

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）76 本/日、（土休日）73 本/日

吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

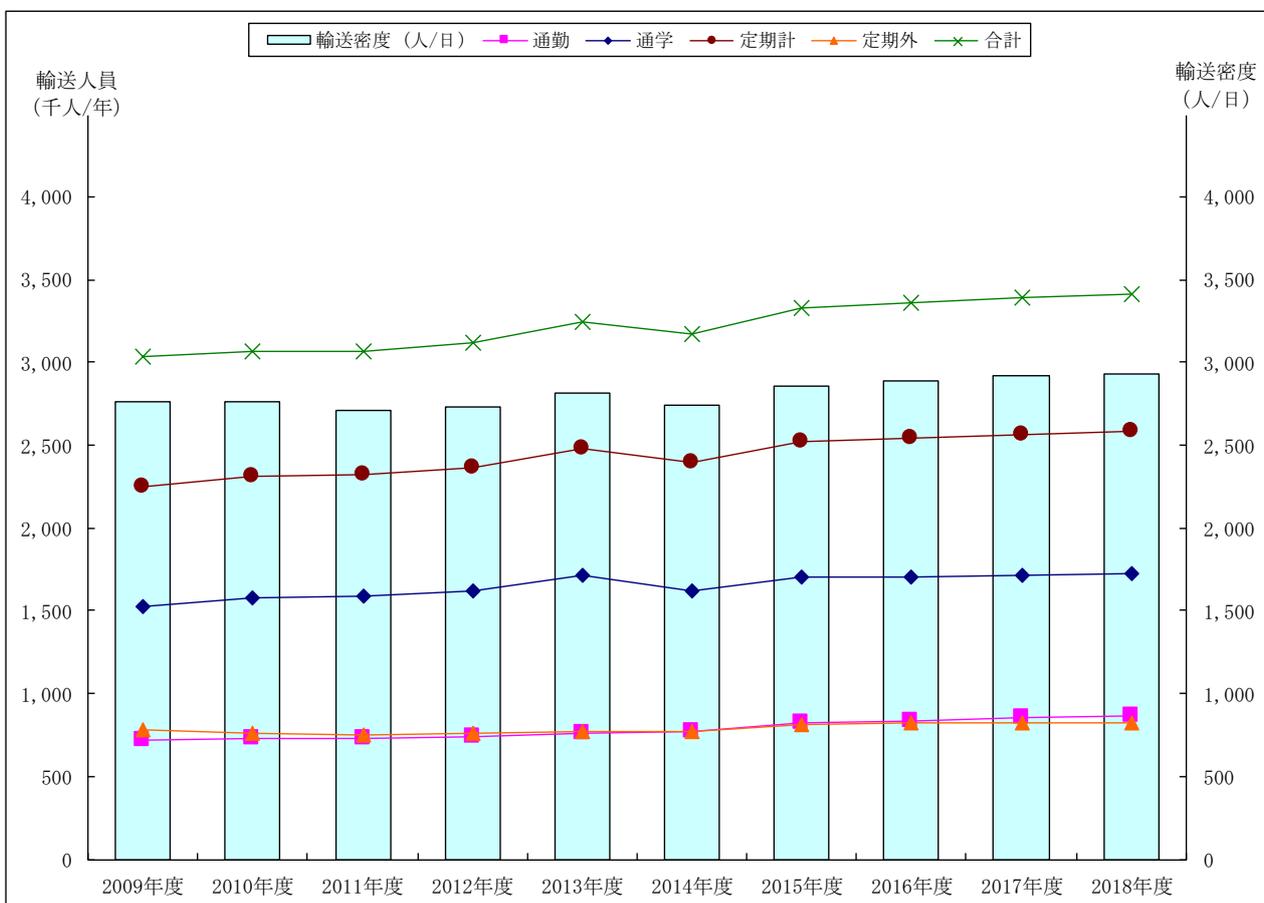
列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

