

市長への手紙に寄せられた意見等

投稿年度	地区	内容
15	不明	バス料金を一律150円にしたら、もっと多くの人利用すると思う。バス会社も、料金を下げて乗ってもらった方がよいのではないか。
15	三谷町	ラグーナが全面開業したら、ラグーナ循環線（バス路線）を出してみたらどうか。
15	不明	毎月5日の無料バスの日に、バスに乗っている人はいない。税金の無駄遣いだと思う。
16	拾石町	交通弱者への路線バスの維持対策として、市職員の通勤利用を検討ください。
16	清田町	路線バス空白地（山間部地域）へ、巡回バス（コミュニティバス）を走らせてほしい。
17	三谷町	来年度開設される学校（海陽学園）は、全寮制と聞いているが、1日に1本ないし2、3本はバスの便がほしい。
17	一色町	現在の路線バスは不便な時間帯しかないが、それも廃止の対象になっている。何とか存続してほしい。巡回バスを出すことは不可能なのか。
18	清田町	山間部地域から病院に気軽に通勤できるように1乗車100円の巡回バスを走らせてほしい。
18	不明	西浦方面行きの厚生館病院前のバス停に腰掛ける場所がほしい。（市が、道路管理者と協議して長椅子を設置）
19	不明	週1回の寿楽荘バスを市内巡回バスに換えてはどうか。高齢者は、車や自転車の運転が危ないので、巡回バスが1時間に1本づつでもほしい。
20	不明	市内の巡回バスの導入を考えていただきたい。高齢者の病院通い、買い物がとても不便です。
20	一色町	一色町では、バスが通らなくなって通学や通院などで困っている人がたくさんいる。早急に路線の見直しをしていただきたい。
20	海陽町	ラ・メルカーサマンション前にバス停を設置してほしい。
20	形原町	金平の人がバスがなくなって困っている。バスが走っていない地域に、ワンボックスカー位の車を走らせることはできないか。
20	元町	西尾や岡崎では巡回バスが走っている。蒲郡でもお願いします。
20	竹谷町	バスの運行本数が次々と減っている。ワゴン車でも結構なので、市内循環バスを利用可能な本数で運行してほしい。
21	三谷町	愛知工科大学線を一般客も利用できるようにしてほしい。名鉄電車とバスを別ルートにするとよい。水竹エリアのルート変更。バスの運賃について、距離が変わっても蒲郡駅の南口と北口までの料金を同一にすべき。そもそも両方に止まる必要があるのか。
21	不明	ユトリーナへのバスがなくなり、タクシー割引制度やユトリーナへバスを出すなどしてほしい。シルバーの方に安く運転してもらおうとか。
22	三谷北通	ユトリーナ行きのバスがあるといい。名鉄電車、バスの料金をもっと安くしてほしい。バスの近くに自転車置き場や貸し自転車があればいい。

市長への手紙に寄せられた意見等

投稿年度	地区	内容
22	三谷町	蒲郡、西浦間では電車とバスが競合している。マル得パスも見直すべき。路線バスがない地域に100円バスを走らせてはどうか。
23	大塚町	大型バスが空で走っている。バスが通ると家も揺れて困っている。小型のバスにしてはどうか。
23	金平町	金平町にバスが通っていない。三ヶ根駅から西浦方面のバスを午前、午後の2回位でよいので廻してほしい。
23	水竹町	市民病院へ行くバスをよく見るが、ほとんど乗っていない。もっと小さな(マイクロバス)にしたら経費節約になるのでは。
23	三谷町	蒲郡もコミュニティバスを運行してはどうか。また、競艇場行きのバスでハイブリッドバスを一度見かけたが、本格運行はされるのか。
24	大塚町	大塚町はバスがなくなってしまい、とても困っている。何とか市内バスをお願いします。
24	不明	タクシーチケットは1冊終わってから、もう1冊配布した方が紙の無駄がないと思います。(平成24年度から実施済み)
24	形原町	豊川に勤務しているが、蒲郡と豊川を結ぶバス路線があると、ラグーナにも気軽に行けて便利だと思う。
24	大塚町	大型バスが空で走っている。バスが通ると家も揺れて困っている。小型のバスにしてはどうか。ラグーナに来る人はほとんど車で来ている。
24	西浦町	日に何回かバスの回送車が稲生を通る。稲生会館前にも停留所があれば、蒲郡駅、市民病院などへ行けるので、回送車に止まってほしい。
24	形原町	循環バスの取り組みは、どうなっているか。また、近隣市町ではほとんど循環バスが実施されていると聞くと、市長はどう思っているか。
25	豊岡町	まわりは車社会になっているが、車に乗ることが制限されている私たちのために、買い物や病院に行くための公共のバスがほしい。
25	不明	市内循環バスを運行し、高齢者が外に出る機会をつくり、市民の生活を向上させてほしい。
25	不明	市民病院行き直行バスが無くなり、乗り換えが必要となり、運賃も余分にかかる。マイクロバスでバス停の少ない市内便の運行をしてほしい。
25	西浦町	市民病院を中心に小型のバスを走らせれば、年寄りも安心して病院に行けるようになる。人が集まれば、医者も良い人がよべ経費も安くなる。
25	鹿島町	市役所行きのバスルートがない。高齢とともに、市役所へ足を運ぶ回数も多くなっている。このルートが無いのは高齢化社会に反している。
25	五井町	老人が増え、買い物にも困るようになってきた。市内循環バスがあるとよい。
25	緑町	高齢になり自転車も怖くなった。タクシー券は2冊までしかもらえない。バスの経費を抑え、タクシー券を必要なだけ発行してほしい。
25	港町	市民病院へのバスについて、午後の時間帯も1時間に2本くらいほしい。

市長への手紙に寄せられた意見等

投稿年度	地区	内容
25	三谷町	名鉄電車、バスにマナカ導入を、ただしマル得パスは継続。 バス停留所の運賃表を他の営業所のように改善。 名鉄三河鹿島駅をパワーアップ（空き店舗を電車バスの待合室とし、券売機を設置、また、ここを起点にクラスポ、カインズモールへ巡回バスを運転。）