

■蒲郡市地域公共交通計画の進捗管理について

1. 計画における進捗管理方法について（第二次蒲郡市地域公共交通計画）

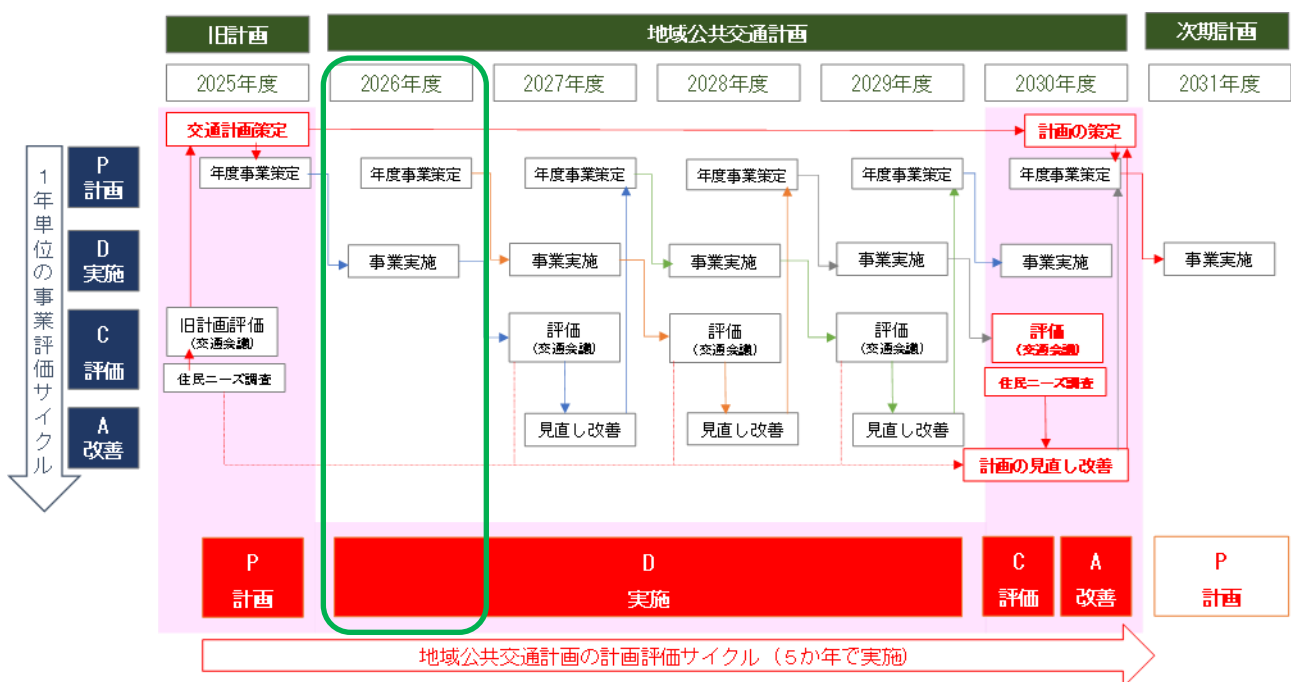
第3章 6. 達成状況の評価

毎年度、計画通りに実行できているかを確認し、計画の見直し、施策の検証、改善を図る。計画期間の5カ年を通して、PDCAを行う。

計画の目標管理のため、毎年、鉄道・バス等の利用者数をモニタリングするとともに、第二次蒲郡市地域公共交通計画の評価を行うタイミングで、住民に対するアンケート調査を実施し、「公共交通の評価」・「財政負担額の妥当性」・「サービス水準のあり方」などについて確認し、住民ニーズを踏まえた公共交通ネットワーク網について評価する。

蒲郡市地域公共交通会議等を定期的に開催することで、各事業年度の取組について関係者間で相互に共有し、適切な事業推進が来ているか評価・協議を行い、必要に応じて事業改善を行う。

