

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）74 本/日、（土休日）71 本/日
吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

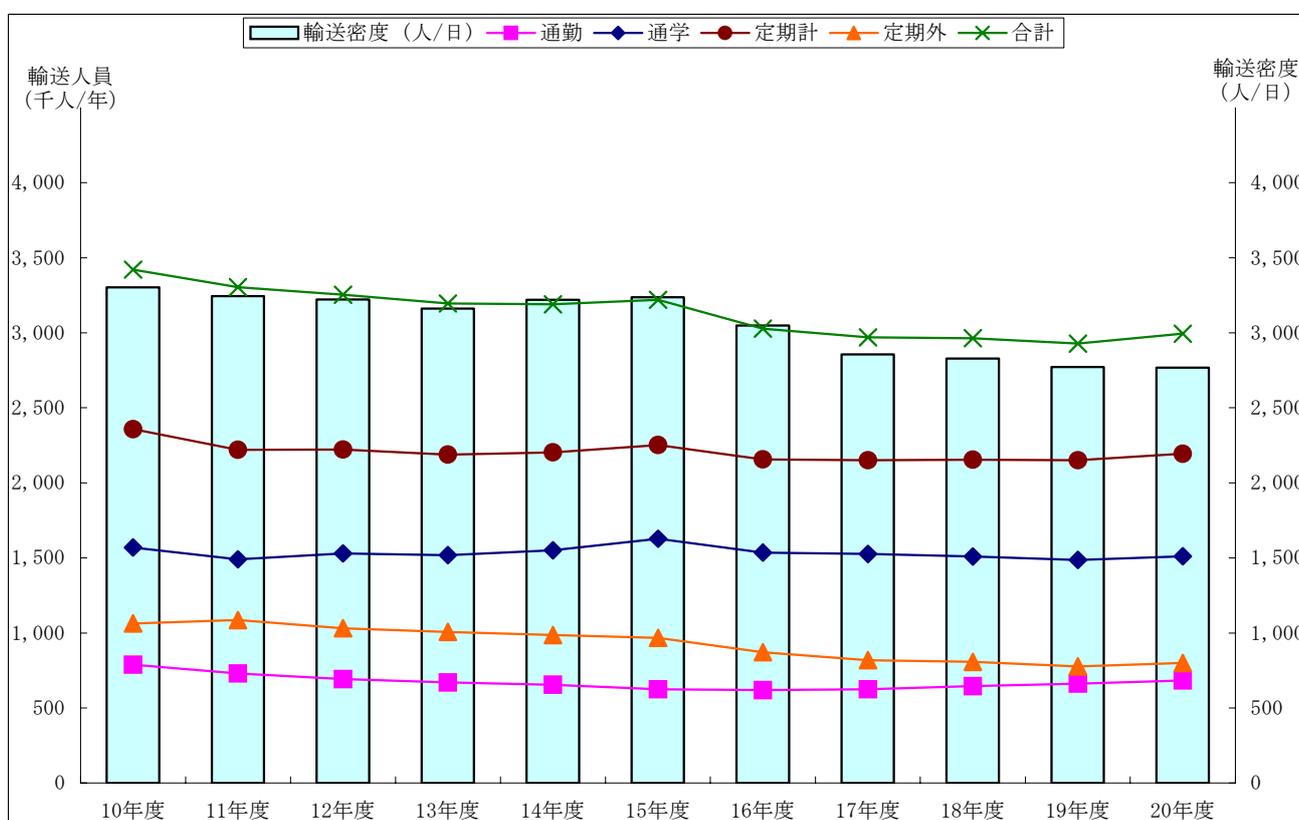
列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両
吉良吉田～蒲郡間 2 両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人/年、人/日）

種別	年度	平成	前年比	10年度比										
		10年度	11年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度		
輸送人員 (千人/年)	通勤	788	730	693	670	654	625	620	625	645	663	683	3.0%	▲13.3%
	通学	1,569	1,490	1,529	1,519	1,550	1,627	1,536	1,526	1,510	1,487	1,511	1.6%	▲3.7%
	定期計	2,357	2,220	2,222	2,189	2,204	2,252	2,156	2,151	2,155	2,150	2,194	2.0%	▲6.9%
	定期外	1,063	1,085	1,031	1,006	986	967	872	818	808	777	800	3.0%	▲24.7%
	合計	3,420	3,305	3,253	3,195	3,190	3,219	3,028	2,969	2,963	2,927	2,994	2.3%	▲12.5%
輸送密度 (人/日)		3,302	3,244	3,222	3,161	3,220	3,236	3,048	2,857	2,829	2,772	2,767	▲0.2%	▲16.2%

