

■ 形原地区支線バス試験運行計画（案）

1. 事業概要

- ・蒲郡市地域公共交通総合連携計画に基づく支線バス
- ・幹線バス（名鉄バス東部）路線を補完し、交通ネットワーク網の骨格となる鉄道（名鉄西尾・蒲郡線）に接続することで、交通空白地解消を目的として実験的に導入するフィーダー路線
- ・形原地区をモデル地域として事業構築
- ・事業構築にあたり、地元関係者による「形原地区公共交通協議会」を設置し、協議会主導で運行計画を策定
- ・平成 27 年 4 月から 9 月末日まで実証運行を行い、10 月よりモデル事業を開始（予定）

2. 事業主体

	主体名称	備考
事業主体	蒲郡市地域公共交通会議 (法定協議会)	事業実施・事業評価等対応 事務局の蒲郡市より交通事業者に運行委託
運行主体	交通事業者	10～11 月に委託先選定予定
管理主体	形原地区公共交通協議会	一次評価・利用促進策等対応
支援主体	蒲郡市	運行費等事業支援

3. 運行方式

一般乗合旅客自動車運送事業
定時定路線型

4. 系統名（起点・経由・終点）

系統名	左回りルート A	左回りルート B (ユトリーナ経由)	右回りルート (ユトリーナ経由)
起点	形原公民館	形原公民館	形原公民館
経由	名鉄鹿島駅 形原温泉 形中大鳥居 名鉄形原駅	名鉄鹿島駅 形原温泉 形中大鳥居 ユトリーナ※ 名鉄形原駅	名鉄形原駅 ユトリーナ※ 形中大鳥居 形原温泉 名鉄鹿島駅
終点	形原公民館	形原公民館	形原公民館
運行距離	13.3km	15.5km	14.7km
運行便数	1 便/日	2 便/日	3 便/日
運行便数計	全体 6 便/日		

※ユトリーナ（温浴施設）の運営時間に併せて経由

※車庫（蒲郡市内）より回送

5. 運行日・運休日・試験運行開始予定日

運行日：週3日 火・木・土曜日

運休日：年末年始（12/30～1/1）

開始予定日：平成27年4月2日

6. 運行手段（車両）

10人乗りジャンボタクシー（乗車定員10人） 1台

（車いすの使用を制限した適用除外申請を想定）

導入車両イメージ

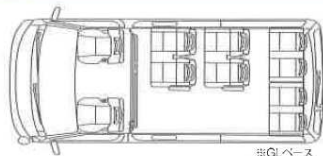
（トヨタハイエース）



ロング
ボディ



× 10名

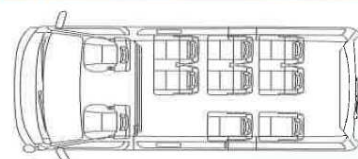


※GLベース

スーパー
ロング
ボディ



× 10名



7. 運賃（1乗車当たり）

大人：100円（中学生以上） 小学生：50円 （障がい者等の介助者：1人分無料）

（定期・回数券・1日乗車券等は実証運行時は設定しない。実証運行後に導入を検討）

8. 利用者

対象を限らずに、どなたでも利用可能

8. ダイヤ

便	系統	(経由)	発～着時間	所要時間	備考
左1便	左回り	ユトリーナなし	08:20～09:20	60分	休憩15分
右1便	右回り	ユトリーナ経由	09:35～10:40	65分	〃
左2便	左回り	〃	10:55～12:00	〃	〃
右2便	右回り	〃	12:15～13:20	〃	〃
左3便	左回り	〃	14:05～15:10	〃	昼食休憩45分
右3便	右回り	〃	15:25～16:30	〃	休憩15分

