

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成 年 月 日

協議会名: 蒲郡市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通ネットワーク計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価	【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通ネットワーク計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
株式会社かねー自動車	形原地区支線バス 左回りルートA (ユトリーナ経由なし)	初めての事業のため前回評価なし	A	計画通り事業は適切に実施できている。	B	数値目標は便当たり3人で設定。実績は1.8人/便であり、他のルートの中で最も悪い。 当該ルートは、朝一番早い便。鉄道との接続利用による使い方をPR対応していく。
株式会社かねー自動車	形原地区支線バス 左回りルートB (ユトリーナ経由あり)	同上	A	同上	A	数値目標は便当たり3人で設定。実績は3.3人/便であり、目標達成。 左ルートの2・3便で、利用の多い時間帯。事業を継続し、利用促進を進める。
株式会社かねー自動車	形原地区支線バス 右回りルート	同上	A	同上	A	数値目標は便当たり3人で設定。実績は3.0人/便であり、目標達成。 右ルートの1・2便は利用の多い時間帯、3便は全体の最終便で最も利用が悪い(1.6人/便)。ダイヤの調整が必要か地域協議を行うとともに、利用促進を進める。

※評価にあたっては、「事業評価を通じた地域公共交通確保維持改善事業の効果的実施にむけて(ガイダンス)」(平成25年11月)を参照し、実施。



## ②地域公共交通に関する具体的取り組み及びそのプロセス(Do)

### これまでの取組内容

#### ◎地域公共交通会議の設置から地域公共交通連携計画の策定まで

- ・平成25年3月に地域公共交通会議を設置し、公共交通のネットワーク網の再編について検討を開始する。
- ・市民向けアンケート調査、既存路線バス利用者アンケート調査、公共交通について語る会(ワークショップ)等により、幅広く市民の意見を確認した。
- ・延べ7回にわたる協議を重ね、地域公共交通総合連携計画を策定する。

#### ◎交通空白地対象のためのモデル地区での事業化(試験運行の開始)

- ・地域公共交通総合連携計画の策定をふまえ、交通空白地対応に取り組みたいと考える地域を募集。
- ・平成26年5月に、地域からの申し出により、「形原地区公共交通協議会」が設置され、支線バスの導入に向けた検討が開始される。
- ・地域主導の協議会が月1回程度の頻度で開催され、支線バスの事業計画案が策定される。当該計画を市交通会議に報告され事業化が承認。
- ・平成27年4月2日に形原地区支線バスの実証運行が開始される。
- ・平成27年6月の時点で、事業継続すべきことを市交通会議にて承認し、7月より試験運行に切り替える。

### これまでの取組経過

年月	取組内容
平成25年3月?	○蒲郡市地域公共交通会議を設置
平成25年3月	○第1回交通会議を開催「地域公共調査事業」の着手を確認
平成25年9-10月	○市民6000人に対するアンケート調査の実施(有効回答2360人)
平成25年10月	○路線バスの利用者アンケート調査の実施(有効回答数365人)
平成25年10月	○「公共交通について語る会」の実施(7箇所・延べ80人から意見聴取)
平成26年2月	○地域公共交通会議での協議を経て「地域公共交通総合連携計画素案」を作成
平成26年2-3月	○「地域公共交通総合連携計画素案」に対するパブリックコメントの実施
平成26年3月	○「地域公共交通総合連携計画」を策定(平成26年3月第7回地域公共交通会議にて承認)
平成26年5月	○交通空白地域のモデル地区「形原地区公共交通協議会」の設置(フィーダー系統の検討開始)
平成26年6月	○路線バスの見直しを協議する「地域バス協議会」の設置(協議開始)
平成26年9月	○形原地区公共交通支線バス試験運行計画案の策定
平成26年10月?	○形原地区支線バスの運行事業者の選定
平成27年	○形原地区支線バスの運行内容の広報実施・愛称・ロゴの募集・選定等実施
平成27年4月2日	○形原地区支線バスの実証運行開始(出発式の開催)
平成27年6月	○平成27年度生活交通ネットワーク計画(フィーダー系統:形原地区支線バス)の策定・交通会議にて承認
平成27年7月	○形原地区支線バスの試験運行に切り替え(交通会議にて継続事業として承認)



