

## 路線バス再編検討案について

### 1. 趣旨

○地域公共交通総合連携計画の基本方針の1つ

「鉄道を中心とした「交通ネットワーク網」の維持確保と交通空白地の解消」として、鉄道、基幹バス、支線的バス・タクシー等によるモードの役割分担を意図した公共交通ネットワーク網を構築し、交通空白地の解消を図る。

そのため、幹線的バス（民間路線バス）の利用促進を図るため、より市民ニーズを反映したルートやダイヤ等とするため、「蒲郡市地域バス協議会」を設置し、事業見直しを図る。

### 2. 協議体制

- ・学識者、地区総代会長、身体障害者福祉協会、老人クラブ連合会、社会福祉協議会、小中学校 PTA 連絡協議会、バス事業者、市総務部長からなる「地域バス協議会」を設置。
- ・上部組織の地域公共交通会議の住民代表等委員を中心に、地区総代会長を加えて組成。

### 3 協議内容

昨年度の調査により、市内 6,000 名に送付し行った市民アンケート、バスの乗客に対して行った利用者アンケート及び7中学校区で行った「地域公共交通について語る会」などから出された路線バスに対する意見のうち、早期実施の可能性及び必要性について検討した結果、以下の3点について検討を行った。

#### (1) 東側地区からの増便について

東側地区、特に大塚丸山住宅から市民病院へ直通の便に関しては、現在平日に1便しか運行されていない。現状に至った経緯としては、利用が少ないことが原因の一つとしてあるが、東側からの利便性を高めることについての検討。

#### (2) 蒲郡町部部分の循環化等について

現在、蒲郡駅から市民病院を經由し、蒲郡駅に戻ってくるルート部分に関しては、そのほぼ全てが右回りであり、この域内での移動について不便な状況となっていた。この点について改善するために、該当ルート部分の経路見直し、または、左回り便の増加についての検討。

※蒲郡駅を起終点とする一部ダイヤもあり、循環化により乗り換えによる市民病院利用等の環境向上が期待される。

#### (3) 商業施設立地地域への停留所の設置について

水竹町及び宮成町地域については、フィール、バローという大規模な商業施設があるにもかかわらず、これらに通じる道路の手前で曲がっていつてしまっている状況である。これを、商業施設立地地域へ停留所を設置、ルートを若干変更することで利用者の利便性の向上、これに伴う利用者の増加を図るための検討。

(参考)

### 蒲郡地域バス協議会の協議経過

開催日	回数等	主な内容
4/23	事前打ち合わせ会	地域バス協議会について 主な検討内容について
6/3	第1回	地域バス協議会について 路線バスのルート等変更検討案について
7/22	事業者	交通事業者との協議
8/7	第2回	蒲郡市内路線バス再編検討案について 全体的な見直しについて
8/25	学識者	協議状況の報告
9	事業者	交通事業者との協議



蒲郡市内路線バス再編検討案 (平日)

C1 A1 A2 A3 E1 A4 A5 A6 A8 A7 C2 B1 D1 A9 C3 B2 A10 D2 C4 A11 A12 B3 A13 C6 C5 D3 A14 A15 A16 F1 A17 B4 C7 A18 C8 C9

Table with 36 columns (stations) and 36 rows (stations). Contains bus schedule data with times and route identifiers.





蒲郡市内路線バス再編検討案 (平日)

Table with 40 columns (C1-C9) and 40 rows (丸山住宅 to 丸山住宅). It contains a detailed bus schedule with times and station names. The table is color-coded with green and yellow backgrounds for different sections.



