

平成 27 年度蒲郡市内公共交通の状況について

1 平成 27 年度蒲郡市支援路線バスについて

図表 6-1 支援路線運行状況（平成 26 年度）

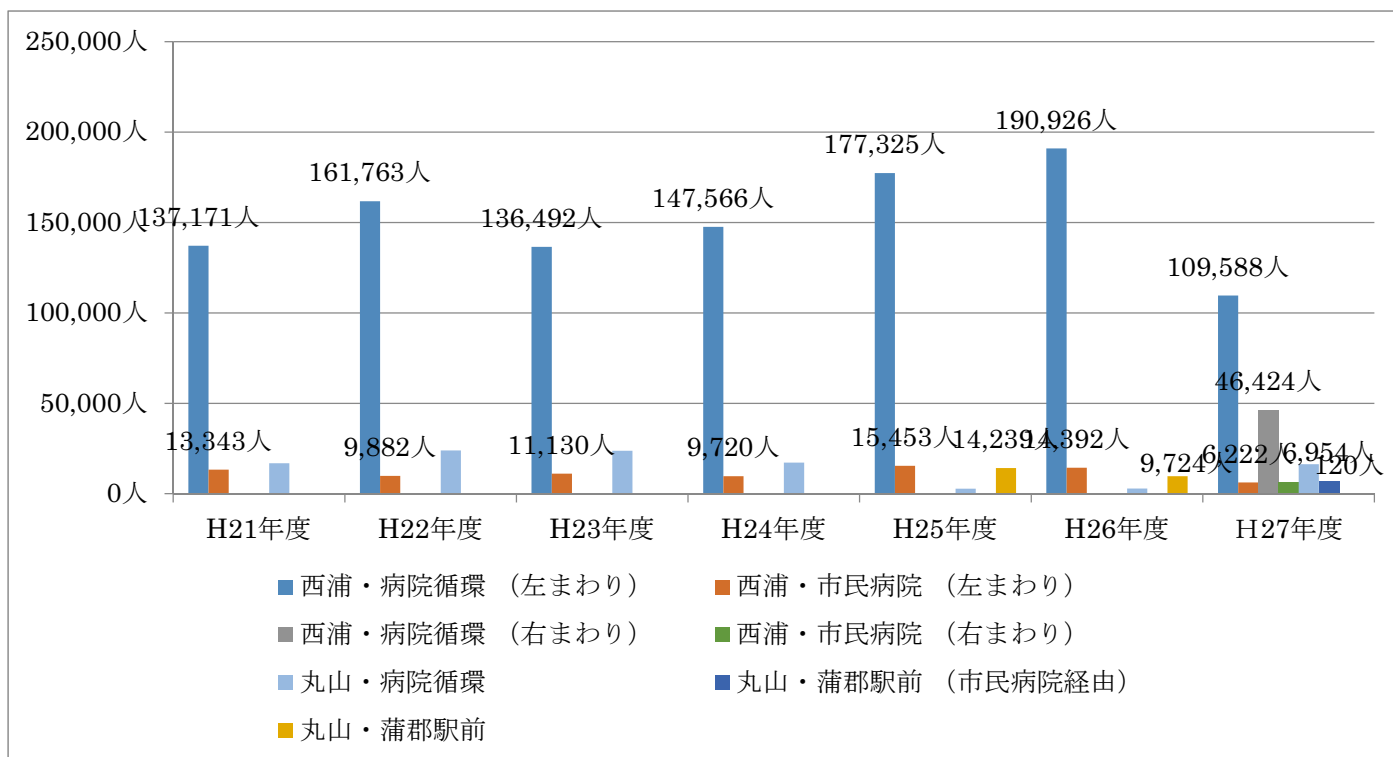
系統名	距離	運行回数	車両の 種類	乗車 定員
		平日/休日		
西浦温泉前 ・病院循環	27.8	18 15	中型	55 人
西浦温泉前 ・市民病院	14.1	4 2	中型	55 人
市民病院 ・丸山住宅	13.0	1 0	中型	55 人
蒲郡駅前 ・丸山住宅	9.5	7 6	中型	55 人
保健医療センター ・蒲郡駅前	1.4	2 0	中型	55 人