吉良吉田～蒲郡間 2 両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人／年、人／日）

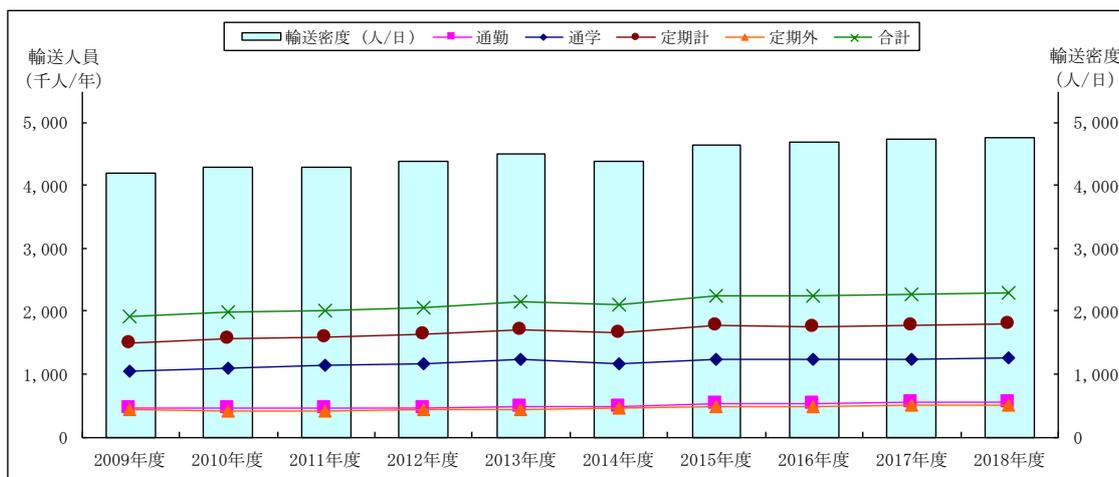
種別	年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	前年比	2009年度比
	輸送人員 (千人/年)	通勤	722	728	733	738	758	772	826	829	855	862	0.8%
	通学	1,531	1,581	1,593	1,625	1,717	1,625	1,699	1,709	1,711	1,722	0.6%	12.5%
	定期計	2,253	2,309	2,326	2,363	2,475	2,397	2,525	2,538	2,566	2,584	0.7%	14.7%
	定期外	786	762	746	757	767	776	808	821	825	825	0.0%	5.0%
	合計	3,039	3,071	3,072	3,120	3,242	3,173	3,333	3,359	3,391	3,409	0.5%	12.2%
輸送密度 (人/日)		2,765	2,767	2,715	2,730	2,814	2,741	2,862	2,889	2,919	2,926	0.2%	5.8%



(参考1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

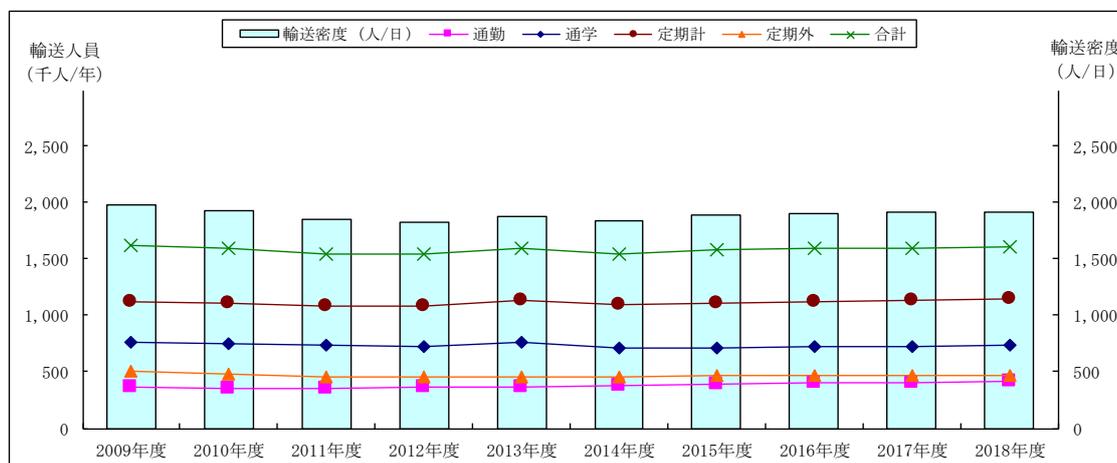
種別		年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	前年比	2009年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤		450	459	466	468	483	484	531	525	543	544	0.2%	20.9%
	通学		1,051	1,102	1,130	1,169	1,225	1,173	1,240	1,236	1,241	1,246	0.4%	18.6%
	定期計		1,501	1,561	1,596	1,637	1,708	1,657	1,771	1,761	1,784	1,790	0.3%	19.3%
	定期外		424	418	419	428	438	456	472	490	494	498	0.8%	17.5%
	合計		1,925	1,979	2,015	2,065	2,146	2,113	2,243	2,251	2,278	2,288	0.4%	18.9%
輸送密度 (人/日)			4,198	4,289	4,292	4,378	4,510	4,388	4,633	4,677	4,746	4,757	0.2%	13.3%



