

平成 28 年度蒲郡市内公共交通の状況について

1 平成 28 年度蒲郡市支援路線バスについて

図表 6-1 支線路線運行状況（平成 28 年度）

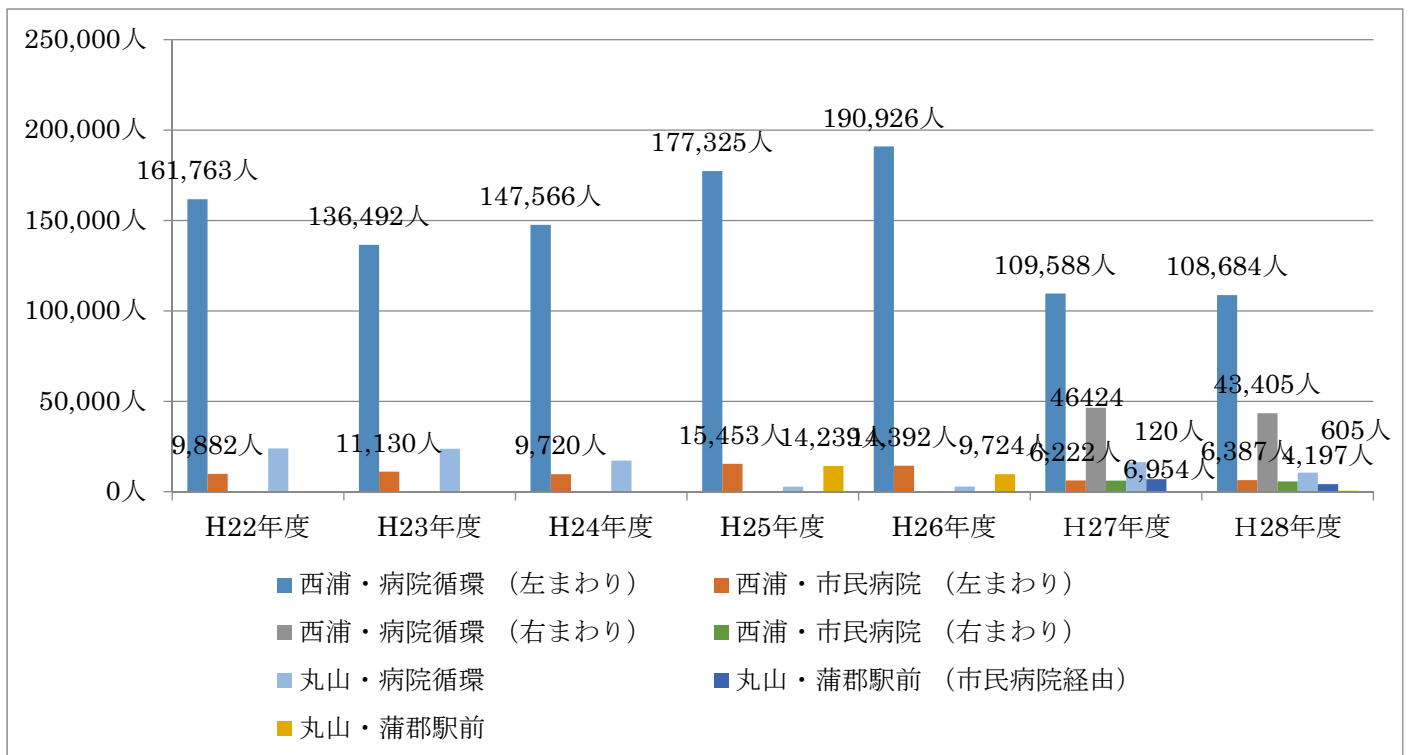
系統名	距離	運行回数	車両の 種類	乗車 定員
		平日 / 休日		
西浦・病院循環 (左まわり)	27.7	12	中型	55 人
		10		
西浦・市民病院 (左まわり)	14.0	1	中型	55 人
		1		
西浦・病院循環 (右まわり)	27.6	6	中型	55 人
		5		
西浦・市民病院 (右まわり)	13.7	3	中型	55 人
		0		
丸山・病院循環	25.8	3	中型	55 人
		3		
丸山・蒲郡駅前 (市民病院経由)	16.3	1	中型	55 人
		1		
丸山・蒲郡駅前	9.5	1	中型	55 人
		0		

