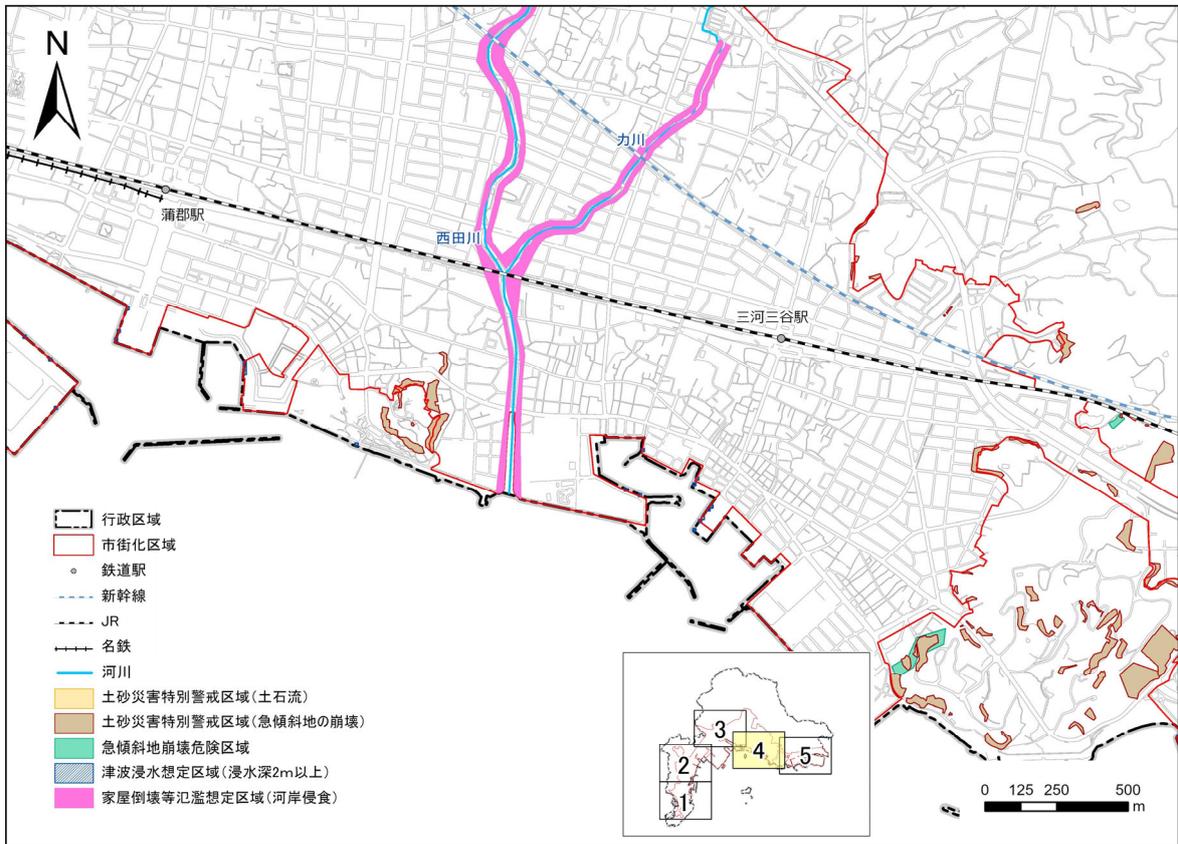
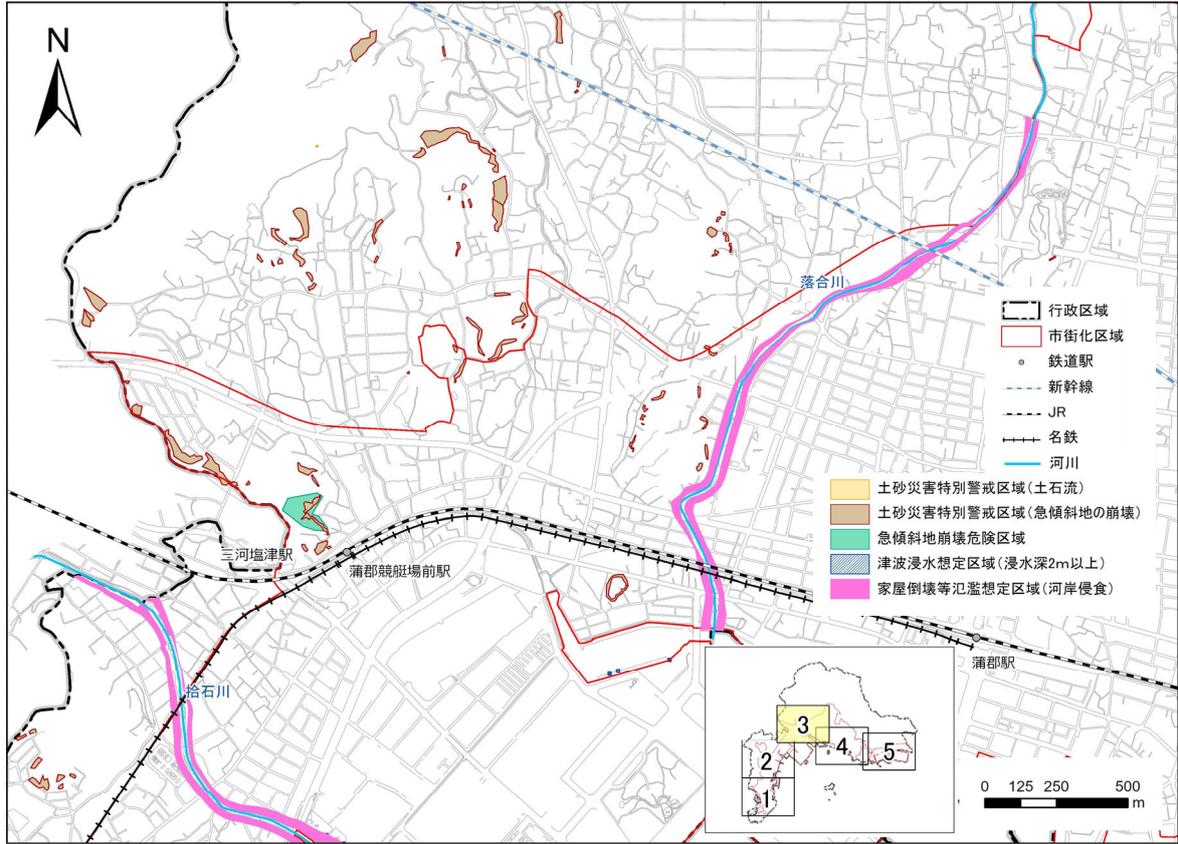
視点1、2により、居住誘導区域に設定する区域の候補地