(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別		年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	前年比	2009年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤		364	358	356	361	371	381	396	402	409	413	1.0%	13.5%
	通学		759	752	732	723	763	710	716	723	725	736	1.5%	▲3.0%
	定期計		1,123	1,110	1,088	1,084	1,134	1,091	1,112	1,125	1,134	1,149	1.3%	2.3%
	定期外		500	480	459	456	456	449	470	473	466	462	▲0.9%	▲7.6%
	合計		1,623	1,590	1,547	1,540	1,590	1,540	1,582	1,598	1,601	1,611	0.6%	▲0.7%
輸送密度 (人/日)			1,975	1,929	1,846	1,823	1,879	1,834	1,886	1,904	1,913	1,917	0.2%	▲2.9%



2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

駅名	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	前年比	2009年度比
西尾	9,246	9,405	9,424	9,456	9,789	9,828	10,020	10,323	10,433	10,655	2.1	15.2
うち蒲郡方面	1,038	1,019	1,002	1,021	998	1,014	1,059	1,143	1,183	1,182	▲ 0.1	13.9
福地	807	858	958	1,032	1,145	1,204	1,328	1,318	1,296	1,311	1.2	62.5
上横須賀	1,131	1,189	1,220	1,251	1,257	1,222	1,249	1,250	1,294	1,306	0.9	15.5
吉良吉田	2,567	2,648	2,591	2,665	2,748	2,658	2,849	2,903	3,005	2,989	▲ 0.5	16.4
三河鳥羽	339	314	317	299	309	276	299	312	326	340	4.3	0.3
西幡豆	626	617	657	631	645	642	646	644	633	619	▲ 2.2	▲ 1.1
東幡豆	489	458	440	445	461	431	410	438	410	403	▲ 1.7	▲ 17.6
こどもの国	161	153	150	165	173	156	159	162	155	151	▲ 2.6	▲ 6.2
西浦	1,009	1,007	938	933	944	893	890	867	853	840	▲ 1.5	▲ 16.7
形原	926	909	889	876	916	882	926	941	943	969	2.8	4.6
三河鹿島	478	474	465	499	543	556	576	601	630	665	5.6	39.1
蒲郡競艇場前	313	285	280	260	256	259	273	274	313	308	▲ 1.6	▲ 1.6
蒲郡	2,769	2,754	2,654	2,652	2,741	2,658	2,771	2,806	2,775	2,796	0.8	1.0

