

令和 3 年度 生活交通確保維持改善計画
(地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係)

令和 2 年 6 月 日
(名称) 蒲郡市地域公共交通会議
(代表者名) 会長 鈴木 寿明 印

0. 生活交通確保維持改善計画の名称

蒲郡市地域生活交通確保維持改善計画
(地域内フィーダー系統確保維持計画)

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

○ 目 的

蒲郡市は三河湾の海岸線に沿って東西に長く、平野を取り巻くように山地が分布しており、平野部を走る JR 東海道本線、名鉄西尾・蒲郡線を軸として、まとまった市街地が形成されており、そこへ通じる交通機関として、路線バス、タクシーなどがある。しかし市の北部、特に山間部には公共交通空白地域が広がっており、この空白地域の早期解消が課題となっている。

総合計画策定のため平成 21 年に実施された市民アンケートでは、公共交通の利便性の満足度が低いという結果がでており、第四次蒲郡市総合計画においてあげられた「子どもや高齢者らが安心して移動することのできる公共交通体系の確立」、「地域で創り、守り、育てあげる持続性の高い公共交通体系の形成」を目指す。

フィーダー路線の運行によって、住民の新たな公共交通を必要とする要望への対応と、フィーダー網の拡充により子どもや高齢者らが安心して移動することの出来る公共交通体系を確立し、地域内の公共施設や医療機関への移動を容易にすることで、地域の交流や活性化を図ることを目的とする。

○ 必 要 性

蒲郡市は、愛知県内でも高い高齢化率となっており、平成 22 年度より高齢者割引タクシー制度を開始し、高齢者の足の確保に取り組んできているが、今後も高齢化は加速し、自由な移動が困難な高齢者が増えることが予想される。モータリゼーションの進展に伴い、市内の公共交通利用者は減少し、公共交通事業者の経営が圧迫され、地域が必要とする公共交通サービスを確保することが難しくなっている。このため蒲郡市では、交通サービス維持のため交通事業者に対し支援を行っているが利用は伸びず、バス路線の廃止、名鉄西尾・蒲郡線の存続問題と地域の公共交通体系に綻びがでてきていることから、主に通院、買い物など地域内における生活に必要な移動手段として地域住民にとって必要不可欠な移動を確保することが必要である。

平成 27 年度から運行した「形原地区」、令和元年度から運行した「東部地区」「西部地区」、令和 3 年 1 月より運行予定の「三谷地区」、令和 3 年 4 月より運行予定の「大塚地区」の各支線バスは、鉄道及び路線バスなどの幹線に接続するフィーダー系統として運行することで、地域全体の生活交通を確保するとともに、地域外への移動を含めた外出できる機会を確保することが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

○ 1年間の利用者数による事業目標

令和3年度＝R2.10～R3.9

年間利用者数	令和2年度実績 R1.4～R2.3	令和3年度 (目標)	令和4年度 (目標)	令和5年度 (目標)
形原地区支線バス	4,836人	4,800人	5,400人	5,400人
東部地区支線バス	1,210人 (R1/10～R2/3)	2,400人	2,500人	2,600人
西部地区支線バス	257人 (R2/1～R2/3)	1,000人	1,100人	1,200人
三谷地区支線バス	運行開始： R3.1～R3.9	3,000人	4,000人	4,100人
大塚地区支線バス	運行開始： R3.4～R3.9	900人	1,900人	2,000人

※令和2年度実績は、直近のデータから状況確認すべきと考え、「R1.4～R2.3」の年度データで整理している。

※蒲郡市地域公共交通網形成計画における、「人口変動率を考慮し現状値以上の利用者数を目指す」という目標管理に基づき、西部地区を除き、形原・東部・三谷地区内人口は減少傾向だが、利用者増を目指す。

※形原地区人口：形原町・金平町・一色町＝14,738人

東部地区人口：豊岡町・五井町・平田町・三谷北通・水竹町・宮成町＝13,043人

西部地区人口：神ノ郷町・蒲郡町・緑町・旭町・宝町・宮成町＝4,893人

三谷地区人口：三谷町・三谷北通＝12,248人（形原地区の83%）

$4,836人 \times 83\% \times 9/12 \div 3,000人$

大塚地区人口：大塚町・相楽町・海陽町＝5,289人（形原地区の36%）

$4,836人 \times 36\% \times 6/12 \div 900人$

※令和3年度の目標値については、令和2年度と同様に新型コロナウイルスによる影響が考えられることから、直近の令和2年度実績をベースに設定している。

※形原地区支線バスにおいては、令和4年度以降の目標について、新型コロナウイルスの影響がない過去の実績値のピークを水準に設定している。

(2) 事業の効果

広域幹線系統の鉄軌道（名鉄西尾・蒲郡線およびJR東海道本線）と民間路線バスと接続しネットワークさせることで、効率的な運行体系が実現でき、蒲郡市形原地区および東部地区、西部地区内の交通空白地が解消できる。

