

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年12月17日

資料 1 - 2 - 1

協議会名: 蒲郡市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)							
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・経路名・設備名、運行(給)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、雇員経路に係る確保維持事業において雇員経路運賃補助(国庫補助)の経費を除く。)を付けている場合は、その旨記載】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果などにより生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z AA AB AC AD AE AF AG AH AI AJ AK AL AM AN AO AP AQ AR AS AT AU AV AW AX AY AZ BA BB BC BD BE BF BG BH BI BJ BK BL BM BN BO BP BQ BR BS BT BU BV BW BX BY BZ CA CB CC CD CE CF CG CH CI CJ CK CL CM CN CO CP CQ CR CS CT CU CV CW CX CY CZ DA DB DC DD DE DF DG DH DI DJ DK DL DM DN DO DP DQ DR DS DT DU DV DW DX DY DZ EA EB EC ED EE EF EG EH EI EJ EK EL EM EN EO EP EQ ER ES ET EU EV EW EX EY EZ FA FB FC FD FE FF FG FH FI FJ FK FL FM FN FO FP FQ FR FS FT FU FV FW FX FY FZ GA GB GC GD GE GF GG GH GI GJ GK GL GM GN GO GP GQ GR GS GT GU GV GW GX GY GZ HA HB HC HD HE HF HG HH HI HJ HK HL HM HN HO HP HQ HR HS HT HU HV HW HX HY HZ IA IB IC ID IE IF IG IH II IJ IK IL IM IN IO IP IQ IR IS IT IU IV IW IX IY IZ JA JB JC JD JE JF JG JH JI JJ JK JL JM JN JO JP JQ JR JS JT JU JV JW JX JY JZ KA KB KC KD KE KF KG KH KI KJ KK KL KM KN KO KP KQ KR KS KT KU KV KW KX KY KZ LA LB LC LD LE LF LG LH LI LJ LK LM LN LO LP LQ LR LS LT LU LV LW LX LY LZ MA MB MC MD ME MF MG MH MI MJ MK ML MN MO MP MQ MR MS MT MU MV MW MX MY MZ NA NB NC ND NE NF NG NH NI NJ NK NL NM NO NP NQ NR NS NT NU NV NW NX NY NZ OA OB OC OD OE OF OG OH OI OJ OK OL OM ON OO OP OQ OR OS OT OU OV OW OX OY OZ PA PB PC PD PE PF PG PH PI PJ PK PL PM PN PO PP PQ PR PS PT PU PV PW PX PY PZ QA QB QC QD QE QF QG QH QI QJ QK QL QM QN QO QP QQ QR QS QT QU QV QW QX QY QZ RA RB RC RD RE RF RG RH RI RJ RK RL RM RN RO RP RQ RR RS RT RU RV RW RX RY RZ SA SB SC SD SE SF SG SH SI SJ SK SL SM SN SO SP SQ SR SS ST SU SV SW SX SY SZ TA TB TC TD TE TF TG TH TI TJ TK TL TM TN TO TP TQ TR TS TT TU TV TW TX TY TZ UA UB UC UD UE UF UG UH UI UJ UK UL UM UN UO UP UQ UR US UT UU UV UW UX UY UZ VA VB VC VD VE VF VG VH VI VJ VK VL VM VN VO VP VQ VR VS VT VU VV VW VX VY VZ WA WB WC WD WE WF WG WH WI WJ WK WL WM WN WO WP WQ WR WS WT WU WV WW WX WY WZ XA XB XC