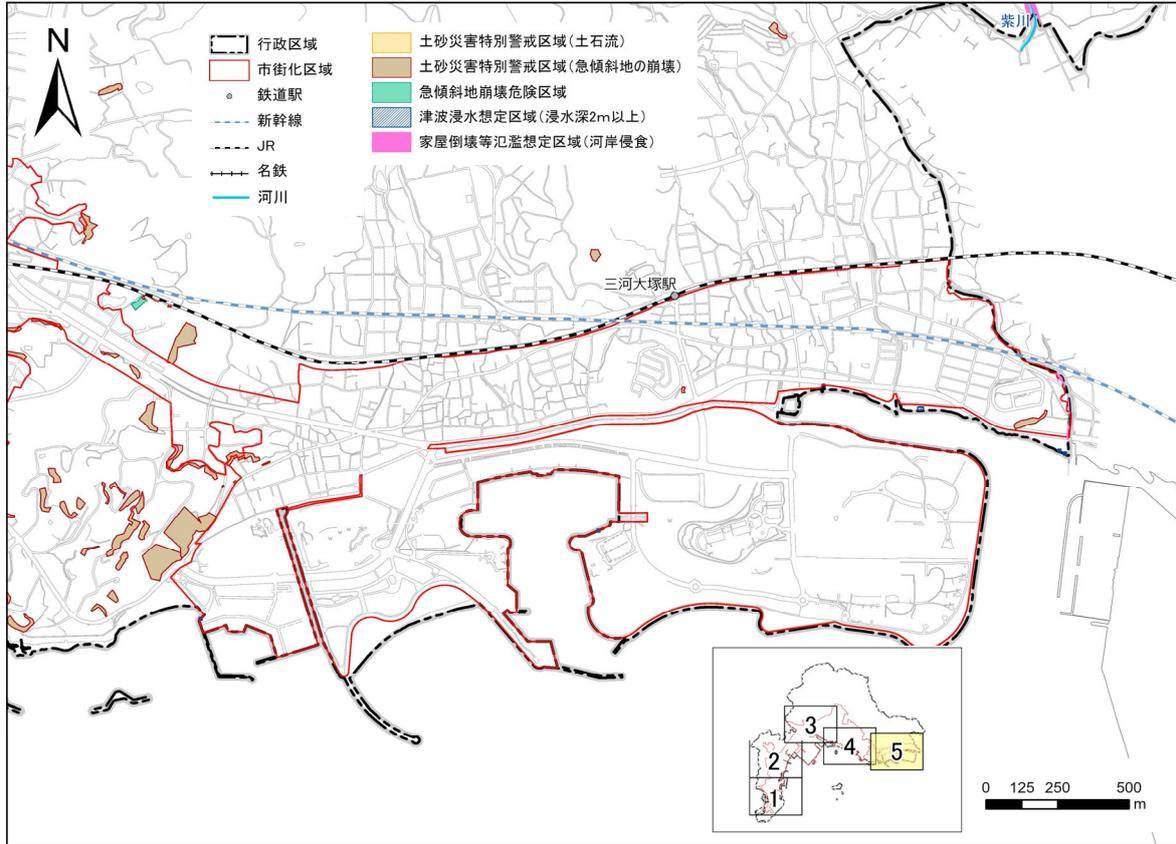


視点3 により、居住誘導区域に設定しない区域

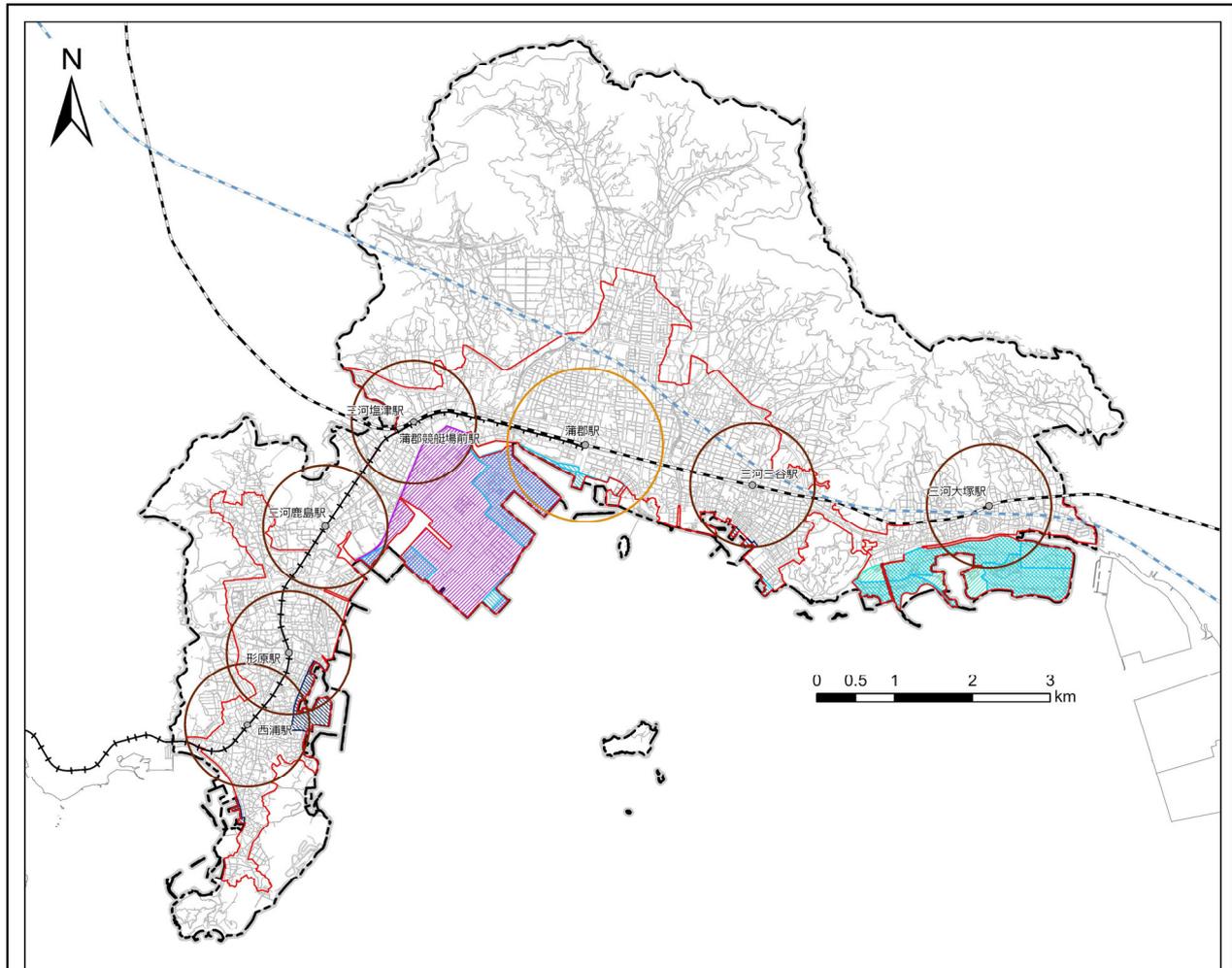


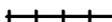




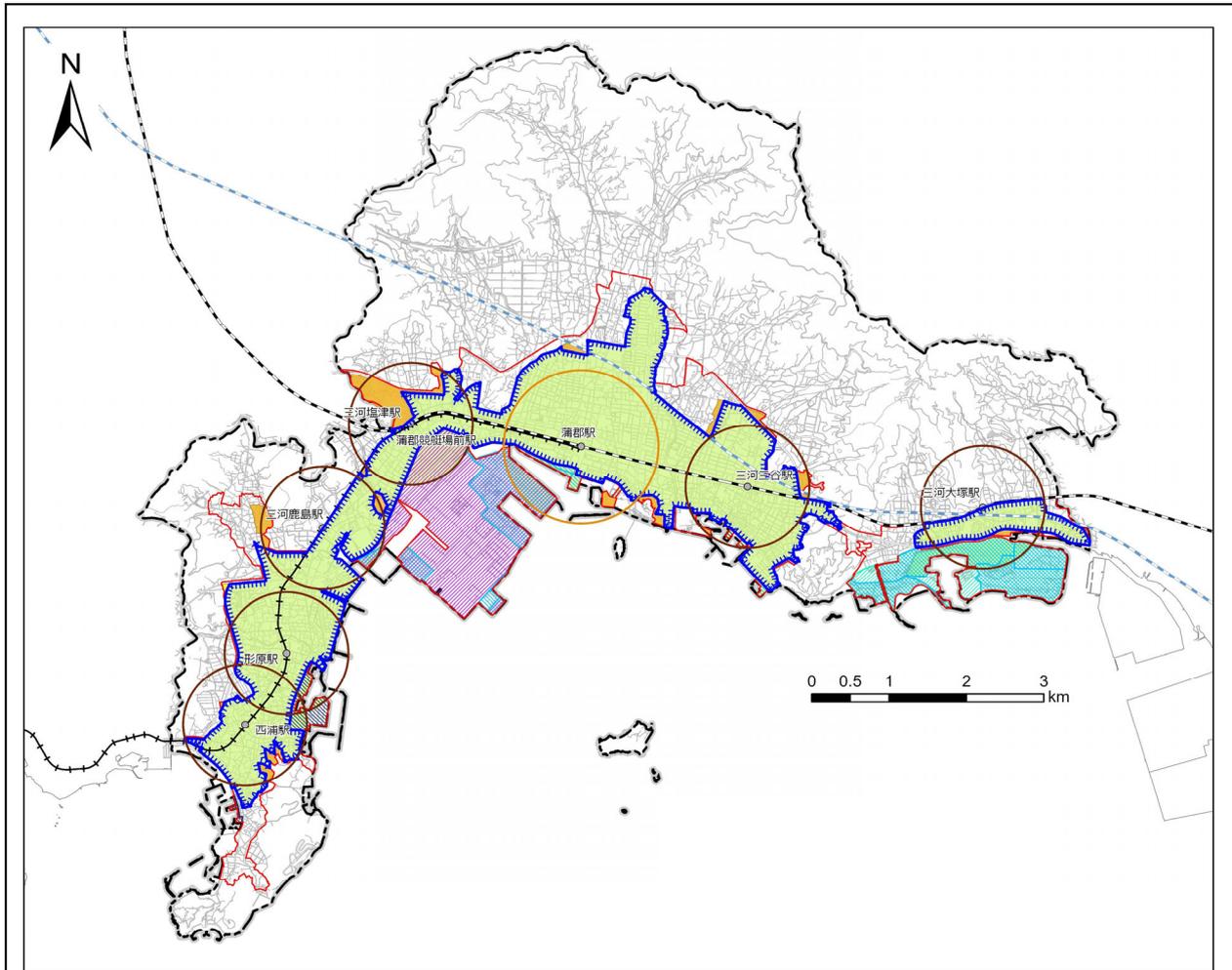


視点4により、居住誘導区域に設定しない区域



- | | | | |
|---|------------|---|---------------|
|  | 行政区域 |  | 臨港地区 |
|  | 市街化区域 |  | 工業系土地利用 |
|  | 中心拠点1km圏域 |  | 観光地及び新たな開発予定地 |
|  | 地域拠点800m圏域 |  | 漁港区域内の堤外地など |
|  | 鉄道駅 | | |
|  | 新幹線 | | |
|  | JR | | |
|  | 名鉄 | | |

