

平成 29 年度蒲郡市内公共交通の状況について

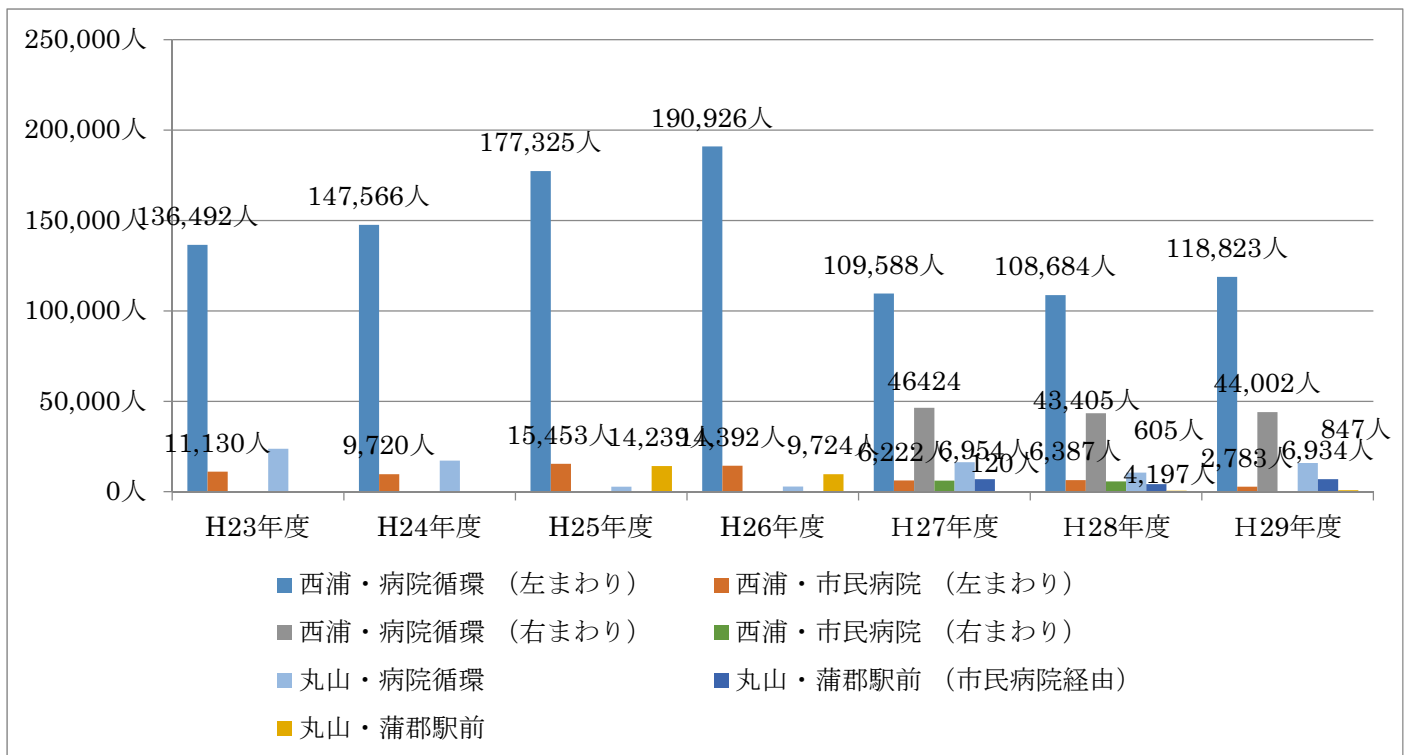
1 平成 29 年度蒲郡市支援路線バスについて

図表 4-1 支援路線運行状況（平成 29 年度）

系統名	距離	運行回数	車両の 種類	乗車 定員
		平日 / 休日		
西浦・病院循環 (左まわり)	27.7	12	中型	55 人
		9		
西浦・市民病院 (左まわり)	14.0	1	中型	55 人
		0		
西浦・病院循環 (右まわり)	27.6	9	中型	55 人
		3		
丸山・病院循環	25.8	3	中型	55 人
		3		
丸山・蒲郡駅前 (市民病院経由)	16.3	1	中型	55 人
		1		
丸山・蒲郡駅前	9.5	1	中型	55 人
		0		

