

蒲郡市東部地区支線バス運行業務仕様書

1 委託業務名

蒲郡市東部地区支線バス運行業務

2 実施主体

蒲郡市地域公共交通会議

3 目的

蒲郡市では、平成28年6月に「蒲郡市地域公共交通網形成計画」を策定し、将来像を「子どもや高齢者らが安心して移動することのできる公共交通体系を構築する」、「地域で創り、守り、育てあげる持続性の高い公共交通体系を構築する」としている。

市内には、公共交通空白地域も存在し、これの解消を目的として、形原地区において平成27年4月2日から支線バスが運行している。東部地区においても、交通ネットワーク網の骨格となる鉄道へ接続する支線路線について計画し、平成31年10月1日（予定）から運行を開始するものである。

4 業務内容

1. 事業形態

交通会議と受注者として選定された運行事業者（以下「運行事業者」という。）でこの仕様書に基づく運行業務等に関する契約を締結し、運行事業者は、道路運送法による一般乗合旅客自動車運送事業の許可を受けて運行を行うものとする。

2. 運行業務契約期間

運行業務契約期間は、平成31年10月1日から平成34年（令和4年）3月31日までの2年6ヶ月とする。

3. 運行開始手続

運行事業者は、運輸局への申請・許認可に関する業務をはじめ、運行を開始するために必要な手続について、遅滞なく確実に行うこと。

4. 運行路線・バス停配置

運行開始日から運行する運行路線・バス停配置は、別紙のとおりとする。

5. 運行ダイヤ

運行ダイヤ・運行本数はそれぞれ別紙のとおりとする。

なお、今後、交通会議、地域協議組織、運行事業者が協議のうえダイヤを変更することもある。

6. 運行日

週3日（火・木・土曜日）

ただし、年末年始（12月30日～1月3日）は運休

7. 運行車両

(1) 運行車両は乗車定員が10人以上（乗務員を含む。）ジャンボタクシーサイズで、台数は1台とし、別紙運行経路を走行することが可能な車両とする。なお「自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法」及び「道路運送車両法」の保安基準等本事業にかかる関係法令に適合するものとする。

なお、「高齢者、障害者等の移動等円滑化の促進に関する法律」においては、適用除外申請を行うものとし、その対応が可能であること。

(2) 車両デザイン等

車両デザイン等は別途協議とするが、車両のラッピングや車両広告に対してシール、マグネット等での対応が可能であることとする。

(3) 車両の確保

運行に使用する車両は運行事業者で準備するものとし、維持管理を行うものとする。

車両の車検及び故障等により使用できない場合の予備車両及び定員超過時の対応のための予備車両は、運行事業者で準備する。

(4) 車両確保の証明

運行事業者は、審査結果の通知の日から7日以内（土日を除く）に、車両の確保を証する書類を提出すること。車両の確保を証する書類は、原則として車両の写真及び車検証の写しとするが、本書類の提出時に車両を所有していない場合は、納入日の示された発注書等、運行開始の7日前までに運行に係る許認可等の手続を完了し、車両を調えることができることを証明する書類に代えることができる。

8. 料金

(1) 通常料金

1人1乗車当たり100円

(2) 割引料金

下記の者については、下記に示すように料金を割引くものとする。

小学生：半額

障がい者等1人でのバス利用が困難な方の介助者1名：無料

(3) 回数券

運行車両内および運行事業者事務所において販売を行う。

100円券12枚綴り1,000円

9. 車内掲示等

車内掲示用の案内表示の作成（路線図、運行ダイヤ）は基本的に交通会議で

行うが、必要に応じ交通会議は運行事業者に作成を求めることがある。

10. 運賃収入

運行事業者は、收受した運賃等の収入を毎月集計し、翌月10日までに運賃等相当額とその内訳明細書を協議会に提出するものとする。また、銀行振り込みを利用する場合、これに係る振込み手数料は運行事業者の負担とする。なお、協議会は、収入等の現地調査をできるものとする。