※車庫（蒲郡市内）より回送 運転手勤務時間 08:00～17:00（9h00m～2h00m）

<ダイヤ設定の基本的な考え方>

○移動の目的を想定したダイヤ設定（通院・買い物・公民館イベント等）

左1便＝朝の通院時間帯（9時前後）の移動支援

右1便＝朝の買い物時間帯（10時前後）の移動支援

左2便＝午前最後（11～12時）の移動の支援（通院からの帰宅・昼食を兼ねた外出等）

右2便＝13:30～の公民館でのイベント参加対応（13:20に公民館到着）

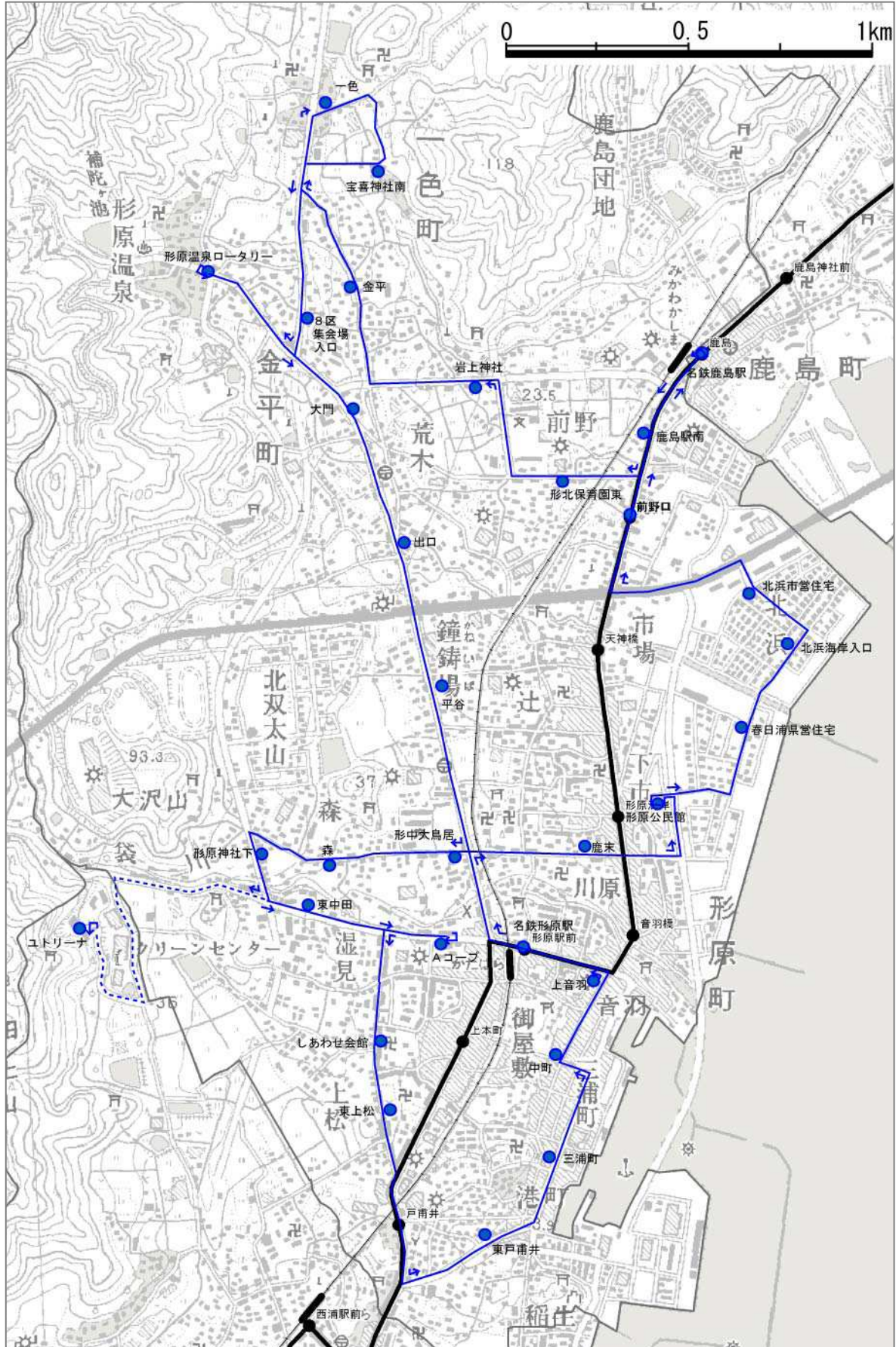
（運転手昼食休憩）

左3便＝昼食後の移動支援（14～15時の移動）

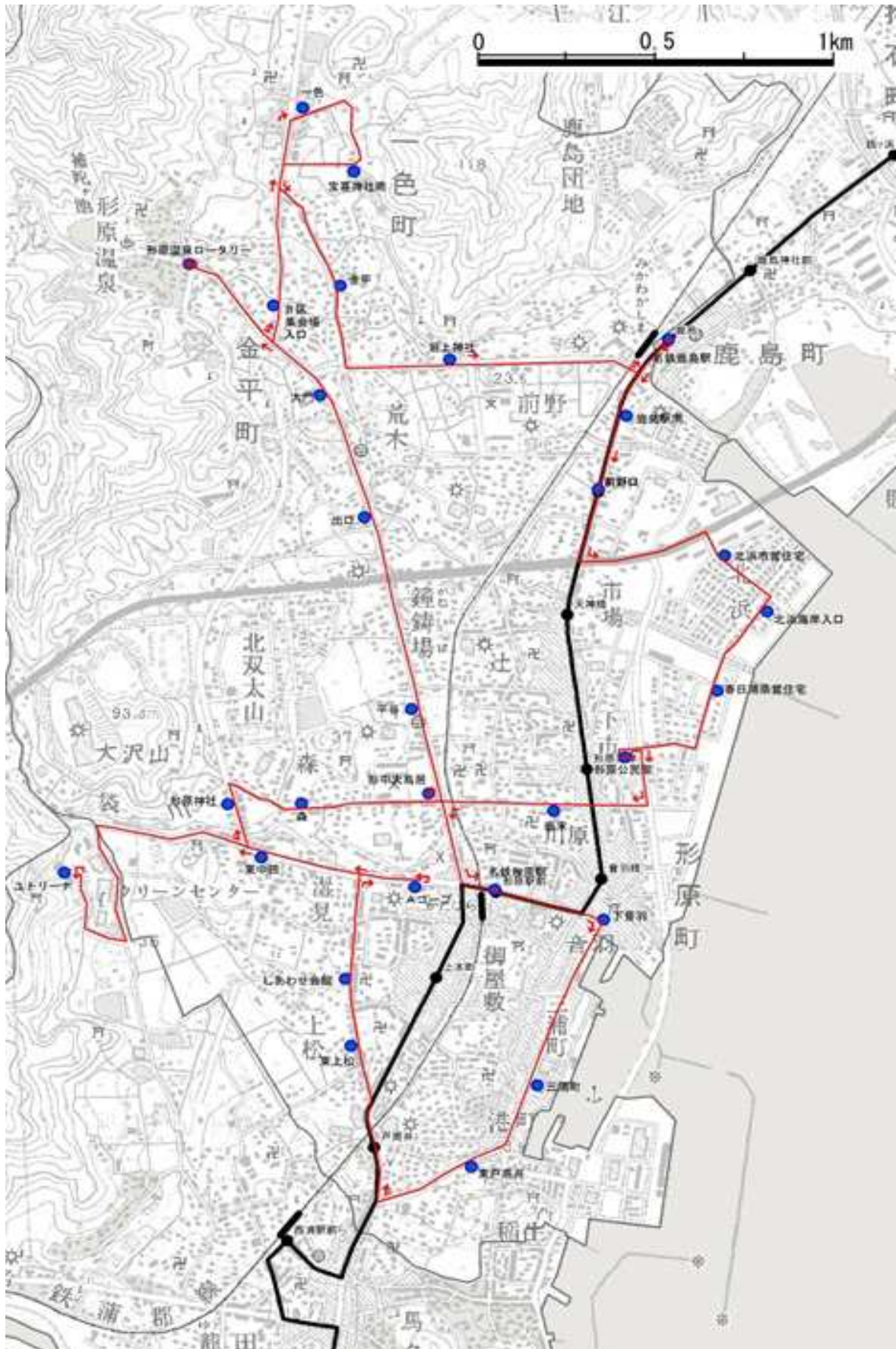
右2便＝夕方の移動支援（16時前後の移動）

9. ルート

○左回り



○右回り



10. 停留所名・ダイヤ

○左回り

NO.	区	停留所名	第1便	第2便	第3便	距離A	距離B
1	6区	形原公民館	8:20	10:55	14:05	0.6	0.6
2	6区	春日浦県営住宅	8:23	10:58	14:08	0.3	0.3
3	北浜	北浜海岸入口	8:24	10:59	14:09	0.2	0.2
4	北浜	北浜市営住宅	8:25	11:00	14:10	0.7	0.7
5	7区	前野口	8:28	11:03	14:13	0.2	0.2
6	7区	鹿島駅南	8:29	11:04	14:14	0.2	0.2
7	7区	名鉄鹿島駅(Uターン)	8:30	11:05	14:15	0.6	0.6
8	7区	形北保育園東	8:33	11:08	14:18	0.5	0.5
9	8区	岩上神社	8:35	11:10	14:20	0.5	0.5
10	8区	金平	8:37	11:12	14:22	0.6	0.6
11	8区	一色	8:40	11:15	14:25	0.4	0.4
12	8区	宝喜神社南	8:42	11:17	14:27	0.6	0.6