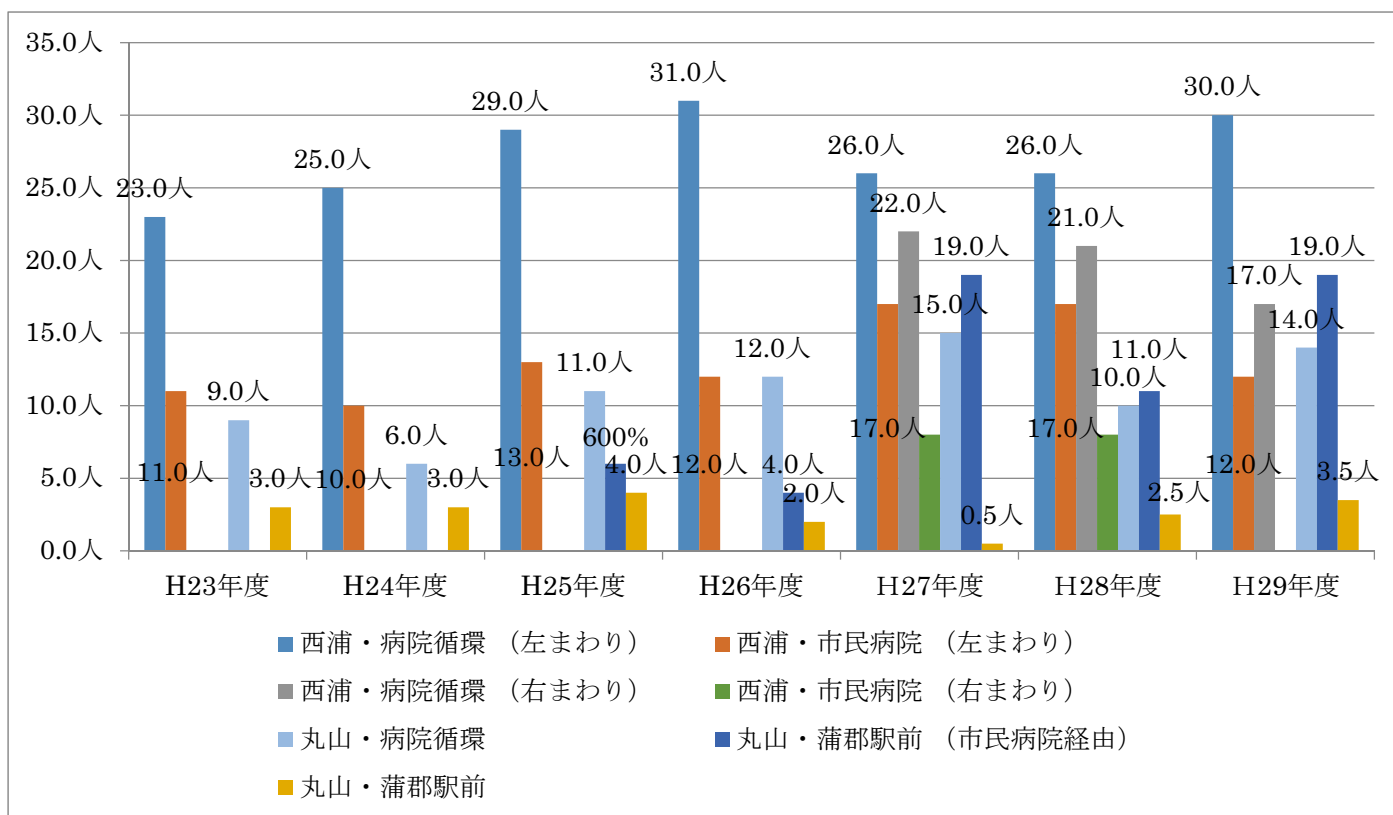
図表 4-2 支援路線の利用実績推移

	利用者数(上段:人数 下段:対前年比)						
	H23 年度	H24 年度	H25 年度	H26 年度	H27 年度	H28 年度	H29 年度
西浦・病院循環 (左まわり)	136,492 人 84%	147,566 人 108%	177,325 人 120%	190,926 人 108%	109,588 人 57%	108,684 人 99%	118,823 人 109%
西浦・市民病院 (左まわり)	11,130 人 113%	9,720 人 87%	15,453 人 159%	14,392 人 93%	6,222 人 43%	6,387 人 103%	2,783 人 44%
西浦・病院循環 (右まわり)					46,424 人	43,405 人 93%	44,002 人 101%
西浦・市民病院 (右まわり)					6,145 人	5,686 人 93%	
丸山・病院循環	23,785 人 100%	17,214 人 72%	2,750 人 16%	2,892 人 105%	16,286 人 563%	10,584 人 65%	15,876 人 150%
丸山・蒲郡駅前 (市民病院経由)					6,954 人	4,197 人 60%	6,934 人 165%
丸山・蒲郡駅前			14,239 人	9,724 人 68%	120 人 1%	605 人 504%	847 人 140%
小計	173,082 人 88%	175,952 人 102%	211,575 人 120%	218,778 人 103%	191,739 人 88%	179,548 人 94%	189,265 人 105%



図表 4-3 支援路線の利用実績推移（1 便当たり）

系統名	1便当たりの利用者数(上段:人数 下段:対前年比)						