加えて、公共交通ネットワーク整備により、自動車に頼らないで、対象地区内外との移動が可能となり、商業施設、病院、公共施設、観光施設等の利用、地域活性化策につながる。

また、当該フィーダー路線の構築にあたり、地域住民が主体となった「地区公共交通協議会」が組成されており、利用促進活動においても当該組織が推進することを確認している。当該住民主体の組織による、事業の周知・利用促進活動など、地域公共交通の維持・活性化に波及していくことが予想される。

3. 目標を達成するために行う事業及びその実施主体

事業	実施主体
形原地区支線バスの運行事業 東部地区支線バスの運行事業 西部地区支線バスの運行事業 三谷地区支線バスの運行事業 大塚地区支線バスの運行事業	蒲郡市 形原地区公共交通協議会 東部地区公共交通協議会 西部地区公共交通協議会 三谷地区公共交通協議会 大塚地区公共交通協議会 交通事業者
鉄道との接続を考慮したダイヤの設定 広域幹線である鉄軌道（名鉄西尾・蒲郡線およびＪＲ東海道本線）との乗り継ぎを考慮したダイヤの設定および運行を行う。	形原地区公共交通協議会 東部地区公共交通協議会 西部地区公共交通協議会 三谷地区公共交通協議会 大塚地区公共交通協議会
支線バスの利用促進事業 ・利用促進イベント ・老人クラブ等事業説明による利用促進活動 ・乗り方教室の開催など ※新型コロナウイルスの影響が落ち着いた際の利用をよびかけていく。	蒲郡市地域公共交通会議 形原地区公共交通協議会 東部地区公共交通協議会 西部地区公共交通協議会 三谷地区公共交通協議会 大塚地区公共交通協議会
事業収支改善対応（車両・停留所標識を活用した広告） 支線バスの車両・停留所標識の広告掲載に向けた取り組みとして関係者調整・地域主導による広告募集等を実施し、収支改善に加え新規利用者の増加につなげる。	蒲郡市地域公共交通会議 形原地区公共交通協議会 東部地区公共交通協議会 西部地区公共交通協議会 三谷地区公共交通協議会 大塚地区公共交通協議会
地域公共交通ネットワークの「見える化」の推進 時刻情報等のデータをコンテンツプロバイダ等に提供し、乗り換え案内サービスに掲載することで、観光客やバス沿線住民以外の利用の拡大を目指す。	蒲郡市地域公共交通会議

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者
<運行系統の概要> ・添付の地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者」を参照 <路線図・時刻表> ・添付の時刻表・路線図を参照。地域内フィーダー系統の要件（地域間交通ネットワークと接続）である、鉄道駅と接続し、鉄道及び民間路線バスとの乗り継ぎが可能。 <運行事業者の決定方法> ・地域協議組織の「地区公共交通協議会」にて原案作成した「事業計画」を「蒲郡市地域公共交通会議」にて協議・承認。 ・実施要領に基づき、プロポーザルコンペを実施。地区公共交通協議会役員（住民）・市職員等からなる選定委員会にて、事業者を選定。 <運行予定期間> ・毎年利用実績を確認し、今後の運行について協議を行う。 ・交通事業者は契約期間終了後、再度プロポーザルコンペで選定。 <地域間交通との整合性・新規性> ・添付の路線図を参照。鉄道駅と接続し、鉄道及び民間路線バスとの乗り継ぎが可能。乗り継いだ鉄道・民間路線バスにて、市内中心部の蒲郡駅と市役所・市民病院等まで移動可能となる。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
蒲郡市
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
形原地区・東部地区・西部地区：豊鉄タクシー株式会社 三谷地区・大塚地区：事業者選定作業中
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法 <u>【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</u>
該当なし
8. 別表1の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※対象外
9. 別表1の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※対象外
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし

1 1. 外客来訪促進計画との整合性 <u>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</u>
※該当なし
1 2. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
○交通不便地域人口：1,954人（局長指定） ・中部運輸局長等が指定する交通不便地域（字別人口集計・平成31年4月1日現在） 形原地区：876人 東部地区：505人 西部地区：2,062人 三谷地区：未定（現在調整中） 大塚地区：未定（現在調整中） ○人口集中地区以外人口：24,960人（平成27年国勢調査） （国勢調査人口81,100人・人口集中地区人口：56,140人）
1 3. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※対象外
1 4. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
（1）事業の目標
※対象外
（2）事業の効果
※対象外
1 5. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※対象外
1 6. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における 収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <u>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※対象外