図表 6-2 支線路線運行状況（平成 29 年度）

系統名	距離	運行回数	車両の 種類	乗車 定員
		平日 / 休日		
西浦・病院循環 (左まわり)	27.7	12	中型	55 人
		9		
西浦・市民病院 (左まわり)	14.0	1	中型	55 人
		0		
西浦・病院循環 (右まわり)	27.6	9	中型	55 人
		3		
丸山・病院循環	25.8	3	中型	55 人
		3		
丸山・蒲郡駅前 (市民病院経由)	16.3	1	中型	55 人
		1		
丸山・蒲郡駅前	9.5	1	中型	55 人
		0		

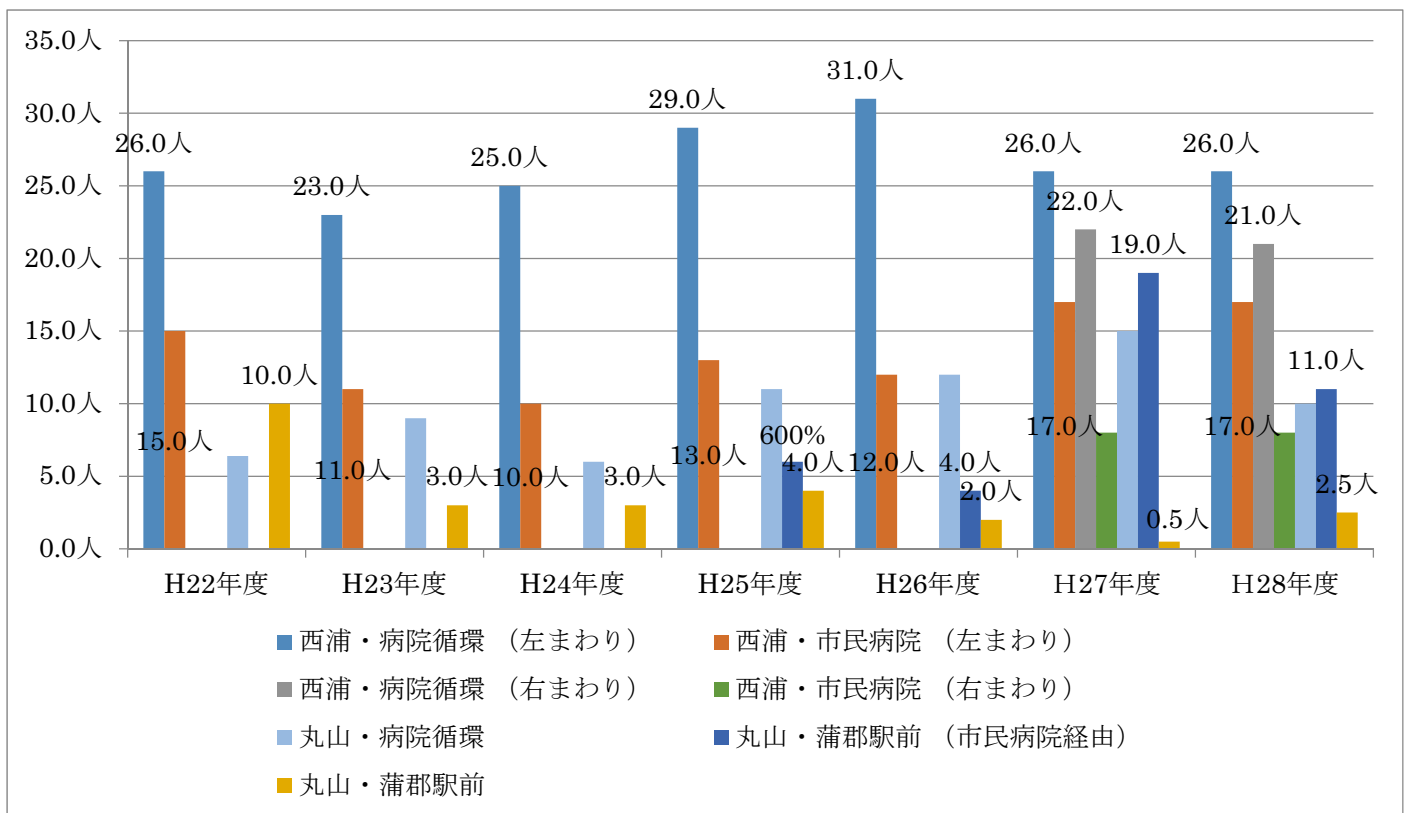
図表 6-3 支援路線の利用実績推移

	利用者数(上段:人数 下段:対前年比)						
	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度
西浦・病院循環 (左まわり)	161,763人 118%	136,492人 84%	147,566人 108%	177,325人 120%	190,926人 108%	109,588人 57%	108,684人 99%
西浦・市民病院 (左まわり)	9,882人 74%	11,130人 113%	9,720人 87%	15,453人 159%	14,392人 93%	6,222人 43%	6,387人 103%
西浦・病院循環 (右まわり)						46,424人 93%	43,405人 93%
西浦・市民病院 (右まわり)						6,145人 93%	5,686人 93%
丸山・病院循環	23,899人 142%	23,785人 100%	17,214人 72%	2,750人 16%	2,892人 105%	16,286人 563%	10,584人 65%
丸山・蒲郡駅前 (市民病院経由)						6,954人 60%	4,197人 60%
