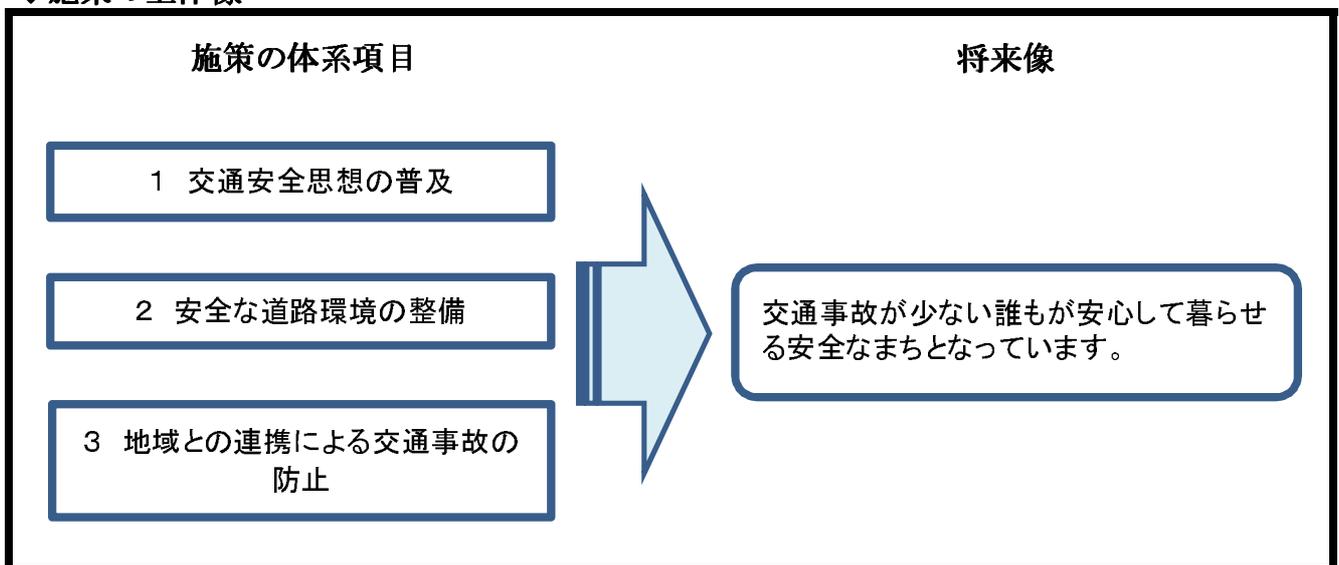


施策評価シート (平成30年度評価実施)	担当 部課名	総務部 交通防犯課	関連 部課名	建設部 土木港湾課
--------------------------------	-------------------	--------------	-------------------	--------------

◆第四次蒲郡市総合計画(2011～2020)

施策名	交通安全
基本目標	安全で快適な魅力あるまちづくり【都市基盤・安全】
施策の説明	交通安全思想の普及を図るために、交通安全教室や広報活動などの情報提供の強化、地域が主体となった交通安全活動の促進、警察や地域との連携による交通事故防止、通学路の安全確保や交通安全施設の整備などの取組を推進します。

◆施策の全体像



◆主要事業に係る具体化した取組み実績(括弧内は単位)

事業名		交通安全教室実施事業																																	
1	交通安全教室の開催(回)	—		—																															
	<table border="1"> <caption>交通安全教室の開催実績</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>開催回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H27</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>H30年度目標</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table>	年度	開催回数	H27	61	H28	60	H29	63	H30年度目標	65																								
	年度	開催回数																																	
H27	61																																		
H28	60																																		
H29	63																																		
H30年度目標	65																																		
担当者評価																																			
<p>保育園・幼稚園児向け、小学生向け、高齢者向けなど、年齢に応じた各種交通安全教室を実施している。また、高齢者を対象とした交通安全教室については平成28年度と比較して平成29年度は3件増加したが、引き続き教室の充実を図ることが必要であると思料される。</p>																																			
事業名		交通安全施設設置等事業																																	
2	道路反射鏡設置数(基)	道路照明灯設置等費用(千円)		道路区画線等設置工事(m)																															
	<table border="1"> <caption>道路反射鏡設置数実績</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>設置数(基)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H27</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>H30年度目標</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>	年度	設置数(基)	H27	5	H28	8	H29	9	H30年度目標	11	<table border="1"> <caption>道路照明灯設置等費用実績</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>費用(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H27</td> <td>3,103</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>2,292</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>1,342</td> </tr> <tr> <td>H30年度目標</td> <td>1,350</td> </tr> </tbody> </table>		年度	費用(千円)	H27	3,103	H28	2,292	H29	1,342	H30年度目標	1,350	<table border="1"> <caption>道路区画線等設置工事実績</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>設置工事(m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H27</td> <td>992</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>1,965</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>5,546</td> </tr> <tr> <td>H30年度目標</td> <td>7,500</td> </tr> </tbody> </table>		年度	設置工事(m)	H27	992	H28	1,965	H29	5,546	H30年度目標	7,500
	年度	設置数(基)																																	
H27	5																																		
H28	8																																		
H29	9																																		
H30年度目標	11																																		
年度	費用(千円)																																		
H27	3,103																																		
H28	2,292																																		
H29	1,342																																		
H30年度目標	1,350																																		
年度	設置工事(m)																																		
H27	992																																		
H28	1,965																																		
H29	5,546																																		
H30年度目標	7,500																																		
担当者評価																																			
<p>交通事故発生を未然に防止するため、各種交通安全施設の新設・修繕を実施しているが、現状、依然として交通死亡事故が発生している。29年度より区画線の整備を重点的に実施しているが、引き続き、実施していくべきであると思料される。</p>																																			

