

| | | | | |
|---------------|----|-----------|-----|------|
| 平成20年度事務事業評価表 | 担当 | 建設部 道路建設課 | 内線等 | 2274 |
|---------------|----|-----------|-----|------|

| | | | | |
|--|--------------------------|-----|----|--|
| 事務事業名 | 幹線道路関連（国道247号中央バイパス）整備事業 | | | |
| 総合計画、市長マニフェストでの位置付け（該当しない事業については記入不要です。） | | | | |
| 基本目標 | 2. 快適でやすらぎのあるまちづくり | 施策名 | 道路 | |
| 基本目標、施策に対する貢献度 | 3点 施策の達成に非常に効果があった | | | |
| 市長マニフェスト | 都市基盤整備のまちづくり | | | |
| 市長マニフェストの執行状況 | 4点 実施中であり、ほぼ達成できる見込み | | | |

事務事業の内容

| | |
|---------|--|
| 対象(受益者) | 愛知県が施行する国道247号中央バイパス未整備区間（都市計画道路坂本線～都市計画道路蒲郡碧南線）の整備を図るため |
| 手 段 | 交渉業務（連絡、庁内調整、交渉業務及び代替地の詮索等）及び国道247号中央バイパスと交差する交差点の改良（公共補償）を行うことにより |
| 成果、目標 | 交渉業務等を円滑に行うことにより、事業の促進及び早期開通を図り、地域経済の活性化、道路交通網の整備、市民の安全の確保及び利便性の向上を図る。 |

成果指標

| | | | | |
|---------|--|--|--------------|--|
| 成果指標名 | 用地買収率 | 買収人数 | | |
| 成果指標の説明 | $(\text{累計買収済面積} / \text{総事業用地面積}) \times 100$ | $(\text{累計買収済人数} / \text{総事業用地所有者数}) \times 100$ | | |
| 指標の推移 | 平成19年度決算（実績） | 平成20年度決算（実績） | 平成21年度予算（計画） | |
| 成果指標 | 61.02% | 74.71% | 77.32% | |
| 成果指標 | 62.42% | 79.76% | 86.70% | |

事業の概要 愛知県が事業主体。公安委員会と協議中の交差点等あり、買収面積及び人数は確定値ではない。また、事業費については、蒲都市が把握しているもののみ計上した。

| 項 目 | 平成19年度実績 事業費は判明分のみ計上 | | 平成20年度実績 事業費は判明分のみ計上 | | 平成21年度予算（計画） 総事業費は判明分のみ計上 | |
|------|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| 用地買収 | 5,234㎡ | 394,300千円 | 6,495㎡ | 406,985千円 | 1,242㎡ | 188,698千円 |
| 物件補償 | 8件 | 149,891千円 | 27件 | 569,177千円 | 16件 | 375,515千円 |
| 委託料 | | | | | | |
| 工事費 | | | | | | |

事業にかかる人工

(単位：人)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| 人工計 | 1.98人 | 次長 課長級 | 0.93人 | 補佐級 | 0.60人 | 係長級 | 0.45人 | 一般職 | 0.00人 | 非常勤 | 0.00人 | 再任用 | 0.00人 |
|-----|-------|-----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|

事業費

決算書、予算書に記載ない事業のため、事業費の記載できず。

(単位：千円)

| | | |
|-------------------|------|--------|
| 人件費 を含む 事業費 | 事業費 | 0 |
| | 人件費 | 18,765 |
| | 合計 | 18,765 |
| 財源 内訳 | 特定財源 | 0 |
| | 一般財源 | 18,765 |

事業の仕分け

| | | |
|-------------|----|--|
| C 国・県・広域で実施 | 説明 | 国道247号中央バイパス整備事業は、愛知県が事業主体であり、引き続き愛知県と協力し事業の進捗を図る。 |
|-------------|----|--|

総合評価

| | |
|------|-------------------------|
| 総合評価 | A 現在の事業の進め方で十分効果があがっている |
|------|-------------------------|

改善点、問題点等

| | |
|---------------|---|
| 過去の改善点 | |
| 現在の課題、 問題点 | 国道247号中央バイパス本線用地の未買収者の多くは、代替地を希望しているが、希望する代替地は地域が限定され、従前と同程度の収益性が確保されることなどの条件が付され、適地が見つからない。また、地価の下落により補償額が減額となり、地権者の同意が得られにくい。 |
| 今後の改善計 画 | |