

一般質問…ここが論点

9月定例会

9月定例会中、3日、4日、5日の3日間で、市政全般について15人の議員が一般質問を行いました。その中から主なものを要約して掲載します。詳しい内容をお知りになりたい方は、9月定例会会議録を市立図書館などでご覧いただくか、市議会ホームページの会議録検索システムをご利用ください。発行・掲載予定はいずれも12月上旬です。



整備が計画されている三河大塚駅前

来本健作（未来の会）

大塚地区インフラ整備について

問 「さがらの森」の管理運営について伺う。

答 市としては、施設の本格的な運営は、来年度からとし、地元と協議しながら自然環境を守って市民の身近な里山としたい。

問 「三河大塚駅前」整備計画について伺う。

答 現広場の東側を拡張して、バスの乗り入れとタクシートの利用しやすい施設を計画している。

新たな観光振興について

問 市内の各観光地を連携する巡回バスの導入を。

答 市観光協会の事業計画のなかで、可能性について検討している。

- その他の質問
- 1 橘丘跡地
 - 2 民成地区開発計画

竹内政幸（市政クラブ）

産業振興（観光行政）について

問 入湯税に関する「蒲郡市泉源維持管理報奨金制度」と「蒲郡市分湯受入施設設置費補助金制度」を延長するか伺う。

答 泉源の良好な維持管理と、市内の全ての旅館等に天然温泉を利用してもらうよう、期間延長について来年度以降も前向きに検討している。

問 ラグーナ蒲郡の経済波及効果について伺う。

答 市内全体の宿泊者、日帰り客数ともに前年に比べ増加したが、これら直接的な効果に加え、沿線商店、飲食店等の売上げ増が見込まれる。雇用の面でも、現在ラグーナ蒲郡に係る雇用者は、約千五百人でうち市内在住者が三割と聞く。市の固定資産税等の歳入にも寄与し、また蒲郡の知名度の上昇により観光業界だけでなく、産業全体に効果があったと思われる。



齡児保育園の誘致は。

答 蒲郡駅西地区や駅前ビルでの設置は、可能だが鉄道高架下の活用は、昼寝など騒音がやや心配される。なお、低年齢児保育の民営化については、検討しつつあるが、広く意見を聞き議論していきたい。

蒲郡駅南駐車場について

問 公共有料駐車場と定住促進駐車場の利用状況と、定住促進駐車場について見直す考えはないか。

答 有料駐車場の利用は、一日平均百四十台で九六%の利用率だが、定住促進駐車場の方は、駐車可能な二十八台に対して、現在、二台の利用のため、両駐車場の効果的な利用を検討している。

伊藤勝美（公明党）

オストメイト対応型トイレの整備を

問 公共施設の障害者用トイレを人工肛門等の使

大場久充（市政クラブ）

駅前保育園の設置について

問 蒲郡駅鉄道高架下や駅前などに、私立の低年