13	8区	8区集会場入口	8:45	11:20	14:30	0.5	0.5
14	8区	形原温泉ロータリー	8:47	11:22	14:32	0.6	0.6
15	8区	大門	8:50	11:25	14:35	0.4	0.4
16	7区	出口	8:52	11:27	14:37	0.4	0.4
17	7区	平谷	8:54	11:29	14:39	0.5	0.5
18	5区	形中大鳥居	8:56	11:31	14:41	0.5	0.5
19	5区	森	8:58	11:33	14:43	0.3	0.3
20	5区	形原神社	9:00	11:35	14:45	0.3	1.2
21		ユトリーナ		11:38	14:48		1.3
22	5区	東中田	9:01	11:41	14:51	0.3	0.3
23	5区	Aコープ	9:02	11:42	14:52	0.5	0.5
24	4区	しあわせ会館	9:04	11:44	14:54	0.2	0.2
25	4区	東上松	9:05	11:45	14:55	0.7	0.7
26	3区	東戸甫井	9:08	11:48	14:58	0.4	0.4
27	3区	三浦町	9:10	11:50	15:00	0.2	0.2
28	2区	中町	9:11	11:51	15:01	0.3	0.3
29	1区	上音羽	9:12	11:52	15:02	0.3	0.3
30	5区	名鉄形原駅	9:13	11:53	15:03	0.8	0.8
31	6区	鹿末	9:17	11:57	15:07	0.7	0.7
32	6区	形原公民館	9:20	12:00	15:10		
		運行距離(km)				13.3	15.5

※各停留所の運行時間は、交通事業者選定後、実走を通して設定。

○右回り

NO.	区	停留所名	第1便	第2便	第3便	距離
1	6区	形原公民館	9:35	12:15	15:25	0.7
2	6区	鹿末	9:39	12:19	15:29	0.8
3	5区	名鉄形原駅	9:43	12:23	15:33	0.3
4	1区	下音羽	9:44	12:24	15:34	0.5