## ②地域公共交通に関する具体的取り組み及びそのプロセス(Do)

### 形原地区地域公共交通協議会の活動経過

#### ◎協議会運営

- ・地域の区長、PTA、老人会他、地域関係者からなる協議会が設置される。
- ・協議会運営は、住民主導で運営され、市職員は、運営支援の立場で参画。
- ・協議会で支線バスの事業計画案が作成され、市公共交通会議に提案される。交通会議にて承認され、試験運行化。

#### ◎広報周知活動

- ・広報周知活動として、市と協力して時刻表(右資料)を作成。
- ・広報を通して全戸配布される。
- ・毎月発行、配布される「形原公民館だより」へ事業概要を掲載。
- ・名鉄西尾・蒲郡線利用促進大会での周知活動。
- ・高齢者が主な利用者になると考え、長寿会・民生児童委員定例会議での役員による事前説明、意見交換の実施など、考えられる広報周知活動が実施される。

時刻表											
左回り						右回り					
停留所名	第1車	第2車	第3車	停留所名	第1車	第2車	第3車				
形原公民館	8:20	10:05	14:06	形原公民館	9:25	12:15	15:25				
春日浦島住宅	8:21	10:06	14:06	蒲郡形原支店前	9:37	12:17	15:27				
北浜海岸入口	8:22	10:07	14:07	名鉄形原駅	9:40	12:20	15:30				
北浜市営住宅	8:23	10:08	14:08	下巻羽	9:41	12:21	15:31				
前野口	8:26	11:01	14:11	サンカイ前	9:42	12:22	15:32				
市川浦駅前	8:27	11:02	14:12	東戸浦井	9:44	12:24	15:34				
名鉄三河蒲島駅	8:28	11:03	14:13	東上松	9:47	12:27	15:37				
形原公民館	8:31	11:06	14:16	しあわせ会館口	9:48	12:28	15:38				
市上神社	8:33	11:08	14:18	ACコープ形原店	9:52	12:32	15:42				
金平	8:35	11:10	14:20	東中田	9:53	12:33	15:43				
一色	8:37	11:12	14:22	ユトリーナ	9:58	12:38	15:48				
宝壽神社前	8:38	11:13	14:23	形原神社	10:01	12:41	15:51				
非区集会所入口	8:40	11:15	14:25	森 観音	10:02	12:42	15:52				
形原温泉	8:42	11:17	14:27	形中大島屋	10:04	12:44	15:54				
大門	8:44	11:19	14:29	あおぼ内科前	10:05	12:45	15:55				
出口	8:46	11:21	14:31	出口	10:07	12:47	15:57				
あおぼ内科前	8:48	11:23	14:33	大門	10:08	12:48	15:58				
形中大島屋	8:50	11:25	14:35	形原温泉	10:12	12:52	16:02				
森 観音	8:52	11:27	14:37	非区集会所入口	10:14	12:54	16:04				
形原神社	8:54	11:29	14:39	一色	10:15	12:55	16:05				
ユトリーナ	11:32	14:42	10:17	宝壽神社前	10:17	12:57	16:07				
東中田	8:58	11:25	14:45	金平	10:19	12:59	16:09				
ACコープ形原店	8:57	11:30	14:40	市上神社	10:21	13:01	16:11				
しあわせ会館口	8:59	11:30	14:40	名鉄三河蒲島駅	10:25	13:05	16:15				
東上松	8:50	11:39	14:49	市川浦駅前	10:26	13:06	16:16				
東戸浦井	8:53	11:42	14:52	前野口	10:27	13:07	16:17				
サンカイ前	9:05	11:44	14:54	北浜海岸住宅	10:30	13:10	16:20				
甲府	9:06	11:45	14:55	北浜海岸入口	10:31	13:11	16:21				
上巻羽	9:07	11:46	14:56	春日浦島住宅	10:32	13:12	16:22				
名鉄形原駅	9:08	11:47	14:57	形原公民館	10:35	13:15	16:25				
蒲郡形原支店前	9:11	11:50	15:00								
形原公民館	9:13	11:52	15:02								

