

■ 東部地区支線バス運行計画（案） （30.11.20 時点）

1. 事業概要

- ・蒲郡市地域公共交通網形成計画に基づく支線バス
- ・幹線バス（名鉄バス）路線を補完し、交通ネットワーク網の骨格となる鉄道（JR東海道線）に接続することで、交通空白地解消を目的として導入するフィーダー路線
- ・事業構築にあたり、地元関係者による「東部地区公共交通協議会」を設置し、運行計画を策定
- ・平成31年10月から事業を開始（予定）

2. 事業主体

	主体名称	備考
事業主体	蒲郡市地域公共交通会議 （法定協議会）	事業実施・事業評価等対応 事務局の蒲郡市より交通事業者に運行委託
運行主体	交通事業者	平成31年5月頃に委託先選定予定
管理主体	東部地区公共交通協議会	一次評価・利用促進策等対応
支援主体	蒲郡市	運行費等事業支援

3. 運行方式

一般乗合旅客自動車運送事業
定時定路線型

4. 系統名（起点・経由・終点） 素案

系統名	朝1番ルート（仮）	8の字ルート（仮）
起点	三河三谷駅	蒲郡市民病院
経由	とよおかクリニック 東部公民館 クスリのアオキ ゲンキー	フィール グリーンセンター 蒲郡市民病院 五井町民会館 三河三谷駅 とよおかクリニック 東部公民館 クスリのアオキ
終点	蒲郡市民病院	蒲郡市民病院
運行距離	〇km	11.5km
運行便数	1便/日	5便/日
運行便数計	全体 6便/日	

5. 運行日・運休日・試験運行開始予定日 検討中

運行日：週 3 日 ○曜日

運休日：年末年始（12/30～1/1）

開始予定日：平成 31 年 10 月 1 日（火）

6. 運行手段（車両） 検討中

10 人乗りジャンボタクシー（乗車定員 10 人） 1 台

（車いすの使用を制限した適用除外申請を想定）

導入車両イメージ

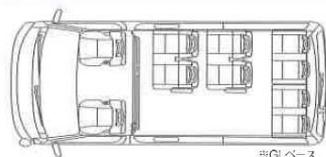
（トヨタハイエース）



ロング
ボディ



× 10名

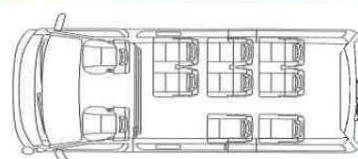


※GLベース

スーパー
ロング
ボディ



× 10名



7. 運賃（1乗車当たり） 検討中

大人：100円（中学生以上） 小学生：〇円

障がい者は？ 免許返納者は？

（定期・回数券・1日乗車券等は？）

8. 利用者

対象を限らずに、どなたでも利用可能

9. ダイヤ 素案

便	系統	発～着時間	所要時間	備考
1 便	朝 1 番（仮）	08：30～08：49	19 分	休憩 11 分
2 便	8 の字（仮）	09：00～09：49	49 分	〃
3 便	〃	10：00～10：49	〃	〃
4 便	〃	11：00～11：49	〃	〃
5 便	〃	15：00～15：49	〃	昼食休憩〇分
6 便	〃	16：00～16：49	〃	

※車庫（蒲郡市内）より回送 運転手勤務時間 08：30～17：15（8h45m－2h55m）

●今後の対応（予定）

時期	内容
H30.11.20	東部地区公共交通協議会にて原案承認
H30.12.11	蒲郡市地域公共交通会議にて原案報告
H30.12.18	東部地区公共交通協議会にて、交通会議の指摘内容報告・協議
H31.03	蒲郡市地域公共交通会議にて運行計画の協議 (交通事業者選定着手の了承)
H31.05	事業者選定
H31.06	蒲郡市地域公共交通会議にて運行事業者を含めた運行計画の承認
H31.08	交通事業者による愛知運輸支局への運行計画の申請
H31.09	広報等を通じた周知
H31.10	運行開始

(参考)

●東部地区公共交通協議会の協議経過

開催日	回数等	主な内容
8/21	交通協議会の設置 第1回協議会	協議会規約について 運行スケジュールについて 個別検討事項（案）について ・ルート、停留所位置、起終点ほか
8/31	民生委員打合せ	
9/18	第2回協議会	個別検討事項（案）について ・運行日、使用車両、運賃ほか
10/16	事業者調整	交通事業者ヒアリング（A社）
10/16	第3回協議会	東部地区支線バス運行計画（案）について
11/8	現地踏査	普通車による試走
11/20	第4回協議会	東部地区支線バス運行計画について