図表 6-2 支線路線運行状況（平成 27 年度）

系統名	距離	運行回数	車両の 種類	乗車 定員
		平日/休日		
西浦・病院循環 (左まわり)	27.7	12 10	中型	55 人
西浦・市民病院 (左まわり)	14.0	1 1	中型	55 人
西浦・病院循環 (右まわり)	27.6	6 5	中型	55 人
西浦・市民病院 (右まわり)	13.7	3 0	中型	55 人
丸山・病院循環	25.8	3 3	中型	55 人
丸山・蒲郡駅前 (市民病院経由)	16.3	1 1	中型	55 人
丸山・蒲郡駅前	9.5	1 0	中型	55 人

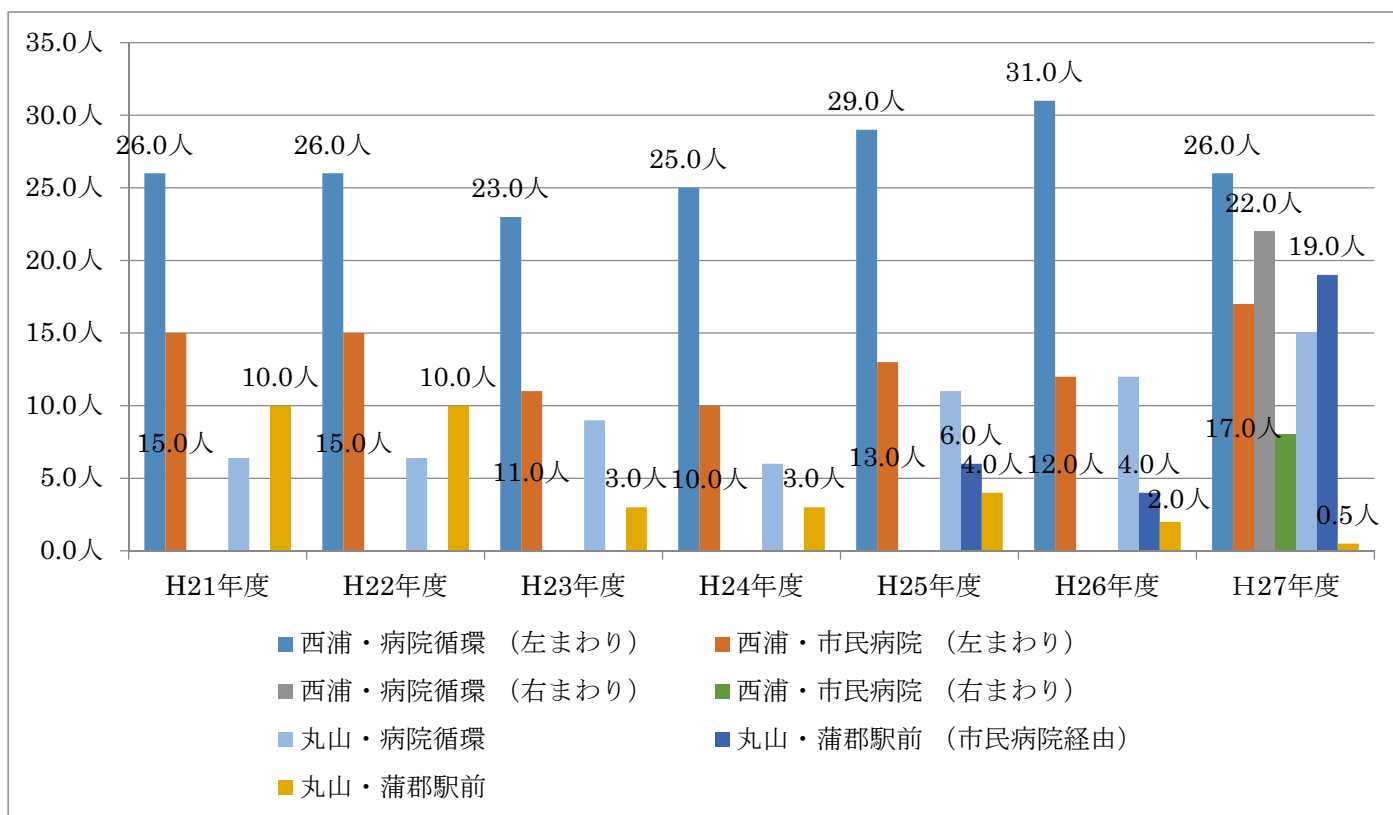
図表 6-3 支援路線の利用実績推移

	利用者数(上段:人数 下段:対前年比)						
	H21 年度	H22 年度	H23 年度	H24 年度	H25 年度	H26 年度	H27 年度
西浦・病院循環 (左まわり)	137,171 人	161,763 人 118%	136,492 人 84%	147,566 人 108%	177,325 人 120%	190,926 人 108%	109,588 人 57%
西浦・市民病院 (左まわり)	13,343 人	9,882 人 74%	11,130 人 113%	9,720 人 87%	15,453 人 159%	14,392 人 93%	6,222 人 43%
西浦・病院循環 (右まわり)							46,424 人
西浦・市民病院 (右まわり)							6,145 人
丸山・病院循環	16,876 人	23,899 人 142%	23,785 人 100%	17,214 人 72%	2,750 人 16%	2,892 人 105%	16,286 人 563%
丸山・蒲郡駅前 (市民病院経由)							6,954 人