5	3区	三浦町	9:46	12:26	15:36	0.4
6	3区	東戸甫井	9:48	12:28	15:38	0.7
7	4区	東上松	9:51	12:31	15:41	0.2
8	4区	しあわせ会館	9:52	12:32	15:42	0.5
9	5区	Aコープ(Uターン)	9:54	12:34	15:44	0.5
10	5区	東中田	9:56	12:36	15:46	1.1
11		ユトリーナ	10:00	12:40	15:50	1.3
12	5区	形原神社	10:03	12:43	15:53	0.3
13	5区	森	10:05	12:45	15:55	0.5
14	5区	形中大鳥居	10:07	12:47	15:57	0.4
15	7区	平谷	10:09	12:49	15:59	0.6
16	7区	出口	10:12	12:52	16:02	0.4
17	8区	大門	10:14	12:54	16:04	0.6
18	8区	形原温泉ロータリー	10:17	12:57	16:07	0.5
19	8区	8区集会場入口	10:19	12:59	16:09	0.6
20	8区	一色	10:22	13:02	16:12	0.4
21	8区	宝喜神社南	10:24	13:04	16:14	0.6
22	8区	金平	10:27	13:07	16:17	0.5
23	8区	岩上神社	10:29	13:09	16:19	0.3
24	8区	名鉄鹿島駅(Uターン)	10:30	13:10	16:20	0.2
25	7区	鹿島駅南	10:31	13:11	16:21	0.2
26	7区	前野口	10:32	13:12	16:22	0.7
27	北浜	北浜市営住宅	10:35	13:15	16:25	0.2
28	北浜	北浜海岸入口	10:36	13:16	16:26	0.3
29	6区	春日浦県営住宅	10:37	13:17	16:27	0.6
30	6区	形原公民館	10:40	13:20	16:30	
		運行距離(km)				14.7