丸山・蒲郡駅前				14,239人	9,724人 68%	120人 1%	605人 504%
小計	196,996人 116%	173,082人 88%	175,952人 102%	211,575人 120%	218,778人 103%	191,739人 88%	179,548人 94%



図表 6-4 支援路線の利用実績推移（1 便当たり）

系統名	1便当たりの利用者数(上段:人数 下段:対前年比)						
	H22 年度	H23 年度	H24 年度	H25 年度	H26 年度	H27 年度	H28 年度
西浦・病院循環 (左まわり)	26.0 人 100%	23.0 人 88%	25.0 人 109%	29.0 人 116%	31.0 人 107%	26.0 人 84%	26.0 人 100%
西浦・市民病院 (左まわり)	15.0 人 100%	11.0 人 73%	10.0 人 91%	13.0 人 130%	12.0 人 92%	17.0 人 142%	17.0 人 100%
西浦・病院循環 (右まわり)						22.0 人	21.0 人 95%
西浦・市民病院 (右まわり)						8.0 人	8.0 人 100%
丸山・病院循環	6.4 人 100%	9.0 人 141%	6.0 人 67%	11.0 人 183%	12.0 人 109%	15.0 人 125%	10.0 人 67%
丸山・蒲郡駅前 (市民病院経由)				6.0 人	4.0 人 67%	19.0 人 475%	11.0 人 58%
丸山・蒲郡駅前	10.0 人 100%	3.0 人 30%	3.0 人 100%	4.0 人 133%	2.0 人 50%	0.5 人 25%	2.5 人 500%
小計	19.5 人 116%	17.1 人 88%	17.4 人 102%	20.0 人 115%	20.7 人 104%	21.3 人 103%	20.0 人 94%

