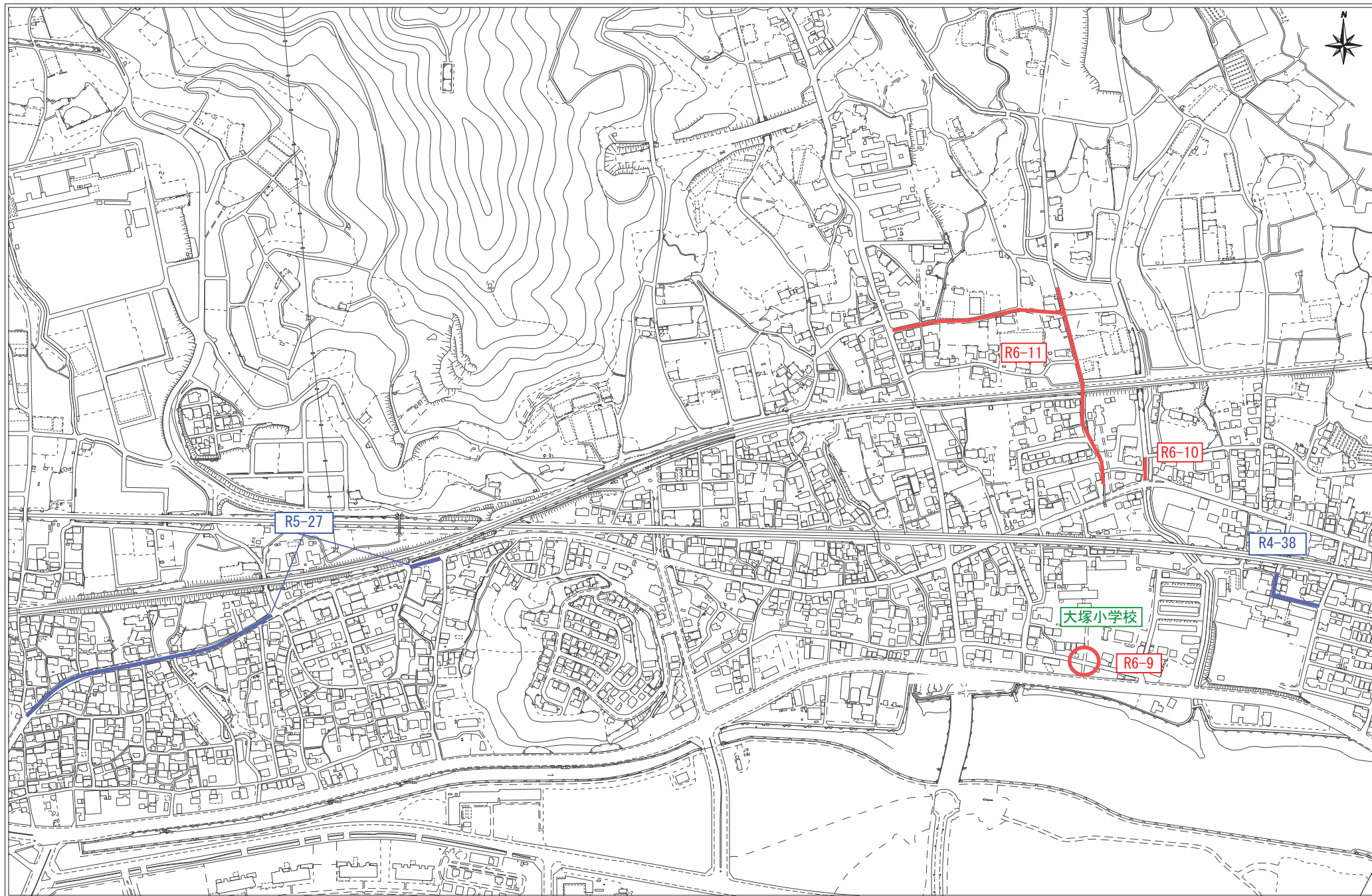


令和6年度 対策必要箇所の対応状況

【大塚小学校】

通し 番号	路線名	対策必要箇所	通学路の状況・対策箇所の状況	学校からの要望	事業主体										対応状況					
					愛知県 東三河建設事務所		警察	蒲郡市						対策 済み	対策 実施中	対策 予定	検討中	対策 不可	理由	
					維持 管理課	道路 整備課		交通 防犯課	土木 管理課	道路 建設課	交通安全 プログラム 推進室	区画 整理課	環境 清掃課							学校 教育課
令和6年度新規																				
R6-9	市道大門鎌倉1号線	大塚町大門地内	児童が道路を横断するため、停止線が消えており非常に危険である。 23号の抜け道にする車も多く、交通量、速度が速いこともあるため、スピード 制限の看板表示がほしい。	路面標示の設置							○						○			次年度以降
R6-10	市道大門広畑1号線	大塚町広畑地内	通学路に川があり、ガードパイプがあるが途切れている箇所がある。 児童が落ちてしまいそう。	ガードパイプの設置						○						○				令和6年度
R6-11	市道後広畑広畑1号線 市道大門民成1号線	大塚町広畑地内	スピードを出す車が多く、事故もある。 東大塚総代からも市へ要望した。	グリーンベルトの設置							○						○			次年度以降
継続案件																				
R4-38	市道南向山丸山1号線	大塚町南向山地内	児童の通学路に蓋がなく、危険である。 車が通る際に避けようとして側溝に落ちそうになってしまうこともあり得る。	側溝整備							○					○				令和6年度
R5-27	市道西屋敷西島1号線	大塚町西屋敷ほか地内	歩道が狭く、児童と車が接触しそうである。 朝、夕の交通量は多く、車もかなり速いスピードで走行している。	ガードパイプの設置							○						○			次年度以降

令和6年度 対策必要箇所への対応状況位置図【大塚小学校】



蒲
郡
市

1/5,000

0m 125m 250m 375m 500m