丸山・蒲郡駅前					14,239 人	9,724 人 68%	120 人 1%
小計	169,977 人	196,996 人 116%	173,082 人 88%	175,952 人 102%	211,575 人 120%	218,778 人 103%	191,739 人 88%



図表 6-4 支援路線の利用実績推移（1 便当たり）

系統名	1 便当たりの利用者数(上段:人数 下段:対前年比)						
	H21 年度	H22 年度	H23 年度	H24 年度	H25 年度	H26 年度	H27 年度
西浦・病院循環 (左まわり)	26.0 人	26.0 人 100%	23.0 人 88%	25.0 人 109%	29.0 人 116%	31.0 人 107%	26.0 人 84%
西浦・市民病院 (左まわり)	15.0 人	15.0 人 100%	11.0 人 73%	10.0 人 91%	13.0 人 130%	12.0 人 92%	17.0 人 142%
西浦・病院循環 (右まわり)							22.0 人
西浦・市民病院 (右まわり)							8.0 人
丸山・病院循環	6.4 人	6.4 人 100%	9.0 人 141%	6.0 人 67%	11.0 人 183%	12.0 人 109%	15.0 人 125%
丸山・蒲郡駅前 (市民病院経由)					6.0 人	4.0 人 67%	19.0 人 475%
丸山・蒲郡駅前	10.0 人	10.0 人 100%	3.0 人 30%	3.0 人 100%	4.0 人 133%	2.0 人 50%	0.5 人 25%
小計	16.8 人	19.5 人 116%	17.1 人 88%	17.4 人 102%	20.0 人 115%	20.7 人 104%	21.3 人 103%