11. 国等の補助金の取り扱い

運行事業者は、本業務に関して国等から補助金の交付を受けた場合は、受領した日から起算して15日を経過した日又は当該補助金の交付決定年度の翌年度の5月31日のいずれか早い日までに、当該補助金に相当する額を、協議会に納入するものとする。なお、契約の終了後及び解除後に補助金の交付を受けた場合にあっても同様とする。

12. 増車対応扱い

- (1) 乗客人数が乗客定員を超過した際の対応について、運行事業者は予備車両の範囲で、直ちに増車の手配をするものとする。
- (2) 増車対応して運行した場合に掛かる運行経費については、委託費の中に含まれるものとする。

13. その他業務

- (1) 停留所設備の維持管理については運行事業者が行うものとする。
- (2) その他業務には、運輸局への申請業務、交通会議への報告業務、乗降客の安全確保・移動制約者の乗降補助、回数券の販売、料金徴収・管理、ダイヤ管理、車内案内アナウンス、緊急時の対応（緊急連絡、予備車の確保など）、車両清掃、業務期間中の運行に係る備品の補完・管理など、運行に必要な業務一切を含むものとする。

交通会議による利用促進策の協力支援、運転手教育、利用者からの要望意見があった場合の報告、事業改善提案なども必要に応じて実施すること。

※その他、交通会議からの要請に基づく業務については、両者協議の上対応する。

14. 公募時の提案事項

- (1) 運行事業者は、公募時の提案事項に基づき、運行業務を行うものとし、年度末までに公募時の提案事項の実施状況を報告するものとする。
- (2) 交通会議は、必要に応じて実施状況の報告を求めることができる。

15. 業務の実績報告

- (1) 運行事業者は、毎日の便ごとの利用者数（大人・小学生別）、停留所ごと

の乗降者数、料金収入額を毎日記録し、翌月の 10 日までに交通会議に報告するものとする。

(2) 交通会議は、必要に応じて運行実績の状況報告を求めることができる。

16. 補助金の申請手続き等

運行事業者は、国庫補助の「地域公共交通確保維持改善事業」の補助金交付を受けるための申請書作成や交付額決定後の支払請求書提出等の必要な手続きを行う。

17. 支払金額

委託費は、運行経費及びその他本業務に必要な経費とする。

燃料費の高騰など運行事業者の責に帰さないやむを得ない事由により運行経費が増加した場合は、別途協議するものとする。

18. 委託費の請求

委託費は、仕様書第 15 の実績報告を交通会議が確認した後、請求できるものとする。

19. 契約の解除

交通会議は、次のいずれかに該当すると認められたときは、契約の全部または一部を解除することができる。

(1) 運行事業者が契約に定める義務を履行しないとき。

(2) 運行事業者の責に帰する理由により、運行期間内に運行業務を完了する見込みがないことが明らかになったとき。

20. 損害賠償

運行事業者は、運行の実施にあたり、バス利用者の生命及び身体を害したとき、あるいは他者に損害を与えたときは、損害賠償の責任を負うものとする。

21. 運行の中止

積雪、天災、その他運行事業者の責によらない事由により、運行区間の全部または一部が運行不能の場合は、両者協議の上、決定するものとする。なお、これに伴う違約料は、互いに請求しないものとする。

