

令和8年6月19日

(名称) 蒲郡市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性**○ 目 的**

蒲郡市は三河湾の海岸線に沿って東西に長く、平野を取り巻くように山地が分布しており、平野部を走るJR東海道本線、名鉄西尾・蒲郡線を軸としてまとまった市街地が形成されており、そこへ通じる交通機関として、路線バス、タクシーなどがある。しかし市の北部、特に山間部には公共交通空白地域が広がっており、この空白地域の早期解消が課題となっている。

2021年6月に策定された「第五次総合計画」では、市民意識調査から公共交通は重要度が高く満足度が低い項目で優先度の高い課題として指摘されており、「鉄道を中心としたネットワーク網の維持確保と交通空白地解消」、「関係者間の連携強化による事業促進」、「持続性のある公共交通の確保」を進めることが示されている。

フィーダー路線の運行によって、住民の新たな公共交通を必要とする要望への対応と、フィーダー網の拡充により子どもや高齢者らが安心して移動することの出来る公共交通体系を確立し、地域内の公共施設や医療機関への移動を容易にすることで、地域の交流や活性化を図ることを目的とする。

○ 必 要 性

蒲郡市は、愛知県内でも高い高齢化率となっており、平成22年度より高齢者割引タクシー制度を開始し、高齢者の足の確保に取り組んできているが、今後も高齢化は加速し、自由な移動が困難な高齢者が増えることが予想される。モータリゼーションの進展に伴い、市内の公共交通利用者は減少し、公共交通事業者の経営が圧迫され、地域が必要とする公共交通サービスを確保することが難しくなっている。このため蒲郡市では、交通サービス維持のため交通事業者に対し支援を行っているが利用は伸びず、バス路線の廃止、名鉄西尾・蒲郡線の存続問題と地域の公共交通体系に綻びが生じてきていることから、主に通院、買い物など地域内における生活に必要な移動手段として地域住民にとって必要不可欠な移動を確保することが必要である。

平成27年度から「形原地区」、令和元年度から「東部地区」「西部地区」、令和2年度から「三谷地区」、令和3年度から「大塚地区」、令和6年3月から「西浦地区」、令和7年10月から「塩津地区」で支線バスが運行されている。これらの支線バスが鉄道及び路線バスなどの幹線に接続するフィーダー系統として運行することで、地域全体の生活交通を確保するとともに、地域外への移動を含めた外出の機会を確保することが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

○1年間の利用者数による事業目標		当該計画の令和9年度＝R8.10～R9.9		
年間利用者数	直近の実績 R7.4～R8.3	令和9年度 (目標)	令和10年度 (目標)	令和11年度 (目標)
形原地区支線バス	5,488人	5,500人	5,550人	5,600人
東部地区支線バス	2,721人	2,750人	2,800人	2,850人
西部地区支線バス	2,178人	2,200人	2,250人	2,300人
三谷地区支線バス	2,754人	2,800人	2,850人	2,900人
大塚地区支線バス	3,120人	3,150人	3,200人	3,250人
塩津地区支線バス	673人	1,350人	1,400人	1,450人
西浦地区支線バス	1,054人	1,100人	1,150人	1,200人

※西浦地区はフィーダー補助対象外

※直近の実績は、「令和7年4月～令和8年3月」のデータで整理している。

※目標設定の基本的な考え方として、第二次蒲郡市地域公共交通計画における「各地区で前年比増加」という目標管理に基づき、直近の実績を基準に増加させる目標を設定した。(第二次蒲郡市地域公共交通計画 P29 参照)

※形原・東部・三谷地区は、前年度より利用実績が減少したが、すぐに過年度実績までの回復は難しいため、現状水準からの増加を目標に設定した。

※塩津地区支線バスは、令和7年10月の運行開始後6カ月間の実績を基に、およそ倍の1,350人を目標値として設定した。

(2) 事業の効果

広域幹線系統の鉄軌道（名鉄西尾・蒲郡線およびJR東海道本線）と民間路線バスとを接続しネットワークさせることで、効率的な運行体系が実現でき、蒲郡市形原地区および東部地区、西部地区、三谷地区、大塚地区、西浦地区、塩津地区内の交通空白地が解消できる。

加えて、公共交通ネットワーク整備により、自動車に頼らないで、対象地区内外との移動が可能となり、商業施設、病院、公共施設、観光施設等の利用、地域活性化策につながる。

また、当該フィーダー路線の構築にあたり、地域住民が主体となった「地区公共交通協議会」が組成されており、利用促進活動においても当該組織が推進することを確認している。当該住民主体の組織による、事業の周知・利用促進活動など、地域公共交通の維持・活性化に波及していくことが予想される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