視点5により、居住誘導区域に設定しない区域



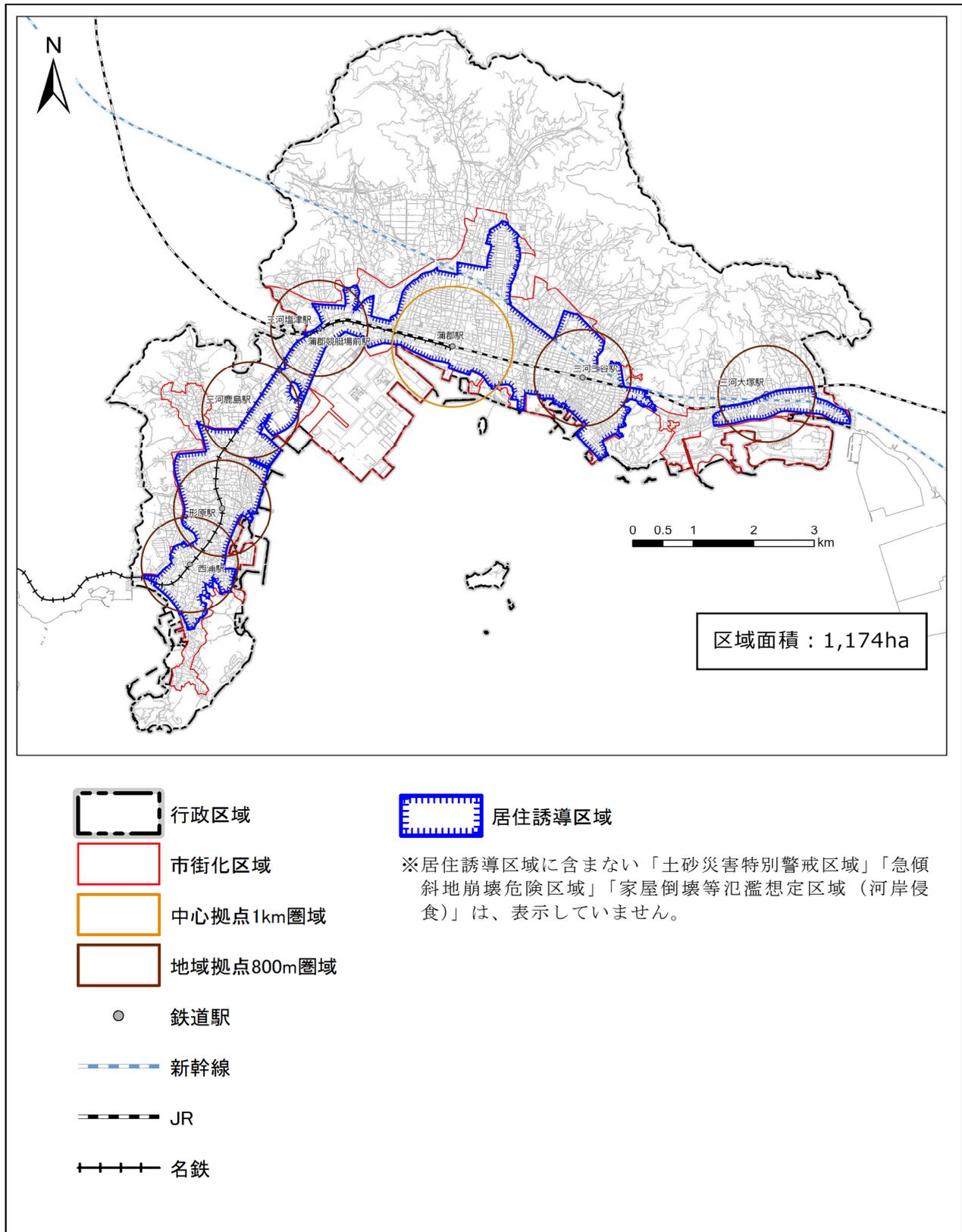
- | | | | |
|---|------------|---|---|
|  | 行政区域 |  | 居住誘導区域候補地 |
|  | 市街化区域 |  | 臨港地区 |
|  | 中心拠点1km圏域 |  | 観光地及び新たな開発予定地 |
|  | 地域拠点800m圏域 |  | 工業系土地利用 |
|  | 鉄道駅 |  | 漁港区域内の堤外地など |
|  | 新幹線 |  | 環境確保が見込めない山林などの未利用地等、
中心拠点及び地域拠点徒歩圏域と一体とならない区域 |
|  | JR |  | 道路の沿道で市街化区域を設定している
市街化調整区域側の区域 |
|  | 名鉄 |  | 居住誘導区域 |

