

## 西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）76 本/日、（土休日）73 本/日

吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

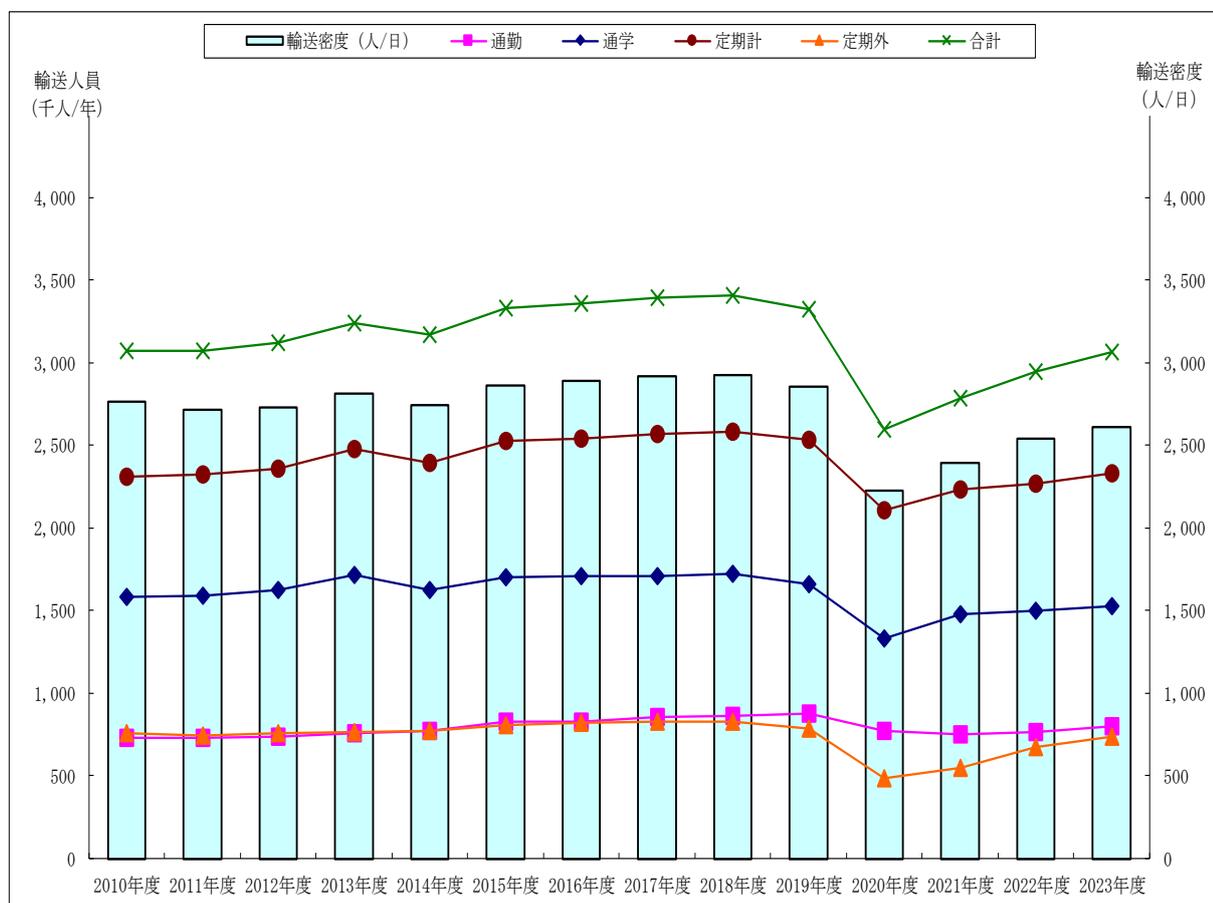
列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

吉良吉田～蒲郡間 2 両

## 1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人/年、人/日）

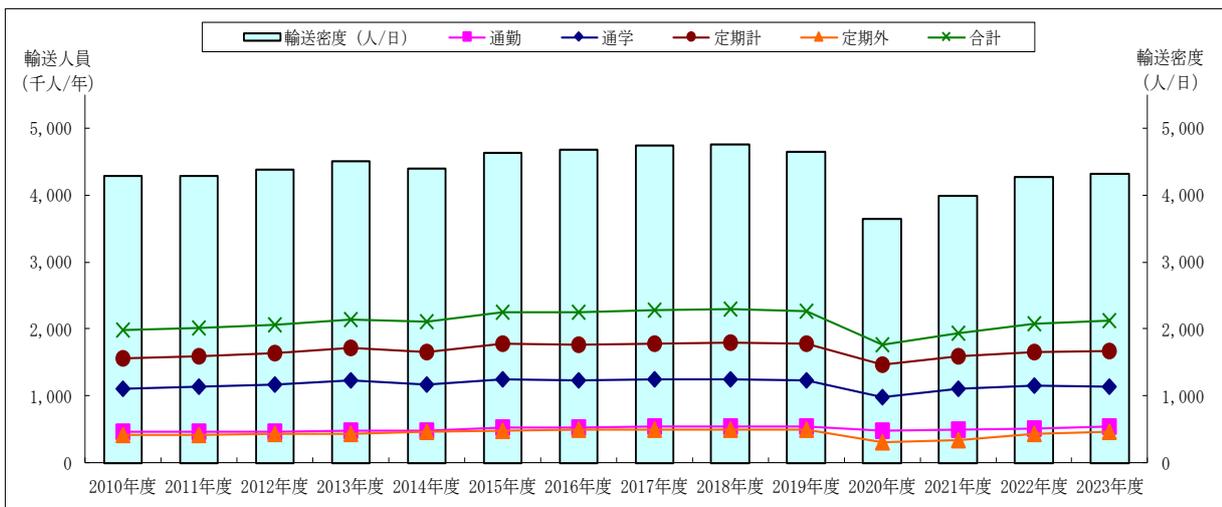
種別	年度	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	前年比	2010年度比
	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度			
輸送人員 (千人/年)	通勤	728	733	738	758	772	826	829	855	862	874	776	755	769	802	4.3%	10.2%
	通学	1,581	1,593	1,625	1,717	1,625	1,699	1,709	1,711	1,722	1,661	1,334	1,480	1,503	1,527	1.6%	▲3.4%
	定期計	2,309	2,326	2,363	2,475	2,397	2,525	2,538	2,566	2,584	2,535	2,110	2,235	2,272	2,329	2.5%	0.9%
	定期外	762	746	757	767	776	808	821	825	825	789	485	552	675	735	8.9%	▲3.5%
	合計	3,071	3,072	3,120	3,242	3,173	3,333	3,359	3,391	3,409	3,324	2,595	2,787	2,947	3,064	4.0%	▲0.2%
輸送密度 (人/日)		2,767	2,715	2,730	2,814	2,741	2,862	2,889	2,919	2,926	2,855	2,227	2,395	2,538	2,609	2.8%	▲5.7%



(参考1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

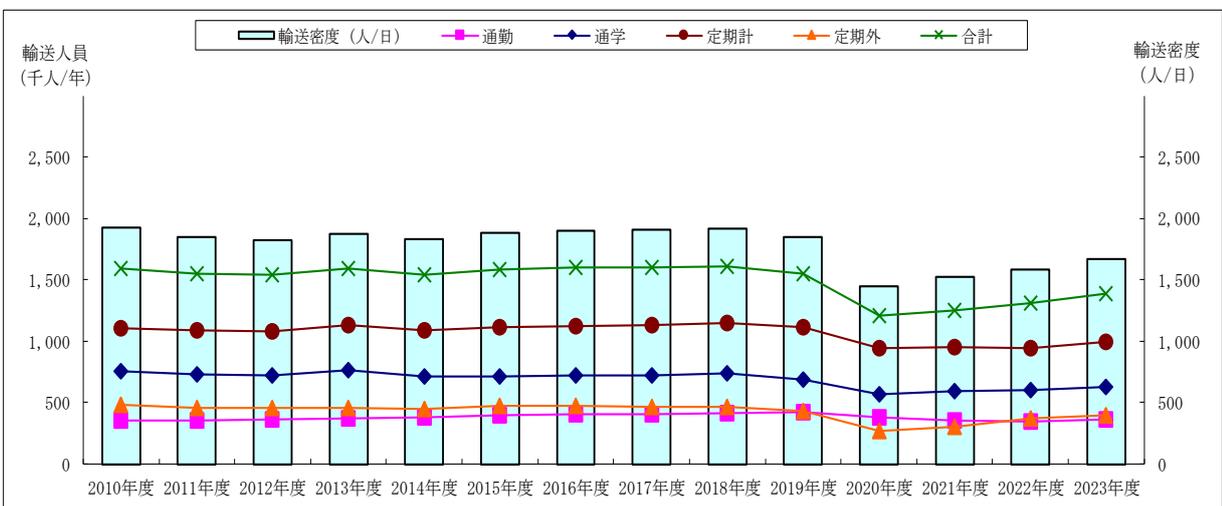
種別	年度	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	前年比	2010年度比
	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度			
輸送人員 (千人/年)	通勤	459	466	468	483	484	531	525	543	544	545	482	487	512	535	4.5%	16.6%
	通学	1,102	1,130	1,169	1,225	1,173	1,240	1,236	1,241	1,246	1,226	980	1,111	1,144	1,132	▲1.0%	2.7%
	定期計	1,561	1,596	1,637	1,708	1,657	1,771	1,761	1,784	1,790	1,771	1,462	1,598	1,657	1,668	0.7%	6.9%
	定期外	418	419	428	438	456	472	490	494	498	487	298	342	425	462	8.7%	10.5%
	合計	1,979	2,015	2,065	2,146	2,113	2,243	2,251	2,278	2,288	2,258	1,760	1,939	2,081	2,130	2.4%	7.6%
輸送密度 (人/日)		4,289	4,292	4,378	4,510	4,388	4,633	4,677	4,746	4,757	4,649	3,635	3,980	4,265	4,317	1.2%	0.7%



(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別	年度	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	前年比	2010年度比
	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度			
輸送人員 (千人/年)	通勤	358	356	361	371	381	396	402	409	413	422	378	353	347	362	4.3%	1.1%
	通学	752	732	723	763	710	716	723	725	736	692	565	598	599	632	5.5%	▲16.0%
	定期計	1,110	1,088	1,084	1,134	1,091	1,112	1,125	1,134	1,149	1,114	943	951	946	994	5.1%	▲10.5%
	定期外	480	459	456	456	449	470	473	466	462	435	268	302	368	395	7.3%	▲17.7%
	合計	1,590	1,547	1,540	1,590	1,540	1,582	1,598	1,601	1,611	1,549	1,211	1,253	1,314	1,390	5.8%	▲12.6%
輸送密度 (人/日)		1,929	1,846	1,823	1,879	1,834	1,886	1,904	1,913	1,917	1,854	1,451	1,521	1,586	1,668	5.2%	▲13.5%



## 2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

駅名	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	前年比	2010年度比
西尾	9,405	9,424	9,456	9,789	9,828	10,020	10,323	10,433	10,655	10,487	7,869	8,670	9,420	9,921	5.3	0.2
うち蒲郡方面	1,019	1,002	1,021	998	1,014	1,059	1,143	1,183	1,182	1,119	895	936	982	947	▲ 3.6	▲ 3.6
福地	858	958	1,032	1,145	1,204	1,328	1,318	1,296	1,311	1,337	1,029	1,150	1,250	1,295	3.6	45.7
上横須賀	1,189	1,220	1,251	1,257	1,222	1,249	1,250	1,294	1,306	1,294	1,035	1,173	1,243	1,302	4.7	4.5
吉良吉田	2,648	2,591	2,665	2,748	2,658	2,849	2,903	3,005	2,989	2,893	2,211	2,393	2,476	2,533	2.3	▲ 6.5
三河鳥羽	314	317	299	309	276	299	312	326	340	362	274	284	291	327	12.4	▲ 7.3
西幡豆	617	657	631	645	642	646	644	633	619	604	466	478	498	501	0.6	▲ 19.3
東幡豆	458	440	445	461	431	410	438	410	403	382	325	335	309	318	2.9	▲ 32.5
こどもの国	153	150	165	173	156	159	162	155	151	153	121	132	150	161	7.3	▲ 2.0
西浦	1,007	938	933	944	893	890	867	853	840	776	621	639	605	601	▲ 0.7	▲ 39.9
形原	909	889	876	916	882	926	941	943	969	921	686	690	750	754	0.5	▲ 17.5
三河鹿島	474	465	499	543	556	576	601	630	665	646	549	552	587	653	11.2	23.8
蒲郡競艇場前	285	280	260	256	259	273	274	313	308	318	246	242	314	375	19.4	10.2
蒲郡	2,754	2,654	2,652	2,741	2,658	2,771	2,806	2,775	2,796	2,620	2,066	2,131	2,220	2,379	7.2	▲ 19.4

### 3 西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間）区間収支

（単位：千円、％）

		2023年度	（参考）			
			2022年度	差異	増減率	
収入	営業収入	旅客運賃	318,570	300,708	17,862	5.9
		定期収入	148,761	143,802	4,959	3.4
		定期外収入	169,809	156,906	12,903	8.2
		その他運賃	98	134	▲ 36	▲ 26.9
		運輸雑収	28,760	28,751	9	0.0
		厚生福利施設収入	481	443	38	8.6
		計(A1)	347,909	330,036	17,873	5.4
	営業外収益	1,576	1,145	431	37.6	
	合計(A2)	349,485	331,181	18,304	5.5	
支出	営業費用	人件費	538,187	522,176	16,011	3.1
		修繕費	236,905	155,201	81,704	52.6
		経費	214,495	206,687	7,808	3.8
		諸税	61,808	59,061	2,747	4.7
		減価償却費	150,678	148,176	2,502	1.7
		計(B1)	1,202,073	1,091,301	110,772	10.2
	営業外費用	26,076	22,129	3,947	17.8	
	合計(B2)	1,228,149	1,113,430	114,719	10.3	
営業損益 (A1-B1)		▲ 854,164	▲ 761,265	▲ 92,899	▲ 12.2	
経常損益 (A2-B2)		▲ 878,664	▲ 782,249	▲ 96,415	▲ 12.3	
営業係数 (B2/A2)		351.4	336.2	15.2	4.5	

（以 上）

## 名鉄西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅間）に関するニーズ調査 集計結果（抜粋）

## 1) 市民アンケート調査

## (1) 調査概要

項目	内容
調査目的	西尾市民・蒲郡市民の当該区間の利用状況や利用意向、当該区間に対する要望や税負担のあり方などについて把握するため。
調査期間	2024年7月18日（木）発送、8月6日（火）回答期限
調査方法	無作為抽出した調査対象者へ調査票を郵送し、紙面または Web で回答
調査対象者	西尾市民 3,000 人・蒲郡市民 1,500 人 計 4,500 人（1 人 1 通）
回収数・回収率	1,865 票回収・回収率 41.4%