3 西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間）区間収支

（単位：千円、％）

		2018年度	（参考）			
			2017年度	差異	増減率	
収入	営業収入	旅客運賃	359,034	358,454	580	0.2
		定期収入	166,182	165,100	1,082	0.7
		定期外収入	192,852	193,354	▲ 502	▲ 0.3
		その他運賃	221	243	▲ 22	▲ 9.1
		運輸雑収	40,280	33,847	6,433	19.0
		厚生福利施設収入	587	644	▲ 57	▲ 8.9
		計(A1)	400,122	393,188	6,934	1.8
	営業外収益	1,087	1,090	▲ 3	▲ 0.3	
	合計(A2)	401,209	394,278	6,931	1.8	
支出	営業費用	人件費	541,880	577,038	▲ 35,158	▲ 6.1
		修繕費	167,594	168,046	▲ 452	▲ 0.3
		経費	179,069	166,652	12,417	7.5
		諸税	62,576	67,686	▲ 5,110	▲ 7.5
		減価償却費	156,442	156,880	▲ 438	▲ 0.3
		計(B1)	1,107,561	1,136,302	▲ 28,741	▲ 2.5
	営業外費用	29,464	32,722	▲ 3,258	▲ 10.0	
	合計(B2)	1,137,025	1,169,024	▲ 31,999	▲ 2.7	
営業損益 (A1-B1)		▲ 707,439	▲ 743,114	35,675	4.8	
経常損益 (A2-B2)		▲ 735,816	▲ 774,746	38,930	5.0	
営業係数 (B2/A2)		283.4	296.5	▲ 13.1	▲ 4.4	

（以 上）

名鉄西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）の鉄道運行・支援に関する協議
について

西尾市及び蒲郡市と名古屋鉄道株式会社は、名鉄西尾・蒲郡線（西尾駅～蒲郡駅）の存続に向け、同線の鉄道運行及びこれに係る支援に関する協議を下記により開始した。

記

1 支援期間

令和3年度から令和7年度までの5年間

※支援金は各年度の翌年度に支払うものとする。

2 支援金額

各年度につき250,000千円

※内訳は西尾市が150,687千円、蒲郡市が99,313千円とする。

■にしがま線げんき戦略（名鉄西尾・蒲郡線活性化実施計画）の概要と現状報告

●概要

【主体】名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会

【期間】平成28年度から令和2年度までの5か年（3期目）

【スローガン】「利用促進」＋「誘客推進」

【重点目標】年間輸送人員

年度	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度
目標値	3,395,000人	3,462,000人	3,531,000人	3,601,000人	3,637,000人
伸率 (前年度比)	+2%	+2%	+2%	+2%	+2%

●現状報告

【年間輸送人員】

平成30年度 3,409,256人（平成29年度 3,390,715人） 伸率+0.5%

【誘客推進事業】

平成29年度～令和元年度、名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会において、愛知県地域公共交通活性化推進事業費補助金を得て、名鉄西尾・蒲郡線活性化事業を実施し、誘客推進に取り組んでいる。

- メディアなどを通じた沿線PR
- 散策マップ・応援のぼり等の作成
- レンタサイクル事業
- シーサイドウォーク事業

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間） 月別輸送人員の実績

資料4

■西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間）

（単位：人）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～9月累計
R 1 年 度	通勤	72,420	79,440	77,700	76,440	74,520	83,640							464,160	464,160
	通学	147,240	149,040	148,320	145,620	134,400	202,620							927,240	927,240
	定期外	71,410	72,771	64,702	71,492	80,112	68,235							428,722	428,722
	計	291,070	301,251	290,722	293,552	289,032	354,495	0	0	0	0	0	0	1,820,122	1,820,122
H 30 年 度	通勤	73,380	75,660	73,740	74,220	72,360	72,060	70,380	69,480	66,480	70,200	68,100	76,260	862,320	441,420
	通学	155,640	156,780	155,040	150,240	138,180	153,480	149,160	148,680	136,680	143,460	122,940	111,720	1,722,000	909,360
	定期外	69,985	69,058	64,452	72,681	79,489	62,013	66,788	65,649	70,912	65,482	56,919	81,508	824,936	417,678
	計	299,005	301,498	293,232	297,141	290,029	287,553	286,328	283,809	274,072	279,142	247,959	269,488	3,409,256	1,768,458
伸 率	通勤	Δ1.3%	+5.0%	+5.4%	+3.0%	+3.0%	+16.1%							Δ46.2%	+5.2%
	通学	Δ5.4%	Δ4.9%	Δ4.3%	Δ3.1%	Δ2.7%	+32.0%							Δ46.2%	+2.0%
	定期外	+2.0%	+5.4%	+0.4%	Δ1.6%	+0.8%	+10.0%							Δ48.0%	+2.6%
	計	Δ2.7%	Δ0.1%	Δ0.9%	Δ1.2%	Δ0.3%	+23.3%							Δ46.6%	+2.9%