「第二次蒲郡市地域公共交通計画」に基づき、事業を実施する。

事業	実施主体
形原地区支線バスの運行事業（継続） 東部地区支線バスの運行事業（継続） 西部地区支線バスの運行事業（継続） 三谷地区支線バスの運行事業（継続） 大塚地区支線バスの運行事業（継続） 西浦地区支線バスの運行事業（継続） （※フィーダー補助対象外） 塩津地区支線バスの運行事業（継続）	蒲郡市 地区公共交通協議会 交通事業者（一般乗合旅客 自動車運送事業（路線定期 運行））
支線バスの利用環境改善事業 ・ベンチを設置するなどの利用環境改善事業を 継続実施する。	蒲郡市 交通事業者（一般乗合旅客 自動車運送事業（路線定期 運行））
支線バスの事業改善 ・相互利用の利便性を高めるため、割引料金制度 の導入などの検討 ・乗り継ぎ等のニーズを踏まえたネットワークの 見直しを図り満足度と利便性の向上を目指す。	蒲郡市 地区公共交通協議会 交通事業者（一般乗合旅客 自動車運送事業（路線定期 運行））
乗り継ぎ利便性の改善 ・乗継ダイヤ・料金設定等の観点からサービス改 善を目指す。	蒲郡市 地区公共交通協議会 交通事業者（一般乗合旅客 自動車運送事業（路線定期 運行））
情報発信対応・利用促進活動 ・時刻表の作成・配布とあわせて、GTFSによる見 える化、乗り換え案内サービスへの掲載など利用 してもらうための分かりやすい情報発信を行う。 ・出前講座やイベント時の乗車体験などを通じ、 利用促進を行う。	蒲郡市 地区公共交通協議会 交通事業者
観光客にとって利用しやすい情報提供 ・来訪者に対して、公共交通の情報を届けられる よう観光情報との連携や MaaS を活用した情報発 信を行う。	蒲郡市 観光関連事業者 交通事業者
地域公共交通計画に基づく事業推進 ・令和8年3月に策定した第二次地域公共交通計 画に基づく事業を PDCA サイクルを回しながら適 切に実施し、協議会を定期的に開催する中でネッ トワーク調整や事業改善等の協議を行う。	蒲郡市地域公共交通会議

（第二次地域公共交通計画 P 30～32 参照）

※地区支線バスの事業及び実施主体について

ルート 名称等	系統名	事業許可 区分	実施主体	補助事業の 活用
形原地区 支線バス	左回りルート A 左回りルート B 右回りルート A	一般乗合旅客自 動車運送事業 (路線定期)	蒲郡市 地域協議会 (運 行は交通事業者 へ委託)	地域内フィー ダー系統補助
東部地区 支線バス	駅・病院先発ル ート 左回りルート 右回りルート	一般乗合旅客自 動車運送事業 (路線定期)	蒲郡市 地域協議会 (運 行は交通事業者 へ委託)	地域内フィー ダー系統補助
西部地区 支線バス	左回りルート 右回りルート	一般乗合旅客自 動車運送事業 (路線定期)	蒲郡市 地域協議会 (運 行は交通事業者 へ委託)	地域内フィー ダー系統補助
三谷地区 支線バス	公民館・三谷駅 北口始発ルート 西回りルート 東回りルート	一般乗合旅客自 動車運送事業 (路線定期)	蒲郡市 地域協議会 (運 行は交通事業者 へ委託)	地域内フィー ダー系統補助
大塚地区 支線バス	左回りルート 右回りルート	一般乗合旅客自 動車運送事業 (路線定期)	蒲郡市 地域協議会 (運 行は交通事業者 へ委託)	地域内フィー ダー系統補助
西浦地区 支線バス	左回りルート A 右回りルート A 右回りルート B 左回りルート B	一般乗合旅客自 動車運送事業 (路線定期)	蒲郡市 地域協議会 (運 行は交通事業者 へ委託)	活用なし
塩津地区 支線バス	右回りルート 左回りルート	一般乗合旅客自 動車運送事業 (路線定期)	蒲郡市 地域協議会 (運 行は交通事業者 へ委託)	地域内フィー ダー系統補助