## (2) 集計にあたっての地域区分について

西尾市・蒲郡市のそれぞれにおいて「沿線中学校区」と「沿線外中学校区」で分けて集計しています。各市の中中学校区の区分は下記の通りです。

項目	内容
西尾市（沿線中学校区）	西尾中学校、福地中学校、吉良中学校、幡豆中学校
西尾市（沿線外中学校区）	鶴城中学校、平坂中学校、寺津中学校、東部中学校、一色中学校
蒲郡市（沿線中学校区）	中部中学校、塩津中学校、形原中学校、西浦中学校
蒲郡市（沿線外中学校区）	大塚中学校、三谷中学校、蒲郡中学校

回答者の居住中学校区について「わからない」と回答されている場合において、回答された町名からも中学校区が判断できない回答は、「沿線」・「沿線外」での集計には含まず、「西尾市計」・「蒲郡市計」に含んでいます。

また、居住中学校区について回答がない場合では「両市計」に含んでいるため、グラフ内の n 数（回答者数）を足し合わせたときに「西尾市計」や「蒲郡市計」、「両市計」と一致しないことがあります。

## (3) コメントについて

各集計結果のグラフに対するコメントについて、「■」は両市計に対する全体のコメント、「□」は西尾市と蒲郡市や、沿線中学校区と沿線外中学校区など、回答者属性間での比較をしたコメントとしています。

(3) 集計結果 (抜粋)

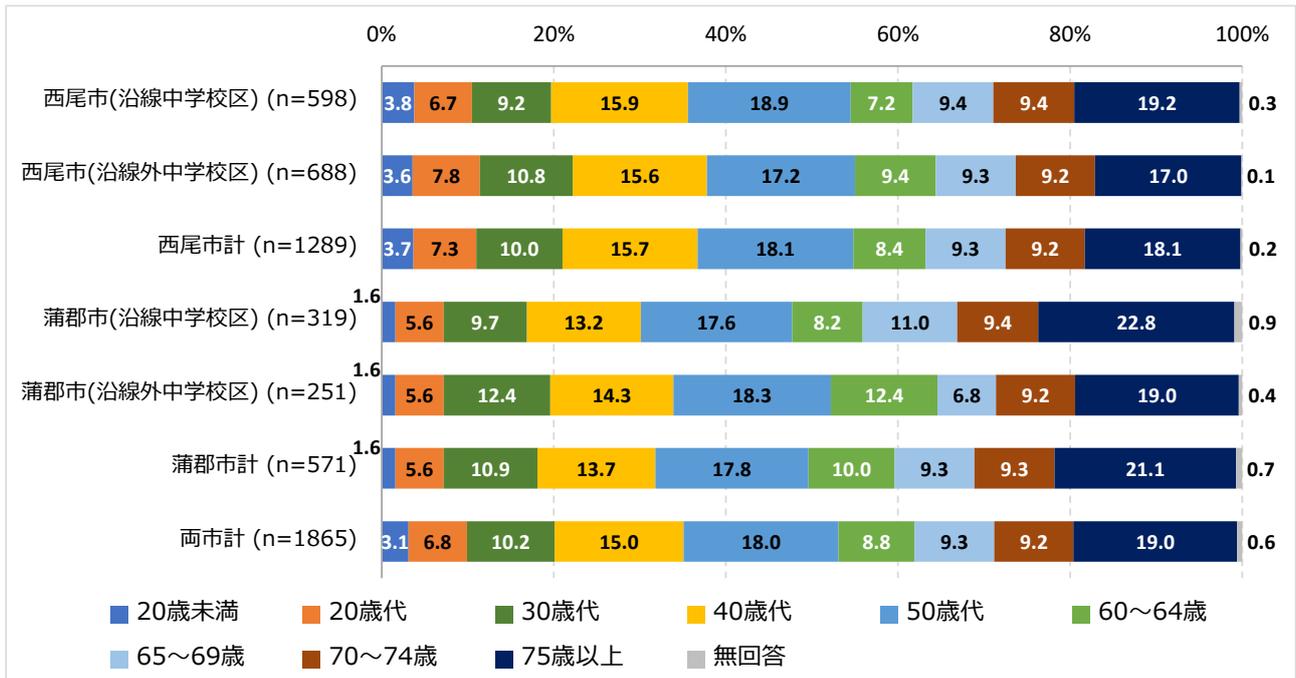
①回答者の年齢【問1-②】

■回答者の年齢は「75歳以上」が19.0%と最も割合が高く、次いで「50歳代」が18.0%となっています。

■「60～64歳」「65～69歳」を足し合わせた場合では18.1%で「50歳代」より割合が高まります。

□両市とも沿線中学校区の方が沿線外中学校区よりも65歳以上の割合が高くなっています。

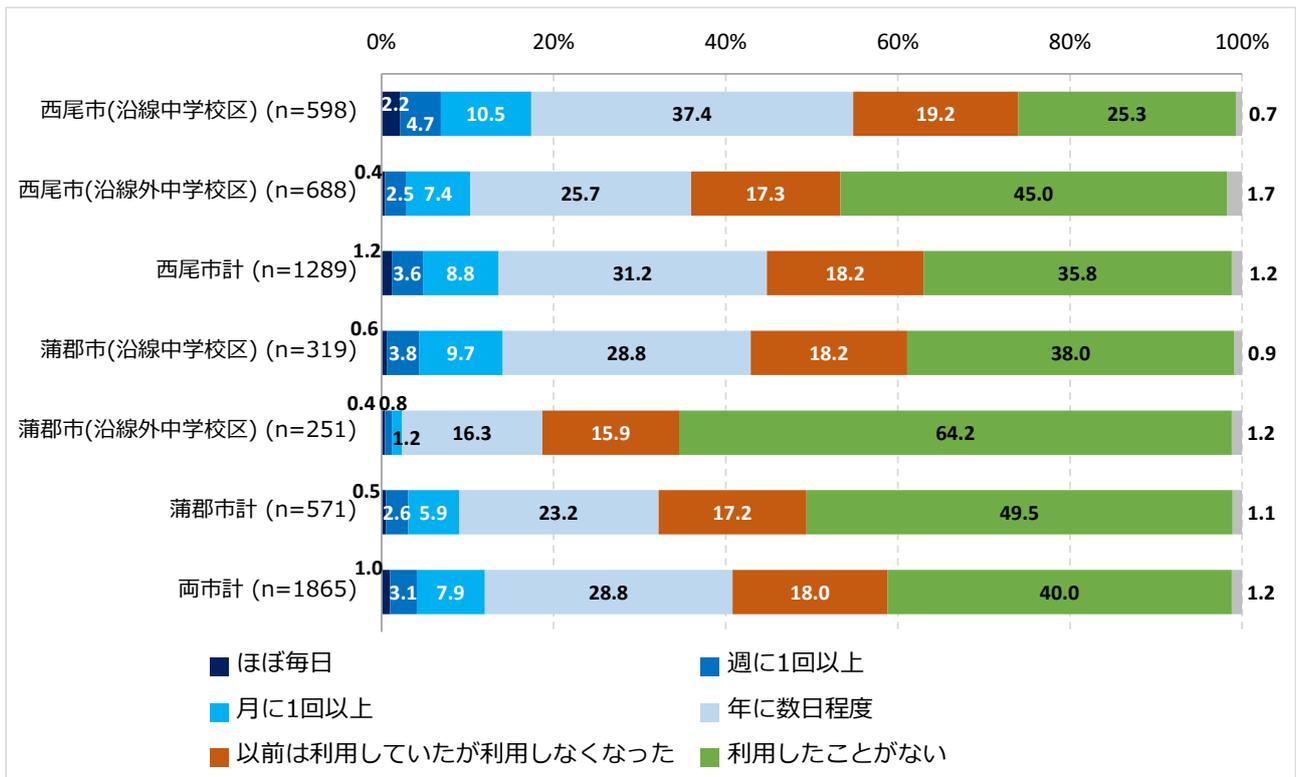
▼回答者の年齢



②直近1年間における名鉄西尾・蒲郡線の利用頻度【問9】

- 直近1年間の利用頻度は「利用したことがない」が40.0%で最も割合が高く、次いで「年に数日程度」が28.8%となっています。
- 「利用したことがない」と「以前は利用していたが利用しなくなった」を合わせた割合（1年間に利用していない人）は58.0%となっています。
- 西尾市の沿線中学校区では“利用している人”（「年に数日程度」以上）が半数を超えています。
- 両市とも沿線中学校区の方が沿線外中学校区よりも“利用している人”（「年に数日程度」以上）の割合が高くなっています。

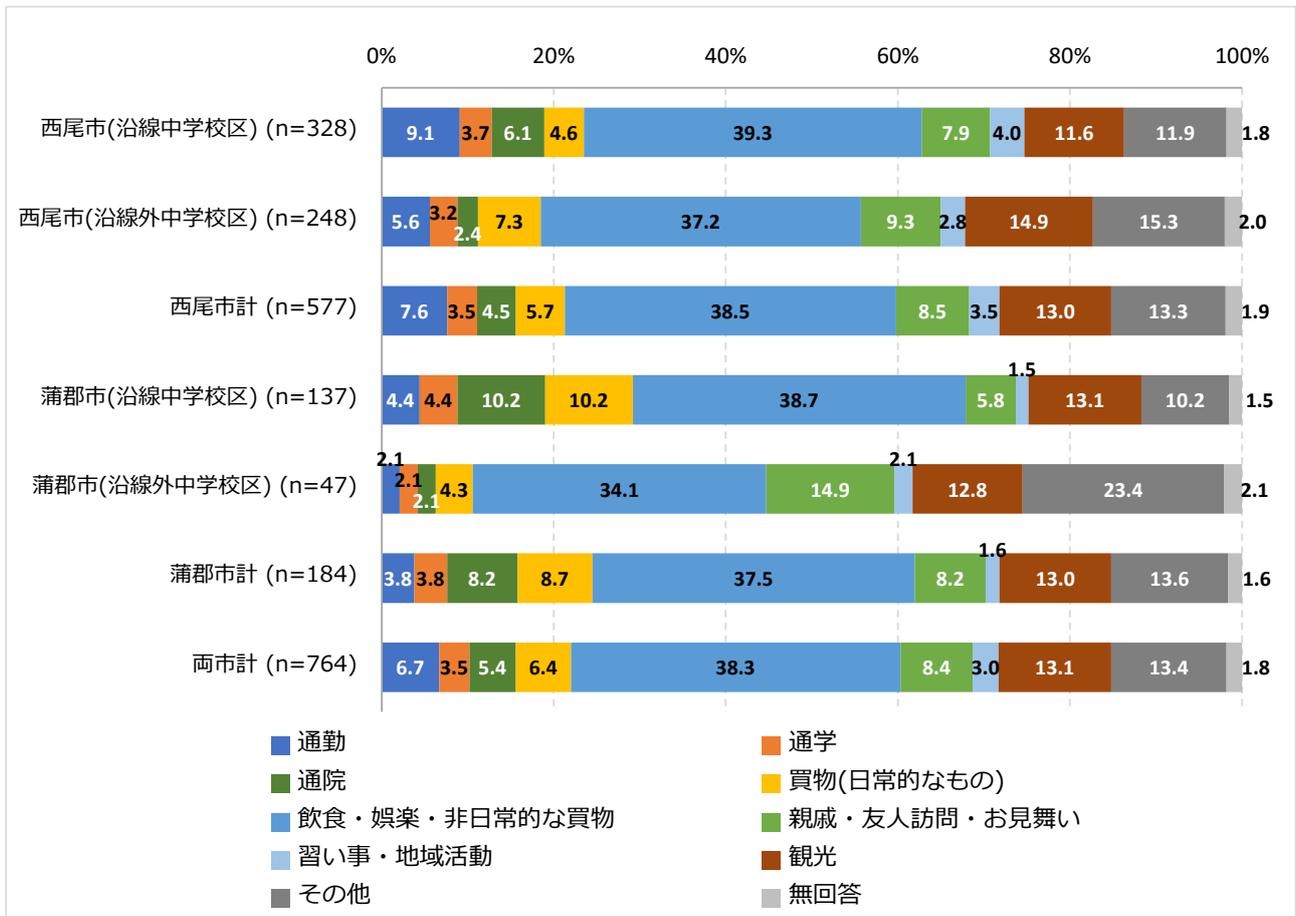
▼名鉄西尾・蒲郡線の利用頻度



③名鉄西尾・蒲郡線の利用目的（利用経験者のみ）【問 11】

- 直近1年間で利用している人の主な利用目的は「飲食・娯楽・非日常的な買物」が38.3%で最も割合が高く、次いで「観光」が13.1%となっています。
- 蒲郡市の沿線中学校区では、他の地域と比較して「買物（日常的なもの）」の割合が高くなっています。
- 両市とも沿線中学校区の方が沿線外中学校区よりも、「通勤」「通学」「通院」「買物（日常的なもの）」といった、日常的な（比較的頻度が高い）目的で利用する割合が高くなっています。

▼名鉄西尾・蒲郡線の利用目的（主なもの1つ）



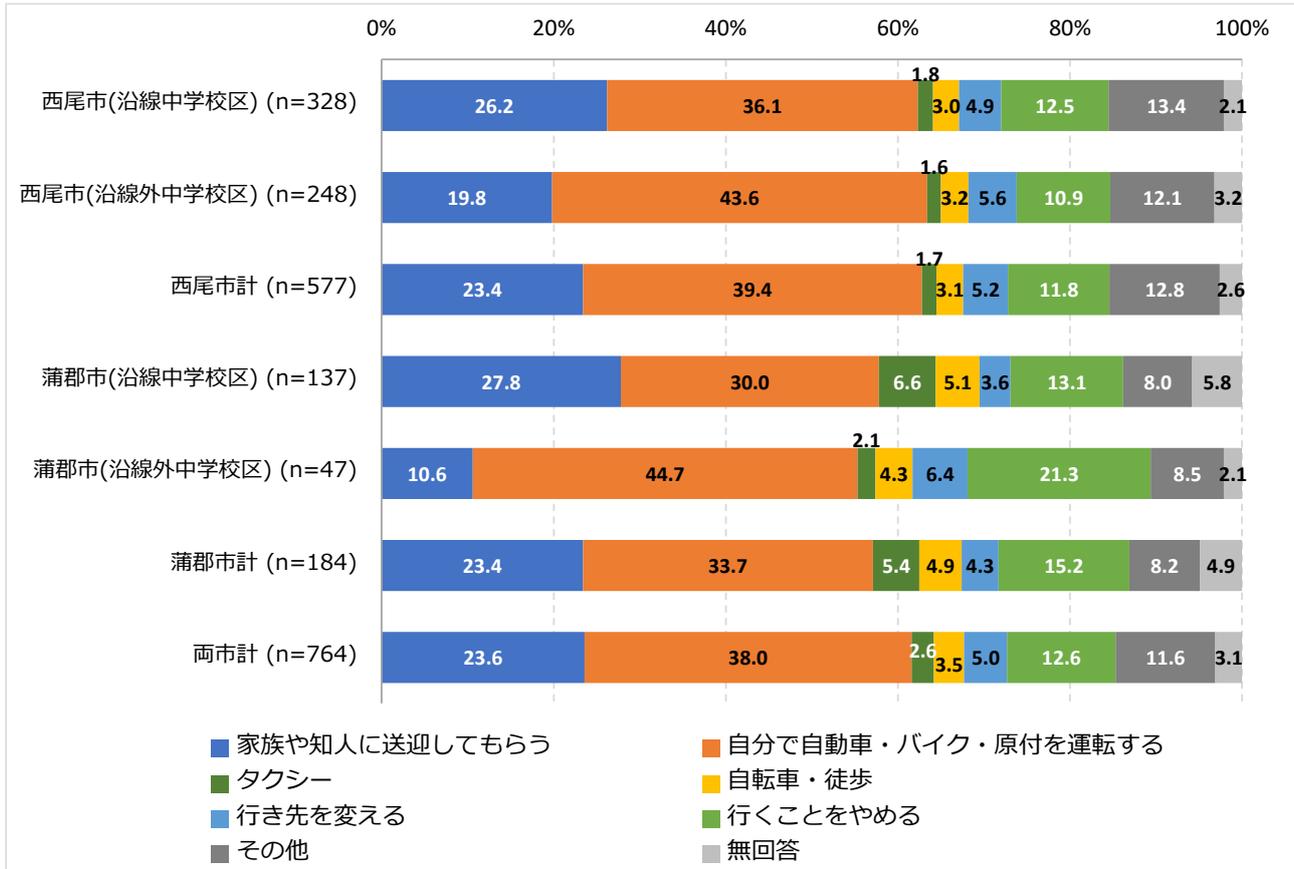
④名鉄西尾・蒲郡線が万が一なくなった場合の代替移動手段（利用経験者のみ）【問 17】