	H23 年度	H24 年度	H25 年度	H26 年度	H27 年度	H28 年度	H29 年度
西浦・病院循環 (左まわり)	23.0 人 88%	25.0 人 109%	29.0 人 116%	31.0 人 107%	26.0 人 84%	26.0 人 100%	30.0 人 115%
西浦・市民病院 (左まわり)	11.0 人 73%	10.0 人 91%	13.0 人 130%	12.0 人 92%	17.0 人 142%	17.0 人 100%	12.0 人 71%
西浦・病院循環 (右まわり)					22.0 人	21.0 人 95%	17.0 人 81%
西浦・市民病院 (右まわり)					8.0 人	8.0 人 100%	
丸山・病院循環	9.0 人 141%	6.0 人 67%	11.0 人 183%	12.0 人 109%	15.0 人 125%	10.0 人 67%	14.0 人 140%
丸山・蒲郡駅前 (市民病院経由)			600%	4.0 人 67%	19.0 人 475%	11.0 人 58%	19.0 人 173%
丸山・蒲郡駅前	3.0 人 30%	3.0 人 100%	4.0 人 133%	2.0 人 50%	0.5 人 25%	2.5 人 500%	3.5 人 140%
小計	17.1 人 88%	17.4 人 102%	20.0 人 115%	20.7 人 104%	21.3 人 103%	20.0 人 94%	22.3 人 112%



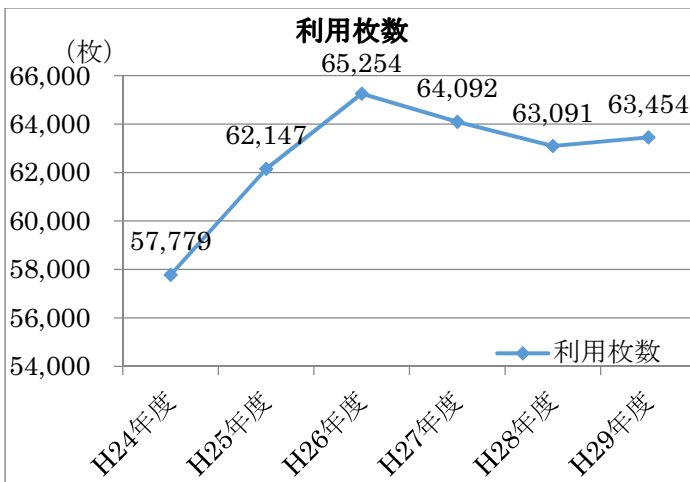
2 平成29年度高齢者タクシー運賃助成事業（高齢者割引タクシーチケット）状況について

- ☆ 対象者 蒲郡市に住民登録のある満70歳以上の方
- ☆ 割引区間 出発地、到着地いずれも蒲郡市内の場合に限る
- ☆ 割引率 3割（タクシー会社が1割、蒲郡市が2割を負担）