XD XE XF XG XH XI XJ XK XL XM XN XO XP XQ XR XS XT XU XV XW XX XY XZ YA YB YC YD YE YF YG YH YI YJ YK YL YM YN YO YP YQ YR YS YT YU YV YW YX YY YZ ZA ZB ZC ZD ZE ZF ZG ZH ZI ZJ ZK ZL ZM ZN ZO ZP ZQ ZR ZS ZT ZU ZV ZW ZX ZY ZZ	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z AA AB AC AD AE AF AG AH AI AJ AK AL AM AN AO AP AQ AR AS AT AU AV AW AX AY AZ BA BB BC BD BE BF BG BH BI BJ BK BL BM BN BO BP BQ BR BS BT BU BV BW BX BY BZ CA CB CC CD CE CF CG CH CI CJ CK CL CM CN CO CP CQ CR CS CT CU CV CW CX CY CZ DA DB DC DD DE DF DG DH DI DJ DK DL DM DN DO DP DQ DR DS DT DU DV DW DX DY DZ EA EB EC ED EE EF EG EH EI EJ EK EL EM EN EO EP EQ ER ES ET EU EV EW EX EY EZ FA FB FC FD FE FF FG FH FI FJ FK FL FM FN FO FP FQ FR FS FT FU FV FW FX FY FZ GA GB GC GD GE GF GG GH GI GJ GK GL GM GN GO GP GQ GR GS GT GU GV GW GX GY GZ HA HB HC HD HE HF HG HH HI HJ HK HL HM HN HO HP HQ HR HS HT HU HV HW HX HY HZ IA IB IC ID IE IF IG IH II IJ IK IL IM IN IO IP IQ IR IS IT IU IV IW IX IY IZ JA JB JC JD JE JF JG JH JI JJ JK JL JM JN JO JP JQ JR JS JT JU JV JW JX JY JZ KA KB KC KD KE KF KG KH KI KJ KK KL KM KN KO KP KQ KR KS KT KU KV KW KX KY KZ LA LB LC LD LE LF LG LH LI LJ LK LM LN LO LP LQ LR LS LT LU LV LW LX LY LZ MA MB MC MD ME MF MG MH MI MJ MK ML MN MO MP MQ MR MS MT MU MV MW MX MY MZ NA NB NC ND NE NF NG NH NI NJ NK NL NM NO NP NQ NR NS NT NU NV NW NX NY NZ OA OB OC OD OE OF OG OH OI OJ OK OL OM ON OO OP OQ OR OS OT OU OV OW OX OY OZ PA PB PC PD PE PF PG PH PI PJ PK PL PM PN PO PP PQ PR PS PT PU PV PW PX PY PZ QA QB QC QD QE QF QG QH QI QJ QK QL QM QN QO QP QQ QR QS QT QU QV QW QX QY QZ RA RB RC RD RE RF RG RH RI RJ RK RL RM RN RO RP RQ RR RS RT RU RV RW RX RY RZ SA SB SC SD SE SF SG SH SI SJ SK SL SM SN SO SP SQ SR SS ST SU SV SW SX SY SZ TA TB TC TD TE TF TG TH TI TJ TK TL TM TN TO TP TQ TR TS TT TU TV TW TX TY TZ UA UB UC UD UE UF UG UH UI UJ UK UL UM UN UO UP UQ UR US UT UU UV UW UX UY UZ VA VB VC VD VE VF VG VH VI VJ VK VL VM VN VO VP VQ VR VS VT VU VV VW VX VY VZ WA WB WC WD WE WF WG WH WI WJ WK WL WM WN WO WP WQ WR WS WT WU WV WW WX WY WZ XA XB XC XD XE XF XG XH XI XJ XK XL XM XN XO XP XQ XR XS XT XU XV XW XX XY XZ YA YB YC YD YE YF YG YH YI YJ YK YL YM YN YO YP YQ YR YS YT YU YV YW YX YY YZ ZA ZB ZC ZD ZE ZF ZG ZH ZI ZJ ZK ZL ZM ZN ZO ZP ZQ ZR ZS ZT ZU ZV ZW ZX ZY ZZ	【達成状況】 目標:年間利用者6,350人 実績:6,094人 【理由等】 R6年度の利用者数は、過去最高値を記録し、目標を達成したが、R7年度は、利用が伸び悩み目標まで増加しなかった。 