■代替交通手段は「自分で自動車・バイク・原付を運転する」が38.0%で最も割合が高く、次いで「家族や知人に送迎してもらう」が23.6%となっています。

□両市とも沿線中学校区の方が沿線外中学校区よりも、「家族や知人に送迎してもらう」と回答した割合（自分自身での代替交通手段を持たない人の割合）が高くなっています。

□蒲郡市の沿線中学校区では、他の地区と比較して「タクシー」と回答した割合が高くなっています。

▼名鉄西尾・蒲郡線が万が一なくなった場合の代替移動手段



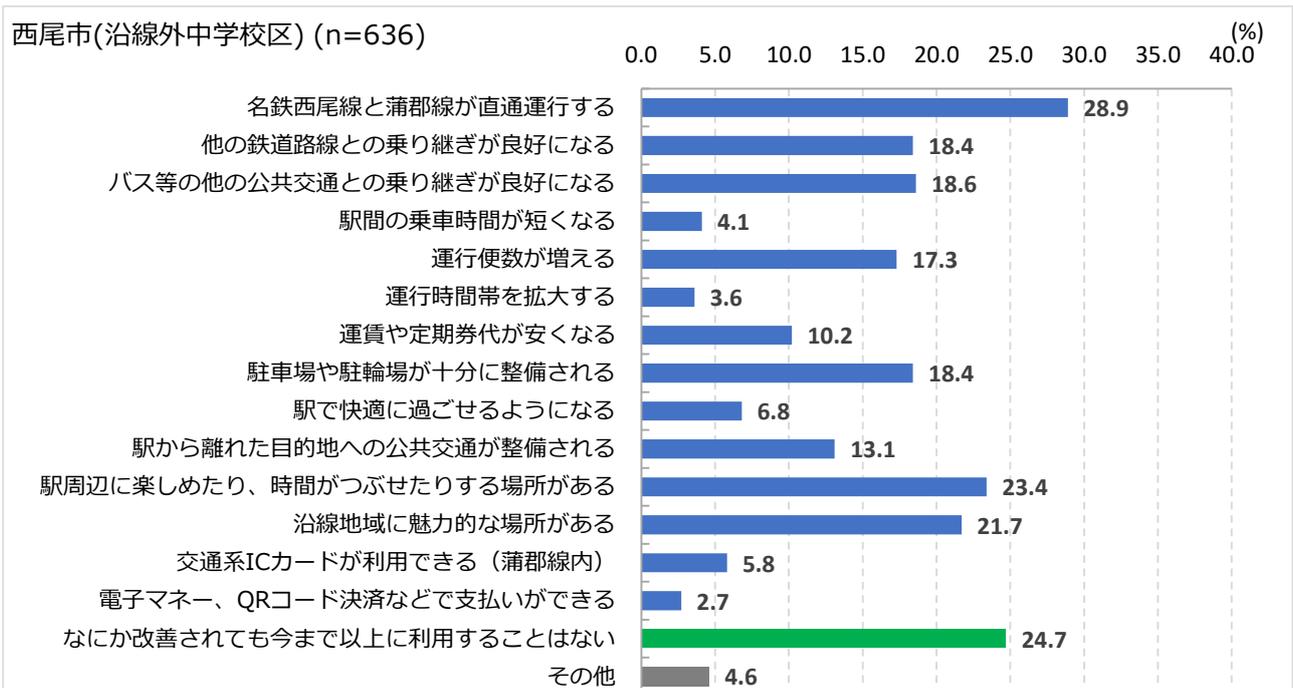
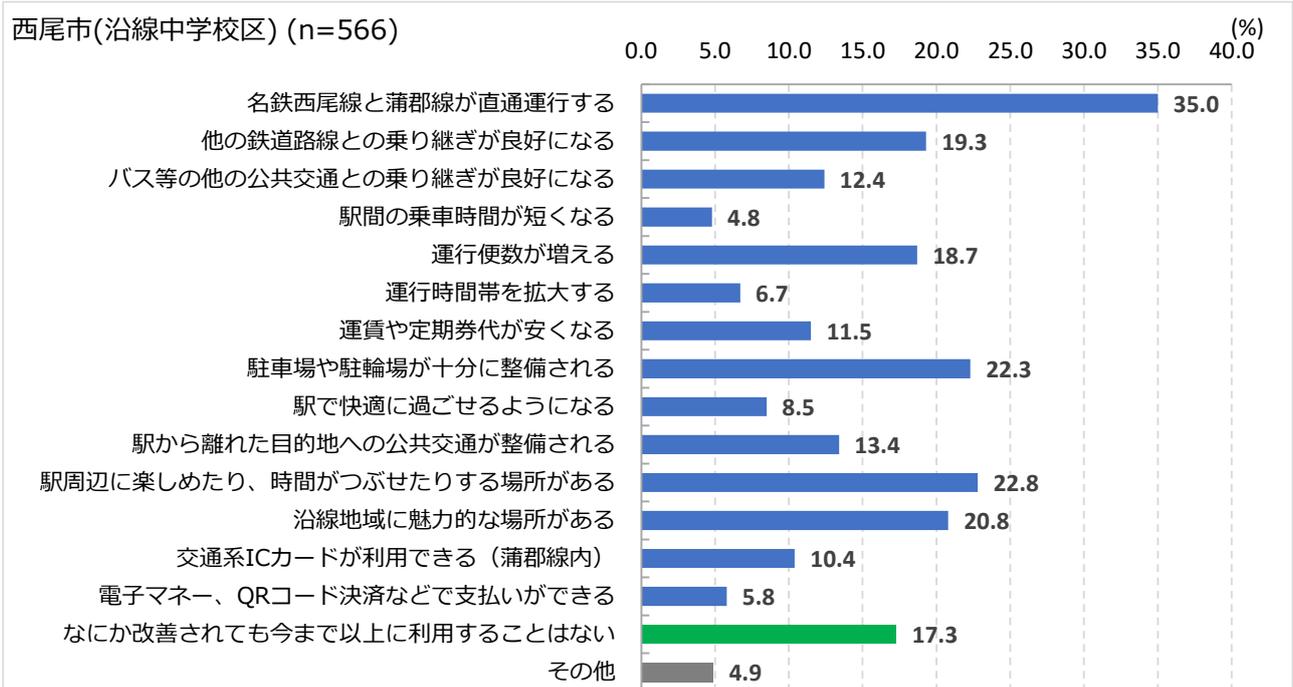
⑤今まで以上に利用するための改善事項（3つまで選択可）【問 19】

■改善事項は「名鉄西尾線と蒲郡線が直通運行する」が30.5%で最も割合が高く、次いで「駅周辺に楽しめたり、時間がつぶせたりする場所がある」が22.3%となっています。

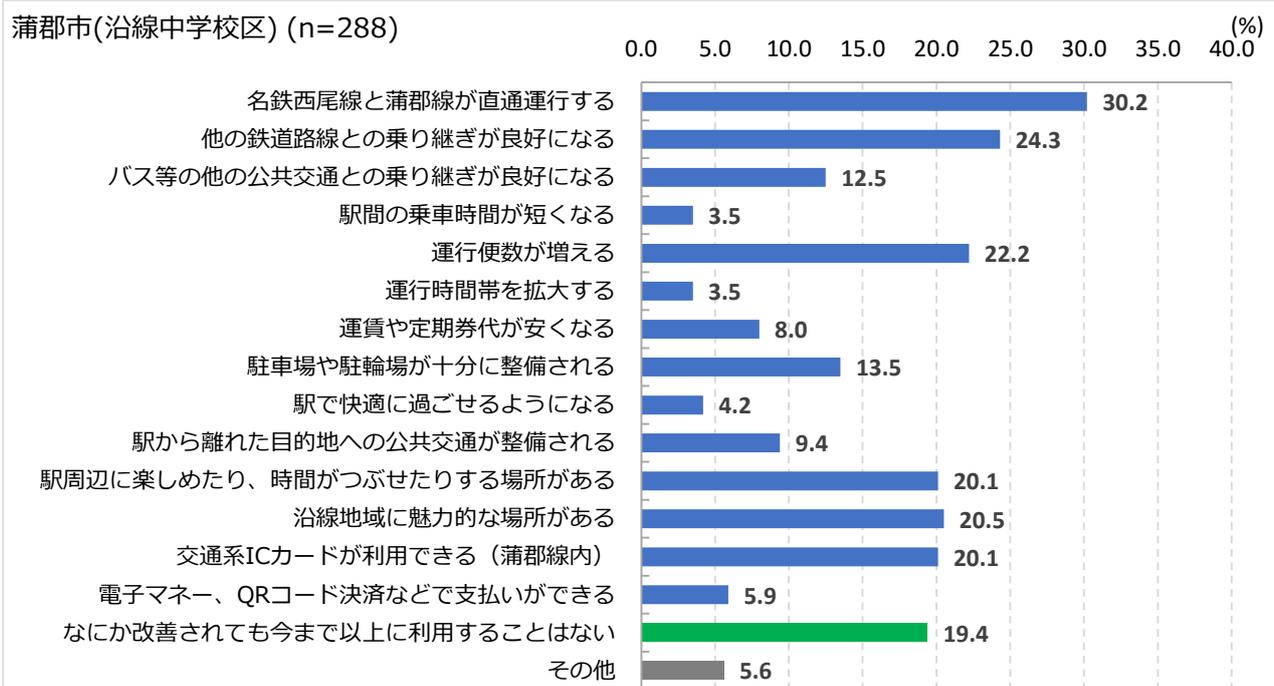
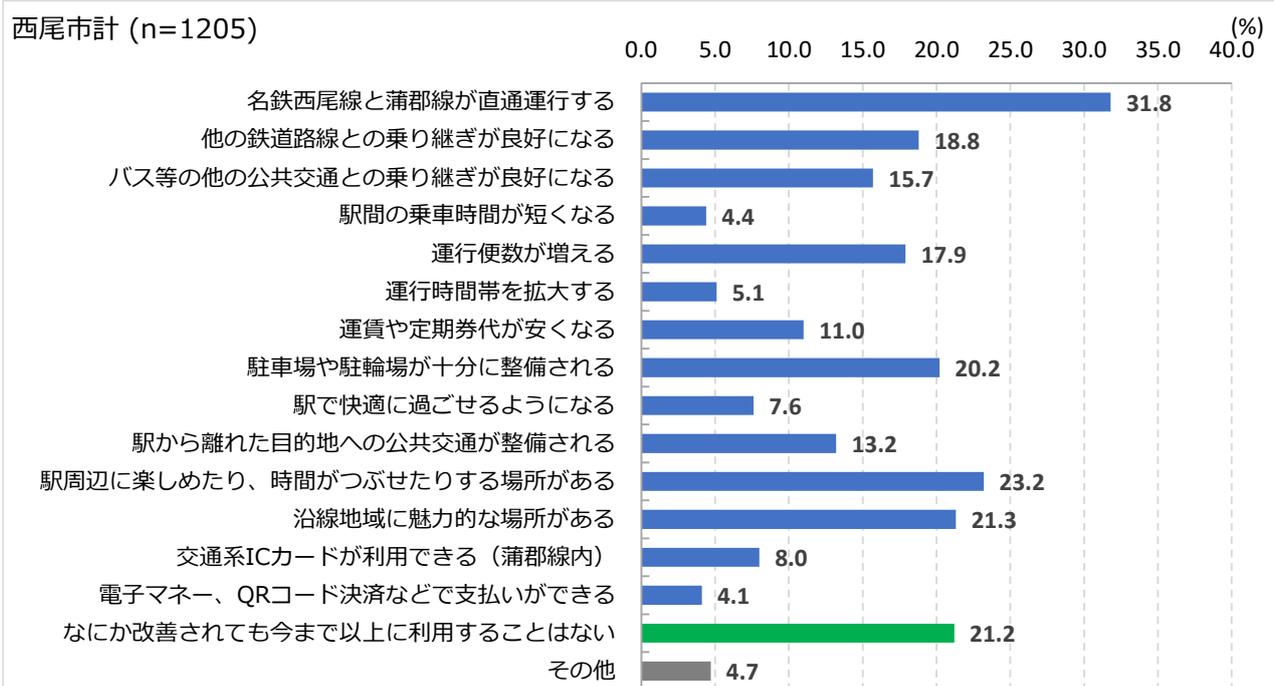
■「なにか改善されても今まで以上に利用することはない」は22.8%となっています。