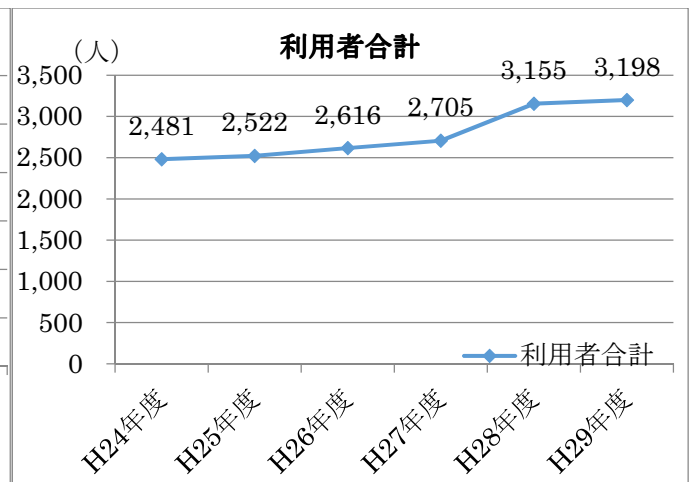
図表 4-4 高齢者タクシー運賃助成事業（高齢者割引タクシーチケット）の推移

	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	単位
利用枚数	57,779 102%	62,147 108%	65,254 105%	64,092 98%	63,092 98%	63,454 101%	枚
市補助金額	13,238,410 102%	14,524,370 110%	15,560,690 107%	15,588,700 100%	15,525,960 100%	15,658,290 101%	円
利用者合計	2,481 103%	2,522 102%	2,616 104%	2,705 103%	3,155 117%	3,198 101%	人
1人平均利用枚数	23.3 99%	24.6 106%	24.9 101%	23.7 95%	20.0 84%	20.0 100%	枚/ 人
1人平均補助金額	5,336 99%	5,759 108%	5,948 103%	5,763 97%	4,921 85%	4,896 99%	円/ 人
対象者数(4/1 現在)	15,098 103%	15,537 103%	15,894 102%	16,355 103%	16,423 100%	16,848 102%	人