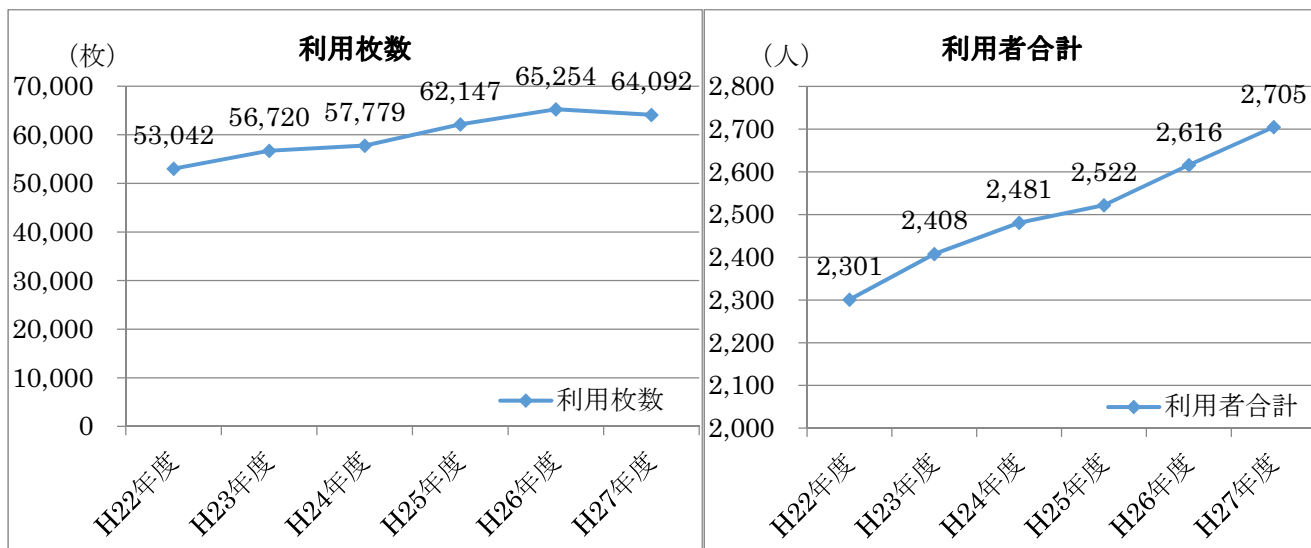
2 平成27年度高齢者の足確保事業（度高齢者割引タクシーチケット）状況について

図表 6-5 高齢者の足確保事業（度高齢者割引タクシーチケット）の推移

	H22 年度	H23 年度	H24 年度	H25 年度	H26 年度	H27 年度	単位
利用枚数	53,042	56,720 107%	57,779 102%	62,147 108%	65,254 105%	64,092 98%	枚
市補助金額	12,080,150	13,016,170 108%	13,238,410 102%	14,524,370 110%	15,560,690 107%	15,588,700 100%	円
利用者合計	2,301	2,408 105%	2,481 103%	2,522 102%	2,616 104%	2,705 103%	人
1 人平均利用枚数	23.1	23.6 102%	23.3 99%	24.6 106%	24.9 101%	23.7 95%	枚/ 人
1 人平均補助金額	5,250	5,405 103%	5,336 99%	5,759 108%	5,948 103%	5,763 97%	円/ 人
1 人最大補助金額	189,280	60,470 32%	50,240 83%	55,240 110%	59,480 108%	60,180 101%	円
対象者数(4/1 現在)	14,173	14,603 103%	15,098 103%	15,537 103%	15,894 102%	16,355 103%	人

