

1.人と自然が共生する潤いあるまちづくり

港湾・海岸

Harbor and seashore

■現況及び課題

三河港蒲郡地区は、昭和41年に国際貿易港の指定を受け、物流拠点、地域産業の重要な場として発展しています。また、西浦地区の倉舞港は、昭和31年に地方港湾の指定を受けて以来、市の管理港として地域産業の発展に寄与しており、近年では自然環境を活用した観光港として脚光を浴びています。

「ラゲーナ蒲郡」や「三河港ポートルネッサンス21計画」など、本市の優れた海の景観や長い海岸線を生かしたアメニティ豊かな「海のまちづくり」を進めています。

アメリカズカップに挑戦するニッポンチャレンジへの協力、ニュージーランドのギズボーン港との姉妹港提携など、市民レベルでの文化・教育の交流を図っています。

今後においては、船舶の大型化や物流品目の多様化に対応できるふ頭周辺の港湾用地と大型連続岸壁の早期完成や、レクリエーション需要の増加に伴う海上観光ルートの開拓、マリーナ等の施設整備、さらには、ポートセールスの円滑な支援体制が求められています。

用語解説

アメニティ...心地よさや快適さのこと。また、快適な環境を表す概念。

港湾・海岸

[施策の体系]

1. 港湾機能等の整備

2. レクリエーション基地の整備

- ポートルネッサンス21計画の実現
- ラグーナ蒲郡の事業促進支援
- 海岸環境整備
- 海上観光交通基地の整備

3. 埋立地の造成

基本方針

「海のまち蒲郡」にふさわしい港湾機能の充実とともに、自然環境を生かした海浜環境整備の早期実現を図ります。

施策

1 港湾機能等の整備

船舶の大型化や多様化に対応するため、蒲郡航路の整備、大型船用岸壁、防波堤等の施設整備事業の促進を図るとともに、ポートセールスの支援体制を構築します。

2 レクリエーション基地の整備

ポートルネッサンス21計画の実現

蒲郡地区では、竹島ふ頭周辺の活性化を図るため、「三河港ポートルネッサンス21計画」の実現に向け、整備を進めます。ふ頭東側地区については、観光地竹島に近い特性を生かした集客性の高い観光施設を導入して、活力あるゾーンを目指した整備を進めます。竹島ふ頭西側地区については、緑地整備とあわせ、周辺の景観整備改善とラグーナ蒲郡の進捗状況を踏まえながら、「インナーハーバー計画」の実現を目指します。

ラグーナ蒲郡の事業促進支援

大塚地区では、リゾート地の実現に向け、緑地整備を進めるとともに、ラグーナ蒲郡関連施設整備の事業促進に協力します。

海岸環境整備

西浦地区の倉舞港は、周辺の自然環境に留意しながら、景観に優れた親水性のある港湾・海岸環境整備を図ります。

海上観光交通基地の整備

竹島ふ頭地区では、海上観光交通基地の拠点としての活用に努め、ターミナルビルの機能充実を図るため、駐車場、緑地等の整備を進めます。

3 埋立地の造成

蒲郡地区浜町地先の埋立造成については、関係機関と協議を進め、事業のさらなる推進を図ります。

1.人と自然が共生する潤いあるまちづくり

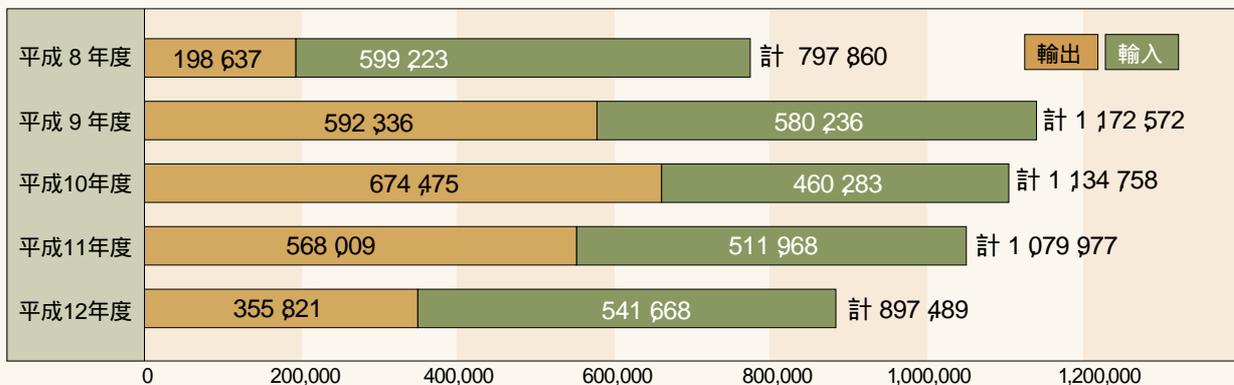
■主な事業・計画

事業名	概要	計画期間		事業主体
		前期	後期	
大塚地区公有水面埋立事業（大塚海浜緑地）	埋立造成 10.5ha、護岸 L = 1,423m 人口海浜 7ha、突堤 L = 600m 臨港道路 L = 2,300m、緑地施設			愛知県
三河港蒲郡地区公有水面埋立事業（浜町）	埠頭用地14ha、緑地 4.0ha、- 11m 岸壁 L = 570m(190×3/バース)			
三河湾港湾水域環境整備事業	覆砂工 50ha			
漁港環境整備事業	覆砂工 63ha 三谷漁港・形原漁港区域			