□両市とも沿線中学校区の方が沿線外中学校区よりも、「なにか改善されても今まで以上に利用することはない」と回答した割合が低くなっています。

▼今まで以上に利用するための改善事項①（無回答者を除く選択割合）

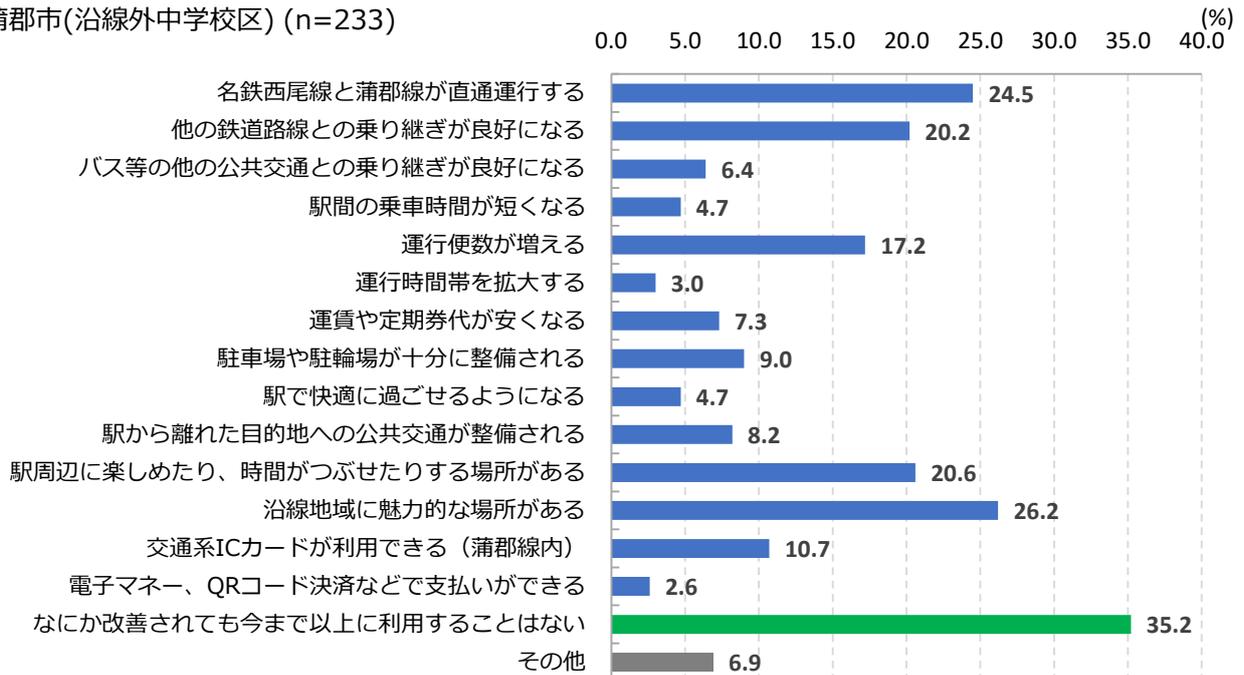


▼今まで以上に利用するための改善事項②（無回答者を除く選択割合）

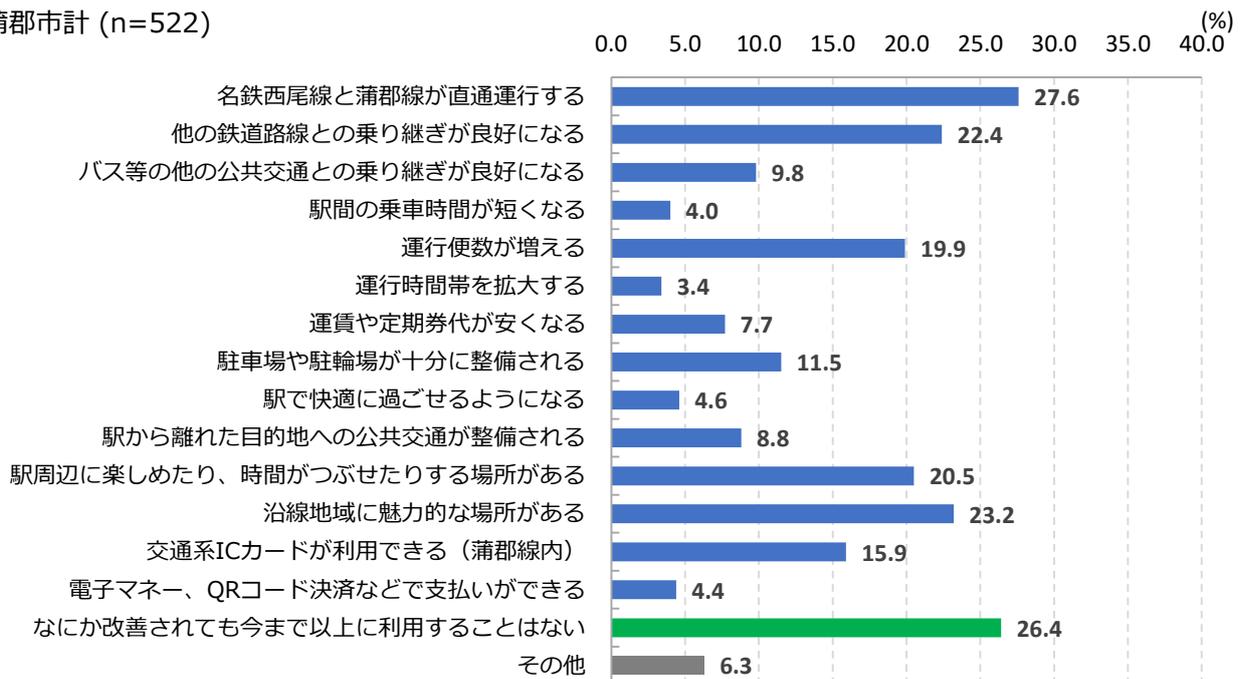


▼今まで以上に利用するための改善事項③（無回答者を除く選択割合）

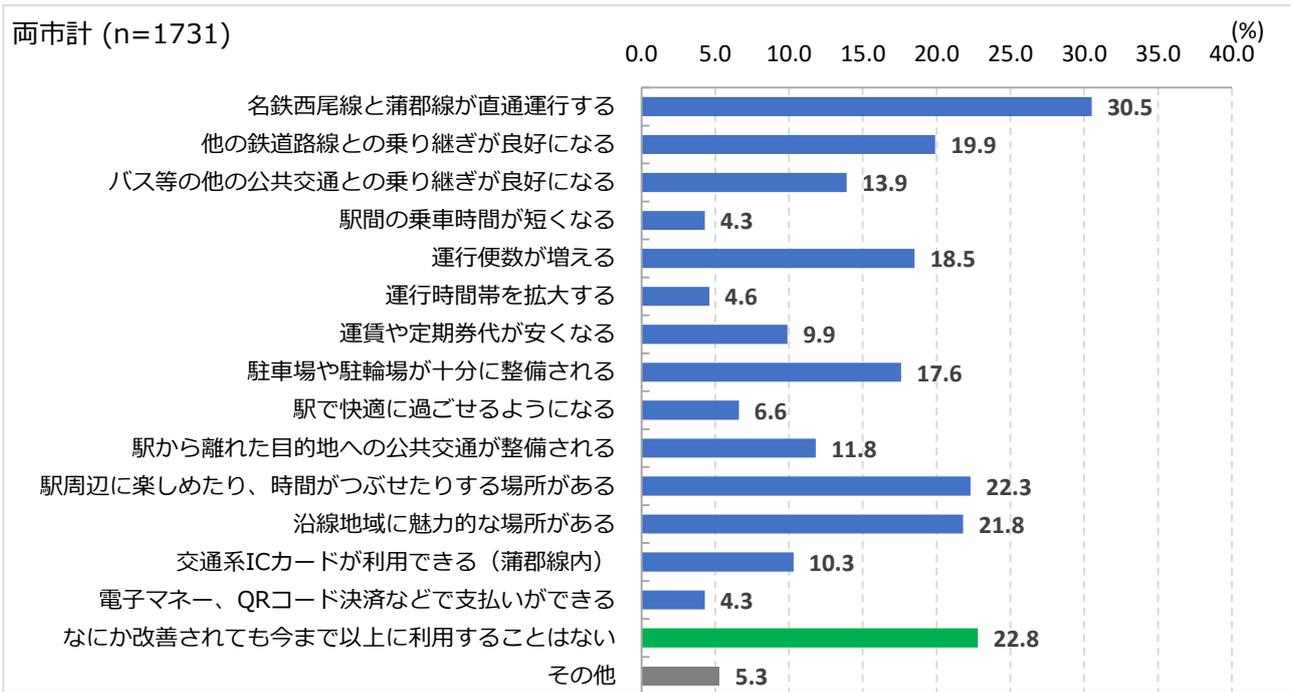
蒲郡市(沿線外中学校区) (n=233)



蒲郡市計 (n=522)



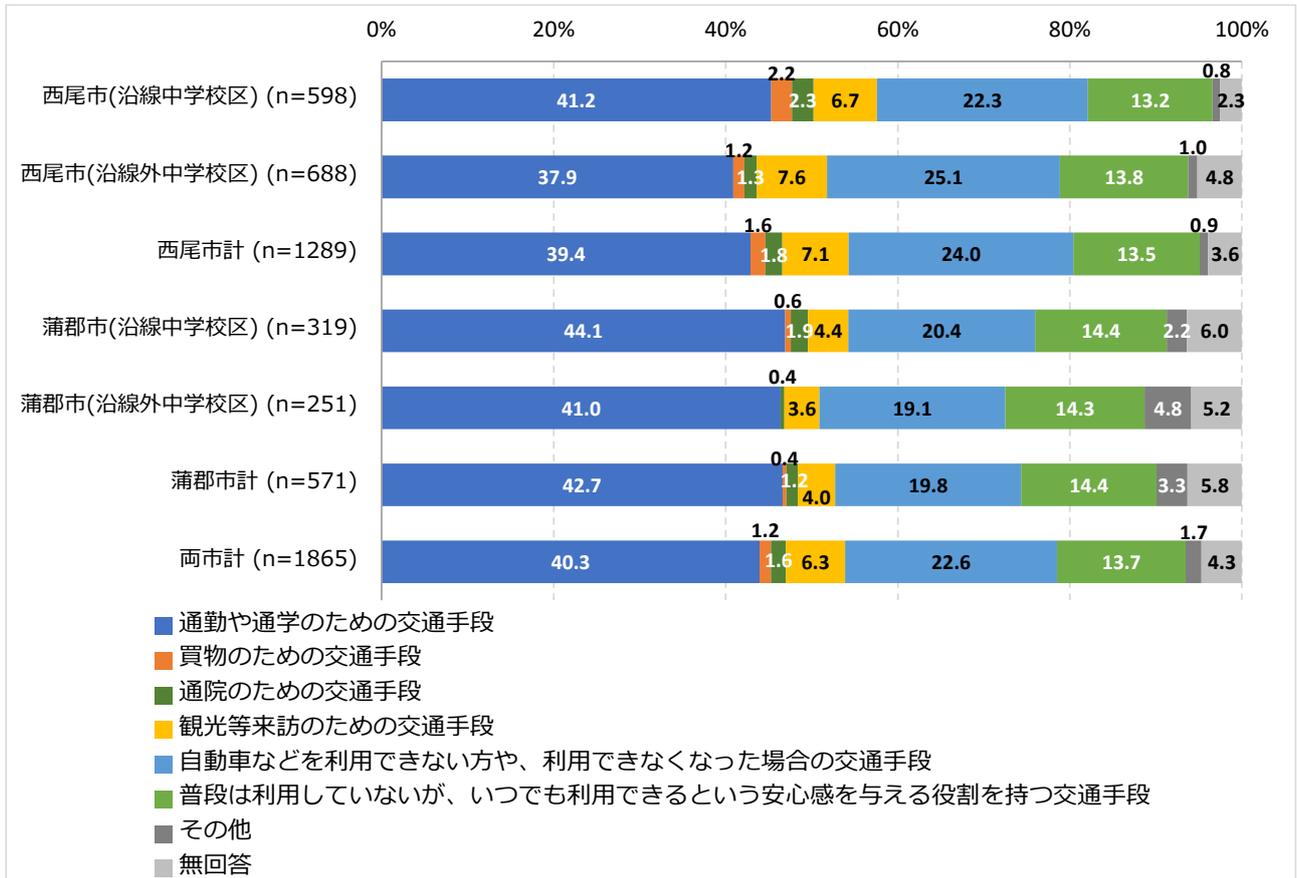
▼今まで以上に利用するための改善事項④（無回答者を除く選択割合）



⑥名鉄西尾・蒲郡線に期待する役割【問 20】

■期待する役割は「通勤や通学のための交通手段」が40.3%で最も割合が高く、次いで「自動車などを利用できない方や、利用できなくなった場合の交通手段」が22.6%となっています。  
 □各地区とも「両市計」の構成比と概ね同様の傾向となっています。

▼期待する役割

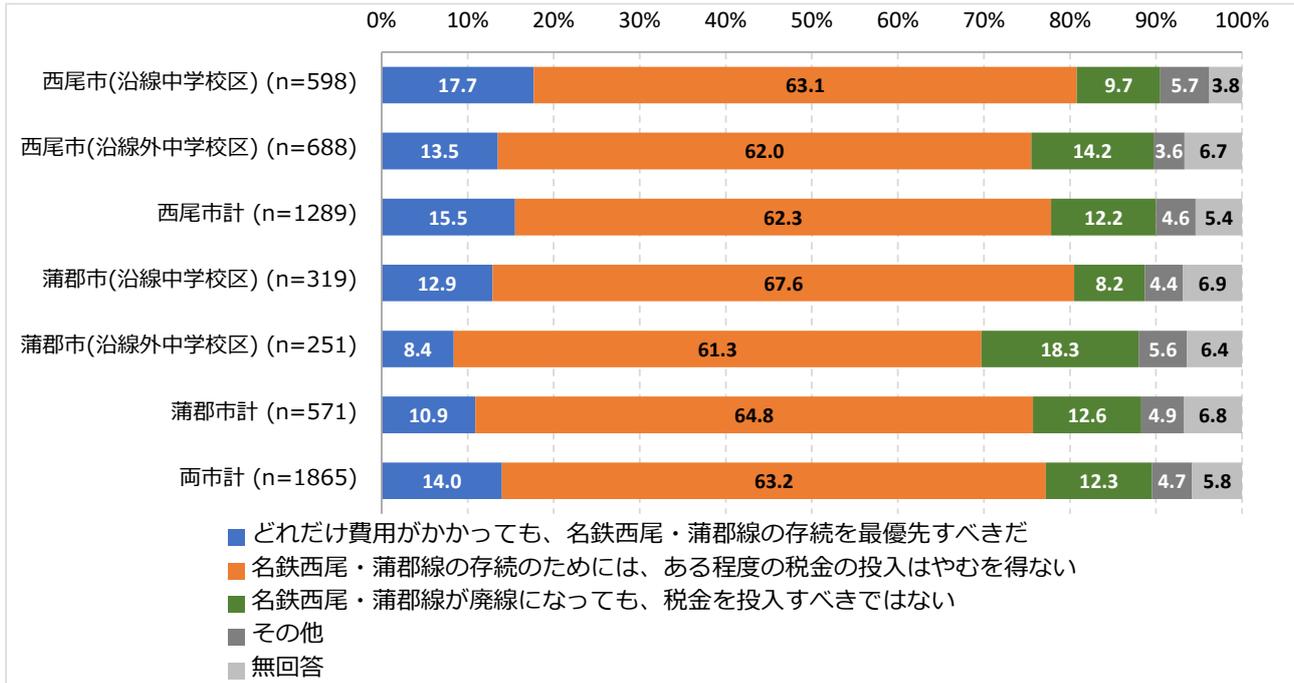


⑦役割を果たすための、沿線市の今後の費用負担のあり方【問 21】

■沿線市の今後の費用負担のあり方は「名鉄西尾・蒲郡線の存続のためには、ある程度の税金の投入はやむを得ない」が63.2%で最も割合が高く、次いで「どれだけ費用がかかっても、名鉄西尾・蒲郡線の存続を最優先すべきだ」が14.0%となっています。