22. 緊急時の対応

運行業務の実施にあたり、次のいずれかに該当するときは、直ちに交通会議へ連絡し、後日書面で報告するものとする。

(1) 積雪、天災、交通事故、その他やむを得ない理由により、運行に支障が生じ、または生じる恐れがあるとき。

(2) 利用者が、交通事故等により生命及び身体を害したとき。

※交通事故後の利用者に対する謝罪、お見舞い等の対応。

23. 協議事項

契約に定めのない事項及び契約の各条の解釈に疑義が生じた場合は、交通会議と運行事業者の双方が誠意をもって協議のうえ、定めるものとする。

24. その他

- (1) 運行事業者は、関係法令遵守の上、本運行业務を遂行するものとする。
- (2) 運行期間中に発生した、本運行业務に伴う不慮の事故等に係る一切の責務は、運行事業者が負うものとする。
- (3) 交通会議が必要に応じて行う周知・広報活動、利用実態等の調査の実施や利用促進策に協力するものとする。
- (4) 運行事業者として選定後、契約締結に先立ち、交通会議の委員として参加を要請する場合があるので対応すること。なお、契約締結後は交通会議の委員として任命することおよび東部地区協議会その他交通会議が必要と認める会議に参加することを条件とする。
- (5) 交通会議または地域協議組織での協議により、運行開始後に運行のサービス水準（運行路線・バス停配置、運行ダイヤ、運行日、運行車両、料金など）を変更する場合があるので、交通会議で承認が得られた場合は対応すること。

※運行事業者は、道路運送法の第1条（目的）で規定する「道路運送事業の運営を適正かつ合理的なものとし、並びに道路運送の分野における利用者の需要の多様化及び高度化に的確に対応したサービスの円滑かつ確実な提供を促進することにより、輸送の安全を確保し、道路運送の利用者の利益の保護及びその利便の増進を図るとともに、道路運送の総合的な発達を図り、もって公共の福祉を増進すること」に努めるものとする。

■ 東部地区支線バス運行計画

1. 事業概要

- ・蒲郡市地域公共交通網形成計画に基づき事業構築
- ・幹線バス（名鉄バス）路線を補完し、交通ネットワーク網の骨格となる鉄道（JR東海道本線）に接続することで、交通空白地解消を目的として導入する支線バス
- ・平成30年8月21日に地元関係者による「東部地区公共交通協議会」を設置し、運行計画を策定
- ・平成31年10月から運行を開始（予定）

2. 事業主体

	主体名称	備考
事業主体	蒲郡市地域公共交通会議 (法定協議会)	事業実施・事業評価等対応 事務局の蒲郡市より交通事業者に運行委託
運行主体	交通事業者	平成31年5月頃に委託先選定予定
管理主体	東部地区公共交通協議会	自己評価・利用促進策等対応
支援主体	蒲郡市	運行費等事業支援

3. 運行方式

一般乗合旅客自動車運送事業
定時定路線型

4. 系統名（起点・経由・終点）

系統名	駅・病院先発ルート	右まわりルート	左まわりルート
起点	三河三谷駅	市民病院	市民病院
経由	東京製綱 光林寺 上組会館 五井町民会館	フィール 図書館 市民病院 五井町民会館 みや児童館 三河三谷駅 とよおかクリニック 東部公民館	フィール 図書館 市民病院 東部公民館 とよおかクリニック みや児童館 三河三谷駅 五井町民会館
終点	市民病院	市民病院	市民病院
運行距離	3.9km	13.2km	12.7km
運行便数	1便/日	3便/日	3便/日
運行便数計	全体7便/日		

5. 運行日・運休日・運行開始予定日

運行日：週3日 火・木・土曜日

運休日：年末年始（12/30～1/3）

開始予定日：平成31年10月1日（火）

6. 運行手段（車両）

10人乗りジャンボタクシー（乗車定員10人） 1台

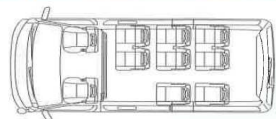
（車いすの使用を制限した適用除外申請を想定）

導入車両イメージ

（トヨタハイエース）

スーパー
ロング
ボディ

×10名



7. 運賃（1乗車当たり）

大人：100円（中学生以上） 小学生：50円 未就学児：無料

障がい者の介助者1名無料

回数券作成：12枚綴り 1,000円

8. 利用者

対象を限らずに、どなたでも利用可能

9. ダイヤ

便	系統	発～着時間	所要時間	備考
1便	駅・病院先発	8:00～8:16	16分	休憩 19分
2便	左まわり	8:35～9:26	51分	〃
3便	右まわり	9:45～10:39	54分	休憩 16分
4便	左まわり	10:55～11:46	51分	昼食休憩 104分
5便	右まわり	13:30～14:24	54分	休憩 16分
6便	左まわり	14:40～15:31	51分	休憩 19分
7便	右まわり	15:50～16:44	54分	