すべてのお客様に、必ず整理券をお取りください。

平成25年4月1日から新型運賃箱導入に伴い、定期券を含むすべてのお客様にお願いします。

【名鉄バス東部】 ラグーナ線 運行時刻表 平日（標準ダイヤ）

平成26年4月1日運賃改定

蒲郡駅前 ラグーナ蒲郡 三河大塚駅

(円)	蒲郡駅前	7:25	8:24	9:03	9:22	9:50	10:50	11:51	12:54	13:53	14:52	15:53	16:53	17:51	18:20	19:19	...	...	蒲郡駅前	
110	港町	7:26	8:25		9:23	9:51	10:51	11:52		13:54		15:54		17:52	18:21	19:20	...	...	港町	
110	竹島遊園	7:28	8:27		9:25	9:53	10:53	11:54		13:56		15:56		17:54	18:23	19:22	...	...	竹島遊園	
190	竹島東	7:29	8:28		9:26	9:54	10:54	11:55		13:57		15:57		17:55	18:24	19:23	...	...	竹島東	
190	水産高校前	7:30	8:29		9:27	9:55	10:55	11:56		13:58		15:58		17:56	18:25	19:24	...	...	水産高校前	
190	三谷駅	7:32	8:31		9:29	9:57	10:57	11:58		14:00		16:00		17:58	18:27	19:26	...	...	三谷駅	
190	三河三谷駅前							12:01		14:03		16:03			18:30		...	...	三河三谷駅前	
240	三谷棧橋	7:33	8:32		9:30	9:58	10:58	12:03		14:05		16:05		17:59	18:32	19:27	...	...	三谷棧橋	
240	乃木公園	7:34	8:33		9:31	9:59	10:59	12:04		14:06		16:06		18:00	18:33	19:28	...	...	乃木公園	
240	三谷温泉	7:37	8:36		9:34	10:02	11:02	12:07		14:09		16:09		18:03	18:36	19:31	...	...	三谷温泉	
240	三谷温泉前	7:38	8:37		9:35	10:03	11:03	12:08		14:10		16:10		18:04	18:37	19:32	...	...	三谷温泉前	
240	南山口	7:38	8:37		9:35	10:03	11:03	12:08		14:10		16:10		18:04	18:37	19:32	...	...	南山口	
300	海陽ヨットハーバー	7:40	8:39	9:15	9:37	10:05	11:05	12:10	13:06	14:12	15:04	16:12	17:05	18:06	18:39	19:34	...	...	海陽ヨットハーバー	
300	ラグーナ蒲郡	7:43	8:42	9:17	9:40	10:08	11:08	12:13	13:09	14:15	15:07	16:15	17:08	18:09	18:42	19:37	20:32	...	...	ラグーナ蒲郡
350	ラグーナ北			...				12:14		14:16		16:16			18:43		...	...	ラグーナ北	
340	ラグーナヒル	7:47	8:46	...	9:44	10:12	11:12		13:13		15:11		17:12	18:13		19:41	20:36	...	...	ラグーナヒル
360	海陽学園	7:49	8:48	...	9:46	10:14	11:14		13:15		15:13		17:14	18:15		19:43	20:38	...	...	海陽学園
350	三河大塚駅	7:53	8:52	...	9:50	10:18	11:18	12:18	13:19	14:20	15:17	16:20	17:18	18:19	18:47	19:47	20:42	...	...	三河大塚駅
420	丸山住宅	...	...	...	...	...	...	12:21	...	14:23	...	16:23	...	...	18:50	...	...	...	丸山住宅	

