

■ その他達成目標進捗一覧

基本方針1 徹底した省エネルギー化の推進（省エネルギー化の2030年度までの達成目標）

- 家庭1世帯当たりの二酸化炭素排出量（2020年度から約65％削減）

指標	年度					
	2020 【基準年】	2021	2022 【最新】	2023	2024	2030 【目標】
家庭1世帯当たりの二酸化炭素排出量（t-CO2）	2.67	2.55	2.55	－	－	0.94
家庭1世帯当たりの二酸化炭素排出量（kg-CO2）	2,666	2,548	2,547	－	－	943
（基準年度比）	－	-4.4%	-4.5%	－	－	-64.6%

第2次計画策定時←

※ 二酸化炭素排出量の実績を活用して算出しているため、二酸化炭素排出量実績の最新年度の数値が最新値となっています。

- 業務系（第3次産業）1事業所当たりの二酸化炭素排出量（2020年度から約49％削減）

指標	年度					
	2020 【基準年】	2021	2022	2023	2024	2030 【目標】
業務系（第3次産業）1事業所当たりの二酸化炭素排出量（t-CO2）	38.25	－	－	－	－	19.54
業務系（第3次産業）1事業所当たりの二酸化炭素排出量（kg-CO2）	38,248	－	－	－	－	19,543
（基準年度比）	－	－	－	－	－	-48.9%

第2次計画策定時←

※ 5年ごとに実施される経済センサス（事業所・企業の経済活動の実態を明らかにする調査）の統計結果により算出されるため、直近の年度の実績が不明となっています。

基本方針2 再生可能エネルギー導の利用拡大（再生可能エネルギーの2030年度までの導入目標）

- 太陽光発電による再生可能エネルギー導入容量（2022年度から約3.0倍）

指標	年度					
	2020	2021	2022 【基準年】	2023	2024 【最新】	2030 【目標】
太陽光発電整備導入容量（累積）（kw）	31,777	33,098	34,339	35,887	37,112	106,000

第2次計画策定時←

基本方針3 まちの脱炭素化の推進（まちの脱炭素化の2030年度までの達成目標）

- 自動車1台当たりの二酸化炭素排出量（2020年度から約47％削減）

指標	年度					
	2020 【基準年】	2021	2022 【最新】	2023	2024	2030 【目標】
自動車1台当たりの二酸化炭素排出量（t-CO2）	1.77	1.74	1.80	－	－	0.94
自動車1台当たりの二酸化炭素排出量（kg-CO2）	1,765	1,736	1,804	－	－	938
（基準年度比）	－	-1.7%	2.2%	－	－	-46.9%

第2次計画策定時←

※ 二酸化炭素排出量の実績を活用して算出しているため、二酸化炭素排出量実績の最新年度の数値が最新値となっています。

- ごみの焼却処理量（2022年度から約4,000t削減）

指標	年度					
	2020	2021	2022 【基準年】	2023	2024 【最新】	2030 【目標】
ごみの焼却処理量(t)	25,287	25,090	24,282	23,419	22,601	20,000
（基準年度比）	－	－	－	-863	-1,681	-4,282

第2次計画策定時←

基本方針4 脱炭素に向けた行動変容の促進（脱炭素に向けた行動変容の2030年度までの達成目標）

- 脱炭素に取り組んでいる市民の割合（90％まで引き上げ）

指標	年度					
	2020	2021	2022	2023 【基準年】	2024 【最新】	2030 【目標】
脱炭素に取り組んでいる市民の割合	－	－	－	71.9%	98.4%	90.0%