※平成16年4月1日 三河線（吉良吉田～碧南）廃止

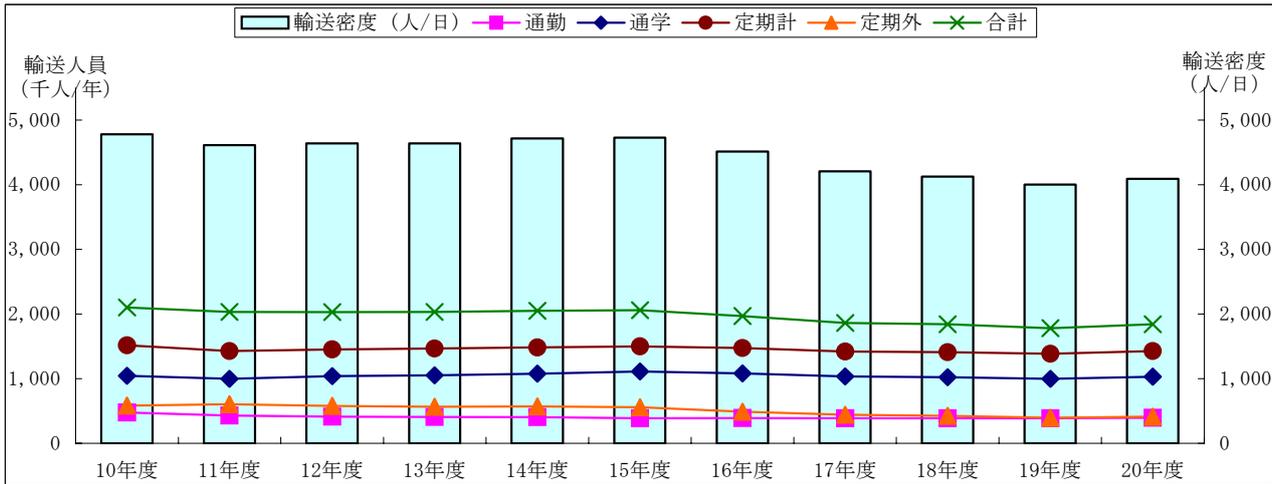


(参考1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別	年度	平成10年度	平成11年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	前年比	10年度比
	輸送人員 (千人/年)	通勤	476	430	413	411	403	389	393	387	388	386	397	2.8%
通学		1,043	996	1,039	1,054	1,079	1,112	1,083	1,034	1,025	998	1,031	3.3%	▲1.2%
定期計		1,519	1,426	1,452	1,465	1,482	1,501	1,476	1,421	1,413	1,384	1,428	3.2%	▲6.0%
定期外		584	606	579	569	570	557	492	442	428	397	413	4.0%	▲29.3%
合計		2,103	2,032	2,031	2,034	2,052	2,058	1,968	1,863	1,841	1,781	1,841	3.4%	▲12.5%
輸送密度 (人/日)		4,778	4,614	4,636	4,640	4,714	4,727	4,513	4,209	4,127	4,002	4,092	2.2%	▲14.4%