事業名		交通安全都市推進協議会事業											
交通安全都市推進協議会事業(千円)		—	—										
3	<table border="1"> <caption>交通安全都市推進協議会事業(千円)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>千円</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H27</td> <td>9,331</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>9,653</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>9,865</td> </tr> <tr> <td>H30年度目標</td> <td>9,309</td> </tr> </tbody> </table>	年度	千円	H27	9,331	H28	9,653	H29	9,865	H30年度目標	9,309		
	年度	千円											
H27	9,331												
H28	9,653												
H29	9,865												
H30年度目標	9,309												
担当者評価													
<p>市内9地区で結成される交通安全地区推進協議会と協働し、各地区独自の交通安全キャンペーンを実施することで、各地区の地元住民に対する交通安全意識の高揚を図り、ひいては市民全体の交通安全意識の高揚に資することができる。</p>													

◆施策の現状分析(指標の推移から見た現状分析)

1	<p style="text-align: center;">指標の推移</p> <p style="text-align: center;">交通事故死傷者数(人)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>死傷者数(人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H27</td> <td>530</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>560</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>507</td> </tr> <tr> <td>H32年度目標</td> <td>450</td> </tr> </tbody> </table>	年度	死傷者数(人)	H27	530	H28	560	H29	507	H32年度目標	450	<p style="text-align: center;">指標の説明(設定理由)</p> <p>施策の主な目的は、交通事故による人的被害を減少させることにあるため。</p>
	年度	死傷者数(人)										
H27	530											
H28	560											
H29	507											
H32年度目標	450											
<p style="text-align: center;">指標の分析</p>	<p>交通事故死傷者数は減少しており、施策の着実な遂行により、死傷者数をさらに減少させることができると期待される。</p>											
2	<p style="text-align: center;">指標の推移</p>	<p style="text-align: center;">指標の説明(設定理由)</p>										
	<p style="text-align: center;">指標の分析</p>											

◆市民等からの参考意見等

<p>市民サービス向上に向けた意見等</p>
<p>アンケート等による意見把握ができておりません</p>

◆今後の方針

No.	課題		今後の取組み
	件名	内容	
1	高齢者の交通事故防止	高齢者が被害者となる交通事故が依然として多発している。	交通安全教室を受講する機会が少ないと考えられる「老人クラブ非加入者」に向け、交通安全教室への積極的な参加を呼びかける。
2			
3			
4			

◆施策評価

構成事業の進捗状況	B: おおむね計画どおり進行している。
施策の進め方	B: 一部見直しが必要である。
課長評価	<p>交通安全対策事業としては、道路反射鏡、道路照明灯の設置、道路区画線整備は重要な施策です。地区からの新設要望も重要ですが、既存の施設についても、適正に管理を行い、必要な場合には早急な修繕を行う必要がある。高齢者が交通事故に遭うケースが多いため、高齢者担当部局との連携をとり、交通事故防止を周知する必要がある。</p>

施策の進捗状況	B: 目指す将来像実現に向けておおむね計画どおり進行している。
部長評価	<p>今後も、高齢者の事故を減らすよう交通安全意識の高揚に取り組んでいく。また、大きな事故にはなっていないが、自転車事故も多く発生している。広報等を通して、安全運転と保険の必要性を周知していく。道路区画線整備については、関連部署と調整をし、効率的に進める必要がある。</p>

事務事業一覧

総合計画	所管課	番号	事業名	人件費を除く事業費(千円)	人件費(参考)(千円)	人工	評価(担当者)	事業の種類別	新規事業	達成状況	市長マニフェスト	実施計画
3-11	交通防犯課	1	交通安全施設設置事業	4,912	1,713	0.25	B	エ	オ	B	3	×
3-11	交通防犯課	2	交通安全施設維持管理事業	21,918	2,099	0.40	B	ウ	オ	B	3	×
3-11	交通防犯課	3	交通安全啓発事業	463	2,356	0.50	B	カ	オ	B	3	×
3-11	交通防犯課	4	交通指導員設置事業費	12,632	2,012	0.25	B	カ	オ	B	3	○
3-11	交通防犯課	5	交通安全都市推進事業	9,865	5,482	0.90	B	オ	オ	B	3	×
3-11	土木港湾課	10	交通安全対策事業	22,501	2,772	0.44	A	ウ	オ	B	—	○