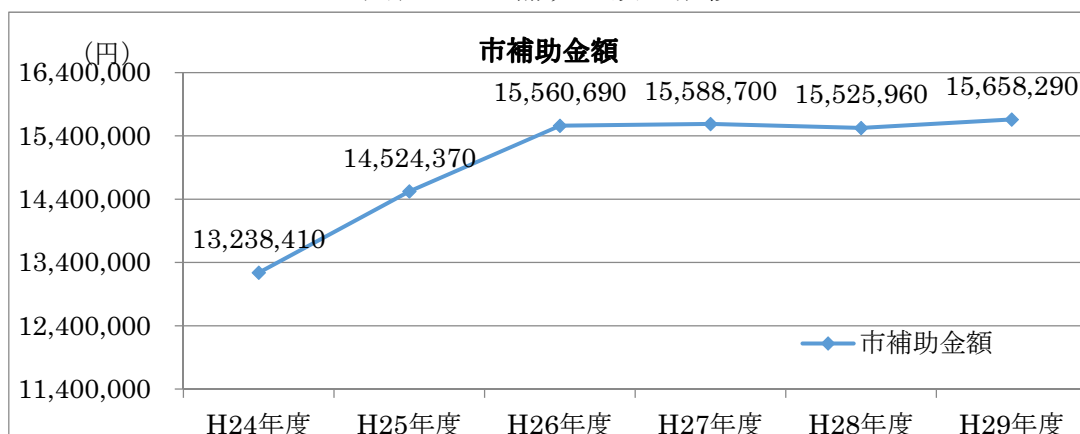
図表 4-5 利用枚数の推移



図表 4-6 利用者数の推移



図表 4-7 補助金額の推移



3 平成29年度名鉄西尾・蒲郡線状況について

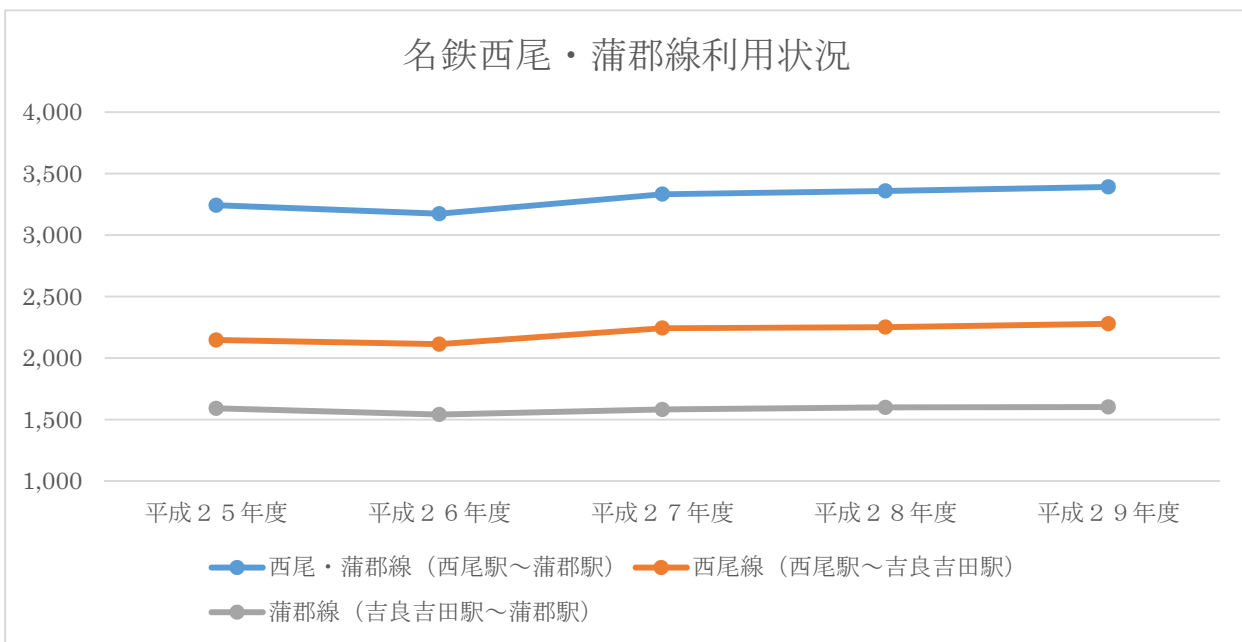
図表 4-8 名鉄西尾・蒲郡線乗客数の推移

西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）					（単位：千人）
平成25年度	※平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
3,242	3,173	3,333	3,359	3,391	

西尾線（西尾駅～吉良吉田駅）					（単位千人）
平成25年度	※平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
2,146	2,112	2,243	2,251	2,278	

蒲郡線（吉良吉田駅～蒲郡駅）					（単位：千人）
平成25年度	※平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
1,590	1,540	1,581	1,598	1,601	

※ただし、西尾駅～蒲郡駅間について平成26年3月に運賃改定に伴う定期券等の先買いの影響（約78千人減）があり、影響がなければ西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）の平成26年度年間輸送人員は3,251千人（2.8%増）と推定。（名古屋鉄道試算）



4 平成29年度形原地区支線バス状況について

図表 4-9 形原地区支線バス便別乗車人数の推移

		運行 日数	左廻 り 1便	右廻 り 1便	左廻 り 2便	右廻 り 2便	左廻 り 3便	右廻 り 3便	小計		総計	一便当 たりの 乗車人 数 (人/便)
									小学生	大人		
H29	4月	11	42	68	52	77	65	15	1	318	319	4.8
	5月	13	49	94	73	93	79	33	0	421	421	5.4
	6月	13	50	104	86	89	78	33	2	438	440	5.6
	7月	13	59	123	82	78	69	20	0	431	431	5.5
	8月	14	68	111	73	97	91	33	5	468	473	5.6
	9月	13	61	114	75	88	59	24	0	421	421	5.4
	10月	13	50	109	77	94	84	19	0	433	433	5.6
	11月	13	47	92	68	75	64	24	0	370	370	4.7
	12月	13	39	80	73	98	70	25	4	381	385	4.9
H30	1月	12	35	84	70	81	63	33	0	366	366	5.1
	2月	12	40	80	78	88	71	28	0	385	385	5.3
	3月	14	55	129	95	119	104	37	9	530	539	6.4
H29年度合計		154	595	1188	902	1077	897	324	21	4962	4983	5.4
H28年度合計		155	274	607	693	1158	947	248	32	3895	3927	4.2
H27年度合計		156	248	472	557	865	675	343	37	3123	3160	3.4

