

施策評価シート(平成25年度評価実施)		担当部課名	企画部 企画広報課	関連部課名	建設部 土木港湾課					
基本目標	安全で快適な魅力あるまちづくり【都市基盤・安全】									
施策名	港湾・海岸									
産業の発展と国際競争力の強化を目指して、港湾施設整備、鉄道や道路との連携などによる物流拠点機能の強化を図るとともに、港に人々の交流や賑わいを創出するために、竹島地区などにおける施設の整備・充実、良好な海岸景観の形成などの取組を推進します。										
施策が目指す蒲郡市の将来の姿										
<ul style="list-style-type: none"> <li>●港湾施設の整備と機能の充実を図り、国際競争力の高い港湾として活用されています。</li> <li>●みなとが人々の交流の場として賑わっています。</li> </ul>										

### ◆具体化した施策の取り組み実績

#### 1 港湾物流機能の強化

項目	平成23年度実績	平成24年度実績	平成25年度計画
ポートセーラス・要望活動	国・県へ要望	国・県へ要望	国・県へ要望
倉舞港長寿命化	-	委託 4,694千円	-

#### 2 賑わいのある“みなと”づくりの推進

項目	平成23年度実績	平成24年度実績	平成25年度計画
みなとまちづくり事業の実施	みなとオアシスエリアバリアフリー化	-	-
イベントの開催	3件	4件	5件

#### 3 海洋性レクリエーション機能の充実

項目	平成23年度実績	平成24年度実績	平成25年度計画
パラリンピックの練習	12	17	15
ヨット大会の開催	4	4	5

## ◆評価指標

指標名	区分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	将来目標
蒲郡地区 外国貿易数量(t)	目標値		1,200,000	800,000	
	実績値	1,134,227	599,219		平成32年度
みなとでのイベント参加者数	目標値		800	5,000	
	実績値	700	783		平成32年度
"ハリアフリーポンツーン"マンボウ 利用回数	目標値		375	800	
	実績値	354	730		平成32年度
倉舞港長寿命化計画策定率	目標値				
	実績値	-	65%		平成32年度

## ◆指標の説明・考え方

指標名	説明・考え方
蒲郡地区 外国貿易数量(t)	蒲郡地区で取り扱った輸出入の貨物量の増減で物流機能の状況を判断する
みなとでのイベント参加者数	みなとに於いてイベントを開催することにより賑わいの状況を判断する
"ハリアフリーポンツーン"マンボウ 利用回数	マンボウを活用した海洋レクリエーション活動の状況を判断する
倉舞港長寿命化計画策定率	(計画策定施設数／市管理施設数) × 100(%)

## ◆指標の分析

外国貿易数量は欧州の債務危機や超円高の影響により、完成自動車を中心に取扱貨物量がモータープール改修工事の影響で平成24年度は落ち込んだが、円安傾向や北米への完成自動車輸出が再開されるため、平成25年度は取扱量が増加する予定である。  
 また、既存貨物の利用促進や新規事業者開拓の為、原木、完成自動車・中古自動車を対象に助成制度を実施する為、貨物量の増加が期待できる。  
 みなとでのイベントは、蒲郡まつりの一環で、蒲郡みなとフェスティバルを開催する計画があるため、平成25年度は利用者が増加が見込める。  
 マンボウの使用回数は、パラリンピック出場決定前後に練習を多くおこなったため、利用回数が増えたと考えられる。

## ◆今後の方針

施策の課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>港湾物流機能の強化 関係諸団体への要望活動は引き続き行うとともに、新規利用者開拓の為、助成制度を活用し、ポートセールスについて重点をおいて行っていく。</li> <li>賑わいのある“みなと”づくりの推進 イベント開催が春～秋の期間限定的であるため、年間を通じてイベントを実施するよう、関係者との調整を行っていく。</li> <li>海洋性レクリエーション機能の充実 周辺エリアの将来計画の見直しを検討する。</li> </ul>
-------	--

今後の施策展開	<ul style="list-style-type: none"> <li>港湾物流機能の強化 関係諸団体への要望活動は引き続き行うとともに、新規利用者開拓の為、助成制度を活用し、ポートセールスについて重点をおいて行っていく。</li> <li>賑わいのある“みなと”づくりの推進 イベント開催が春～秋の期間限定的であるため、年間を通じてイベントを実施するよう、関係者との調整を行っていく。</li> <li>海洋性レクリエーション機能の充実 周辺エリアの将来計画の見直しを検討する。</li> </ul>
---------	--

課長評価	構成事業の進捗状況	B:おおむね計画どおり進行している。
	施策の進め方	B:一部見直しが必要である。
	コメント	撤退する企業もある中、物流機能強化のため、新規利用者開拓の為、助成制度を活用したポートセールスを重点的に取組む必要がある。 また、賑わい創出の為、単発イベントに頼らず、年間を通じて利用される環境づくりや将来計画を見直すことが必要である。

部長評価	施策の進捗状況	B:おおむね計画どおり進行している。
	コメント	今後の蒲郡市の活性化のためには、蒲郡港の活用が大きな位置を占めている。国道23号バイパスも平成26年春には、蒲郡ICまで供用が開始される予定で、蒲郡港の便利さが一段と増すことになる。港活性化のためには、現在進めている-11m岸壁の整備がある。現在、県事業として進められており、平成26年度末に一部供用開始予定であり、今後港を多くの企業等に利用いただくようセールスすることが必要である。また、港の賑わいの創出のため、「みなとオアシスがまごおり」の活用を取り組みが必要である。

施策に属する事務事業一覧

総合 計画	所管課	番号	事業名	人件費を除く 事業費(千円)	人件費(千円)	人工	総合 評価	事業の 種別	市長 マニフェスト	実施 計画
3-6	企画広報課	21	海のまちづくり推進事業	4,490	8,045	0.88	A	力	3	○
3-6	企画広報課	23	三河港各種団体育成推進事業	1,887	3,593	0.38	B	力	3	○
3-6	土木港湾課	315	東港整備事業	2,464	3,170	0.55	A	工	—	×
3-6	土木港湾課	318	港湾整備事業	7,419	2,681	0.35	A	ウ	—	○
3-6	土木港湾課	319	海岸環境整備事業	4,487	3,170	0.55	A	ウ	—	×