

ヒヤリハットマップ説明



交通ビッグデータ
 (令和7年5月から6月までの、平日午前7時から午前9時までと午後2時から午後6時までのデータ)

平均車速
 40km/h以上 (赤線)
 30~40km/h (緑線)

交通量
 太線(1000台以上) (赤線)
 細線(1000台未満) (緑線)

急ブレーキ多発箇所 (赤丸)
 交通事故発生箇所 (白丸)
 小中学校・高等学校 (黒丸)
 公共施設等 (黒丸)
 ゾーン30 (黄色)

交通ビッグデータについては、児童生徒の通学時間帯をメインに分析を行いました。

令和7年5月から6月の2カ月間のうち、平日午前7時から午前9時までと、午後2時から午後6時までのデータを取得しています。

この期間及び時間帯の中で、平均車速や交通量の分析結果をマップ上に示しています。

【車速と交通量】
 太線×緑線のため、平均車速「30~40km/h」交通量「1000台以上」を示しています。

【車速と交通量】
 細線×赤線のため、平均車速「40km/h以上」交通量「1000台未満」を示しています。

【車速と交通量】
 細線×緑線のため、平均車速「30~40km/h」交通量「1000台未満」を示しています。

【車速と交通量】
 太線×赤線のため、平均車速「40km/h以上」交通量「1000台以上」を示しています。

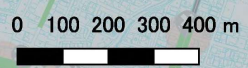
【交通事故発生箇所】
 平成31年から令和6年までの警察庁の交通事故統計データをもとに示しています。

【急ブレーキ多発箇所】
 小学校区内の急ブレーキ多発箇所を、上位5~10箇所程度、半径50mの円で記載しています。中学校区については、該当する小学校区の急ブレーキ多発箇所を記載しています。

ヒヤリハットマップについての簡単な注意書きです。

ヒヤリハットマップについての問い合わせ先です。

作成時点の日付です。



この地図は、令和6年3月東三河広域連合発行の都市計画基本図を使用して作成したものである。通学路情報を基に作成したマップのため、地区すべてを掲載しているものではない。不許複製：いかなる方法でも作成者の許可なく複写・複製を禁ず。