(第二次蒲郡市地域公共交通計画 P24 参照)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
＜運行系統の概要＞ ・添付の表 1 を参照。 ＜路線図・時刻表＞ ・時刻表・路線図を参照。地域内フィーダー系統の要件である、鉄道駅と接続し、鉄道及び民間路線バスとの乗り継ぎが可能。 ＜運行事業者の決定方法＞ ・地域協議組織の「地区公共交通協議会」にて原案作成した「事業計画」を「蒲郡市地域公共交通会議」にて協議・承認。 ・運行開始にあたり、実施要領に基づき、プロポーザルコンペを実施。地区公共交通協議会役員（住民）・市職員等からなる選定委員会にて、事業者を選定。 ＜地域間交通との整合性・新規性＞ ・鉄道駅と接続し、鉄道及び民間路線バスとの乗継が可能。鉄道・民間路線バスにて、市内中心部の蒲郡駅と市役所・市民病院等まで移動可能となる。 ＜運送予定者：運送事業者＞ ・形原地区・東部地区・西部地区・三谷地区・大塚地区・塩津地区・西浦地区（フィーダー補助対象外）：豊鉄タクシー株式会社
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る形原・東部・西部・三谷・大塚・塩津地区支線バス路線について、その運行に係る費用総額 42,418,800 円のうち、運送収入及び国庫補助金を差し引いた差額分を蒲郡市が負担している。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
○利用者数は交通事業者の輸送実績より集計
7. 別表 1 の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5を添付
○交通不便地域人口：4,027人（令和8年3月31日現在 住民基本台帳より） ・中部運輸局長が指定する交通不便地域 形原地区：803人 東部地区：480人 西部地区：2,416人 三谷地区：5人 大塚地区：291人 塩津地区：32人 ○人口集中地区以外人口：24,803人（令和2年国勢調査） （国勢調査人口79,538人・人口集中地区人口：54,735人）
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（1）事業の目標
該当なし
（2）事業の効果
該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（1）事業の目標
該当なし
（2）事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議

＜令和４年度（４～３月期）＞

○R4.6.13（第３５回）開催

- ・蒲郡市地域公共交通計画事業進捗及び評価について
- ・令和５年度生活交通確保維持改善計画について 等

○R4.9.26（第３６回）開催

- ・公共交通ネットワーク再編検討調査について（報告事項） 等

○R4.12.21（第３７回）開催

- ・地域公共交通確保維持改善事業補助金にかかる自己評価について
- ・三谷地区・大塚地区支線バス事業継続について 等

○R5.3.23（第３８回）開催

- ・令和５年度蒲郡市地域公共交通会議事業計画、予算（案）について 等

＜令和５年度（４～３月期）＞

○R5.6.27（第３９回）開催

- ・令和６年度生活交通確保維持改善計画について 等

○R5.12.21（第４０回）開催

- ・地域公共交通確保維持改善事業補助金にかかる自己評価について
- ・西浦地区支線バス事業案について 等

○R6.3.27（第４１回）開催

- ・地域公共交通ネットワーク再編検討調査について
- ・地域公共交通計画の一部見直しについて 等

＜令和６年度（４～３月期）＞

○R6.6.26（第４２回）開催

- ・蒲郡市地域公共交通計画事業進捗について
- ・蒲郡市地域公共交通ネットワーク再編検討調査報告について

○R6.12.10（第４３回）開催

- ・地域公共交通確保維持改善事業補助金にかかる自己評価について
- ・塩津地区支線バス運行計画について 等

○R7.3.26（第４４回）開催

- ・名鉄西尾・蒲郡線の運行について
- ・令和７年度蒲郡市地域公共交通会議事業計画、予算（案）について
- ・塩津地区支線バスの運行について 等

＜令和７年度（４～３月期）＞

○R7.6.25（第４５回）開催

- ・蒲郡市地域公共交通計画の一部改正について
- ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金について 等

○R7.10.30（第４６回）開催

- ・第二次蒲郡市地域公共交通計画（案）について

○R7.12.17（第４７回）開催

- ・地域公共交通確保維持改善事業補助金にかかる自己評価について
- ・第二次蒲郡市地域公共交通計画（案）について

○R8.3.10（第４８回）開催

- ・第二次蒲郡市地域公共交通計画（案）及び地域公共交通計画別紙の変更について
- ・令和８年度蒲郡市地域公共交通会議事業計画、予算（案）について

19. 利用者等の意見の反映状況

【令和5年度 地域公共交通ネットワーク再編検討調査】

○地域ニーズ調査の実施

- ・ 総代アンケート調査の実施
- ・ 移動制約者ヒアリング調査の実施
- ・ 高校生等アンケート調査の実施
- ・ 利用者ニーズ調査の実施

【地域公共交通計画の策定のための住民アンケート調査の実施】

○市民3,000人に対する住民アンケート調査を実施。

- ・ 令和7年8月実施
- ・ 有効回答数：1,165票（38.8%）
- ・ 公共交通の「利用実態」と「サービスに対する意向」、「将来の公共交通のあり方」に対する意見を確認。

【パブリックコメント】

- ・ R8.1.8～2.6 第二次地域公共交通計画（案）に対して実施

【地区協議会の開催（継続）】

- 形原地区公共交通協議会を適宜開催
- 東部地区公共交通協議会を適宜開催
- 西部地区公共交通協議会を適宜開催
- 三谷地区公共交通協議会を適宜開催
- 大塚地区公共交通協議会を適宜開催
- 西浦地区公共交通協議会を適宜開催
- 塩津地区公共交通協議会を適宜開催

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）愛知県蒲都市旭町17番1号

（所 属）蒲都市 市民生活部 交通防犯課

（氏 名）小林 佑輔

（電 話）0533-66-1156

（E-mail）kotsu@city.gamagori.lg.jp