※平成16年4月1日 三河線(吉良吉田～碧南)廃止

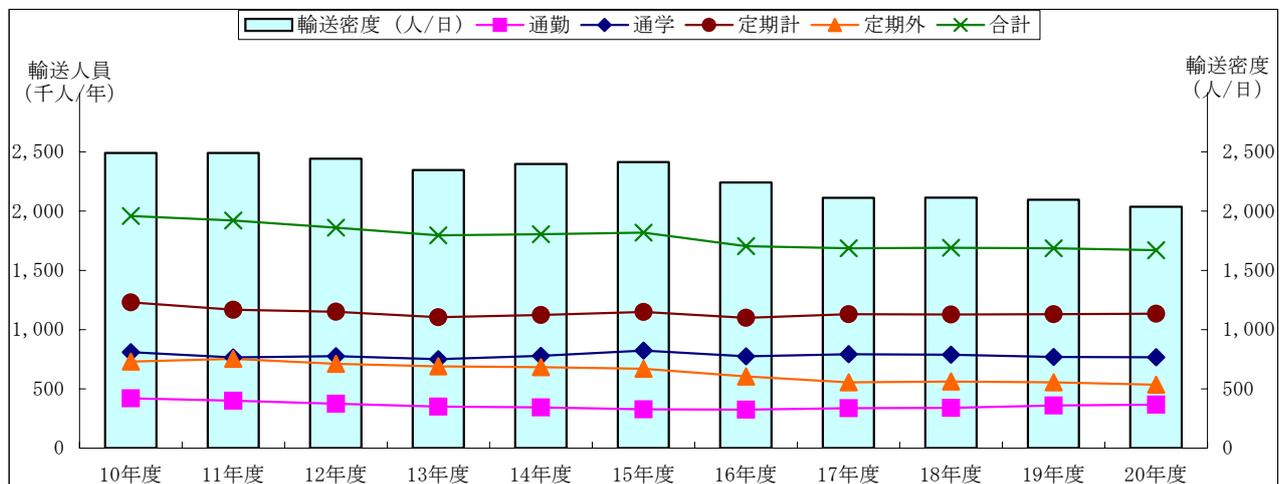


(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別	年度	平成10年度	平成11年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	前年比	10年度比
	輸送人員 (千人/年)	通勤	421	401	374	352	344	327	325	338	340	360	367	1.9%
通学		808	765	776	752	778	822	774	792	788	770	768	▲0.3%	▲5.0%
定期計		1,229	1,166	1,150	1,104	1,122	1,149	1,099	1,130	1,128	1,130	1,135	0.4%	▲7.6%
定期外		729	754	711	691	683	669	604	556	563	555	535	▲3.6%	▲26.6%
合計		1,958	1,920	1,861	1,795	1,805	1,818	1,703	1,686	1,691	1,685	1,670	▲0.9%	▲14.7%
輸送密度 (人/日)		2,489	2,489	2,442	2,346	2,397	2,414	2,240	2,112	2,114	2,094	2,037	▲2.7%	▲18.2%

※平成16年4月1日 三河線(吉良吉田～碧南)廃止



2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

駅名	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	前年比	15年度比
西尾	9,357	9,528	9,580	9,650	9,907	9,755	▲ 1.5	4.3
うち蒲郡方面	1,262	1,203	1,138	1,135	1,119	1,098	▲ 1.9	▲ 13.0
福地	416	410	433	527	583	660	13.2	58.7
鎌谷	171	175	197	191	-	-	-	-
上横須賀	996	959	918	928	1,019	1,093	7.3	9.7
三河荻原	239	264	282	271	-	-	-	-
吉良吉田	2,471	2,477	2,308	2,332	2,417	2,500	3.4	1.2
三河鳥羽	359	317	322	344	356	367	3.1	2.2
西幡豆	651	663	644	640	623	607	▲ 2.6	▲ 6.8
東幡豆	568	505	511	495	517	490	▲ 5.2	▲ 13.7
こどもの国	218	204	187	171	163	168	3.1	▲ 22.9
西浦	1,098	1,041	1,077	1,097	1,061	1,066	0.5	▲ 2.9
形原	985	921	946	945	938	958	2.1	▲ 2.7
三河鹿島	373	359	420	435	472	499	5.7	33.8
蒲郡競艇場前	520	482	441	371	347	339	▲ 2.3	▲ 34.8
蒲郡	2,897	2,704	2,774	2,849	2,887	2,862	▲ 0.9	▲ 1.2

3 福地～蒲郡間 方面別発着割合 (平成20年度)

(単位：%)

線名	区間	駅数	券種別発着割合			
			通勤	通学	定期外	合計
西尾・蒲郡線	西尾～蒲郡	13	65.17	60.07	78.11	66.55
西尾線	新安城～西尾口	10	5.89	11.83	6.04	8.75
名古屋本線 豊川線	宇頭～豊橋 八幡～豊川稲荷	20	3.14	4.41	1.29	3.20
名古屋本線	牛田～名鉄名古屋	19	20.86	18.01	12.04	16.89
その他	-	214	4.94	5.68	2.52	4.61

※駅数には、南桜井（平成20年6月29日開業）並びに
成田山及び動物園（平成20年12月28日廃止）を含み、栄町を除く

4 区間収支の推移

(単位：千円、%)

		18年度	19年度	20年度	前年比		
収 入	営 業 収 入	旅客運賃	349,855	346,736	345,497	99.6	
		定期収入	143,608	144,644	146,277	101.1	
		定期外収入	206,247	202,092	199,220	98.6	
		その他運賃	443	425	375	88.2	
		運輸雑収	52,421	47,690	33,399	70.0	
		厚生福利施設収入	652	615	628	102.1	
	計 (A1)	403,371	395,466	379,899	96.1		
	入	受取利息	5	8	6	75.0	
		雑収入	1,562	1,711	1,980	115.7	
		合 計 (A2)	404,938	397,185	381,885	96.1	
	支 出	営 業 費 用	人件費	486,398	460,437	542,337	117.8
			修繕費	146,488	154,054	158,817	103.1
経費			175,331	202,682	218,262	107.7	
諸税			61,552	60,818	61,654	101.4	
減価償却費			154,647	163,392	203,735	124.7	
計 (B1)		1,024,416	1,041,383	1,184,805	113.8		
支払利息		50,928	59,456	68,757	115.6		
雑支出		2,976	3,544	2,792	78.8		
合計 (B2)	1,078,320	1,104,383	1,256,354	113.8			
営業損益(A1-B1)		▲ 621,045	▲ 645,917	▲ 804,906	-		
経常損益(A2-B2)		▲ 673,382	▲ 707,198	▲ 874,469	-		
営業係数(B2/A2)		266.3	278.1	329.0	118.3		

(以 上)