□両市とも沿線中学校区の方が沿線外中学校区よりも、「名鉄西尾・蒲郡線が廃線になっても、税金を投入すべきではない」と回答した割合が低くなっています。

▼沿線市の今後の費用負担のあり方



## 2) 利用者アンケート調査

### (1) 調査概要

項目	内容
調査目的	当該区間の利用状況や、当該区間に対する利用者としての意向や税負担のあり方などについて把握するため。
調査期間	2024年7月5日（金）・7日（日）配布、19日回答期限
調査方法	調査対象者へ調査票を手渡しで配布し、紙面またはWebで回答
調査対象者	調査日に当該区間（西尾駅～蒲郡駅）を利用した全利用者 （乗車毎に調査票を配布）
配布数・回収数・回収率	7月5日（金）配布：2,641票 7月7日（日）配布：1,362票 合計配布数：4,003票・1,220票回収・回収率 30.5%

### (2) 集計にあたっての利用者区分について

「乗車駅」・「降車駅」の回答から、下記の通り利用者区分を設定し集計を行いました。

項目	内容
西尾線	「乗車駅」・「降車駅」のいずれも蒲郡線の駅（吉良吉田を除く）に当てはまらない人
蒲郡線	「乗車駅」・「降車駅」のいずれかが蒲郡線の駅に当てはまる人 ※吉良吉田は移動が蒲郡線内で完結している場合のみ

乗車駅・降車駅について回答がない場合では「合計」に含んでいるため、グラフ内のn数（回答者数）を足し合わせたときに「合計」と一致しないことがあります。

### (3) コメントについて

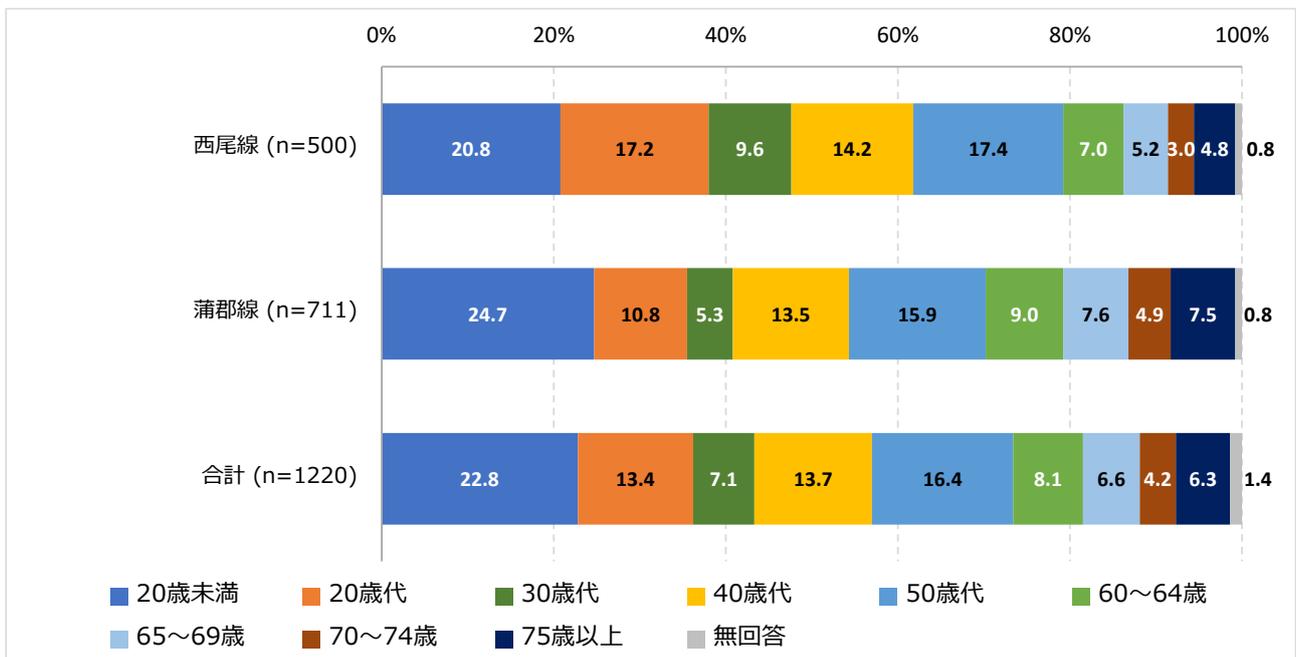
各集計結果のグラフに対するコメントについて、「■」は合計に対する全体のコメント、「□」は西尾線と蒲郡線など、回答者属性間での比較をしたコメントとしています。

### (3) 集計結果 (抜粋)

#### ①回答者の年齢【問1-②】

- 回答者の年齢は「20歳未満」が22.8%と最も割合が高く、次いで「50歳代」が16.4%となっています。
- 「20歳代」～「50歳代」では、「30歳代」のみ他の年代と比較して回答割合が低くなっています。
- 蒲郡線は西尾線と比較して「20歳未満」の割合が高くなっていますが、同時に65歳以上の高齢者の割合も高くなっています。

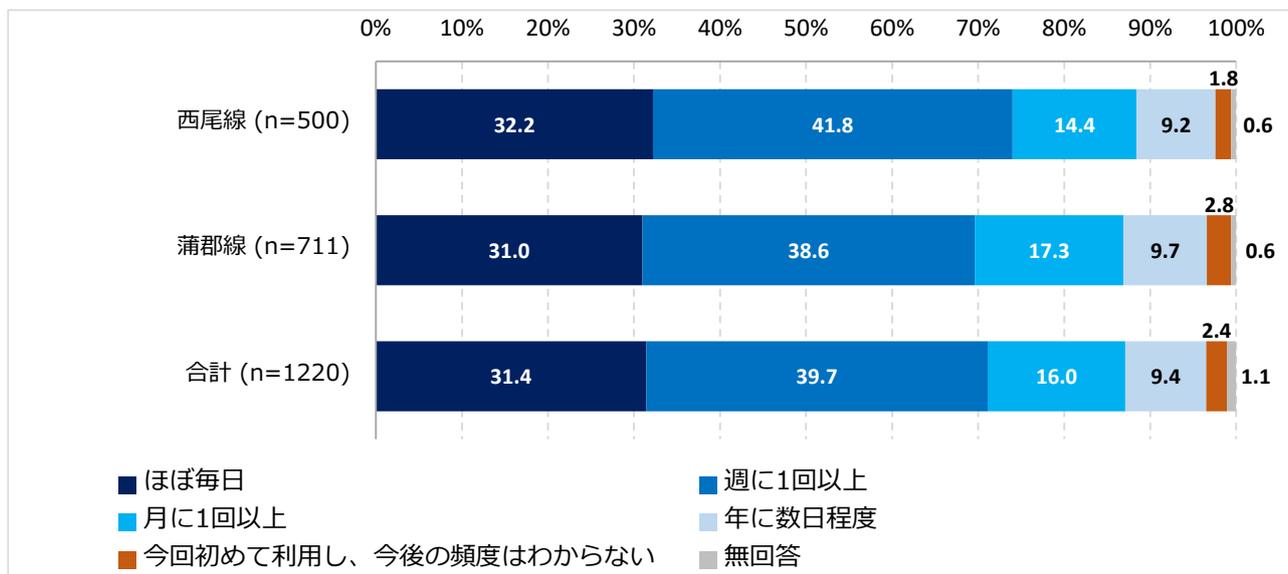
▼回答者の年齢



②名鉄西尾・蒲郡線の利用頻度【問 16】

■利用頻度は「週に1回以上」が39.7%で最も割合が高く、次いで「ほぼ毎日」が31.4%となっています。  
 □両線とも「合計」の構成比と概ね同様の傾向となっています。

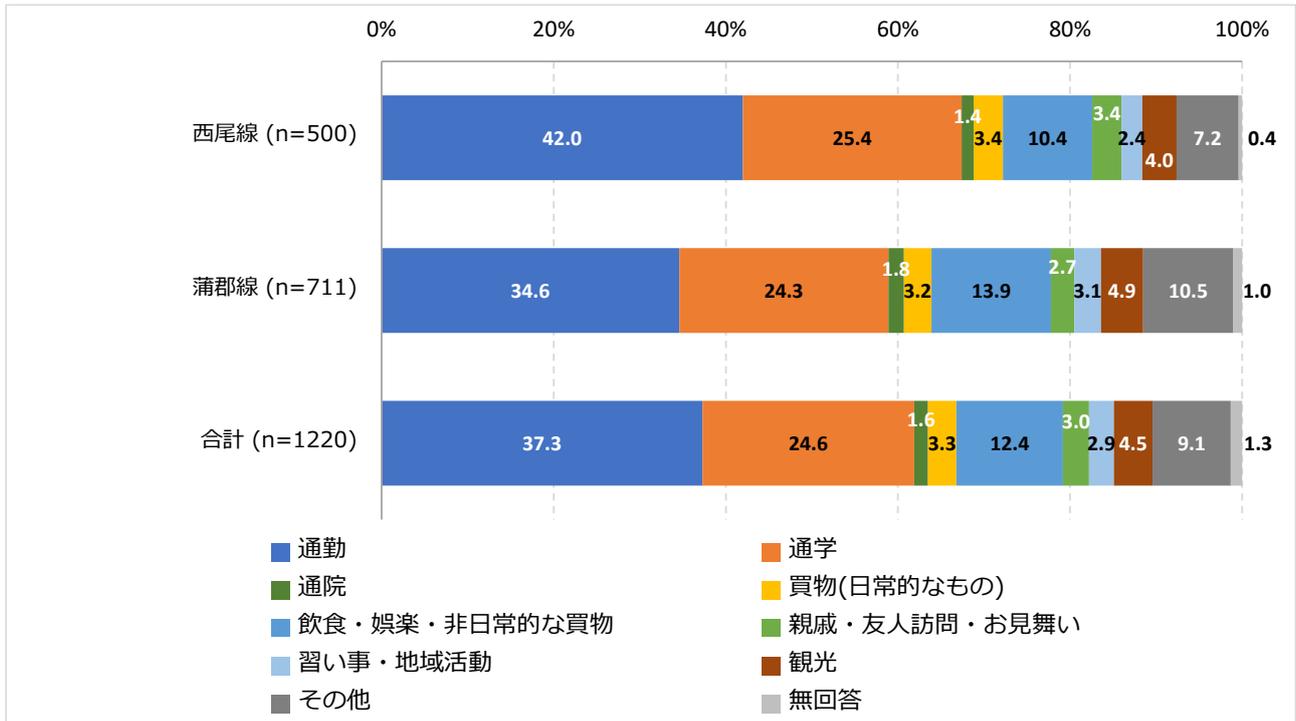
▼名鉄西尾・蒲郡線の利用頻度



③名鉄西尾・蒲郡線の利用目的（利用経験者のみ）【問9】

- アンケートを受け取った際の利用目的は「通勤」が 37.3%で最も割合が高く、次いで「通学」が 24.6%となっています。
- 西尾線では蒲郡線と比較して「通勤」の割合が高くなっています。
- 蒲郡線では西尾線と比較して「飲食・娯楽・非日常的な買物」の割合が高くなっています。

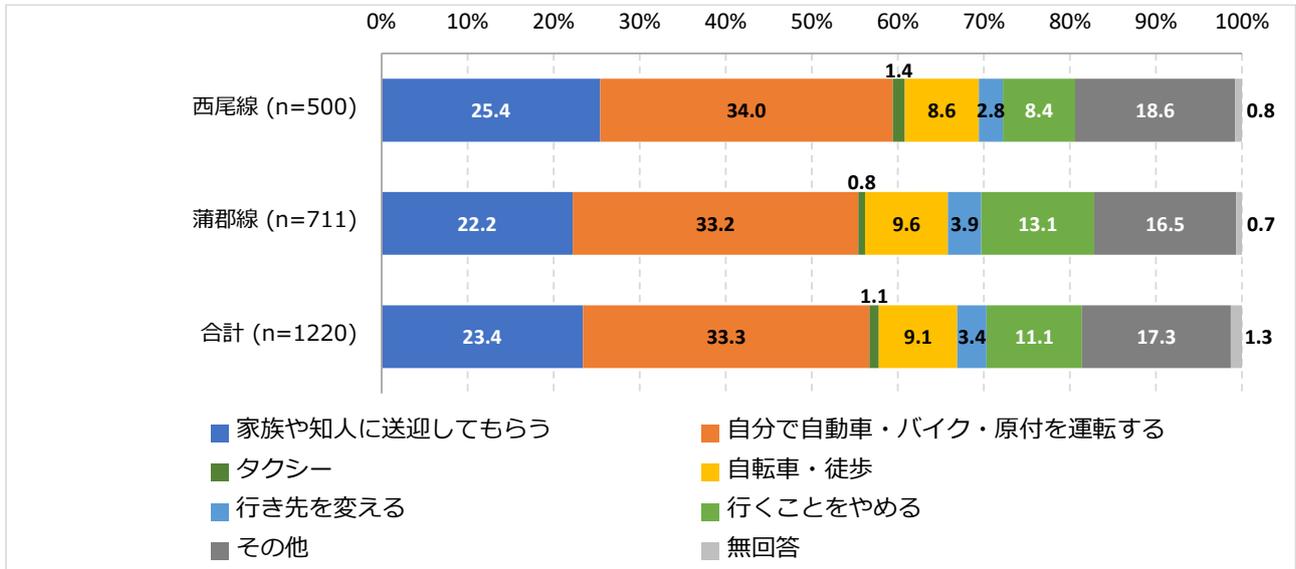
▼名鉄西尾・蒲郡線の利用目的（主なもの1つ）



④名鉄西尾・蒲郡線が万が一なくなった場合の代替移動手段【問 17】

■代替交通手段は「自分で自動車・バイク・原付を運転する」が33.3%で最も割合が高く、次いで「家族や知人に送迎してもらう」が23.4%となっています。  
 □蒲郡線では西尾線と比較して「行くことをやめる」と回答した割合が高くなっています。

