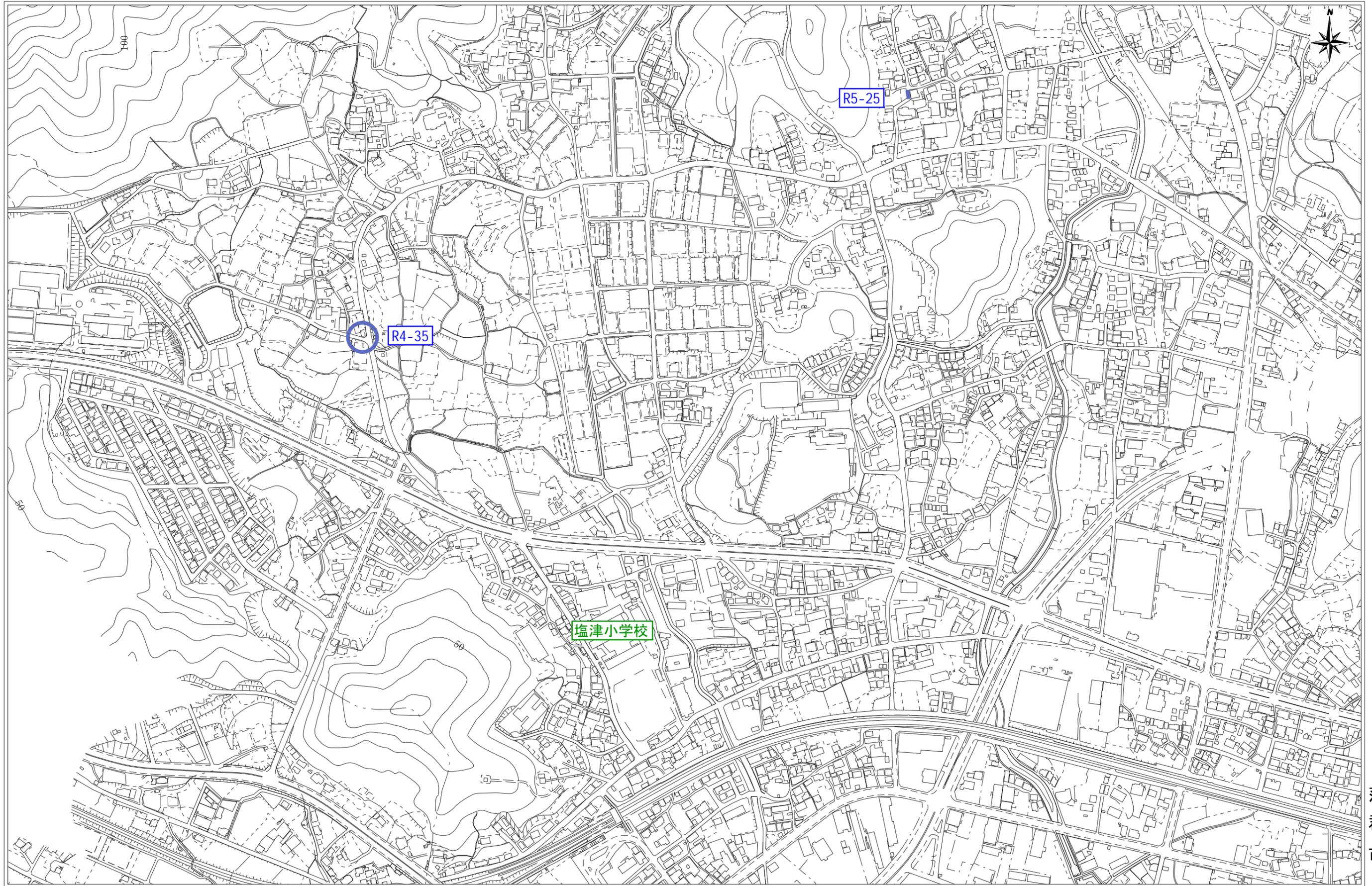


令和6年度 対策必要箇所の対応状況

【塩津小学校】

| 通し 番号 | 路線名 | 対策必要箇所 | 通学路の状況・対策箇所の状況 | 学校からの要望 | 事業主体 | | | | | | | | | | 対応状況 | | | | | |
|----------|---|---------|--|-------------------------------------|-----------------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-------------|------------------|----|
| | | | | | 愛知県 東三河建設事務所 | | 警察 | 蒲郡市 | | | | | | | 対策 済み | 対策 実施中 | 対策 予定 | 検 討 中 | 対 策 不 可 | 理由 |
| | | | | | 維持 管理課 | 道路 整備課 | | 交通 防犯課 | 土木 管理課 | 道路 建設課 | 交通安全 プログラム 推進室 | 区画 整理課 | 環境 清掃課 | 学校 教育課 | | | | | | |
| 令和6年度新規 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R6-8 | 市道倉田堀/内1号線 市道倉田日坂野1号線 県道三ヶ根停車場拾石線 | 拾石町倉田地内 | 交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭い。 特に「朝夕は抜け道として利用されており、スピードを落とさず通行する車両が多い」と保護者、見守り活動者、地域住民から改善要望があった。 | 横断歩道の設置・移設 路面標示の設置 グリーンベルトの設置 | | | ○ | | | | | | | | | ○ | | | 次年度以降 | |
| 継続案件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R4-31 | 県道三ヶ根停車場拾石線 | 拾石町浜田地内 | 交通量が多いにもかかわらず道幅が狭い。信号待ちの時には子どもたちが車道に広がらざるを得ず、自動車にはねられる危険性がある。 | 歩道設置・拡幅 | | | ○ | | | | | | | | | ○ | | | 令和6年度用地測量実施 | |
| R4-33 | 市道土生神田1号線 | 竹谷町土生地内 | 途中から歩道が確保されておらず、自動車との接触事故が起こる危険性がある。 | 歩道設置・拡幅 | | | | | | | | | | | | ○ | | | 令和5年度～ | |
| R4-35 | 市道松田本郷1号線 | 西迫町荒地地内 | 横断歩道の滞留所にガードパイプが無いため、横断のために待っている児童が危険である。 | ガードパイプの設置 | | | | | | | | | | | | ○ | | | 令和6年度 | |
| R5-24 | 県道三ヶ根停車場拾石線 | 拾石町浜田地内 | 交通量が非常に多い交差点である。 歩行者信号が2ヶ所しかないで、全てに歩行者信号があるとよい。 | 信号機の設置 | | | ○ | | | | | | | | | | ○ | | 次年度以降 | |
| R5-25 | 市道奥林10号線 | 竹谷町奥林地内 | 道幅がせまく、側溝の蓋が一部設置されておらず、危険。 | 側溝整備 | | | | | | | | | | | | ○ | | | 令和6年度 | |