本路線は、名鉄蒲郡線の2駅に接続して広域の移動支援につながるのと同時に、地域内の病院・買物・公共施設等へのお出かけに日常的に利用されているため、地域住民の欠かせない移動手段になっているものの、利用者低迷の要因として利用者が固定化しており、新規利用者を十分に得られていない可能性が考えられる。	【達成状況】 目標:年間利用者2,400人 実績:2,606人 【理由等】 R6年度の利用者数は、過去最高値を記録し大幅に利用が伸びたが、R7年度は、目標値は達成したものの、昨年度実績を超える利用とはならなかった。 本路線は、JR東海道本線に接続して広域の移動支援につながるのと同時に、地域内の病院・買物・公共施設等へのお出かけに日常的に利用され、地域住民の欠かせない移動手段になっている。また、市民病院利用が多い路線だが、常連の獲得が今後の利用者増加の課題と考えられる。	【達成状況】 目標:年間利用者1,850人 実績:1,995人 【理由等】 R7年度の利用者数は、過去最高値を記録したR6年度よりも利用者が増加し、過去最高値を更新、目標を達成した。順調に利用者が増加し、地域に根ざした系統として浸透が進んでいる。 本路線は、JR東海道本線に接続して広域の移動支援につながるのと同時に、地域内の病院・買物・公共施設等へのお出かけに日常的に利用されているため、地域住民の欠かせない移動手段になっている。	【達成状況】 目標:利用者3,950人 実績:3,065人 【理由等】 R6年度の利用者数は、過去最高値を記録し大幅に利用が伸びたが、R7年度は、昨年度の実績を下回り、目標を達成できなかった。 本路線は、JR東海道本線に接続して広域の移動支援につながるのと同時に、地域内の病院・買物・公共施設等へのお出かけに日常的に利用されているため、地域住民の欠かせない移動手段になっているものの、利用者低迷の要因として利用者が固定化しており、新規利用者を十分に得られていない可能性が考えられる。	【達成状況】 目標:利用者2,200人 実績:2,999人 【理由等】 R7年度の利用者数は、過去最高値を記録したR6年度よりも利用者が増加し、過去最高値を更新、目標を達成した。順調に利用者が増加し、地域に根ざした系統として浸透が進んでいる。 本路線は、JR東海道本線に接続して広域の移動支援につながるのと同時に、地域内の病院・買物・公共施設等へのお出かけに日常的に利用されているため、地域住民の欠かせない移動手段になっている。	【達成状況】 目標:利用者1,500人 実績:1,010人 【理由等】 西蒲地区支線バスは、R6年3月に運行開始した2年目の路線で、利用は増加傾向にあるものの、他地域を参考に設定した目標値は達成できなかった。他地域に比べ、まだ十分な浸透ができていない。 本路線は、名鉄蒲郡線に接続して広域の移動支援につながるのと同時に、地域内の病院・買物・公共施設等へのお出かけに利用されているが、目的となるめぼしい施設が少なく、今後路線バス再編と合わせて進めるルート等の見直しを進めば利用増が見込みやすいと考えられる。	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善点は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
豊鉄タクシー株式会社	「あじ原い地区の支線バス」 左回りルートA(ユトリナ経由なし) 左回りルートB(ユトリナ経由あり) 右回りルートA	前回の二次評価では、 ・収支の評価指標について、交通ネットワーク全体での収支を把握し、また燃料費や人件費の上昇等社会情勢の変化も考慮した視点で、目標値の見直しの検討も含め関係者間で意識されること ・市内の鉄道や路線バス、フィーダー系統について、乗り継ぎ利用を意図した周知を積極的に行うなど利用促進につながる取組が関係者の連携の下進められること ・PDCAサイクルを機能させ、利便性向上につながるような取組が行われること の3点について期待された。	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z AA AB AC AD AE AF AG AH AI AJ AK AL AM AN AO AP AQ AR AS AT AU AV AW AX AY AZ BA BB BC BD BE BF BG BH BI BJ BK BL BM BN BO BP BQ BR BS BT BU BV BW BX BY BZ CA CB CC CD CE CF CG CH CI CJ CK CL CM CN CO CP CQ CR CS CT CU CV CW CX CY CZ DA DB DC DD DE DF DG DH DI DJ DK DL DM DN DO DP DQ DR DS DT DU DV DW DX DY