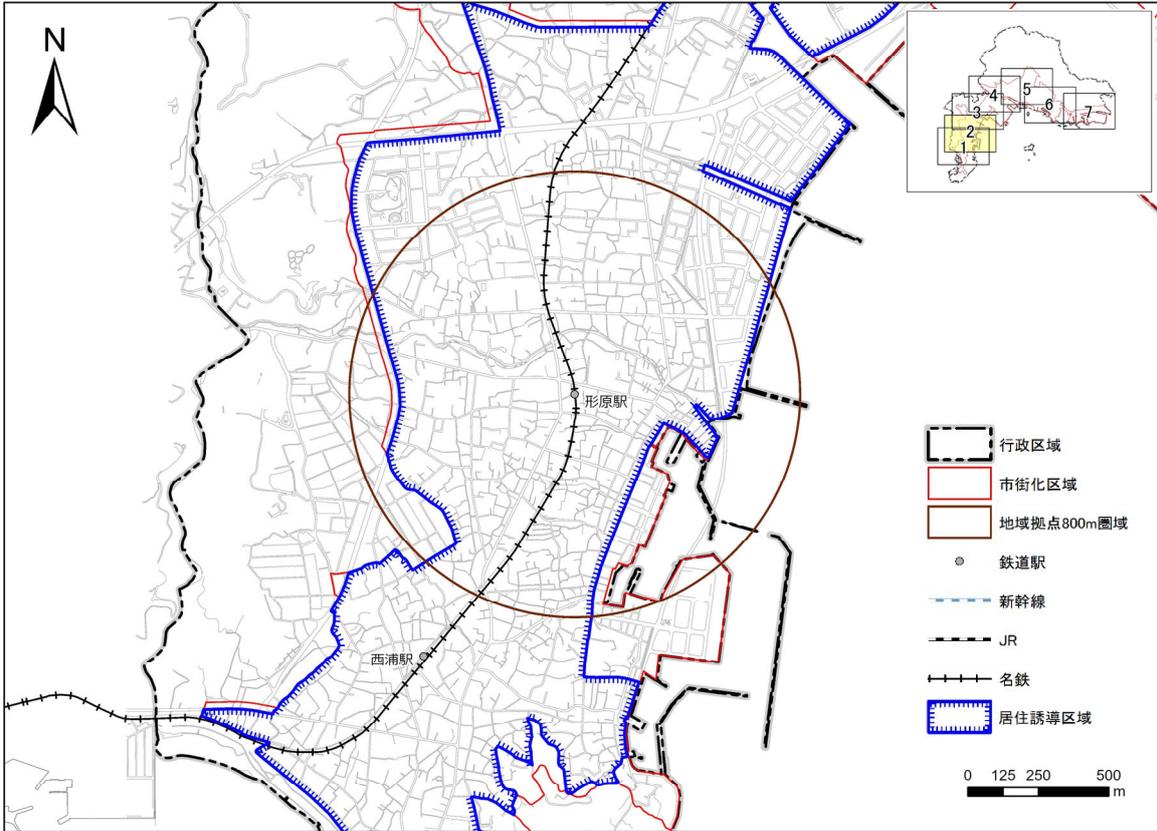
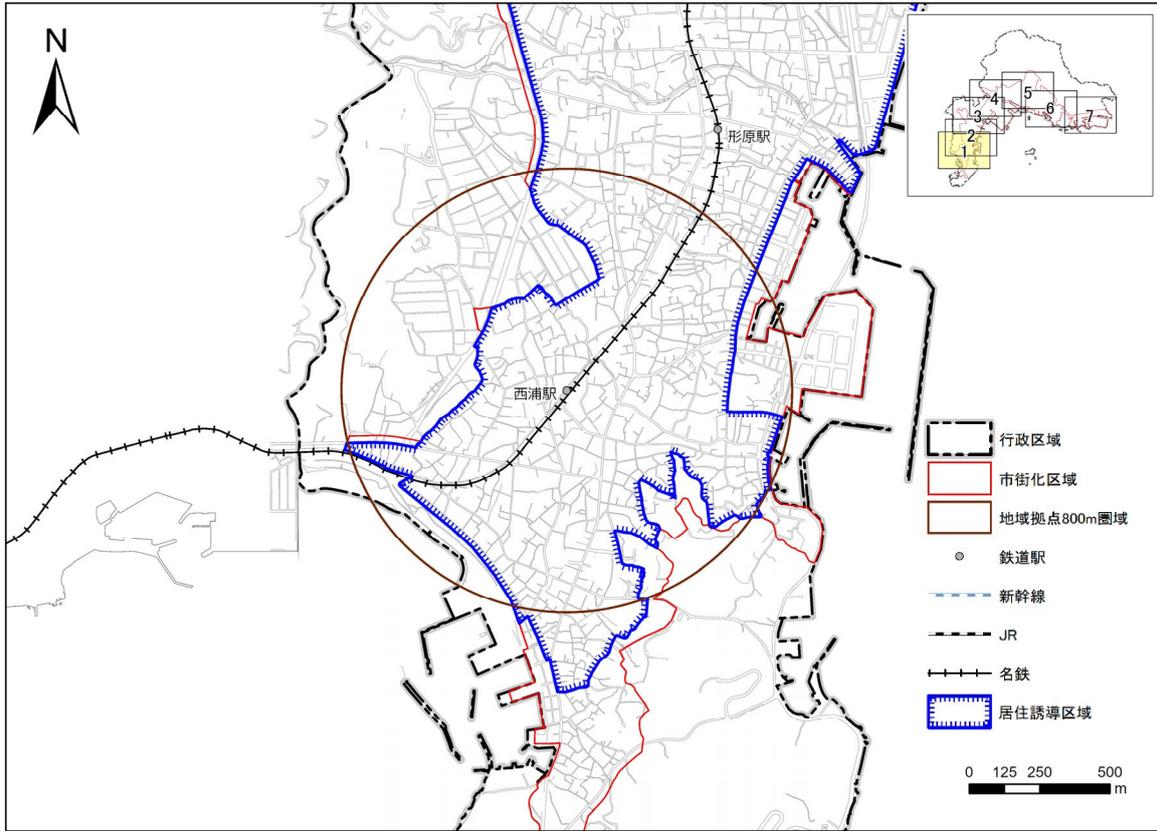
※居住誘導区域に含まない「土砂災害特別警戒区域」「急傾斜地崩壊危険区域」「家屋倒壊等氾濫想定区域（河岸侵食）」は、表示していません。