図表 3-9 評価の進め方



5. 目標を達成するために行う事業及びその実施主体

目標を達成するために行う主な事業内容とその実施主体を下記のように設定する。

図表 3-8 事業及びその実施主体について

基本的な方針	計画の目標	主な事業内容	主な実施主体
【基本方針1】 公共交通サービスを取り巻く環境変化に柔軟に対応した移動サービスの更なる拡充	【計画目標1】 まちづくりの重要な基盤として、移動サービスの更なる拡充と持続可能性の向上を目指す。	○地域公共交通会議等の開催・協議・事業評価実施	○蒲郡市
		○ラストワンマイル移動環境の検討	○蒲郡市 ○観光関連事業者
		○レンタサイクル事業の継続実施	○蒲郡市 ○名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会
	【計画目標2】 年齢や障がいに関係なく、すべての人のウェルビーイング（幸福感）を高めるための、利用者目線でのサービス提供を目指す。	○高齢者タクシー運賃助成事業	○蒲郡市 ○交通事業者（一般乗用旅客自動車運送事業）
		○福祉移動支援事業（福祉タクシー料金助成、福祉有償運送事業）	○蒲郡市 ○社会福祉協議会 ○交通事業者（一般乗用旅客自動車運送事業）
		○利用環境改善事業（ベンチ設置等）	○蒲郡市 ○交通事業者（一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行））
【基本方針2】 モード別の課題に対応したネットワーク全体での移動サービスの維持強化	【計画目標3】 広域移動を支える役割を担う鉄道を持続的に維持する。	○鉄道事業再構築事業（みなし上下分離方式による名鉄蒲郡線運行）	○蒲郡市・西尾市 ○鉄道事業者 ○名鉄西尾・蒲郡線対策協議会
		○鉄道の利用促進事業	○蒲郡市・西尾市 ○名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会
	【計画目標4】 官民協働・共創による幹線バスサービスの構築を目指す。	○幹線バスの運行継続	○蒲郡市 ○交通事業者（一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行））
		○幹線バスの事業改善	○蒲郡市 ○交通事業者（一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）） ○地区公共交通協議会
	【計画目標5】 満足度、利便性の高い支線バスサービスの構築を目指す。	○支線バスの運行継続	○蒲郡市 ○地区公共交通協議会 ○交通事業者（一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行））
		○支線バスの事業改善	○蒲郡市 ○地区公共交通協議会 ○交通事業者（一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行））

	【計画目標6】 ネットワーク全体での移動サービスの強化を目指す。	○乗り継ぎ利便性の改善	○蒲郡市 ○地区公共交通協議会 ○交通事業者（一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行））
		○利用してもらうための情報発信対応・利用促進活動	○蒲郡市 ○名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会 ○地区公共交通協議会 ○交通事業者
		○観光客にとって利用しやすい情報提供	○蒲郡市 ○観光関連事業者 ○交通事業者

計画を達成するために行う事業（第二次蒲郡市地域公共交通計画から抜粋）

計画を達成するために行う事業	2026 年度	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度
【移動サービスの更なる拡充と持続可能性の向上】					
地域公共交通会議等の開催・協議・事業評価実施	実施	→	→	→	→
ラストワンマイル移動環境の検討		検討	→	→	→
レンタサイクル事業の継続実施	実施	→	→	→	→
【すべての人のウェルビーイング（幸福感）を高める利用者目線でのサービス提供】					
高齢者タクシー運賃助成事業	実施	→	→	→	→
福祉移動支援事業（福祉タクシー料金助成、福祉有償運送事業）	実施	→	→	→	→
利用環境改善事業（ベンチ設置等）	実施	→	→	→	→
【広域移動を支える役割を担う鉄道の持続的維持】					
鉄道事業再構築事業	準備	実施	→	→	→
鉄道の利用促進事業	実施	→	→	→	→
【官民協働・共創による幹線バスサービス構築】					
幹線バスの運行継続	実施	→	→	→	→
幹線バスの事業改善	検討	実施	→	→	→
【満足度、利便性の高い支線バスサービス構築】					
支線バスの運行継続	実施	→	→	→	→
支線バスの事業改善	検討	→	実施	→	→
【ネットワーク全体での移動サービス強化】					
乗り継ぎ利便性の改善	検討	→	実施	→	→
情報発信対応・利用促進活動	実施	→	→	→	→
観光客にとって利用しやすい情報提供	実施	→	→	→	→