DZ EA EB EC ED EE EF EG EH EI EJ EK EL EM EN EO EP EQ ER ES ET EU EV EW EX EY EZ FA FB FC FD FE FF FG FH FI FJ FK FL FM FN FO FP FQ FR FS FT FU FV FW FX FY FZ GA GB GC GD GE GF GG GH GI GJ GK GL GM GN GO GP GQ GR GS GT GU GV GW GX GY GZ HA HB HC HD HE HF HG HH HI HJ HK HL HM HN HO HP HQ HR HS HT HU HV HW HX HY HZ IA IB IC ID IE IF IG IH II IJ IK IL IM IN IO IP IQ IR IS IT IU IV IW IX IY IZ JA JB JC JD JE JF JG JH JI JJ JK JL JM JN JO JP JQ JR JS JT JU JV JW JX JY JZ KA KB KC KD KE KF KG KH KI KJ KK KL KM KN KO KP KQ KR KS KT KU KV KW KX KY KZ LA LB LC LD LE LF LG LH LI LJ LK LM LN LO LP LQ LR LS LT LU LV LW LX LY LZ MA MB MC MD ME MF MG MH MI MJ MK ML MN MO MP MQ MR MS MT MU MV MW MX MY MZ NA NB NC ND NE NF NG NH NI NJ NK NL NM NO NP NQ NR NS NT NU NV NW NX NY NZ OA OB OC OD OE OF OG OH OI OJ OK OL OM ON OO OP OQ OR OS OT OU OV OW OX OY OZ PA PB PC PD PE PF PG PH PI PJ PK PL PM PN PO PP PQ PR PS PT PU PV PW PX PY PZ QA QB QC QD QE QF QG QH QI QJ QK QL QM QN QO QP QQ QR QS QT QU QV QW QX QY QZ RA RB RC RD RE RF RG RH RI RJ RK RL RM RN RO RP RQ RR RS RT RU RV RW RX RY RZ SA SB SC SD SE SF SG SH SI SJ SK SL SM SN SO SP SQ SR SS ST SU SV SW SX SY SZ TA TB TC TD TE TF TG TH TI TJ TK TL TM TN TO TP TQ TR TS TT TU TV TW TX TY TZ UA UB UC UD UE UF UG UH UI UJ UK UL UM UN UO UP UQ UR US UT UU UV UW UX UY UZ VA VB VC VD VE VF VG VH VI VJ VK VL VM VN VO VP VQ VR VS VT VU VV VW VX VY VZ WA WB WC WD WE WF WG WH WI WJ WK WL WM WN WO WP WQ WR WS WT WU WV WW WX WY WZ XA XB XC XD XE XF XG XH XI XJ XK XL XM XN XO XP XQ XR XS XT XU XV XW XX XY XZ YA YB YC YD YE YF YG YH YI YJ YK YL YM YN YO YP YQ YR YS YT YU YV YW YX YY YZ ZA ZB ZC ZD ZE ZF ZG ZH ZI ZJ ZK ZL ZM ZN ZO ZP ZQ ZR ZS ZT ZU ZV ZW ZX ZY ZZ	【達成状況】 目標:年間利用者2,400人 実績:2,606人 【理由等】 R6年度の利用者数は、過去最高値を記録したR6年度よりも利用者が増加し、過去最高値を更新、目標を達成した。順調に利用者が増加し、地域に根ざした系統として浸透が進んでいる。 本路線は、JR東海道本線に接続して広域の移動支援につながるのと同時に、地域内の病院・買物・公共施設等へのお出かけに日常的に利用されているため、地域住民の欠かせない移動手段になっている。	・令和8年度からの新しい地域公共交通計画を策定し、継続的なモニタリング、PDCAを回しながら新計画に基づく事業実施を行っている。 ・次期計画の協議において、フィーダー系統全体での収支把握や現況に即した目標設定への見直しを検討する。 ・路線バスのあり方の検討状況をふまえながら、相互乗り入れ、乗り継ぎ利便性の向上等の検討を進める。 ・地域の回覧板や公民館などにより地域に密着した情報発信に加え、新規利用者の獲得に向けて、利用方法や利用例の発信などにより日常の移動手段として選択されるよう周知・PRを工夫する。							