三河港蒲郡地区 外国貿易数量の推移

●掲載資料

単位：トン

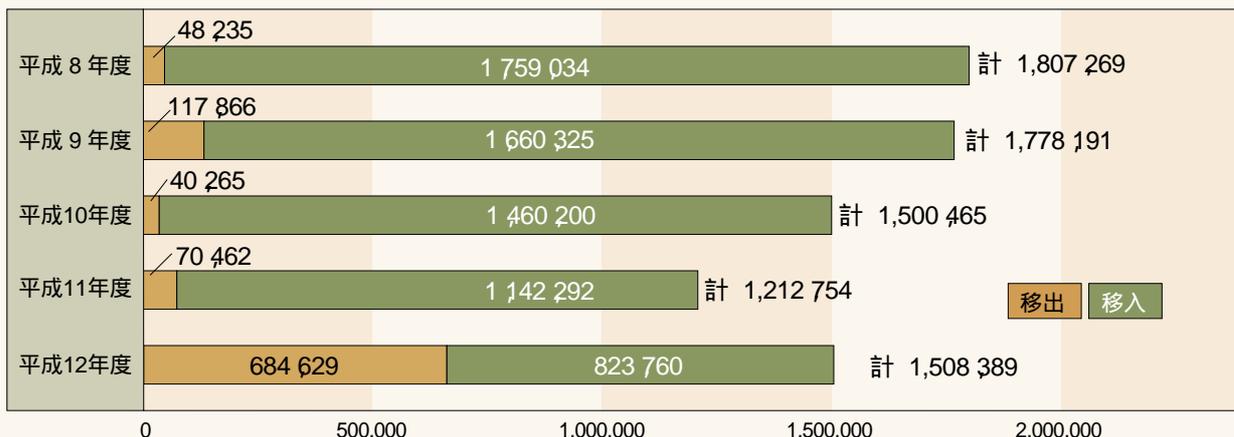


資料：平成8年～11年(三河港港湾統計年報) 平成12年(蒲郡市港湾統計)

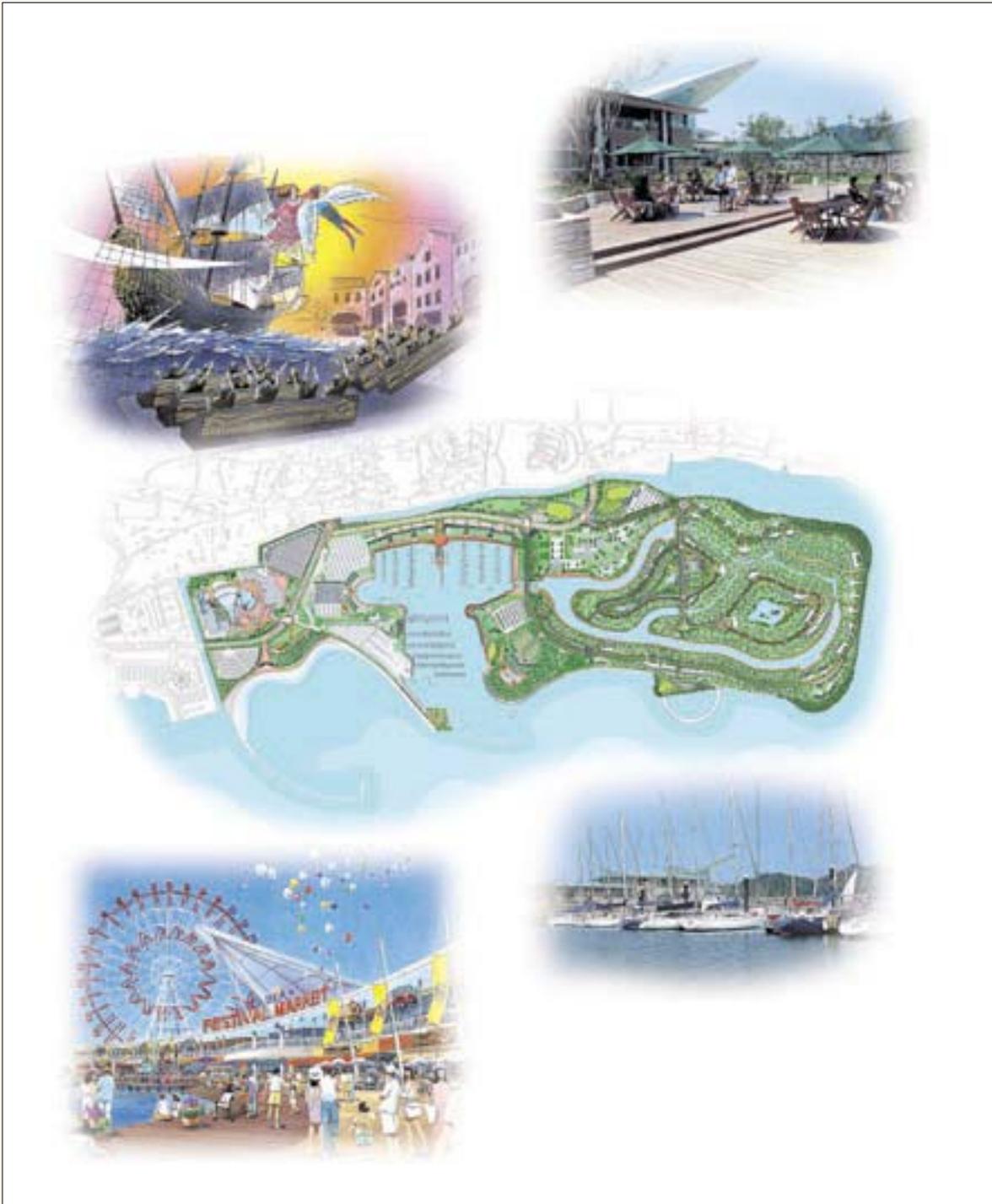
三河港蒲郡地区 国内貿易数量の推移

●掲載資料

単位：トン



資料：蒲郡市港湾統計



ラグーナ蒲郡