(2) 居住誘導区域の設定

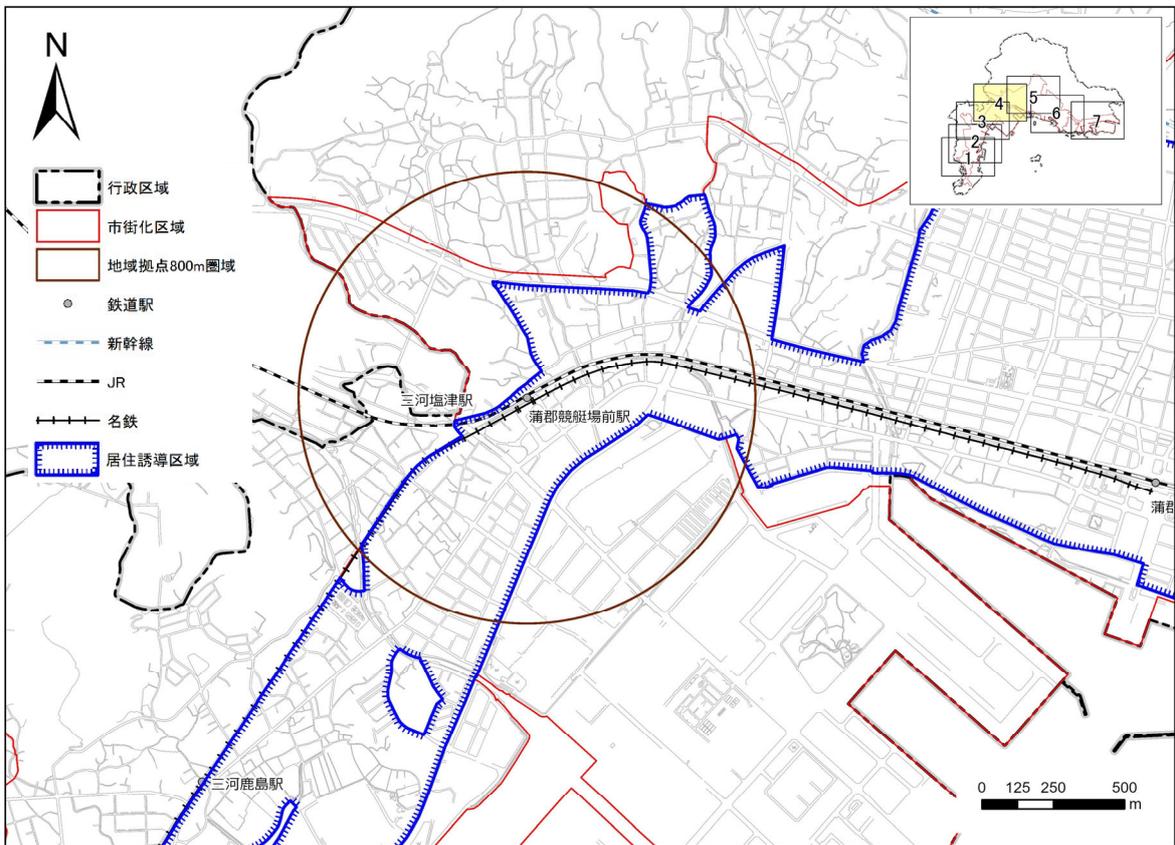
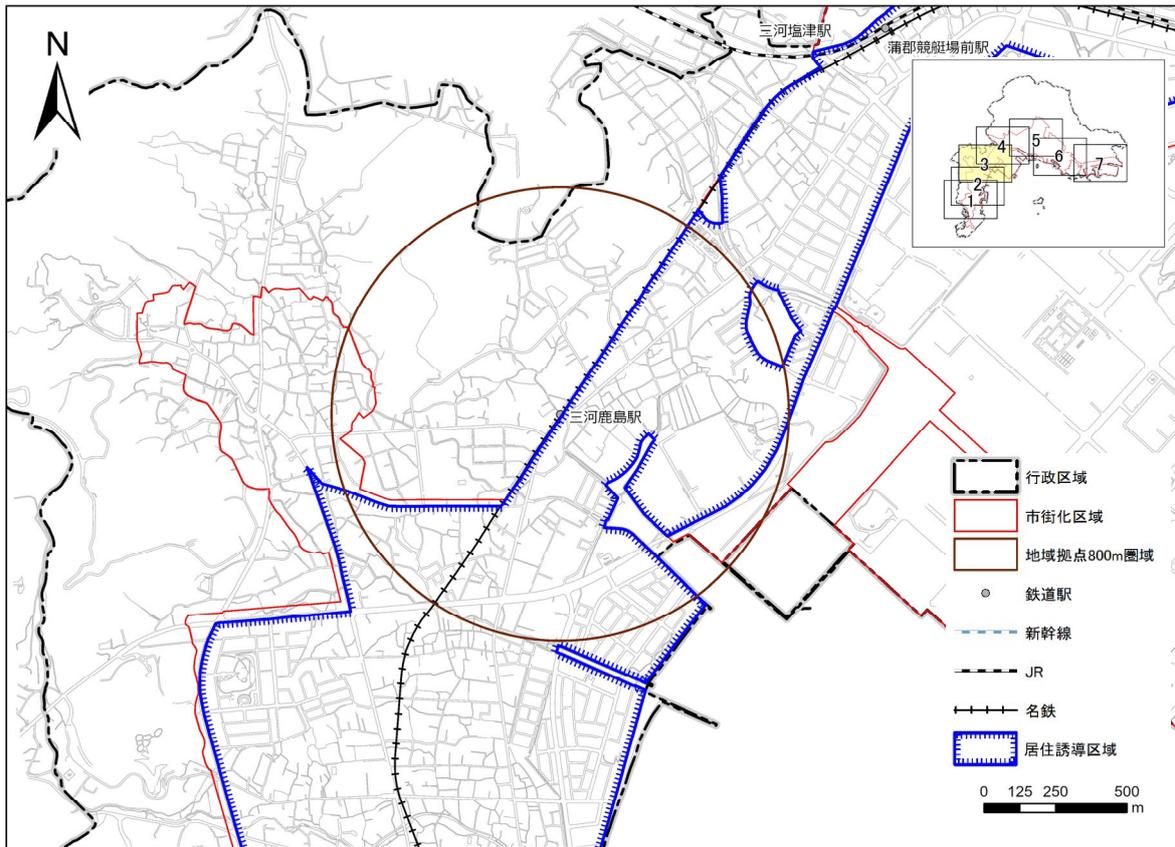
視点1から5により検討した結果、以下の範囲を居住誘導区域に設定します。