豊鉄タクシー株式会社	「東がみ地区の支線バス」 駅・病院先発ルート 左回りルート 右回りルート	・収支の評価指標は、地区ごとの実情に応じた目標設定について、次期計画協議の中での検討事項とした。 ・乗り継ぎ利用の利用促進については、路線バスのサービス維持やフィーダー系統との乗り継ぎ利便の向上にかかわる路線再編の検討に加えて、その検討状況をふまえて支線バス改善を目指すため交通事業者と地区協議会を加えて協議を始めた。 ・PDCAの実施による利便性の向上に関しては、乗り継ぎ改善を含むこれまで確認された課題等について、路線バス再編の検討状況に合わせて地区協議会での検討を進めることを地域と確認している。	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z AA AB AC AD AE AF AG AH AI AJ AK AL AM AN AO AP AQ AR AS AT AU AV AW AX AY AZ BA BB BC BD BE BF BG BH BI BJ BK BL BM BN BO BP BQ BR BS BT BU BV BW BX BY BZ CA CB CC CD CE CF CG CH CI CJ CK CL CM CN CO CP CQ CR CS CT CU CV CW CX CY CZ DA DB DC DD DE DF DG DH DI DJ DK DL DM DN DO DP DQ DR DS DT DU DV DW DX DY DZ EA EB EC ED EE EF EG EH EI EJ EK EL EM EN EO EP EQ ER ES ET EU EV EW EX EY EZ FA FB FC FD FE FF FG FH FI FJ FK FL FM FN FO FP FQ FR FS FT FU FV FW FX FY FZ GA GB GC GD GE GF GG GH GI GJ GK GL GM GN GO GP GQ GR GS GT GU GV GW GX GY GZ HA HB HC HD HE HF HG HH HI HJ HK HL HM HN HO HP HQ HR HS HT HU HV HW HX HY HZ IA IB IC ID IE IF IG IH II IJ IK IL IM IN IO IP IQ IR IS IT IU IV IW IX IY IZ JA JB JC JD JE JF JG JH JI JJ JK JL JM JN JO JP JQ JR JS JT JU JV JW JX JY JZ KA KB KC KD KE KF KG KH KI KJ KK KL KM KN KO KP KQ KR KS KT KU KV KW KX KY KZ LA LB LC LD LE LF LG LH LI LJ LK LM LN LO LP LQ LR LS LT LU LV LW LX LY LZ MA MB MC MD ME MF MG MH MI MJ MK ML MN MO MP MQ MR MS MT MU MV MW MX MY MZ NA NB NC ND NE NF NG NH NI NJ NK NL NM NO NP NQ NR NS NT NU NV NW NX NY NZ OA OB OC OD OE OF OG OH OI OJ OK OL OM ON OO OP OQ OR OS OT OU OV OW OX OY OZ PA PB PC PD PE PF PG PH PI PJ PK PL PM PN PO PP PQ PR PS PT PU PV PW PX PY PZ QA QB QC QD QE QF QG QH QI QJ QK QL QM QN QO QP QQ QR QS QT QU QV QW QX QY QZ RA RB RC RD RE RF RG RH RI RJ RK RL RM RN RO RP RQ RR RS RT RU RV RW RX RY RZ SA SB SC SD SE SF SG SH SI SJ SK SL SM SN SO SP SQ SR SS ST SU SV SW SX SY SZ TA TB TC TD TE TF TG TH TI TJ TK TL TM TN TO TP TQ TR TS TT TU TV TW TX TY TZ UA UB UC UD UE UF UG UH UI UJ UK UL UM UN UO UP UQ UR US UT UU UV UW UX UY UZ VA VB VC VD VE VF VG VH VI VJ VK VL VM VN VO VP VQ VR VS VT VU VV VW VX VY VZ WA WB WC WD WE WF WG WH WI WJ WK WL WM WN WO WP WQ WR WS WT WU WV WW WX WY WZ XA XB XC XD XE XF XG XH XI XJ XK XL XM XN XO XP XQ XR XS XT XU XV XW XX XY XZ YA YB YC YD YE YF YG YH YI YJ YK YL YM YN YO YP YQ YR YS YT YU YV YW YX YY YZ ZA ZB ZC ZD ZE ZF ZG ZH ZI ZJ ZK ZL ZM ZN ZO ZP ZQ ZR ZS ZT ZU ZV ZW ZX ZY ZZ	【達成状況】 目標:利用者3,950人 実績:3,065人 【理由等】 R6年度の利用者数は、過去最高値を記録し大幅に利用が伸びたが、R7年度は、昨年度の実績を下回り、目標を達成できなかった。 