※車庫（蒲郡市内）より回送 運転手勤務時間 07:30～17:15

拘束時間 9時間45分（休憩3時間13分）

<ダイヤ設定の基本的な考え方> 移動の目的を想定したダイヤ設定（通院・買い物等）

1便＝朝の市民病院通院時間帯（8時過ぎ）の移動支援

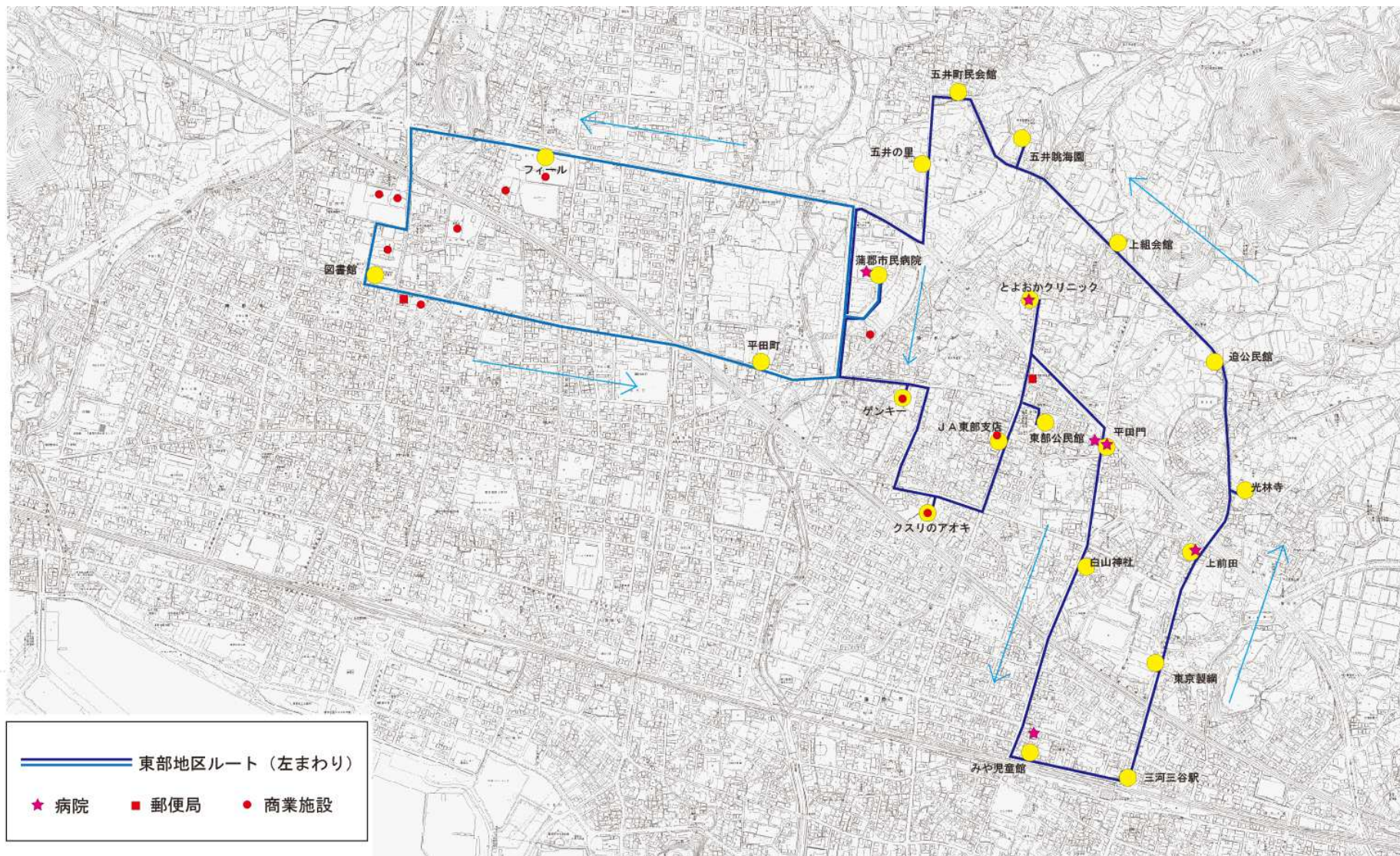
2便・3便＝朝の買い物時間帯（10時前後）の移動支援

4便＝午前最後（11～12時）の移動の支援（通院からの帰宅・昼食を兼ねた外出等）
（運転手昼食休憩）

5便＝午後最初のお出かけ支援（14時前後）

6便・7便＝夕方の通院・買い物の移動支援（15時～17時の移動）

10. ルート・停留所位置
左まわり



11. 停留所名・ダイヤ

左まわり

		①	②	④	⑥	
	停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	距離
1	市民病院		8:35	10:55	14:40	1.6
2	フィール		8:42	11:02	14:47	1.0
3	図書館		8:45	11:05	14:50	1.2
4	平田町		8:48	11:08	14:53	0.6
5	市民病院		8:51	11:11	14:56	0.7
6	ゲンキー		8:54	11:14	14:59	0.7
7	クスリのアオキ		8:56	11:16	15:01	0.4
8	JA東部支店		8:58	11:18	15:03	0.3
9	東部公民館		9:00	11:20	15:05	0.4
10	とよおかクリニック		9:03	11:23	15:08	0.6
11	平田門		9:05	11:25	15:10	0.4
12	白山神社		9:06	11:26	15:11	0.6
13	みや児童館		9:09	11:29	15:14	0.3
14	三河三谷駅	8:00	9:10	11:30	15:15	0.4
15	東京製綱	8:02	9:12	11:32	15:17	0.2
16	上前田	8:03	9:13	11:33	15:18	0.3
17	光林寺	8:05	9:15	11:35	15:20	0.5
