

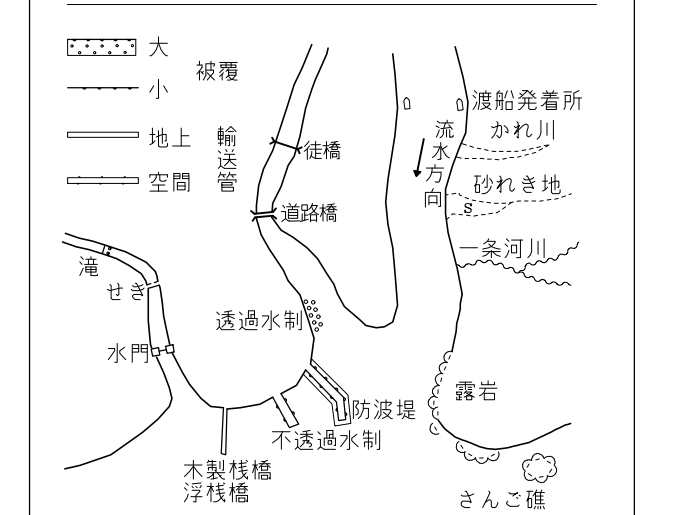
1 : 2,500 国土基本図
VII—OE 22—1

VII-O E 22-1

[illegible]

	真 縦 道 路		国 道 鉄 道
	環 道 路		特 殊 鉄 道
	徒 歩 道		索 道
	二 輪 車 道 建 設 中 の 道 路		フナトネリ 及 び 昇 降 機
	歩 道		鉄 道 通 車
	既 有 歩 道 通 車 の 敷 設 の 敷 設		鉄 道 通 車 の 敷 設
	並 木		休 留 所
	下 道 車 道 下 道 車 道		区 域 界
	土 堤		植 生 界
	送 電 線		地 帯 界

田	田	〇	果樹園	▽	園	庭
田				▽		
▽	畑	〇	その他の 果木	山	山	荒地
▽	雪とう さび畑	〇	芝地	▽	▽	なみ畑
▽	バイオ 燃料集	〇	真庭 栗林	▽	▽	しの地
▽	桑畑	人	針葉 果林	で	で	やし林
△	茶畑	で	竹林	△	△	湿地



平成十四年国土交通省告示第九号の規定による
第Ⅶ座標系（世界測地系に準拠）
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

VII-O E 22-1

株式会社パスコ調製

蒲 郡 市

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て国院所管の測量成果を使用し得たものである。（承認書）令4第3章第32号」

「この地図の作成に当たっては、国院所の承認を得て、国院所発行の1/2,500の岡崎市都市計画基本図を使用した。（6都第206号）」