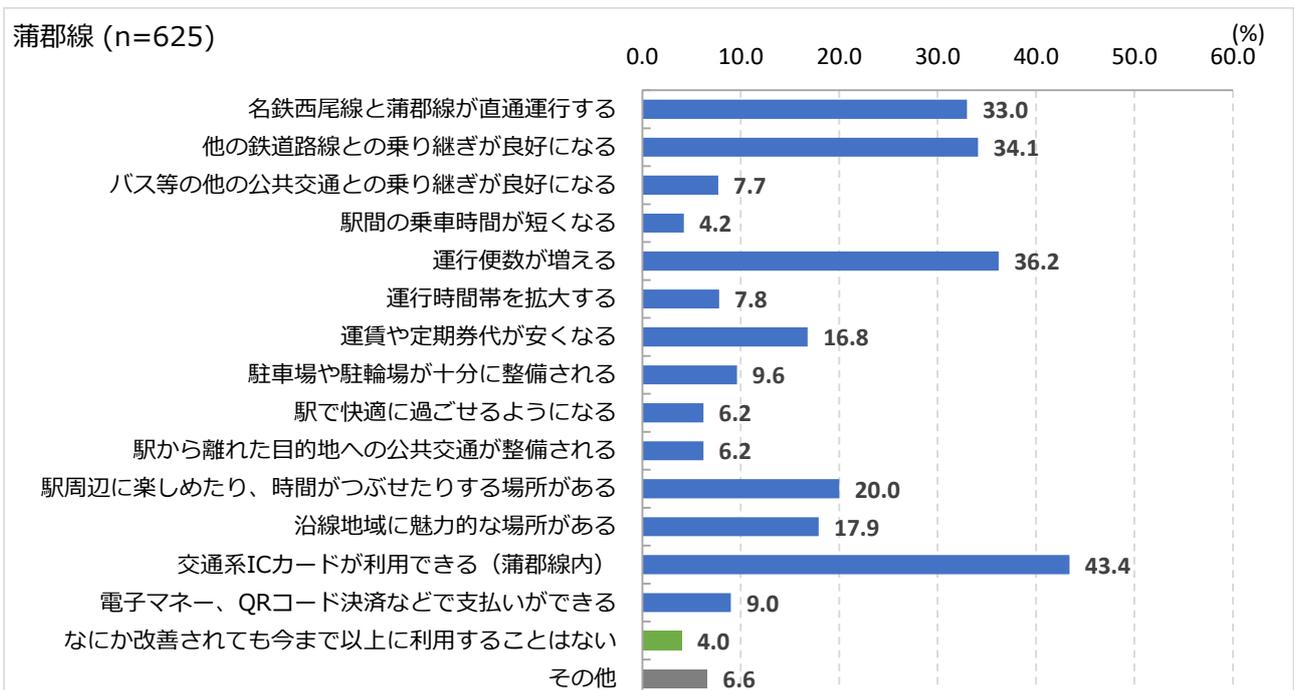
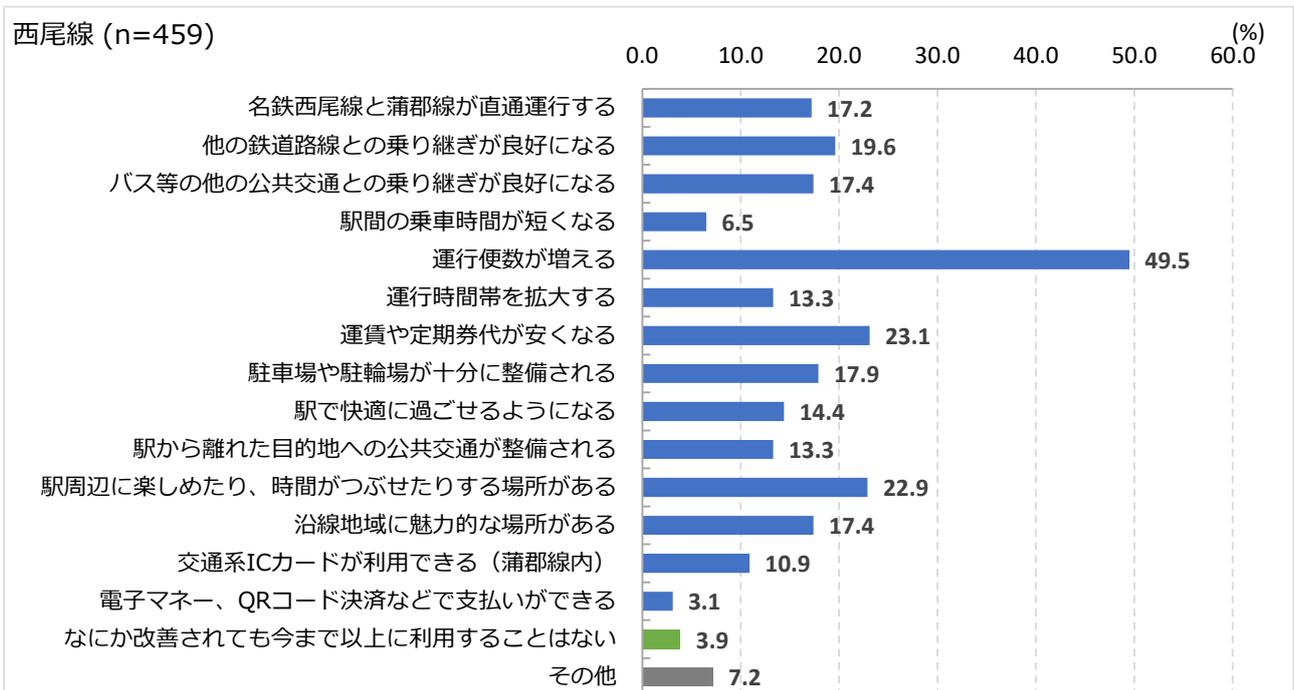
▼名鉄西尾・蒲郡線が万が一なくなった場合の代替移動手段



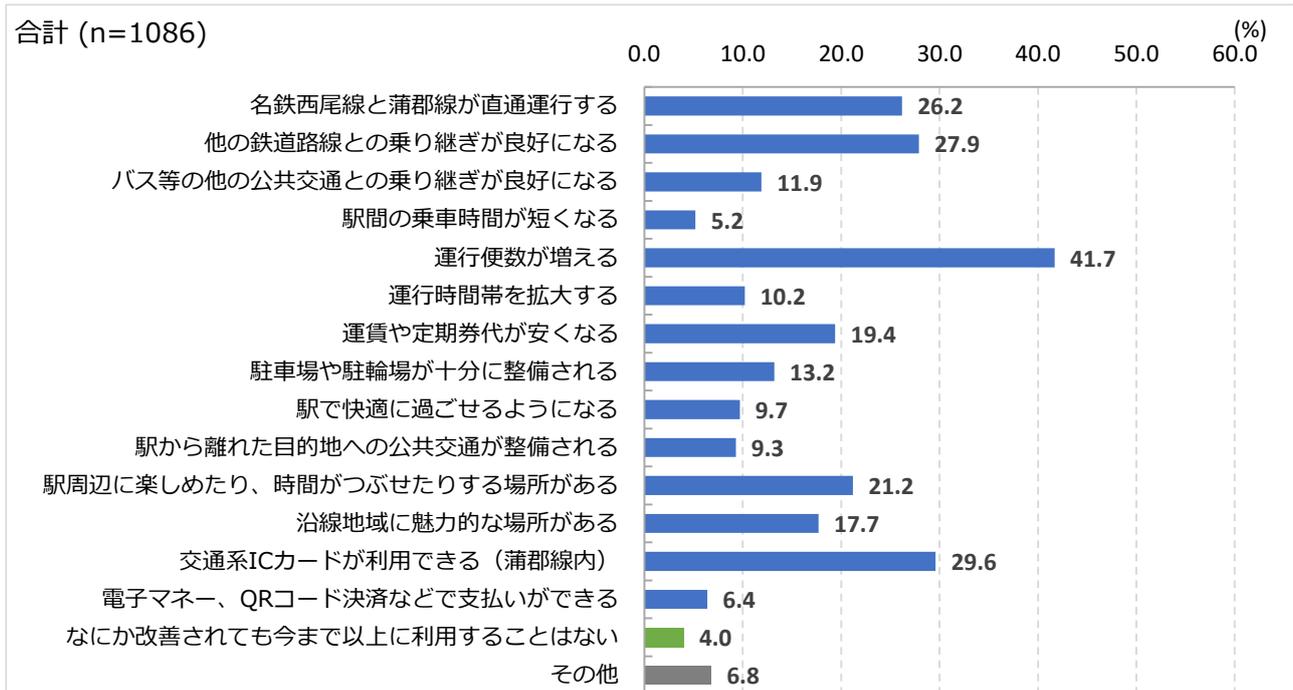
⑤今まで以上に利用するための改善事項（3つまで選択可）【問 19】

- 改善事項は「運行便数が増える」が41.7%で最も割合が高く、次いで「交通系 IC カードが利用できる（蒲郡線内）」が29.6%となっています。
- 「なにか改善されても今まで以上に利用することはない」は4.0%となっています。
- 西尾線では蒲郡線と比較して「運賃や定期券代が安くなる」や「駐車場や駐輪場が十分に整備される」の割合が高くなっています。
- 蒲郡線では西尾線と比較して「交通系 IC カードが利用できる」や「名鉄西尾線と蒲郡線が直通運行する」の割合が高くなっています。

▼今まで以上に利用するための改善事項①（無回答者を除く選択割合）



▼今まで以上に利用するための改善事項②（無回答者を除く選択割合）



▼各線における改善事項 上位5項目

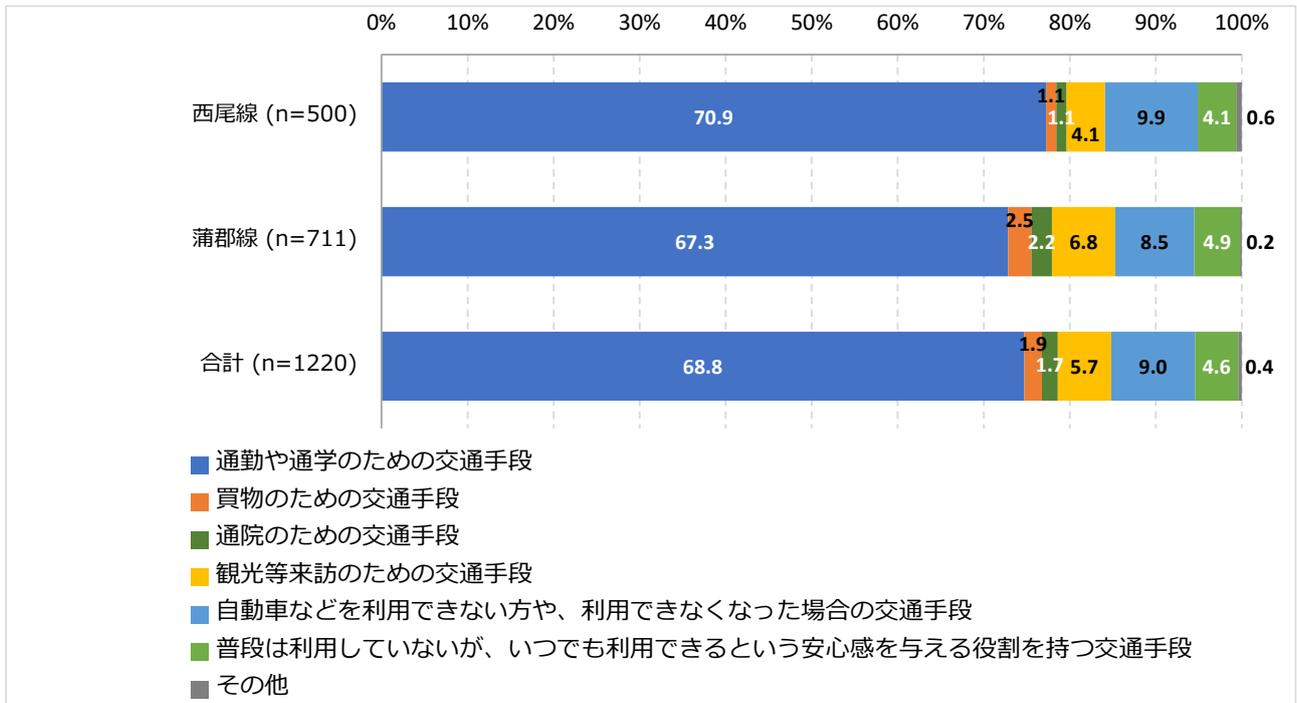
西尾線		蒲郡線	
改善事項	選択割合	改善事項	選択割合
運行便数が増える	49.5%	交通系 I C カードが利用できる	43.4%
運賃や定期券代が安くなる	23.1%	運行便数が増える	36.2%
駅周辺に楽しめたり、 時間がつぶせたりする場所がある	22.9%	他の鉄道路線との乗り継ぎが良好になる	34.1%
他の鉄道路線との乗り継ぎが良好になる	19.6%	名鉄西尾線と蒲郡線が直通運行する	33.0%
駐車場や駐輪場が十分に整備される	17.9%	駅周辺に楽しめたり、 時間がつぶせたりする場所がある	20.0%

※網かけは共通している項目

⑥名鉄西尾・蒲郡線に期待する役割【問 20】

■期待する役割は「通勤や通学のための交通手段」が68.8%で最も割合が高く、次いで「自動車などを利用できない方や、利用できなくなった場合の交通手段」が9.0%となっています。  
 □両線とも「合計」の構成比と概ね同様の傾向となっています。

▼期待する役割（無回答・2票目の回答を除く割合）

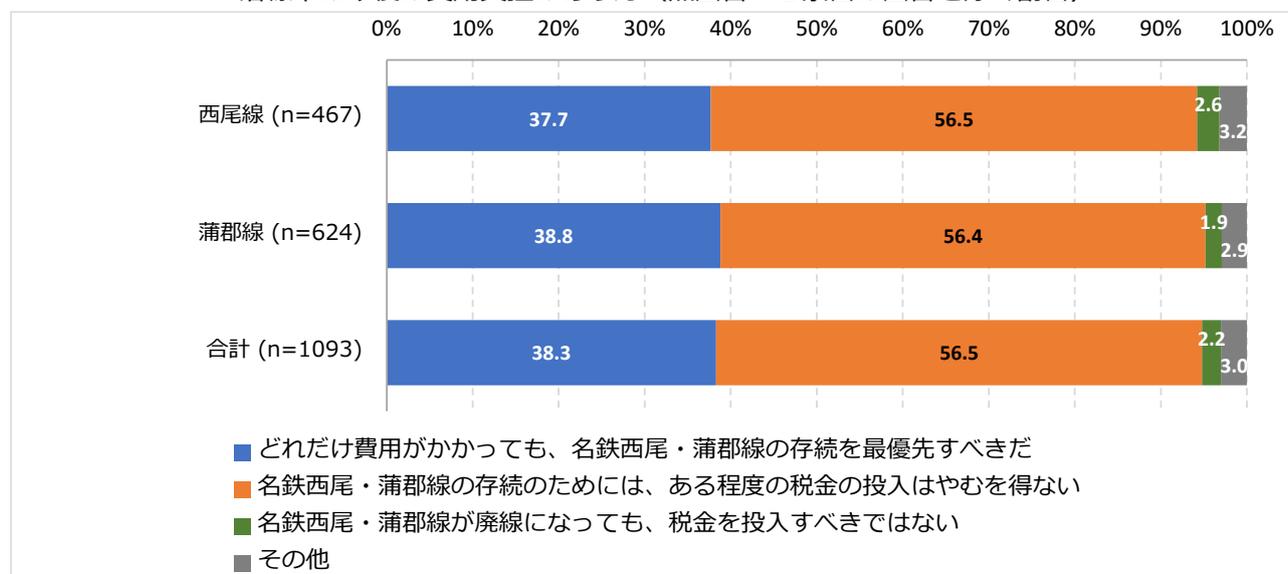


⑦役割を果たすための、沿線市の今後の費用負担のあり方【問 21】

■沿線市の今後の費用負担のあり方は「名鉄西尾・蒲郡線の存続のためには、ある程度の税金の投入はやむを得ない」が56.5%で最も割合が高く、次いで「どれだけ費用がかかっても、名鉄西尾・蒲郡線の存続を最優先すべきだ」が38.3%となっています。