居住誘導区域

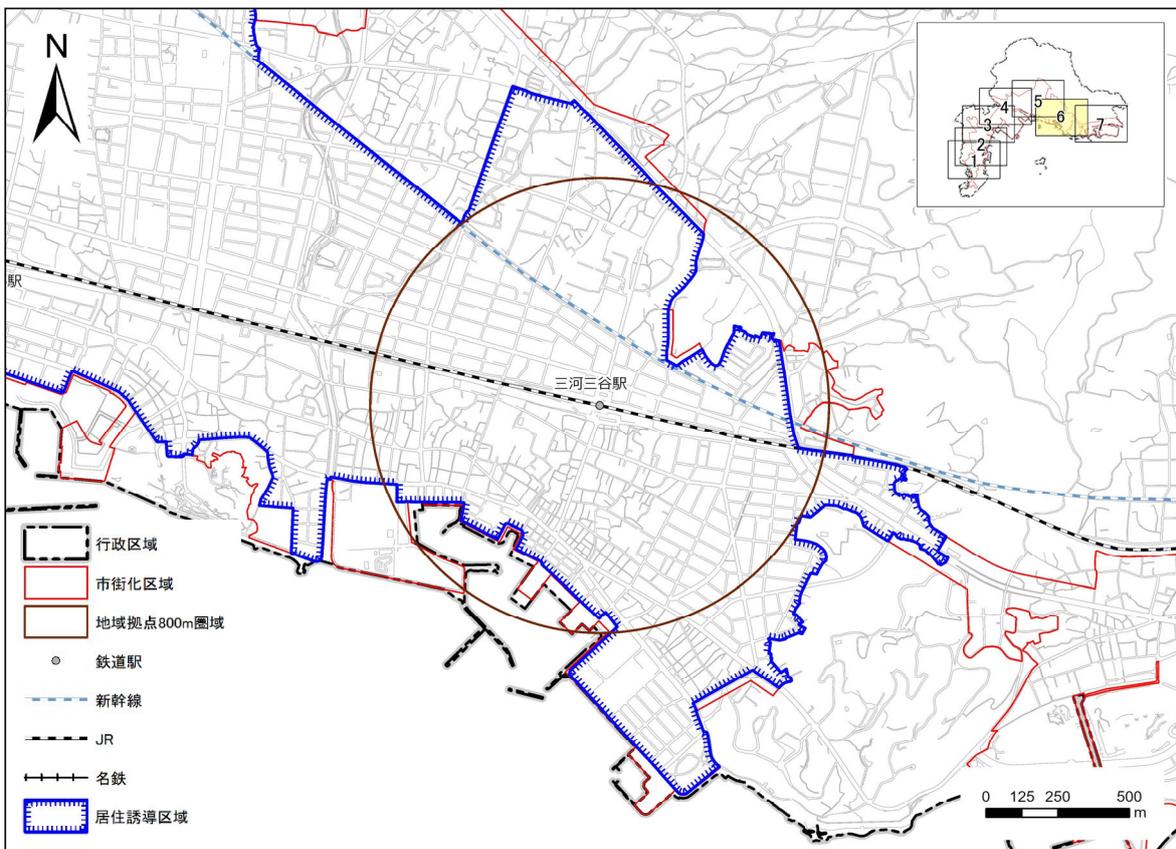
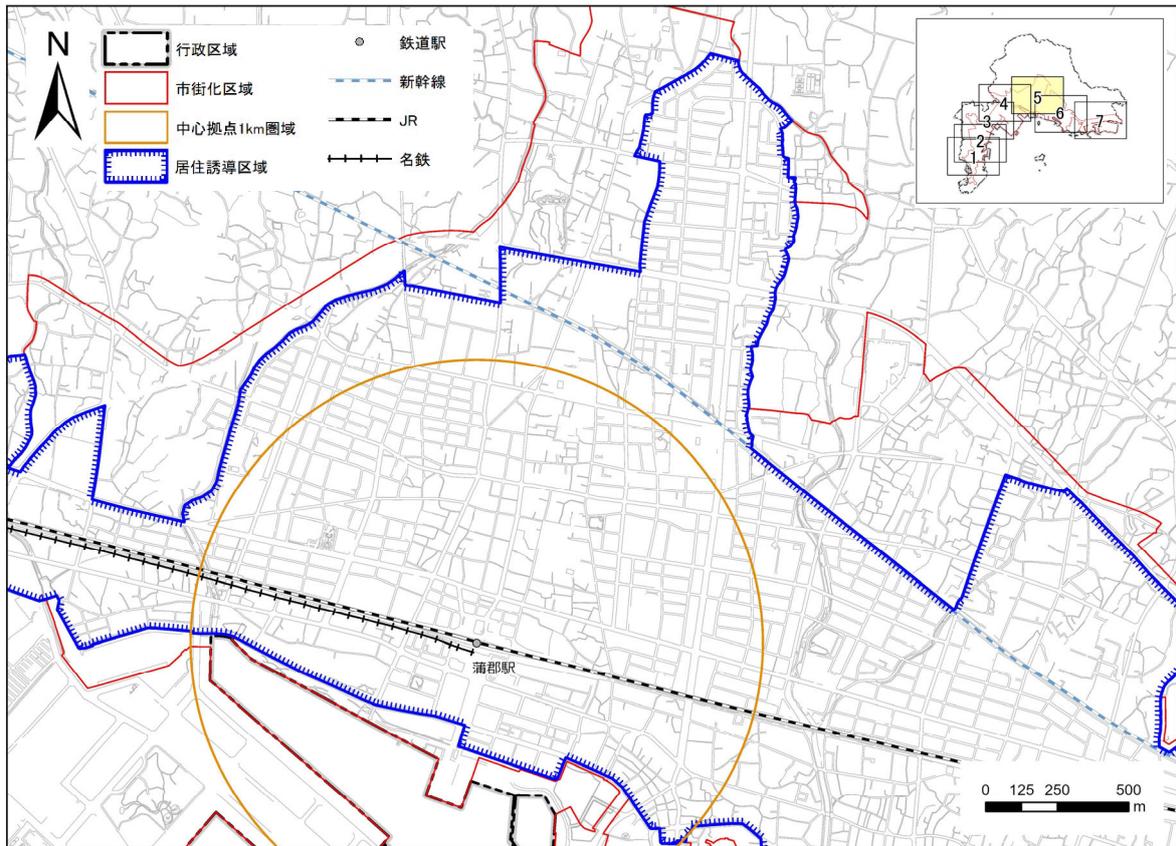