参考① 西尾線（西尾～吉良吉田間）

（単位：人）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～9月累計
R 1 年 度	通勤	45,180	50,400	48,720	46,740	46,020	52,200							289,260	289,260
	通学	109,020	110,220	109,320	107,760	99,120	150,000							685,440	685,440
	定期外	44,469	44,457	38,896	44,060	50,712	41,830							264,424	264,424
	計	198,669	205,077	196,936	198,560	195,852	244,030	0	0	0	0	0	0	1,239,124	1,239,124
H 30 年 度	通勤	47,100	48,000	46,440	46,620	45,420	45,060	44,340	43,380	41,040	44,520	42,900	48,840	543,660	278,640
	通学	112,020	113,220	111,600	108,240	99,840	111,300	108,420	107,640	98,640	104,940	88,740	81,900	1,246,500	656,220
	定期外	41,823	41,321	37,892	44,353	49,977	37,262	39,202	40,858	42,872	39,064	34,063	49,440	498,127	252,628
	計	200,943	202,541	195,932	199,213	195,237	193,622	191,962	191,878	182,552	188,524	165,703	180,180	2,288,287	1,187,488
伸 率	通勤	Δ4.1%	+5.0%	+4.9%	+0.3%	+1.3%	+15.8%							Δ46.8%	+3.8%
	通学	Δ2.7%	Δ2.6%	Δ2.0%	Δ0.4%	Δ0.7%	+34.8%							Δ45.0%	+4.5%
	定期外	+6.3%	+7.6%	+2.6%	Δ0.7%	+1.5%	+12.3%							Δ46.9%	+4.7%
	計	Δ1.1%	+1.3%	+0.5%	Δ0.3%	+0.3%	+26.0%							Δ45.8%	+4.3%

参考② 蒲郡線（吉良吉田～蒲郡間）

（単位：人）

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～9月累計
R 1 年 度	通勤	34,560	37,680	37,140	37,800	36,480	40,380							224,040	224,040
	通学	61,020	61,920	62,280	60,420	56,220	84,720							386,580	386,580
	定期外	38,775	41,062	36,510	39,344	43,419	39,109							238,219	238,219
	計	134,355	140,662	135,930	137,564	136,119	164,209	0	0	0	0	0	0	848,839	848,839
H 30 年 度	通勤	34,740	36,300	35,520	36,180	35,160	34,920	33,960	33,120	32,040	33,300	31,920	36,120	413,280	212,820
	通学	67,320	67,320	66,780	64,200	58,920	65,400	62,880	63,180	58,260	60,420	54,120	47,100	735,900	389,940
	定期外	39,587	39,215	37,151	39,915	43,277	35,168	39,656	35,275	39,674	36,889	31,663	44,227	461,697	234,313
	計	141,647	142,835	139,451	140,295	137,357	135,488	136,496	131,575	129,974	130,609	117,703	127,447	1,610,877	837,073
伸 率	通勤	Δ0.5%	+3.8%	+4.6%	+4.5%	+3.8%	+15.6%							Δ45.8%	+5.3%
	通学	Δ9.4%	Δ8.0%	Δ6.7%	Δ5.9%	Δ4.6%	+29.5%							Δ47.5%	Δ0.9%
	定期外	Δ2.1%	+4.7%	Δ1.7%	Δ1.4%	+0.3%	+11.2%							Δ48.4%	+1.7%
	計	Δ5.1%	Δ1.5%	Δ2.5%	Δ1.9%	Δ0.9%	+21.2%							Δ47.3%	+1.4%



地元食材で作るピザを堪能!

日当たりも
いいね!!

石窯で
焼き上げる!