本路線は、JR東海道本線に接続して広域の移動支援につながるのと同時に、地域内の病院・買物・公共施設等へのお出かけに日常的に利用されているため、地域住民の欠かせない移動手段になっているものの、利用者低迷の要因として利用者が固定化しており、新規利用者を十分に得られていない可能性が考えられる。	・令和8年度からの新しい地域公共交通計画を策定し、継続的なモニタリング、PDCAを回しながら新計画に基づく事業実施を行っている。 ・次期計画の協議において、フィーダー系統全体での収支把握や現況に即した目標設定への見直しを検討する。 ・路線バスのあり方の検討状況をふまえながら、相互乗り入れ、乗り継ぎ利便性の向上等の検討を進める。 ・地域の回覧板や公民館などにより地域に密着した情報発信に加え、新規利用者の獲得に向けて、利用方法や利用例の発信などにより日常の移動手段として選択されるよう周知・PRを工夫する。							
豊鉄タクシー株式会社	「西かんど地区の支線バス」 左回りルート 右回りルート	・収支の評価指標は、地区ごとの実情に応じた目標設定について、次期計画協議の中での検討事項とした。 ・乗り継ぎ利用の利用促進については、路線バスのサービス維持やフィーダー系統との乗り継ぎ利便の向上にかかわる路線再編の検討に加えて、その検討状況をふまえて支線バス改善を目指すため交通事業者と地区協議会を加えて協議を始めた。 ・PDCAの実施による利便性の向上に関しては、乗り継ぎ改善を含むこれまで確認された課題等について、路線バス再編の検討状況に合わせて地区協議会での検討を進めることを地域と確認している。	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z AA AB AC AD AE AF AG AH AI AJ AK AL AM AN AO AP AQ AR AS AT AU AV AW AX AY AZ BA BB BC BD BE BF BG BH BI BJ BK BL BM BN BO BP BQ BR BS BT BU BV BW BX BY BZ CA CB CC CD CE CF CG CH CI CJ CK CL CM CN CO CP CQ CR CS CT CU CV CW CX CY CZ DA DB DC DD DE DF DG DH DI DJ DK DL DM DN DO DP DQ DR DS DT DU DV DW DX DY DZ EA EB EC ED EE EF EG EH EI EJ EK EL EM EN EO EP EQ ER ES ET EU EV EW EX EY EZ FA FB FC FD FE FF FG FH FI FJ FK FL FM FN FO FP FQ FR FS FT FU FV FW FX FY FZ GA GB GC GD GE GF GG GH GI GJ GK GL GM GN GO GP GQ GR GS GT GU GV GW GX GY GZ HA HB HC HD HE HF HG HH HI HJ HK HL HM HN HO HP HQ HR HS HT HU HV HW HX HY HZ IA IB IC ID IE IF IG IH II IJ IK IL IM IN 									

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年12月17日

協議会名：	蒲郡市地域公共交通会議
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>第五次蒲郡市総合計画においてあげられた「子どもや高齢者らが安心して移動することのできる公共交通体系の確立」、「地域で創り、守り、育てあげる持続性の高い公共交通体系の形成」を目指し、公共交通体系を一体的に改善することを目標とした地域公共交通計画を令和3年6月に策定した。当該計画の将来像等は、平成28年3月に策定した前地域公共交通網形成計画を踏襲し、交通ネットワーク網の維持・拡充を進めている。</p> <p>計画の中で位置付ける取り組みとして、「鉄道を中心とした交通ネットワーク網の維持確保と交通空白地の解消」、「関係者間の連携強化による事業推進」を基本的な方針として掲げ、地域内フィーダー系統に関する計画の目標としては、「住民のニーズをふまえた公共交通ネットワーク網の維持拡充」「交通空白地解消のために導入した支線バスの適正な運行管理」等を設定している。</p> <p>これら地域交通計画で定めた将来像・基本的な方針・計画の目標(施策事業)を通して、地域公共確保維持改善事業の支援を受けて、「交通空白地解消のための支線バス(フィーダー)」の運行を進める。</p>