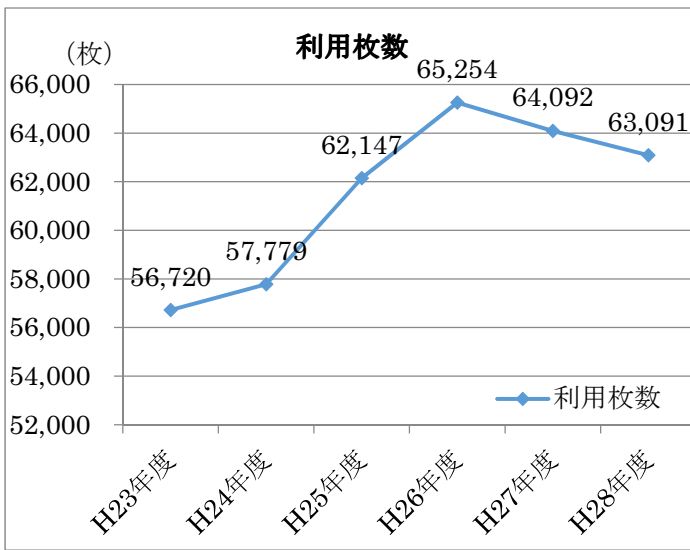


2 平成28年度高齢者タクシー運賃助成事業（高齢者割引タクシーチケット）状況について

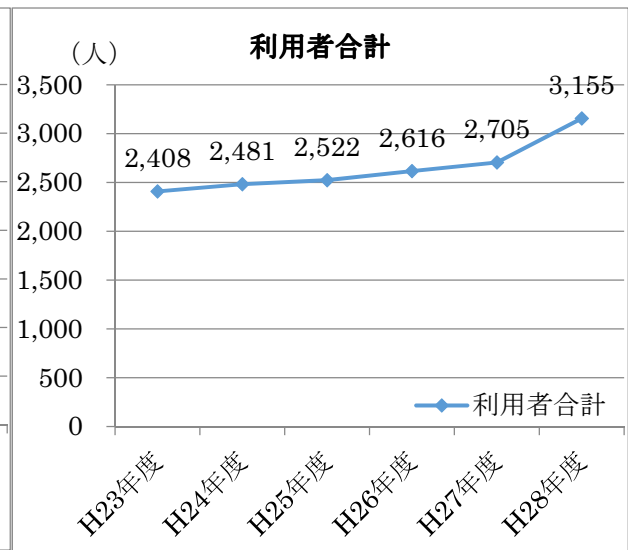
図表 6-5 高齢者タクシー運賃助成事業（高齢者割引タクシーチケット）の推移

	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	単位
利用枚数	56,720 107%	57,779 102%	62,147 108%	65,254 105%	64,092 98%	63,091 98%	枚
市補助金額	13,016,170 108%	13,238,410 102%	14,524,370 110%	15,560,690 107%	15,588,700 100%	15,525,960 100%	円
利用者合計	2,408 105%	2,481 103%	2,522 102%	2,616 104%	2,705 103%	3,155 117%	人
1人平均利用枚数	23.6 102%	23.3 99%	24.6 106%	24.9 101%	23.7 95%	20.0 84%	枚/ 人
1人平均補助金額	5,405 103%	5,336 99%	5,759 108%	5,948 103%	5,763 97%	4,921 85%	円/ 人
対象者数(4/1現在)	14,603 103%	15,098 103%	15,537 103%	15,894 102%	16,355 103%	16,423 100%	人

図表 6-6 利用枚数の推移



図表 6-7 利用者数の推移



図表 6-8 補助金額の推移



3 平成28年度名鉄西尾・蒲郡線状況について

図表 6-9 名鉄西尾・蒲郡線乗客数の推移

西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅） (単位：千人)

