

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年12月14日

計画の名称	蒲都市における下水道普及の促進（重点計画）														
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）										重点配分対象の該当	○			
交付対象	蒲都市														
計画の目標	下水道整備を行い、安全・安心、快適な暮らしを実現し、良好な環境を創造する。														
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		8,052	A	8,052	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H29当初）		（R3末）
1	重点事業内の下水道整備面積を0.0%（H28末）から46.6%（R3末）に増加させる。			
	重点事業地区内に対する、下水道整備面積の割合	0%	%	46%
	重点事業地区内のうち5年間（R3末）で下水道整備する面積(ha)／重点事業地区内（9年間）で下水道整備する面積(ha)×100			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
下水道事業	A07-001	下水道	一般	蒲都市	直接	蒲都市	管渠（ 污水）	新設	西浦地区污水支線（未普 及解消）	污水管 Φ150～350 L=5,64 0m	蒲都市	■	■				593	1.94	-
		重点アクションプラン																	
	A07-002	下水道	一般	蒲都市	直接	蒲都市	管渠（ 污水）	新設	官民連携事業導入可能性 調査（未普及解消）	污水管 A=600ha	蒲都市	■					9		-
		重点アクションプラン																	
	A07-003	下水道	一般	蒲都市	直接	蒲都市	管渠（ 污水）	新設	豊岡三谷地区污水支線（ 未普及解消）	污水管 Φ150～450 L=15,9 70m	蒲都市		■	■	■	■	2,380	1.94	-
		重点アクションプラン																	
	A07-004	下水道	一般	蒲都市	直接	蒲都市	管渠（ 污水）	新設	竹谷鹿島地区污水支線（ 未普及解消）	污水管 Φ150～250 L=14,9 55m	蒲都市		■	■	■	■	2,920	1.94	-
		重点アクションプラン																	
	A07-005	下水道	一般	蒲都市	直接	蒲都市	管渠（ 污水）	新設	形原西浦地区污水支線（ 未普及解消）	污水管 Φ150～250 L=6,52 0m	蒲都市		■	■	■	■	2,150	1.94	-
		重点アクションプラン																	
											小計						8,052		
										合計						8,052			

事後評価	
○ 事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
蒲郡市上下水道部下水道課にて実施	令和5年度
	公表の方法
	市ホームページに掲載
○ 事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	汚水管渠の整備により、生活環境の改善及び公共用水域の水質保全を図ることができた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○ 特記事項（今後の方針等）	
引き続き重点アクションプランに基づき、下水道整備を進めることにより、安全・安心、快適な暮らしを実現し良好な環境を創造する。	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	重点事業内の下水道整備面積を 0.0%（H28末）から46.6%（R3末）に増加させる。		
	最 終 目 標 値	46%	重点アクションプランに基づく下水道整備推進重点化事業において、計画期間である平成29年度から令和7年度のうち、令和3年度末までの期間において、各管理者（道路、河川、鉄道）との協議に日時を要したため、整備面積の目標値と実績値に差が生じている。
	最 終 実 績 値	26%	