令和6年度 対策必要箇所への対応状況位置図【塩津小学校】

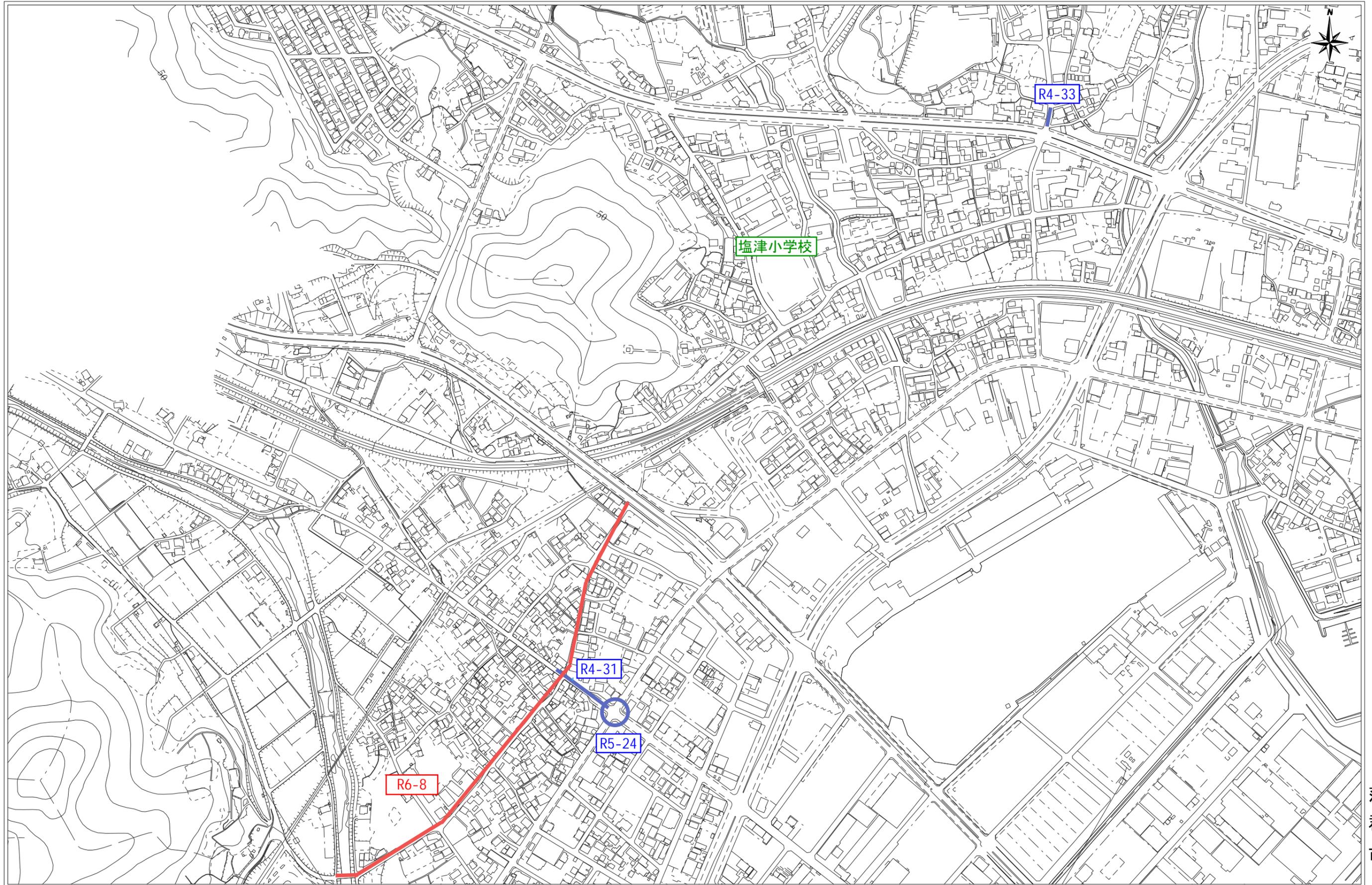


蒲
郡
市

1/5,000

0m 125m 250m 375m 500m

令和6年度 対策必要箇所への対応状況位置図【塩津小学校】



蒲
郡
市

1/5,000

0m 125m 250m 375m 500m