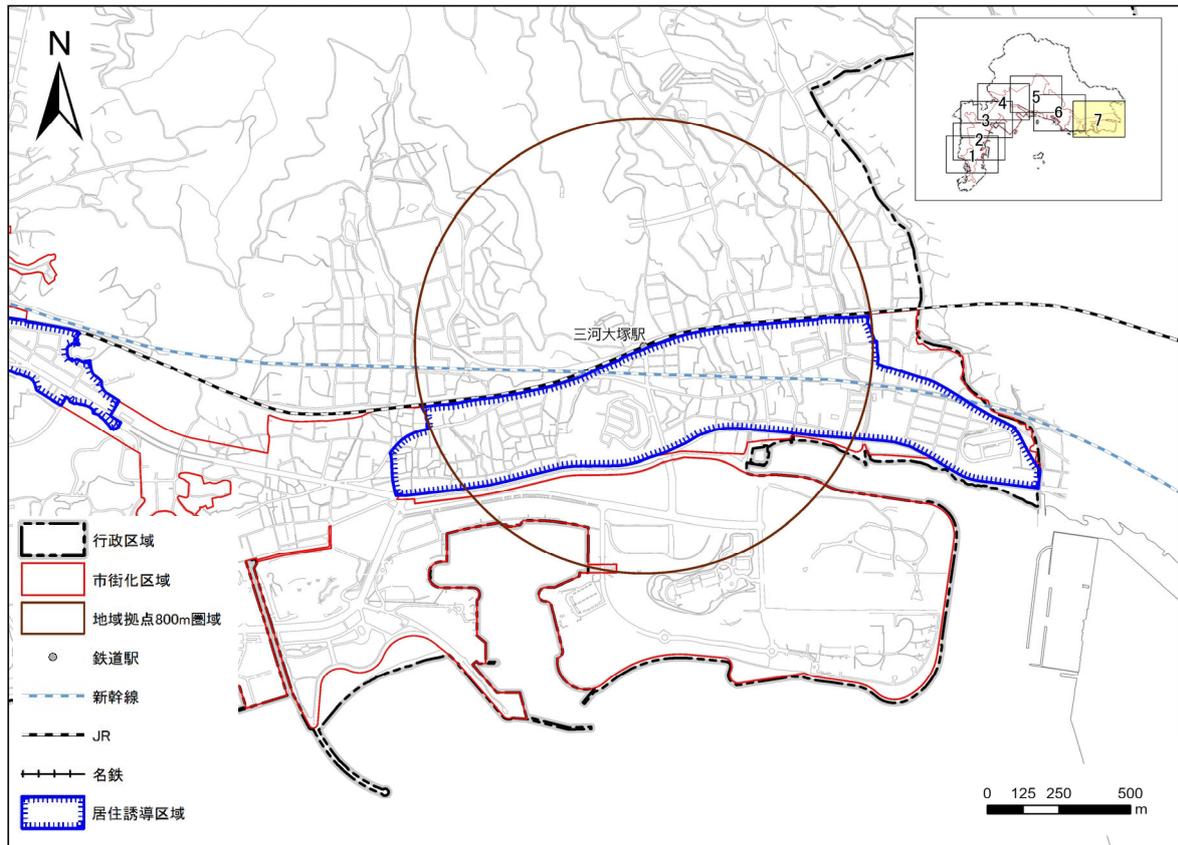
※居住誘導区域に含まない「土砂災害特別警戒区域」「急傾斜地崩壊危険区域」「家屋倒壊等氾濫想定区域（河岸侵食）」は、表示していません。



※居住誘導区域に含まない「土砂災害特別警戒区域」「急傾斜地崩壊危険区域」「家屋倒壊等氾濫想定区域（河岸侵食）」は、表示していません。



※居住誘導区域に含まない「土砂災害特別警戒区域」「急傾斜地崩壊危険区域」「家屋倒壊等氾濫想定区域（河岸侵食）」は、表示していません。



※居住誘導区域に含まない「土砂災害特別警戒区域」「急傾斜地崩壊危険区域」「家屋倒壊等氾濫想定区域（河岸侵食）」は、表示していません。