平成24年度	平成25年度	※平成26年度	平成27年度	平成28年度
3,120	3,242	3,173	3,333	3,358

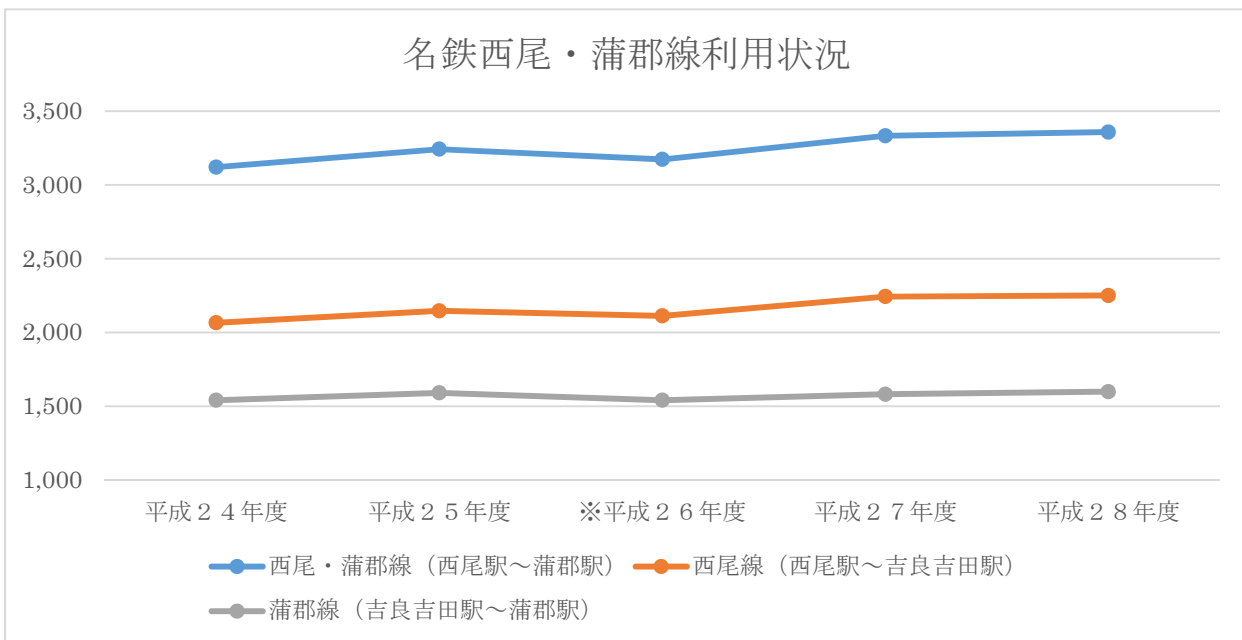
西尾線（西尾駅～吉良吉田駅） (単位千人)

平成24年度	平成25年度	※平成26年度	平成27年度	平成28年度
2,065	2,146	2,112	2,243	2,250

蒲郡線（吉良吉田駅～蒲郡駅） (単位：千人)

平成24年度	平成25年度	※平成26年度	平成27年度	平成28年度
1,540	1,590	1,540	1,581	1,598

※ただし、西尾駅～蒲郡駅間について平成26年3月に運賃改定に伴う定期券等の先買いの影響（約78千人減）があり、影響がなければ西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）の平成26年度年間輸送人員は3,251千人（2.8%増）と推定。（名古屋鉄道試算）



4 平成28年度形原地区支線バス状況について

図表 6-10 形原地区支線バス便別乗車人数の推移

		運行 日数	左廻	右廻	左廻	右廻	左廻	右廻	小計		総計	一便あたり の乗車人数 (人/便)
			り 1便	り 1便	り 2便	り 2便	り 3便	り 3便	小学生	大人		
H28	4月	13	13	31	41	102	90	19	2	294	296	3.8
	5月	13	28	65	72	122	96	16	9	390	399	5.1
	6月	13	26	45	60	109	86	30	0	356	356	4.6
	7月	13	21	52	54	82	68	24	1	300	301	3.9
	8月	13	23	42	41	88	70	9	2	271	273	3.5
	9月	13	28	55	40	85	67	15	3	287	290	3.7
	10月	13	15	40	67	107	75	16	0	320	320	4.1
	11月	13	21	50	69	98	81	20	2	337	339	4.3
	12月	13	14	46	65	88	75	34	1	321	322	4.1
H29	1月	13	17	33	48	87	81	21	0	287	287	3.7
	2月	12	27	57	60	98	84	18	2	342	344	4.8
	3月	13	41	91	76	92	74	26	10	390	400	5.1
H28年度合計		155	274	607	693	1158	947	248	32	3895	3927	4.2
H27年度合計		156	248	472	557	865	675	343	37	3123	3160	3.4