三河大塚駅 ラグーナ蒲郡 蒲郡駅前

三河大塚駅から(円)	丸山住宅	7:30	...	...	9:30	...	...	12:26	...	...	...	...	16:53	...	...	...	...	...	丸山住宅
130	海陽学園	7:35	8:02	9:01	9:35	10:26	11:23	12:31	13:24	14:33	15:24	16:24	16:58	17:38	18:28	18:58	20:00	20:50	三河大塚駅
130	ラグーナヒル		8:05	9:04		10:29	11:26		13:27	14:36	15:27	16:27		17:41	18:31	19:01	20:03	20:53	海陽学園
150	ラグーナ北	7:37			9:37			12:33					17:00						ラグーナ北
150	ラグーナ蒲郡	7:41	8:12	9:11	9:41	10:36	11:33	12:37	13:34	14:43	15:34	16:34	17:04	17:48	18:38	19:08	20:10	21:00	ラグーナ蒲郡
200	海陽ヨットハーバー	7:42	...	...	9:42	10:37	11:34	12:38	13:35	14:44	15:35	16:35	17:05	17:49	18:39	19:09	20:11	21:01	海陽ヨットハーバー
200	南山口	7:43	...	...	9:43	10:38	11:35	12:39		14:45	15:36		17:06		18:40		20:12	21:02	南山口
200	三谷温泉	7:47	...	...	9:47	10:42	11:39	12:43		14:49	15:40		17:10		18:44		20:16	21:06	三谷温泉
200	三谷温泉前	7:48	...	...	9:48	10:43	11:40	12:44		14:50	15:41		17:11		18:45		20:17	21:07	三谷温泉前
250	乃木公園	7:50	...	...	9:50	10:45	11:42	12:46		14:52	15:43		17:13		18:47		20:19	21:09	乃木公園
250	三谷棧橋	7:50	...	...	9:50	10:45	11:42	12:46		14:52	15:43		17:13		18:47		20:19	21:09	三谷棧橋
250	三谷駅	7:52	...	...	9:52	10:47	11:44	12:48		14:54	15:45		17:15		18:49		20:21	21:11	三谷駅
250	三河三谷駅前	7:55	...	...	9:55			12:51					17:18						三河三谷駅前
310	水産高校前	7:57	...	...	9:57	10:48	11:45	12:53		14:55	15:46		17:20		18:50		20:22	21:12	水産高校前
310	竹島東	7:58	...	...	9:58	10:49	11:46	12:54		14:56	15:47		17:21		18:51		20:23	21:13	竹島東
310	竹島遊園	8:00	...	...	10:00	10:51	11:48	12:56		14:58	15:49		17:23		18:53		20:25	21:15	竹島遊園
310	港町	8:00	...	...	10:00	10:51	11:48	12:56		14:58	15:49		17:23		18:53		20:25	21:15	港町
350	蒲郡駅前	8:06	...	...	10:06	10:57	11:54	13:02	13:48	15:04	15:55	16:48	17:29	18:02	18:59	19:22	20:31	21:21	蒲郡駅前
410	蒲郡市民病院前	...	...	...	10:19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	蒲郡市民病院前





すべてのお客様に、必ず整理券をお取りください。

平成25年4月1日から  
新型運賃箱導入に伴い、定期券を含むすべてのお客様にお願いします。

【名鉄バス東部】 西浦病院循環線 バス時刻表 (平日)

平成25年4月1日改定

Table with 40 columns (stations) and 40 rows (departure times). Stations include 西浦温泉前, 橋田, 橋田口, 秋葉山口, 漁業組合前, 空ヶ谷, 西浦農協前, 西浦駅前, 戸甫井, 上本町, 形原駅前, 音羽橋, 形原海岸, 天神橋, 前野口, 鹿島, 鹿島神社前, 鶴ヶ浜, 捨石, 競艇場前, 竹の谷, 江畑, 厚生館病院前, 蒲郡駅前, 港町, 竹島遊園, 松原町, 八百富町, 府相町, 蒲郡中学校前, 平田町, 蒲郡市民病院前, 看護学校前, 水竹町, 蒲郡中学校北, 蒲郡高校前, 本町, 勤労福祉会館前, 蒲郡駅北口, 蒲郡駅前, 厚生館病院前, 江畑, 竹の谷, 競艇場前, 捨石, 鶴ヶ浜, 鹿島神社前, 鹿島, 前野口, 天神橋, 形原海岸, 音羽橋, 形原駅前, 上本町, 戸甫井, 西浦駅前, 西浦農協前, 空ヶ谷, 漁業組合前, 秋葉山口, 橋田, 橋田口, 西浦温泉前.

