

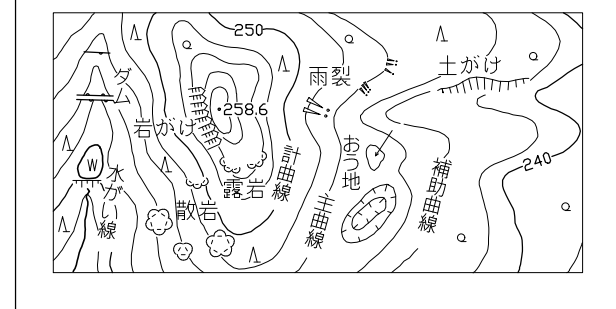
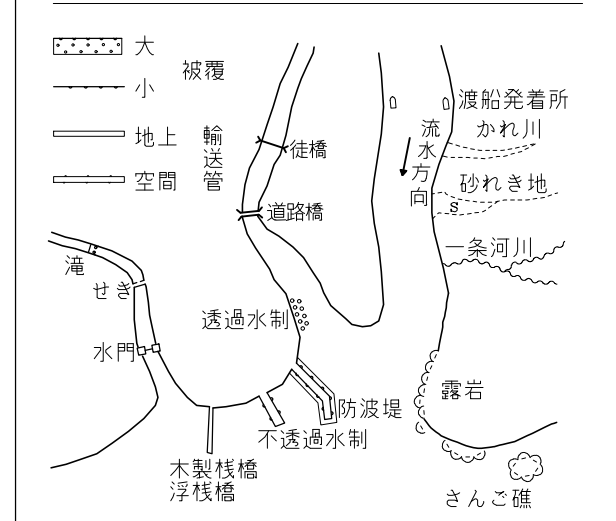
VII-O E 5 0 - 3

VII-O E 50-3

[illegible]

	興業鐵路		普通鐵路
	鐵路		路田牧通
	徒步道		特殊牧通
	二線路 二線路中の道		索道
	歩道 小輪等		フットパトール 及び昇降機
	橋樑 歩道橋 鐵道の橋樑		牧道橋等
	並木		鐵道の側溝
	站舎、地下出入口		停留所
	人工斜面		区域
	土堤		植生界
	送電線		耕生界

—— 野 郎 界 ——				西村・松室市の 名所	
—— 太郎、東京の君 ——				大寺・宇・日原	
田	田	○	果樹園	山	園 庭
山	山	○	その他 の木立	山	荒 地
山	畑	○	山	山	
山	たつた やぶ	—	芝 地	山	はなばな
山	バナナ やぶ	○	正 堂 書 庫	山	しの地
山	桑 畑	人	針 車 書 庫	山	やしり 林
山	山	心	竹 林	山	湿 地

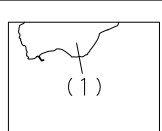


平成十四年国土交通省告示第九号の規定による
第Ⅱ座標系（世界測地系に準拠）
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
図形に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

VII-O E 50-3

株式会社パスコ調製

令和5年修正



(1) 1. 令和4年12月撮影空中写真
2. 令和5年9月現地調査

1:2,500



「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。（承認番号）令4部公第321号」

蒲 郡 市