18	迫公民館	8:06	9:16	11:36	15:21	0.5
19	上組会館	8:08	9:18	11:38	15:23	0.5
20	五井眺海園	8:10	9:20	11:40	15:25	0.3
21	五井町民会館	8:12	9:22	11:42	15:27	0.3
22	五井の里	8:13	9:23	11:43	15:28	0.9
23	市民病院	8:16	9:26	11:46	15:31	
	運行距離(km)	3.9				12.7

右まわり

③

⑤

⑦

	停留所名	第1便	第2便	第3便	距離
1	市民病院	9:45	13:30	15:50	1.6
2	フィール	9:52	13:37	15:57	1.0
3	図書館	9:55	13:40	16:00	1.2
4	平田町	9:58	13:43	16:03	0.6
5	市民病院	10:01	13:46	16:06	1.0
6	五井の里	10:05	13:50	16:10	0.2
7	五井町民会館	10:06	13:51	16:11	0.3
8	五井眺海園	10:08	13:53	16:13	0.5
9	上組会館	10:10	13:55	16:15	0.4
10	迫公民館	10:12	13:57	16:17	0.5
11	光林寺	10:14	13:59	16:19	0.3
12	上前田	10:15	14:00	16:20	0.3
13	東京製綱	10:16	14:01	16:21	0.9
14	みや児童館	10:19	14:04	16:24	0.3
15	三河三谷駅	10:20	14:05	16:25	0.8
16	白山神社	10:22	14:07	16:27	0.4
17	平田門	10:24	14:09	16:29	0.6
18	とよおかクリニック	10:27	14:12	16:32	0.4
19	東部公民館	10:30	14:15	16:35	0.3
20	JA東部支店	10:31	14:16	16:36	0.4
21	クスリのアオキ	10:33	14:18	16:38	0.6
22	ゲンキー	10:36	14:21	16:41	0.6
23	市民病院	10:39	14:24	16:44	
	運行距離(km)				13.2