お問合せ先：名鉄バス東部株式会社 蒲郡営業所 (0533) 68-3220



## 東側からのダイヤ設定について

- ・7：30分の便については、前後の西浦・病院循環線のデータからも市民病院へ向かうメインの時間となっており、東側方面から直通とすることで新規需要が期待できる。(朝の市民病院利用)
- ・10：25分の便については、蒲郡駅着が11：05となっており、アピタ等商業施設が開店していることから買い物利用に使える。
- ・また、市民病院で乗車する方もいることから、帰りの便としても活用できる。
- ・現状の9：30分発丸山住宅・市民病院の便では、蒲郡駅時点での通過人員が3名であり、東側からの市民病院への主たる足ではないと考えられる。また、蒲郡駅での降車人員も少ないことから、時間帯を変更しても影響は少ない。
- ・12：25分の便については、主に町部からの帰りとしての利用が考えられる。昼食をとったとしても、市民病院、蒲郡駅周辺での買い物からの帰りとして利用できる時間帯となっている。  
(病院での昼食可能：レストラン・ベーカリーカフェあり)  
(昼食後の午後1番での外出利用も可能)

### ※パターン1

- ・15：25丸山住宅、18：38発蒲郡駅の便については、町部からの帰宅の便としての利用が主になると考えられる。
- ・また、15：25の便に丸山住宅からの便を設定することで、この時間帯にも出かけることができ、18：38蒲郡駅の便で帰宅する事が可能である。

### ※パターン2

- ・14：25丸山住宅、17：38発蒲郡駅の便については、通勤通学ではなく、買い物利用者をメインに考えた設定。これらの便で帰宅すると想定すると、ちょうど夕飯の準備の時間帯に間に合わせることが出来る。
- ・また、14：25の便に丸山住宅からの便を設定することで、この時間帯にも出かけることができ、17：38蒲郡駅の便で帰宅する事が可能である。

2014/6/4 1回目 天気:くもり  
7:03

	大人			小児			大人			小児			大人			小児			大人			小児						
	通過人員			通過人員			通過人員			通過人員			通過人員			通過人員			通過人員									
	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員				
蒲郡駅前	15	1	11	0	0	0	2	5	10	0	0	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
港町	0	0	25	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
竹島遊園	0	0	25	0	0	0	1	0	7	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松原町	0	0	25	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八百富町	0	0	25	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
府相町	0	0	25	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
蒲郡中学校前	0	1	25	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
平田町	0	1	24	0	0	0	3	2	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
蒲郡市民病院前	0	8	23	0	0	0	1	5	10	0	0	0	4	1	1	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
有渡子又站	0	15	15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
水竹町	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0
蒲郡中学校前北蒲郡市民病院前	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	1	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
本町	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
勤労福祉会館前	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0
蒲郡駅北	0	1	1	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	1	4	0	0	0	0	5	1	0	0	1	0	2	0	0
蒲郡駅前	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	4	1	3	0	0	5	1	0	0	0	2	0	3	0	0	0
現金	13	22					5	7				2	3				10	5				2	1					
カード	4	5					5	8				7	4				3	2				2	1					
方一下	0	0					3	2				1	1				0	0				1	0					

