

2. 快適でやすらぎのあるまちづくり

道 路

Roads

■現況及び課題

本市には、国道23号をはじめ国道4路線、主要地方道1路線、一般県道13路線、一級市道79路線、二級市道47路線があります。

都市計画道路として41路線があり、平成12年4月現在の都市計画道路改良率は約51%です。

現況の主要交通軸は、JR東海道本線の南と北に幹線機能を持つ2路線で東西軸を構成し、市中央部の1路線で南北軸を構成しているため、市街地中心部に交通が集中し、混雑度が高くなっています。現在、円滑な道路交通を確保し、経済効率の向上や環境の改善をするため、地域高規格道路の国道23号蒲郡バイパス（名豊道路）や国道247号中央バイパスの整備を中心に幹線道路の整備を推進しています。

今後の道路整備については、これまでの道路機能の円滑化という視点に加えて、

本市の優れた景観と調和させた潤いのある道づくり、高齢社会に対応したユニバーサルデザインを考慮した歩行空間の整備や環境保全の改善にも配慮したものでなければなりません。さらに、中部新国際空港や第2東名自動車道の整備等、大型プロジェクト事業が計画されており、これらを連絡する名浜道路、国道473号等の広域的な道路整備の調査、検討を進める必要があります。

公共交通機関としては、JR東海道本線、名古屋鉄道蒲郡線、サンライズバスの定期路線が整備されています。定期路線バスについては、自家用車の普及などにより利用者が減少傾向にありますが、高齢者や社会的弱者をはじめ市民生活の交通手段として不可欠なものとなっています。

道 路

[施策の体系]

1. 幹線道路の整備
2. 生活道路の整備
3. 交通安全施設の整備
4. 歩行空間の整備
5. 維持管理の充実
6. 環境保全の推進
7. 防災機能の強化
8. 公共交通体系の整備

基本方針

都市基盤の骨格をなす幹線道路の整備を効果的、効率的に推進し、快適で安全な道路づくりを進めるとともに、環境にやさしい生活道路、交通安全施設、歩行空間の整備を進めます。

施 策

1 幹線道路の整備

市内の交通渋滞を緩和し、産業経済活動の活性化を図るため、主要幹線道路である国道23号蒲郡バイパス（名豊道路）、国道247号中央バイパスを事業主体である国、県と協力し、早期完成を目指します。

また、幹線・補助幹線道路については、投資効果の高い路線を重点的に整備し、市街地の円滑な道路交通を確保します。

2 生活道路の整備

地域に親しまれ、生活に密着した道路の新設改良、改修整備に努め、ゆとりと潤いのある道づくりを進めます。

3 交通安全施設の整備

事故多発地点の効果的な交通事故対策と道路改修を進め、交通事故の減少と交通の円滑化を図ります。

4 歩行空間の整備

誰もが安心して社会参加でき、快適に暮らすことができる生活環境を確保するため、ユニバーサルデザインも考慮した幅の広い歩道の設置、既設歩道の段差・傾斜の改善、電線類の地中化及び不法占用物件の撤去等により、高齢者や障害者に配慮した歩行空間のバリアフリー化を推進します。

5 維持管理の充実

道路構造物などの破損による事故防止を図るため、点検・管理を強化するとともに、急増する道路施設の老朽化に対処するための計画的な維持管理と、地域に密着した道路の清掃や樹木の管理など、地域住民の参加による維持管理を行います。

また、^{*}地理情報システム(GIS)を導入し、道路管理の高度化、効率化を図ります。

用語解説

地理情報システム (GIS) ...様々な情報をデジタル化された地図に関連づけることにより、地図を媒介として異なった種類の情報をコンピュータ上で総合的に処理するシステム。

2. 快適でやすらぎのあるまちづくり

6 環境保全の推進

バイパス整備や交差点改良などの渋滞緩和策を進め、二酸化炭素の排出、騒音の抑制に努めます。

また、植樹帯、環境施設帯や騒音を軽減する道路構造の採用等、多様な視点から沿道環境の向上に取り組みます。

7 防災機能の強化

都市防災対策において、道路空間は、避難路の確保、延焼遮断帯の形成、人員及び物資などの輸送等の重要な要素であることから、都市計画道路蒲郡港線（駅南50メートル道路）の整備をはじめ計画的な道路整備により防災機能の強化を図ります

8 公共交通体系の整備

定期路線バスに*ノンステップバスを導入し、高齢者や社会的弱者の利便性の向上を図ります。

また、「無料バスの日」を実施し、公共交通機関の利用の促進と環境対策の啓蒙に努めます。

さらに、効率的で質の高い交通体系を構築するため、鉄道やバスなどとの乗り継ぎ利便性の向上を図るとともに、バスステーションの整備を行い、市民や観光客への利用を促進します。

用語解説

ノンステップバス...乗降口や通路の床面に段差がなく、だれもが楽に乗り降りできる機能を備えた、人にやさしいバス車両。

■主な事業・計画

事業名	概要	計画期間		事業主体
		前期	後期	
幹線道路整備事業	国道23号蒲郡バイパス	延長約6,800m、幅員20.5m		国
	国道247号中央バイパス区間	延長約3,940m、幅員24.0m		愛知県
	国道473号	延長約2,900m、幅員25.0m		愛知県
	県道三ヶ根停車場拾石線	延長約 450m、幅員16.0m		愛知県
	竹谷柏原線	延長約1,890m、幅員25.0m		愛知県・市
	大塚金野線	延長約2,660m、幅員18.0m		愛知県・市
	蒲郡環状線	延長約1,260m、幅員12.0m		蒲郡市
	神ノ郷線	延長約 110m、幅員16.0m		蒲郡市
	柏原神ノ郷線	延長約1,100m、幅員12.0m		蒲郡市
	深溝西浦及び(仮)形原西浦線	延長約1,820m、幅員16.0m		蒲郡市
	豊岡大塚線	延長約3,420m、幅員14.25m		蒲郡市
	幡豆線	延長約 650m、幅員12.0m		蒲郡市
公共交通体系整備事業	バス路線充実・低床バス導入			蒲郡市・民間

●掲載資料 道路整備状況

単位：m・%

区分		延長	改良済	改良率
一般国道	4路線	24,141	24,141	100.0
主要地方道	1路線	5,961	3,313	55.6
一般県道	13路線	30,006	29,311	97.7
都市計画道路	41路線	100,830	51,389	51.0

備考：平成12年4月1日現在

資料：道路管理課

●掲載資料 主要道路網図