※各停留所の運行時間は、交通事業者選定後、実走を通して設定。

<主な利用方法例>

○Aコープ

営業時間=9:00~19:00

- ・左回り 8:20 発乗車 → 9:02 着 (買い物) 9:54 発 (右回り) に乗車
- ・左回り 10:55 発乗車 → 11:42 着 (買い物) 12:34 発 (右回り) に乗車

○ユトリーナ

営業時間=10:00~21:00 (浴室は午後のみ)

<午前中の教室に参加して昼食を持ち込みするケース>

- ・右回り 9:35 発乗車 → 10:00 着 (10:30 教室) 14:48 発 (左回り) に乗車

<午前中の畑作業を行い昼食後に入浴するケース>

- ・左回り 14:05 発乗車 → 14:48 着 (入浴) 15:50 発 (右回り) に乗車

○公民館でのイベント対応 (13:15 開催)

- ・右回り 12:15 発乗車 → 13:20 着 (13:30~15:00 の催し参加)
15:25 発 (右回り) に乗車

○鉄道、路線バスの利用 (蒲郡駅方面に行く場合)

- ・左回り 1 便 08:20 発乗車 → 名鉄鹿島駅 08:30 着 + 名鉄形原駅 09:13 着
(駅 08:55 発) (駅 09:28 発)
(バス 08:51 発) (バス 09:16 発)
- ・左回り 2 便 10:55 発乗車 → 名鉄鹿島駅 11:05 着 + 名鉄形原駅 11:53 着
(駅 11:26 発) (駅 12:23 発)
(バス 11:21 発) (バス 12:16 発)
- ・右回り 1 便 09:35 発乗車 → 名鉄形原駅 09:43 着 + 名鉄鹿島駅 10:30 着
(駅 09:53 発) (駅 10:56 発)
(バス 09:46 発) (バス 10:51 発)
- ・右回り 2 便 12:15 発乗車 → 名鉄形原駅 12:23 着 + 名鉄鹿島駅 13:10 着
(駅 12:53 発) (駅 13:26 発)
(バス 12:46 発) (バス 13:21 発)

○鉄道、路線バスの利用 (形原方面への帰りの場合)

- ・鉄道 蒲郡駅 13:41 発 → 三河鹿島駅 13:45 着
- ・バス 市民病院 12:51 → 蒲郡駅 13:09 発 → 鹿島 13:18
- ・左回り 3 便 鉄道 名鉄鹿島駅 14:15 発 → 形原公民館 15:10

- ・鉄道 蒲郡駅 15:11 発 → 形原駅 15:18 着
- ・バス 市民病院 14:51 発 → 蒲郡駅 15:09 発 → 形原駅 15:18
- ・右回り 3 便 名鉄形原駅 15:33 発 → 形原公民館 16:30

●今後の対応（予定）

時期	内容
H26.09.19	形原地区公共交通協議会にて原案承認
H26.10.20	蒲郡市地域公共交通会議にて原案報告・協議 (交通事業者選定着手の了承)
H26.10～11	交通事業者の選定
H26.11	形原地区公共交通協議会にて、交通会議の指摘内容報告・協議
H27.01	蒲郡市地域公共交通会議にて運行計画の承認
H27.01	交通事業者による愛知運輸支局への運行計画の申請
H27.03	広報等を通じた周知
H27.04	実証運行の開始
H27.09	実証運行の評価
H27.10	モデル事業の開始

(参考)

●形原地区公共交通協議会の協議経過

開催日	回数等	主な内容
5/20	交通協議会の設置	市長あて要望書提出
5/20	第1回協議会	総合連携計画の概要説明 デマンド型交通とはどんなものか
6/17	第2回協議会	協議会規約について 個別検討事項(案)について ・定時定路線かデマンド型定路線にするか ・利用対象者、ルート案ほか
6/25	現地踏査	普通車による試走
7/2	事業者調整	交通事業者ヒアリング(A社)
7/4	事業者調整	交通事業者ヒアリング(B社)
	形原長寿会	事業説明と意見交換
7/15	第3回協議会	形原地区公共交通支線バス試験運行計画(案)について
8/11	現地踏査	想定車両による試走
8/19	第4回協議会	形原地区公共交通支線バス試験運行計画について ・運行日数、運行回数の決定
8/25	学識者	協議状況の報告
9/19	第5回協議会	形原地区公共交通支線バス試験運行計画について ・料金設定の決定
11/4(予定)	第6回協議会	利用促進策等について