2014/6/5 2回目 天気:一時雨  
7:03

	大人			小児			大人			小児			大人			小児			大人			小児						
	通過人員			通過人員			通過人員			通過人員			通過人員			通過人員			通過人員									
	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員	乗車	降車	通過人員				
蒲郡駅前	20	3	13	0	0	0	1	7	17	0	0	1	0	3	7	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
港町	0	0	30	0	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
竹島遊園	0	1	30	0	0	0	0	2	11	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
松原町	0	0	29	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
八百富町	0	0	29	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
府相町	1	0	29	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
蒲郡中学校前	0	0	30	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
平田町	0	1	30	0	0	0	2	0	9	0	0	1	0	0	4	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
蒲郡市民病院前	0	9	29	0	0	0	6	7	11	47	0	1	7	2	4	0	0	4	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0
有渡子又站	0	20	20	0	0	0	0	0	10	0	0	48	0	0	9	0	0	18	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0
水竹町	0	0	0	0	0	0	0	3	10	0	0	48	0	0	9	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1	0	0	0
蒲郡中学校前北蒲郡市民病院前	1	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	48	0	0	9	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1	0	0	0
本町	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	48	0	0	8	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1	0	0	0
勤労福祉会館前	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	48	0	0	8	0	0	0	0	23	0	0	0	0	1	0	0	0
蒲郡駅北	0	1	1	0	0	0	0	0	5	8	47	48	0	5	8	0	0	0	18	23	0	0	0	0	1	0	0	0
蒲郡駅前	1	0	0	0	0	0	4	1	3	0	0	1	9	0	3	0	0	2	0	5	0	0	0	2	1	1	0	0
現金	15	24					3	8				3	3				19	12				1	1					
カード	4	6					10	16				47	47				5	5				1	1					
方一下	4	5					1	1				0	0				3	3				1	0					

※得々バス→マル得バス  
※カード→回数券

支払分類

1日目	乗車	降車	2日目	乗車	降車
マル得バス	32	0.55	38	0.62	48
現金	21	0.36	20	0.33	35
カード	5	0.09	3	0.05	10



## OD調査からの分析結果

### 1. 経緯

現在、西浦病院循環線について、蒲郡駅から市民病院を經由し、蒲郡駅に戻ってくる環状部分については、その全てが左回りとなっている。このため、例えば本町から市民病院へ行くためには、一度蒲郡駅まで出てから、乗り換える必要があった。これを改善するため、便の一部を右回りとし、利便性を高めることを検討している。

一方で、現状の一方向のみの運行について利便性を感じている利用者もいると考えられることから、OD調査※の結果から、右回りへ転換を検討している便について、分析し、影響について検討を行ったものである。

### 2. 分析結果

- ・環状部分内で、市民病院、蒲郡駅以外で利用者が多い停留所として、平田町、看護学校前がある。これらは、共に環状部分の中間地点といえる、市民病院の前後の停留所であるため、左回りから右回りへ変更された場合でも時間的なズレは少なく、影響はごく僅かと思われる。

- ・蒲郡駅北口については、左回りの場合、蒲郡駅前より先に到着することから、降車人員が多いと考えられる。主には、蒲郡駅での乗り換えでの利用が想定され、時間的に乗り換えで支障が出ることは少ない。

- ・現在のルートでの市民病院以降の水竹町、本町といった停留所の利用者は、OD調査結果では少数であり、影響を受ける利用者は少ないと考えられる。一方で、これまで市民病院へ行くためには、基本的に蒲郡駅で乗り換える必要があったが、乗り換えずに市民病院へ行くことが出来る便が増加し、新たな需要が生まれることが期待される。

- ・現在のルートでの市民病院以前の松原町や府相町といった停留所についても同様に、利用者が少なく、影響を受ける利用者は少ないと考えられる。一方で、これまで蒲郡駅に行くためには、市民病院を經由していくため、時間がかかっていたが、右回りを設定することで蒲郡駅までへの時間が短縮されることにより、こちらにも新たな需要が生まれることが期待される。

- ・右回りの新設により、竹島遊園から蒲郡駅へ短絡する運行が増え、観光客の利用についても積極的な案内ができ、利便性の向上と収入の増加が期待できる。

- ・利用者の支払分類を見ると、その約半数がマル得パス※を利用している。マル得パス利用者は、バスの利用頻度が高いと考えられ、今後とも継続して利用していただけることが予想される。

調査二日目は、一時雨が降っていたこともあり、利用者が増加したことが考えられる。天気などの条件により、利用される方が存在することから、地域としての潜在需要はあると考えられる。