図表 6-6 利用枚数の推移

図表 6-7 利用者数の推移



図表 6-8 補助金額の推移



3 平成27年度名鉄西尾・蒲郡線状況について

図表 6-9 名鉄西尾・蒲郡線乗客数の推移

西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）

（単位：千人）

平成23年度	平成24年度	平成25年度	※平成26年度	平成27年度
3,072	3,120	3,242	3,173	3,333

西尾線（西尾駅～吉良吉田駅）

（単位：千人）

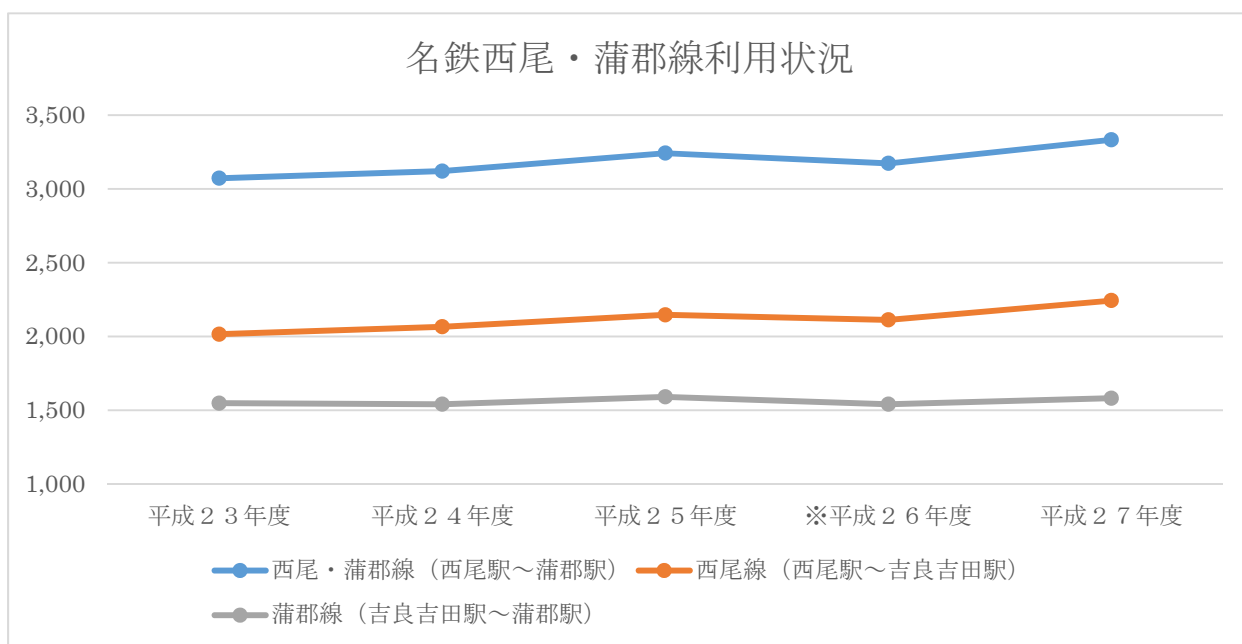
平成23年度	平成24年度	平成25年度	※平成26年度	平成27年度
2,015	2,065	2,146	2,112	2,243

蒲郡線（吉良吉田駅～蒲郡駅）

（単位：千人）

平成23年度	平成24年度	平成25年度	※平成26年度	平成27年度
1,547	1,540	1,590	1,540	1,581

※ただし、西尾駅～蒲郡駅間について平成26年3月に運賃改定に伴う定期券等の先買いの影響（約78千人減）があり、影響がなければ西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）の平成26年度年間輸送人員は3,251千人（2.8%増）と推定。（名古屋鉄道試算）



4 平成27年度形原地区支線バス状況について

図表 6-10 形原地区支線バス便別乗車人数の推移

		運行 日数	左廻 り 1 便	右廻 り 1 便	左廻 り 2 便	右廻 り 2 便	左廻 り 3 便	右廻 り 3 便	小計		総計	一便当たり の乗車人数 (人／便)
									小学生	大人		
H27	4 月	13	55	71	66	59	58	59	8	360	368	4.7
	5 月	13	18	43	51	54	42	36	0	244	244	3.1
	6 月	13	22	50	52	52	41	27	0	244	244	3.1
	7 月	13	26	40	36	41	39	26	3	205	208	2.7
	8 月	13	24	44	50	59	34	25	2	234	236	3.0
	9 月	13	22	33	45	68	47	11	3	223	226	2.9
	10 月	14	20	35	49	73	62	22	5	256	261	3.1
	11 月	12	10	31	48	71	46	31	8	229	237	3.3
	12 月	13	11	45	51	84	66	31	1	287	288	3.7
H28	1 月	13	16	34	37	89	68	31	2	273	275	3.5
	2 月	12	12	23	37	91	77	19	2	257	259	3.6
	3 月	14	12	23	35	124	95	25	3	311	314	3.7
H27 年度合計		156	248	472	557	865	675	343	37	3123	3160	3.4