□両線とも「合計」の構成比と概ね同様の傾向となっています。

▼沿線市の今後の費用負担のあり方（無回答・2票目の回答を除く割合）



## 事業構造の変更パターン

パターン	事業構造				他社事例
	運行	車両	施設	土地	
A 公有民営・上下分離①	名鉄	自治体	自治体	自治体	信楽高原鐵道、 伊賀鐵道
1 B 公有民営・上下分離②	名鉄	名鉄	自治体	自治体	若桜鐵道、 JR只見線(一部区間)
C 資産譲渡	名鉄	名鉄	名鉄	自治体	福井鐵道、三陸鐵道
D 公有民営・上下分離③	新会社	自治体	自治体	自治体	四日市あすなろう鐵道
2 E 公有民営・上下分離④	新会社	新会社	自治体	自治体	青い森鐵道
F 事業譲渡	新会社	新会社	新会社	自治体	三岐鐵道北勢線、 和歌山電鐵
3 G みなし上下分離	名鉄	名鉄 (自治体)	名鉄 (自治体)	名鉄 (自治体)	上毛電鐵、一畑電車
H 路線バス転換	運行会社			—	JR夕張線、日高線
4 I BRT転換	運行会社			—	JR気仙沼線・大船渡線
J 第三セクター化	新会社	新会社	新会社	新会社	長良川鐵道、 樽見鐵道、明知鐵道
5 K その他上下分離	新会社	名鉄	名鉄	名鉄	北近畿タンゴ鐵道
参考 現状	名鉄	名鉄	名鉄	名鉄	—

## にしがま線げんき戦略Ⅱ（名鉄西尾・蒲郡線活性化実施計画）に係る現状報告

### ◆にしがま線げんき戦略Ⅱ（令和3年7月改訂）概要

【計画の主体】 名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会

【計画の期間】 令和3年度から令和7年度までの5か年（4期目）

【スローガン】 ウィズコロナにおける利用促進+誘客推進

これまでの利用促進及び誘客推進策を継続しつつ、コロナ時代の新たな利用スタイルの実践を利用者に浸透させ、公共交通全体に及ぶ不安感を払しょくし、ウィズコロナを想定した利用促進策に知恵を絞って取り組んでいく。

### 【重点目標】 年間輸送人員

年度	3年度	4年度	5年度	6年度	7年度
目標値(千人)	3,067	3,297	3,376	3,392	3,409
目標値伸率		+7.50%	+2.40%	+0.47%	+0.50%
実績値(千人)	2,787	2,947	3,064		

### ◆現状報告

#### 【年間輸送人員】

令和5年度 3,063,661人（令和4年度 2,946,952人） 伸率+3.96%

#### 【誘客推進事業の現状】

平成29年度から、名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会において名鉄西尾・蒲郡線活性化事業を実施し、誘客推進に取り組んでいる。

#### <令和6年度の取組み>

- ・第16回名鉄でんしゃまつりへの出展
- ・復刻塗装列車の運行、発車式、貸切列車
- ・にしがま線絵画コンクール
- ・第13回にしがまシーサイドウォーク
- ・愛知こどもの国地域協働事業みかわっ国
- ・のんびり鉄道の旅
- ・にしがま線スタンプラリー
- ・レンタサイクル事業
- ・SNS（Instagram、Facebook）による情報発信
- ・愛知大学地域貢献事業REGOとの協働事業

## 「第16回 名鉄でんしゃまつり」を開催します

名古屋鉄道は、舞木検査場(岡崎市舞木町)において、家族向け鉄道イベントとして「第16回 名鉄でんしゃまつり」を5月11日に開催します。

本イベントは、日頃から名鉄電車をご利用いただいているお客さまのご愛顧に感謝するとともに、多くのお子さまに名鉄ファンとなっていただくために開催するもので、昨年に引き続きの開催となります。イベントでは、普段ご覧いただけない検査場内において、「36 トンクレーン電車つり上げ作業実演」や「電車とつな引き」等のプログラムを多数実施するほか、引退後も根強い人気を持つ「7000系パノラマカー」をはじめとする静態保存された往年の車両もご覧いただけます。

なお、本イベントにご参加いただくには、インターネットからの事前応募、ならびに「でんしゃまつりきっぷ」のご購入が必要です。

また、当社事業への理解をより深めていただくことを目的として、当社株式を長期間(3年以上)かつ100株以上保有する株主さまのご招待枠を設定します。

詳細は下記のとおりです。

### 記

1. 日 時 5月11日(土) 10時～15時  
※雨天決行(荒天の場合は中止)
2. 会 場 舞木検査場(岡崎市舞木町字寺前11の1)
3. 募集人数 3,000名  
(一般募集枠…2,700名/長期保有株主さまご招待枠…300名)  
※いずれも応募者多数の場合抽選
4. 入 場 料 一般募集枠 …「でんしゃまつりきっぷ」ご購入代  
株主さまご招待枠…無料 (交通費はご負担ください。)
5. 応募方法 事前申込制(当社ホームページにて受付)  
※イベント内容は別紙①を、応募資格などの詳細は別紙②をご覧ください。
6. お問い合わせ先 名古屋鉄道旅客営業部 TEL:052-825-3111 (平日 10時～17時)



「電車とつな引き」の様子

以上

## 別紙①(イベント内容・アクセス)

	イベント名	内容	実施時間
見学・実演コーナー	はたらく車両 「ブラッサーマルタイ」実演	線路の保守を行う大型保守作業車両「ブラッサーマルタイ」による保線作業を実演します。	(1)10時15分～ (2)11時15分～ (3)13時15分～ (4)14時15分～
	はたらく車両 「EL120形」展示	2015年にデビューした、道床砕石やレール運搬用の貨物を牽引する車両「EL120形」を展示します。	10時～15時
	36トンクレーン 電車つり上げ作業実演	36トンクレーンによる車体つり上げ作業の実演を実施します。	(1)10時25分～ (2)11時25分～ (3)13時25分～
	架線点検用軌陸車動作実演	架線の保守を行う架線点検用軌陸車の線路上への移動実演を実施します。	(1)10時50分～ (2)11時50分～ (3)13時50分～
	車両展示① 「2000系ミュースカイ」	2004年に中部国際空港へのアクセス特急としてデビューした2000系(通称ミュースカイ)の外観見学ができます。	10時～15時
	車両展示② 「7000系パノラマカー」	1961年(昭和36年)デビュー当時の「フェニックスエンブレム」が取り付けられた7000系の外観見学ができます。	10時～15時
	車両展示③ 「往年の名車に逢う」	3400系「いもむし」の外観見学、および5500系・8800系「パノラマDX」の前面部分の外観見学ができます。	10時～15時
体験コーナー(※一部小学生以下限定)	電車とつな引き ※小学生以下限定 事前予約制	電車とお子さまによるつな引きを行います。 ※各回80名(事前申込みが必要です)	(1)11時00分～ (2)12時00分～ (3)13時00分～ (4)14時00分～
	駅員さんになりきろう！ ※小学生以下限定	名鉄係員の制服(上衣と制帽)を身に着けて、車両をバックにした写真撮影ができます。※カメラなどはご自身でお持ちください。	10時～14時30分
	電車の運転席に座ってみよう！ ※小学生以下限定	実際に運転席に座って写真撮影ができます。 ※カメラなどはご自身でお持ちください。	10時～14時30分
	パンタグラフ操作体験	パンタグラフの昇降操作の体験ができます。	10時～15時
	名鉄バス9500系塗装車両展示 &乗車体験	9500系のデザインを施した名鉄バスの車両の外観見学と運転席に座って写真撮影ができます。名鉄バスグッズの販売も行います。※カメラなどはご自身でお持ちください。	10時～15時
	メタパス「バーチャル名鉄名古屋ステーション」体験ブース	昨年8月～9月に開催した、名鉄のメタパス「バーチャル名鉄名古屋ステーション」が体験できます！(当日整理券を有料で配布します)	10時～15時
	踏切非常ボタンを押してみよう！	踏切や駅で運転士に異常を知らせる信号の点灯操作体験ができます。	10時～15時
	信号機操作体験	信号機の操作体験をすることができます。	10時～15時
	ラベルお絵かき体験 ※小学生以下限定	ラベルにお絵かきをし、オリジナルのペットボトルを作ることができます。(整理券が必要です)	10時30分～14時30分(各回30分)
PRコーナー	「エコモビ」PRコーナー	環境にやさしい交通行動「エコモビリティライフ」について紹介します。	10時～15時
	エコクイズラリー 「検査場でエコを探そう！」	検査場内の各箇所です「エコ」に関するクイズを出題します。クイズにすべて正解された方にはプレゼントを進呈します。 ※プレゼントの数に限りがあります。	10時～15時
	にしがま線・広見線 PR コーナー	名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会および名鉄広見線活性化協議会によるPRを行います。	10時～15時
	日本モンキーパークコーナー	リーフレット・ノベルティの配布とミニゲームを行います。	10時～15時
	名鉄グループ LINE公式アカウント PR コーナー	名鉄グループ LINE 公式アカウントのPRを行います。	10時～15時
その他	鉄道グッズ・おみやげ 販売コーナー	各種鉄道関連グッズの販売を行います。	10時～15時
	飲食コーナー①	社員食堂でお食事ができます。(整理券が必要です)	入替制
	飲食コーナー②	屋外にて、名鉄グループ各社がご用意した軽食や飲料の販売を行います。	10時～14時30分

※各イベント内容は都合により変更および中止とさせていただきます。

令和6年5月24日

## 西尾市×蒲郡市×名古屋鉄道 蒲郡市制70周年を記念して、復刻塗装列車の運行を開始

名古屋鉄道が7月6日(土)から、西尾・蒲郡線を走る6000系ワンマン車両(2両1編成)に、復刻塗装(通称:ストロークリーム×赤帯)を施して運行します。

これは、西尾市・蒲郡市・名古屋鉄道の3者で締結した「名鉄西尾・蒲郡線に関する連携合意書」に基づく「地域とともに更なる観光推進」の一環として取り組むもので、蒲郡市制70周年を記念する事業でもあります。

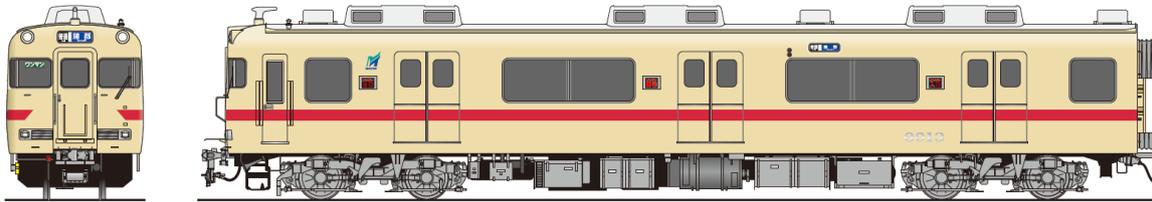
運行開始に併せ、蒲郡駅における発車式と、西尾駅～蒲郡駅間の貸切列車を運行するほか、蒲郡駅構内等で名古屋鉄道によるグッズ販売や制服着用体験などを実施します。

### 1 復刻塗装車両の運行

この復刻塗装は、かつて西尾・蒲郡線を運行していた5500系車両のストロークリームに赤帯の塗装をイメージしています。このたびの復刻により当時を懐かしんでいただくとともに、西尾・蒲郡観光活性化のコンテンツとして活用します。

※5500系は1959年、日本で初めて特別料金を必要としない冷房車としてデビューし、2005年まで運行した車両です。

- ・対象車両 6000系ワンマン車両(2両1編成)



- ・運行開始日 7月6日(土)～

※7月6日(土)は、蒲郡線での通常運行はありません。

※今後の運行情報は8月3日(土)まで名古屋鉄道ホームページに掲載。

※当該車両は蒲郡線で運行しますが、名古屋本線、広見線等ほかの線区も運行します。

### 2 復刻塗装列車発車式

- ・日時 7月6日(土) 午前10時10分～

- ・場所 名鉄蒲郡駅ホーム東側 (対象列車:蒲郡駅11:02発 団体列車 西尾行)

- ・内容
  - ・坂野公治(ばんの きみはる)名古屋鉄道 鉄道事業本部長、鈴木寿明(すずき ひさあき)蒲郡市長、中村 健(なかむら けん)西尾市長によるあいさつとテープカット。
  - ・丸山浩喜(まるやま ひろき)蒲郡駅長によるホーム上での発車合図。

※天候などにより、列車が遅延・運休する場合があります。

- ・取材 取材を希望される場合は、名古屋鉄道のプレスリリース(本日実施)を参照の上、お申し込みください。

### 3 貸切列車の運行

- ・運行日時：7月6日(土) 西尾駅 9:57 発 11:57 発、蒲郡駅 11:02 発 (発車式対象列車)、13:02 発
- ・運行内容：復刻塗装列車で西尾～蒲郡間を2往復
- ・列車種別：団体列車 ※一般旅客は乗車不可
- ・対象者：西尾発蒲郡行は西尾市民、蒲郡発西尾行は蒲郡市民
- ・募集人数：各便親子枠 16組 32席 (小学生以下とその保護者／1組2人)  
一般枠 32席 (1人または2人組)  
※親子枠に申し込みで、希望するお子さん各便2人に、車内アナウンスの車掌体験を実施。
- ・参加費：親子枠1組1,000円、一般枠1人1,000円
- ・申し込み：6月14日(金)までに、はがきに参加者全員の郵便番号、住所、氏名、年齢、性別、電話番号、希望便、親子枠の場合は車掌体験の希望の有無を記入の上、地域つながり課へ。右のコードからオンライン申請も可。当選者のみ6月下旬に通知。
- ・その他：広報にしお6月号に参加者募集記事を掲載。



### 4 関連イベント

- ・日時 7月6日(土)午前9時30分～午後1時30分
- ・場所 蒲郡駅構内及び蒲郡駅南口駅前広場
- ・内容 ①名古屋鉄道…記念乗車券や記念キーホルダーなどのグッズ販売、制服着用体験  
②名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会…復刻車両をかたどったペーパーキャップワークショップ  
③愛知大学学生地域貢献事業 REGO…御駅印の配布  
④復刻塗装列車顔出しパネルの撮影スポット  
⑤蒲郡市吹奏楽団GMBウィンドアンサンブル Sonner による演奏 (ホーム上) など

問 合 先 市民部地域つながり課地域支援担当 (名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会事務局) 山崎・鈴木恵  
電話番号 0563-65-2107 (ダイヤルイン)

資料の配布目的 ( 告知希望 取材希望 情報提供 ) 添付資料 ( 有  無 )  
会場が非公開等の場合 ( ~~冒頭のみ公開~~ ~~全て非公開~~ ~~一部非公開~~ )