※ユトリーナは開館時間に合わせて発車

### 形原地区地域公共交通協議会の活動風景

協議会での協議風景(住民主導の会)



H27.4.2 出発式前の安全祈願



H27.4.2 出発式 会長等によるテープカット







## ④自己評価から得られた課題とその対応(Action)

### ◎自己評価・事業継続のための地域の取組対応＝「あじさいくるりんバス」便利表の作成等

- ・形原地区支線バスは、平成27年4月2日に試験運行を開始しているが、その事業前後において、地域主導の利用促進策が展開されている。
- ・形原地区住民、また全市的に事業の認知度を高めるため、各種周知活動に加えて、「ロゴ・愛称募集」が行われ「あじさいくるりんバス」という名付けが行われている。
- ・4/2の試験運行開始時期には、「一度乗ってみよう」という協議会関係者等による口コミで、月平均利用者数の1.5倍の利用実績がみられるなど、順調なスタートが実施できた。
- ・事業継続の判断は、「市地域公共交通総合連携計画」において事業評価指標として定めていた「利用者数」などから事業継続してよいか、2カ月が経過した段階で、判断している。
- ・自己評価から、事業継続について交通会議にて承認しつつ、形原地区地域交通協議会としては、利用促進対策の実施を協議し、右に示す「あじさいくるりんバス」便利表を作成し、地域住民に周知する活動などを行っている。

### 形原地区地域交通協議会で作成した利用促進グッズ

お問い合わせ  
●乗りに関すること 蒲郡市交通係電話 0564-11156 ●所要時間は徒歩での時間の目安です。  
●運行状況に関すること 株式会社が池一自動車 0577-31162 ●お問い合わせ先 形原地区公共交通協議会 形原公民館内 0577-27406

## ⑤アピールポイント(特に工夫した点)

### ◎地域主導による事業推進

- ・交通空白地域の解消のためのフィーダー路線の構築にあたっては、行政主導では事業継続が難しいと判断していたため、地域参画を重要視した。形原地区地域交通協議会は、地域主体で組成された組織で、地域からの申し出、地域主導により、フィーダー路線の事業構築・利用促進等を進めている。
- ・この結果、形原地区地域交通協議会は、愛知県が推進している「平成27年度エコモビリティライフ推進表彰団体」として選定されている。

### ◎民間路線バスの交通ネットワークの確保のための「協議組織の組成」

- ・蒲郡市では、バス交通は民間路線バスにて運営されているが、公共交通ネットワークの確保を行うため、地域住民とバス事業者が参加する「地域バス協議会」を設置している。当該組織により、民間路線バスの利用増加を図るために、住民目線での路線変更等に対する意見交換を行っている。交通事業者側では、これら意見を反映した、路線・ダイヤ見直しを行っている。

### ◎公共交通事業推進のための「指針構築」

- ・蒲郡市では、地域公共交通事業の適切な推進を行うため、地域住民、交通事業者等からなる「地域公共交通関係検討委員会」を組成し、「関係者の役割分担」、「地域公共交通の事業評価方法」、「利用促進対策」について、関係者の「行動指針」の策定に向けた検討を行っている。
- ・平成26年度には事務局にて原案作成に着手し、平成27年度に委員会を組成し、協議開始した。今年度中に、市交通会議にて「指針」を承認し、関係者間で「行動指針」を共有する予定である。

### 愛知県エコモビ推進表彰団体の選定・表彰式の風景