①ピザは石窯で、約1分半で焼き上げる。香ばしさがたまらない!

めっちゃ
おいしいよ!

②海に面した側は大きな窓が配されており、冬の海の景色に心がなごむ。テラス席もある

西幡豆駅

Pizzeria OCEAN

オーシャンビューが自慢の店内で、ナポリスタイルのピザを味わえる。オリーブオイルの代わりに市内で作られる純度100%の菜種油を使うほか、愛知・武豊町産の無農薬小麦粉や自家栽培の野菜など、地元産にこだわって仕上げる。

③愛知県西尾市寺部町笠外186-36
☎0563・65・2016 ☎9:00～日没後1時間(L0は日没時間)、モーニング～10:30(※@の場合翌日)
④50席(個室約30台(無料)) ⑤蒲郡線西幡豆駅より徒歩18分または自転車7分

マルゲリータ ¥1,200(税込)

自家栽培のバジルの香りが効いた看板メニュー。注文は11:00～



東幡豆駅

東幡豆トンボロ干潟

潮干狩りスポットでもある東幡豆海岸は、干潮時に500mほど沖合にある無人島の前島と1本の道でつながったようになるトンボロ現象が発生する。愛知県ではココだけという全国的にも珍しい、自然の神秘が生む風景は必見だ。

①愛知県西尾市東幡豆町新田(東幡豆海岸)
☎0563・62・2068(東幡豆漁業協同組合) ②(入場・見学については要問い合わせ) ③(入場料) ¥300(税込) ④(回約) 2,000台(¥500・税込1回) ⑤(蒲郡線東幡豆駅より徒歩10分または自転車4分)



①干潮数時間前から潮が引いていく。干潮時間は気象庁などのHP参照

②海底が現れた、景色の美しい変化に驚くばかり!

全国的にも珍しい神秘の現象

自然って
スゴイ!



三河湾の大パノラマに感動!



青空も
きれい!

今度は
恋人とねっ

①夕日が彩る丘とも呼ばれ、美しい夕景が見られる
②真実の鐘は、夕日が沈む瞬間に恋人と鳴らすと幸せになると言われる



西浦駅

西浦園地

温泉地で有名な西浦半島先端の小高い丘にある景勝地。展望台からは、佐久島や沖島といった島々が浮かぶ三河湾の絶景を一望。芝生広場にはベンチもあり、心地よい潮風に吹かれながら格別なひと時を過ごすことができる。

③愛知県蒲郡市西浦町大山 ☎0533・57・2195(西浦温泉観光センター) ④24h(※なし) ⑤(入場無料) ⑥(約) 155台(西浦園地ほか、無料) ⑦(蒲郡線西浦駅より徒歩38分または自転車17分) ※自転車は4か所ある駐車場の車スペース以外に止めること

⑧遊歩道もある。サクラの名所としても知られており、春になると花見客でにぎわう



西浦駅

海Cafe in Nishiura

シアトルの田舎町にあるカフェをイメージした居心地のいい店内は、老若男女問わず幅広い客層でにぎわっている。ランチタイムには、生パスタ(¥900～・税込)のほか、ピザやカレー(各¥700～・税込)といったメニューをラインナップ。

①愛知県蒲郡市西浦町赤見山59 ☎0533・55・7050
②7:00～16:00、③(自@)～17:00、モーニング～11:00、ランチ11:00～14:00、④(自@)～15:00
⑤(月) ⑥(28席(個室)あり) ⑦(蒲郡線西浦駅より徒歩24分または自転車9分)

⑧舵輪モチーフの看板が目印。サーフボードなども飾られている



海が見える
テラス席も!!



⑨12月まではテラス席を設置。灯台と島を含む海が見える特等席として人気だ

眼前に広がる海に癒される!



落ち着く
雰囲気だね

①自然光が射し込む明るい店内。11:00まではモーニングが楽しめる

②チョコレート・パンケーキ ¥600(税込) 生クリームたっぷりの焼ききたてパンケーキの間にはアイスクリームが!