## 令和6年度「にしがま線絵画コンクール」

### 趣旨

名鉄西尾・蒲郡線の利用促進の一環として、にしがま線を走る電車や沿線の風景などを描く絵画コンクールを開催する。

本コンクールは、蒲郡市制70周年記念事業として開催し、入賞作品をにしがま線の車両内に掲出することでマイレール意識の醸成やにしがま線の利用機会を創出する。

### 対象

保育園・幼稚園・こども園の年長児

### テーマ

『にしがま線は今日も走る』

### 募集期間

7月1日～8月31日

専用の四つ切画用紙に作品を描いて、9月2日（月）までに提出

### 応募作品

553点

### 表彰・発表

入賞作品100点を選定し、復刻塗装車両内に掲出。

掲出期間は、11月14日（木）から令和7年1月14日（火）まで

掲出車両は、チョコツートンとストロークリーム×赤帯の2編成

※表彰式は、12月1日（日）鉄道イベント「鉄研」内で実施予定



令和6年8月30日

## ～三河湾大感謝祭も楽しめる～ 第13回にしがまシーサイドウォークを開催

日時 令和6年10月6日（日）午前10時30分～午後3時30分 ※荒天中止  
・スタート受け付け（名鉄こどもの国駅）…午前10時30分～正午  
・ゴール受け付け（名鉄西浦駅）…正午～午後3時30分

内容 ARTなトイレが完成したこどもの国駅をスタートし、龍田浜、知柄漁港、松島遊歩道を通り、三河湾をテーマに様々なイベントを開催する第11回三河湾大感謝祭の会場の西浦温泉パームビーチを目指します。ゴールの西浦駅まで約10キロのコースです。

コース スタート・こどもの国駅→龍田浜→CHARI-CAFE POTTER 西浦食堂→西浦温泉パームビーチ（第11回三河湾大感謝祭）→ゴール・西浦駅  
※ショートカット 名鉄バスを使用して、西浦温泉前→西浦駅前



参加費 無料 ※事前申込不要

完歩賞 ミニ系統板マグネット(先着300名)、御駅印帳、御駅印、のりものカードをゴールでプレゼント

その他  
・どなたでも参加できます（小学生以下は保護者同伴）。  
・昼食や飲み物は各自で準備してください。  
・歩きやすい服装、雨具を用意してください。  
・ウォーキング中の負傷、事故等への補償は一切できません。

主催 名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会

コメント ARTなトイレが完成したばかりのこどもの国駅をスタートし、風光明媚な西浦半島の海岸線を巡りながら、のんびりとお楽しみいただけるウォーキングイベントです。併せて開催される愛知県が主催の三河湾環境再生プロジェクト「第11回三河湾大感謝祭」では、三河湾について触れて学んで楽しめます。にしがま線に乗って、ぜひご参加ください。



問合せ先 市民部地域つながり課地域支援担当 山崎豊、鈴木  
電話番号 0563-65-2107（直通）

おうこくたんじょう  
こどもだけの王国誕生!

キニはここの国で  
友に友をわたりたい?

こどものまち  
みかわ国  
わっこく



ごめんなさい!  
オナは入国できません。  
(敷地外から見学はできます)  
**小学生限定  
参加無料**

ワクワクとドキドキが詰まった2日間!

2024年11月  
**2日(土) & 3日(日)**

混雑状況により入国をお待ちいただく場合があります。

開国時間 10:00-15:00

会場：愛知こどもの国 中央広場



※雨天中止の場合はホームページでご確認いただけます。



名鉄蒲郡線で  
こどもの国駅下車

名鉄こどもの国駅にて引換券をお渡しますので、それを銀行に提出して交換してください。

※駅での引換券の配布は11:00まで



愛知こどもの国Instagram  
公式アカウントでも発信中!

愛知こどもの国開国50周年記念  
**みかわ国オリジナルリストバンドを  
参加者全員にプレゼント!**(シリコン製)  
開国50周年を記念し、今年のみかわ国に参加してくれた方にシリコン製のリストバンドをプレゼントします。  
1日目と2日目ではカラーが違いますので、両日とも参加して、  
ここでしか手に入らない2つのレアグッズをゲットしよう!

**注意事項**

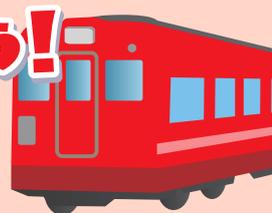
よくある質問などは、愛知こどもの国ホームページに掲載しています。来場前にご確認をお願いします。

- パスポートがない児童は入国できませんので、**事前に記入してお持ちください。**なお当日、入国ゲート前でも記入できます。●お弁当やおやつ、ペットボトルなどの**飲食物は持込み可能**ですが、会場内でその他のスナック菓子やドリンクを配布する場合がございます。**アレルギー等への配慮はしておりません**ので、各家庭でご確認の上お召し上がりください。**服装は自由**です。暑さ、寒さ対策など各自で判断してお持ちください。(会場は風が強い傾向があります)●参加児童の**出国や再入国は可能**です。但し必ず指定のゲートを通して出入りするようにしてください。●参加対象は小学校に通う児童です。**予約の必要はありません**が、混雑状況により入国をお待ちいただく場合があります。なお保護者の方は敷地外からご覧いただけます。●本事業では会場内における**お子様の写真撮影および本事業の広報利用への了承**が参加条件となります。



**電車でいこう!**

名鉄こどもの国駅発  
シャトルバス運行



- 当日は「名鉄こどもの国駅」から「中央広場」間で無料シャトルバスを随時ピストン運行します。(予定運行時間 9:00~11:00)
- 駐車場(民営)を利用する場合には500円/1日が必要です。
- 駐車場は台数に限りがございますので、公共交通機関をご利用ください。

**お問合せ**

愛知こどもの国 所管：愛知県福祉局 子育て支援課 指定管理者：特定非営利活動法人フロンティア西尾 TEL 0563-62-4151  
主催 愛知こどもの国地域協働事業実行委員会

最新情報は  
公式サイトから



<構成機関>

特定非営利活動法人フロンティア西尾(愛知こどもの国) 愛知県 西尾市 蒲郡市 幸田町 西尾市教育委員会 (一社)西尾市観光協会 西尾商工会議所 西尾みなみ商工会 (一社)西尾青年会議所 西尾市子ども会育成連絡協議会 名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会 鉄研 日本ボーイスカウト三河愛地区

## 名鉄西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間） 月別輸送人員の実績

【コロナ前(H30)との比較】

取扱注意

## ■西尾・蒲郡線(西尾～蒲郡間)

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 6 年 度	通勤	68,580	71,280	69,240	69,000	66,360								344,460	344,460
	通学	140,340	142,560	141,540	135,240	115,860								675,540	675,540
	定期外	60,490	63,054	59,566	68,371	64,108								315,589	315,589
	計	269,410	276,894	270,346	272,611	246,328	0	0	0	0	0	0	0	1,335,589	1,335,589
H 30 年 度	通勤	73,380	75,660	73,740	74,220	72,360	72,060	70,380	69,480	66,480	70,200	68,100	76,260	862,320	369,360
	通学	155,640	156,780	155,040	150,240	138,180	153,480	149,160	148,680	136,680	143,460	122,940	111,720	1,722,000	755,880
	定期外	69,985	69,058	64,452	72,681	79,489	62,013	66,788	65,649	70,912	65,482	56,919	81,508	824,936	355,665
	計	299,005	301,498	293,232	297,141	290,029	287,553	286,328	283,809	274,072	279,142	247,959	269,488	3,409,256	1,480,905
伸 率	通勤	△6.5%	△5.8%	△6.1%	△7.0%	△8.3%								△60.1%	△6.7%
	通学	△9.8%	△9.1%	△8.7%	△10.0%	△16.2%								△60.8%	△10.6%
	定期外	△13.6%	△8.7%	△7.6%	△5.9%	△19.3%								△61.7%	△11.3%
	計	△9.9%	△8.2%	△7.8%	△8.3%	△15.1%								△60.8%	△9.8%

## 参考① 西尾線(西尾～吉良吉田間)

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 6 年 度	通勤	45,060	46,680	45,540	45,540	43,920								226,740	226,740
	通学	103,500	105,240	104,100	100,080	85,500								498,420	498,420
	定期外	37,400	38,416	34,479	41,486	40,727								192,508	192,508
	計	185,960	190,336	184,119	187,106	170,147	0	0	0	0	0	0	0	917,668	917,668
H 30 年 度	通勤	47,100	48,000	46,440	46,620	45,420	45,060	44,340	43,380	41,040	44,520	42,900	48,840	543,660	233,580
	通学	112,020	113,220	111,600	108,240	99,840	111,300	108,420	107,640	98,640	104,940	88,740	81,900	1,246,500	544,920
	定期外	41,823	41,321	37,892	44,353	49,977	37,262	39,202	40,858	42,872	39,064	34,063	49,440	498,127	215,366
	計	200,943	202,541	195,932	199,213	195,237	193,622	191,962	191,878	182,552	188,524	165,703	180,180	2,288,287	993,866
伸 率	通勤	△4.3%	△2.8%	△1.9%	△2.3%	△3.3%								△58.3%	△2.9%
	通学	△7.6%	△7.0%	△6.7%	△7.5%	△14.4%								△60.0%	△8.5%
	定期外	△10.6%	△7.0%	△9.0%	△6.5%	△18.5%								△61.4%	△10.6%
	計	△7.5%	△6.0%	△6.0%	△6.1%	△12.9%								△59.9%	△7.7%

## 参考② 蒲郡線(吉良吉田～蒲郡間)

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 6 年 度	通勤	31,200	32,760	31,560	31,140	29,580								156,240	156,240
	通学	57,960	58,800	58,740	56,340	48,900								280,740	280,740
	定期外	32,117	35,613	34,489	38,350	33,462								174,031	174,031
	計	121,277	127,173	124,789	125,830	111,942	0	0	0	0	0	0	0	611,011	611,011
H 30 年 度	通勤	34,740	36,300	35,520	36,180	35,160	34,920	33,960	33,120	32,040	33,300	31,920	36,120	413,280	177,900
	通学	67,320	67,320	66,780	64,200	58,920	65,400	62,880	63,180	58,260	60,420	54,120	47,100	735,900	324,540
	定期外	39,587	39,215	37,151	39,915	43,277	35,168	39,656	35,275	39,674	36,889	31,663	44,227	461,697	199,145
	計	141,647	142,835	139,451	140,295	137,357	135,488	136,496	131,575	129,974	130,609	117,703	127,447	1,610,877	701,585
伸 率	通勤	△10.2%	△9.8%	△11.1%	△13.9%	△15.9%								△62.2%	△12.2%
	通学	△13.9%	△12.7%	△12.0%	△12.2%	△17.0%								△61.9%	△13.5%
	定期外	△18.9%	△9.2%	△7.2%	△3.9%	△22.7%								△62.3%	△12.6%
	計	△14.4%	△11.0%	△10.5%	△10.3%	△18.5%								△62.1%	△12.9%

名鉄西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間） 月別輸送人員の実績

取扱注意

■西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間）

（単位：人）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 6 年 度	通勤	68,580	71,280	69,240	69,000	66,360								344,460	344,460
	通学	140,340	142,560	141,540	135,240	115,860								675,540	675,540
	定期外	60,490	63,054	59,566	68,371	64,108								315,589	315,589
	計	269,410	276,894	270,346	272,611	246,328	0	0	0	0	0	0	0	1,335,589	<b>1,335,589</b>
R 5 年 度	通勤	68,160	70,860	70,800	69,600	67,680	67,800	66,720	64,800	61,560	64,680	64,140	64,920	801,720	347,100
	通学	139,140	141,120	139,980	134,460	114,120	135,780	134,700	134,160	123,900	130,020	106,620	93,240	1,527,240	668,820
	定期外	59,450	60,785	54,091	64,537	63,454	60,369	61,387	60,031	62,780	64,013	55,362	68,442	734,701	302,317
	計	266,750	272,765	264,871	268,597	245,254	263,949	262,807	258,991	248,240	258,713	226,122	226,602	3,063,661	<b>1,318,237</b>
伸 率	通勤	+0.6%	+0.6%	△2.2%	△0.9%	△2.0%								△57.0%	△0.8%
	通学	+0.9%	+1.0%	+1.1%	+0.6%	+1.5%								△55.8%	+1.0%
	定期外	+1.7%	+3.7%	+10.1%	+5.9%	+1.0%								△57.0%	+4.4%
	計	+1.0%	+1.5%	+2.1%	+1.5%	+0.4%								△56.4%	<b>+1.3%</b>

参考① 西尾線（西尾～吉良吉田間）

（単位：人）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 6 年 度	通勤	45,060	46,680	45,540	45,540	43,920								226,740	226,740
	通学	103,500	105,240	104,100	100,080	85,500								498,420	498,420
	定期外	37,400	38,416	34,479	41,486	40,727								192,508	192,508
	計	185,960	190,336	184,119	187,106	170,147	0	0	0	0	0	0	0	917,668	<b>917,668</b>
R 5 年 度	通勤	45,420	48,120	47,700	46,920	45,480	45,240	44,400	43,080	40,800	43,200	42,180	42,660	535,200	233,640
	通学	102,780	104,520	103,620	99,660	84,660	100,500	100,080	99,720	92,040	96,000	79,080	69,780	1,132,440	495,240
	定期外	37,110	38,023	33,040	40,364	40,771	39,249	37,772	38,388	39,214	41,253	34,037	42,653	461,874	189,308
	計	185,310	190,663	184,360	186,944	170,911	184,989	182,252	181,188	172,054	180,453	155,297	155,093	2,129,514	<b>918,188</b>
伸 率	通勤	△0.8%	△3.0%	△4.5%	△2.9%	△3.4%								△57.6%	△3.0%
	通学	+0.7%	+0.7%	+0.5%	+0.4%	+1.0%								△56.0%	+0.6%
	定期外	+0.8%	+1.0%	+4.4%	+2.8%	△0.1%								△58.3%	+1.7%
	計	+0.4%	△0.2%	△0.1%	+0.1%	△0.4%								△56.9%	<b>△0.1%</b>

参考② 蒲郡線（吉良吉田～蒲郡間）

（単位：人）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～8月累計
R 6 年 度	通勤	31,200	32,760	31,560	31,140	29,580								156,240	156,240
	通学	57,960	58,800	58,740	56,340	48,900								280,740	280,740
	定期外	32,117	35,613	34,489	38,350	33,462								174,031	174,031
	計	121,277	127,173	124,789	125,830	111,942	0	0	0	0	0	0	0	611,011	<b>611,011</b>
R 5 年 度	通勤	30,900	31,440	31,440	30,840	30,420	30,900	30,420	29,580	28,260	28,920	29,400	29,940	362,460	155,040
	通学	57,780	58,200	57,840	55,740	48,420	56,340	54,720	54,540	50,880	53,580	44,940	38,940	631,920	277,980
	定期外	32,191	33,565	30,214	35,241	33,505	33,473	34,467	31,444	33,172	32,543	29,672	35,802	395,289	164,716
	計	120,871	123,205	119,494	121,821	112,345	120,713	119,607	115,564	112,312	115,043	104,012	104,682	1,389,669	<b>597,736</b>
伸 率	通勤	+1.0%	+4.2%	+0.4%	+1.0%	△2.8%								△56.9%	+0.8%
	通学	+0.3%	+1.0%	+1.6%	+1.1%	+1.0%								△55.6%	+1.0%
	定期外	△0.2%	+6.1%	+14.1%	+8.8%	△0.1%								△56.0%	+5.7%
	計	+0.3%	+3.2%	+4.4%	+3.3%	△0.4%								△56.0%	<b>+2.2%</b>