西浦病院循環線やラグーナ線の一部は、蒲郡駅を起終点とするダイヤがあり、これらダイヤ利用者が市民病院に行くには、従来から乗り換えが必要であった。丸山住宅と市民病院との接続路線の増便で、東西方向ともに市民病院との直行便が確保されるが、蒲郡駅での乗り換えをすれば、東西方向の西浦病院循環線やラグーナ線との乗り継ぎ利便性が高まるものと思われる。この際、乗り継ぎにかかる運賃が生じるが、マル得パスの利用で、運賃抵抗の軽減が可能となる。今回の蒲郡駅における巡回路線の設定とマル得パスの上手な活用で、利便性が向上することをPRすることで、事業改善の影響緩和・さらなる利用者の獲得が期待できる。

※OD 調査…O は起点(origin)、D は終点(destination)を表し、別名「自動車 OD 調査」または「自動車起終点調査」と呼ばれる。バス利用者の乗車バス停及び降車バス停、乗車目的等を把握する調査。

※マル得パス…1 ヶ月 5000 円で乗り放題となる乗車券。







補助金比較表

再編検討案

記号	系統名	距離	運行日	運行回数	走行キロ	相当 収入	運送収入	運送雑収 (1.82円)	営業外収入 (0.07円)	運送収益	運送経費 (361.65円)	収支	現状値との差額	
A	西浦温泉前	27.8	平日	241	18(36)	172,304.4	190.79	32,873,956	313,594	12,061	33,199,611	62,313,886	-29,114,275	0
	・病院循環		休日	124	15(30)									
B	西浦温泉前	14.1	平日	241	4	15,340.8	174.73	2,680,498	27,920	1,074	2,709,492	5,548,000	-2,838,508	-323,507
	・市民病院		休日	124	1									
C	丸山住宅	25.8	平日	241	3(6)	28,251.0	144.97	4,095,547	51,417	1,978	4,148,942	10,216,974	-6,068,032	6,068,032
	・病院循環		休日	124	3(6)									
D	市民病院蒲郡駅	16.3	平日	241	1	5,949.5	144.97	862,499	10,828	416	873,743	2,151,637	-1,277,894	718,278
	・丸山住宅		休日	124	1									
E	蒲郡駅前	9.5	平日	241	1	2,289.5	144.97	10,828	4,167	160	336,236	827,998	-491,762	-4,582,099
	・丸山住宅		休日	124	0									
F	保健医療センター	1.4	平日	241	2	674.8	300	202,440	1228	47	203,715	244,041	-40,326	0
	・蒲郡駅前		休日	124	0									
合計			平日	29(50)		224,810.0							-39,830,797	1,880,704
			休日	20(38)										

現状値（運送経費361.65円（H25決算値）計算）

記号	系統名	距離	運行日	運行回数	走行キロ	相当 収入	運送収入	運送雑収 (1.82円)	営業外収入 (0.07円)	運送収益	運送経費 (361.65円)	収支	
A	西浦温泉前	27.8	平日	241	18(36)	172,304.4	190.79	32,873,956	313,594	12,061	33,199,611	62,313,886	-29,114,275
	・病院循環		休日	124	15(30)								
B	西浦温泉前	14.1	平日	241	4	17,089.2	174.73	2,985,996	31,102	1,196	3,018,294	6,180,309	-3,162,015
	・市民病院		休日	124	2								
D-	市民病院	13	平日	241	1	3,133.0	181.14	567,512	5,702	219	573,433	1,133,049	-559,616
	・丸山住宅		休日	124	0								
E	蒲郡駅前	9.5	平日	241	7	23,094.5	140.06	3,234,616	42,032	1,617	3,278,265	8,352,126	-5,073,861
	・丸山住宅		休日	124	6								
F	保健医療センター	1.4	平日	241	2	674.8	300.00	202,440	1,228	47	203,715	244,041	-40,326
	・蒲郡駅前		休日	124	0								
合計			平日	32(50)		216,295.9							-37,950,093
			休日	23(38)									