17. 協議会の開催状況と主な議論（その1）

【蒲郡市地域公共交通会議での協議経過】

<平成25年度（4～3月期）>

○H25.3.26（第1回）開催

- ・地域公共交通調査事業の確認

○H25.6.6（第2回）開催

- ・地域公共交通調査事業内容（案）の協議

○H25.9.20（第3回）開催

- ・現況分析、関係者ヒアリング結果の協議

○H25.11.13（第4回）開催

- ・市民アンケート、地域公共交通について語る会の結果の協議
- ・課題整理と対応方針案の協議

○H25.12.27（第5回）開催

- ・利用者アンケート調査等の協議
- ・地域公共交通総合連携計画（素案）の報告

○H26.2.10（第6回）開催

- ・地域公共交通総合連携計画（素案）の協議

○H26.3.28（第7回）開催

- ・地域公共交通総合連携計画（案）のパブリックコメント結果
- ・地域公共交通総合連携計画の承認

<平成26年度（4～3月期）>

○H26.6.19（第8回）開催

- ・交通空白地解消のためのモデル地区の選定協議

○H26.10.20（第9回）開催

- ・形原地区支線バス試験運行計画（案）についての協議

○H27.1.15（第10回）開催

- ・形原地区支線バス事業計画の承認
- ・愛称、シンボル、事業者選定、停留所設置費用等の報告

○H27.3.26（第11回）開催

- ・生活交通確保維持改善計画（旧・生活交通ネットワーク計画）案についての協議

<平成27年度（4～3月期）>

○H27.6.17（第12回）開催

- ・形原地区支線バス実証運行期間短縮についての協議、承認
- ・平成27年度生活交通ネットワーク計画及び平成28年度生活交通確保維持改善計画の承認

○H27.10.26（第13回）開催

- ・蒲郡市地域公共交通事業の推進に係る行動『指針』（案）について
- ・地域公共交通総合連携計画の地域公共交通網形成計画への転換について

○H28.1.14（第14回）開催

- ・蒲郡市地域公共交通網形成計画（案）について
- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金にかかる自己評価（案）について
- ・蒲郡市地域公共交通事業の推進に係る行動『指針』（案）について

○H28.3.24（第15回）開催

- ・蒲郡市地域公共交通網形成計画（案）について

１７．協議会の開催状況と主な議論（その２）

<平成２８年度（４～３月期）>

○H28.6.17（第１６回）開催

- ・ 蒲郡市地域公共交通網形成計画（案）のパブリックコメント結果、承認
- ・ 平成２９年度生活交通確保維持改善計画の承認

○H28.12.14（第１７回）開催

- ・ 形原地区支線バスルートの変更等について
- ・ 地域公共交通確保維持改善事業補助金にかかる自己評価について

○H29.3.23（第１８回）開催

- ・ 形原地区支線バスの利用状況等について

<平成２９年度（４～３月期）>

○H29.6.21（第１９回）開催

- ・ 平成３０年度生活交通確保維持改善計画の承認

○H29.12.12（第２０回）開催

- ・ 形原地区支線バスルート・ダイヤの変更について
- ・ 地域公共交通確保維持改善事業補助金にかかる自己評価について

○H30.3.26（第２１回）開催

- ・ 形原地区支線バスの利用状況等について
- ・ 蒲郡市地域公共交通事業の推進に係る行動『指針』の一部見直しについて

<平成３０年度（４～３月期）>

○H30.6.20（第２２回）開催

- ・ 平成３１年度生活交通確保維持改善計画の承認

○H30.12.11（第２３回）開催

- ・ 東部地区支線バス事業案について
- ・ 地域公共交通確保維持改善事業補助金にかかる自己評価について

○H31.3.26（第２４回）開催

- ・ 形原地区支線バスの利用状況等について
- ・ 西部地区支線バス事業案について

<令和元年度（４～３月期）>

○R1.6.25（第２５回）開催

- ・ 東部地区支線バス事業案について
- ・ 西部地区支線バス事業案について
- ・ 令和２年度生活交通確保維持改善計画の承認

○R1.12.10（第２６回）開催

- ・ 西部地区支線バス事業（案）について
- ・ 令和２年度生活交通確保維持改善計画の変更（西部地区事業者の決定報告）
- ・ 地域公共交通確保維持改善事業補助金にかかる自己評価について

○R2.3（第２７回）書面決議

- ・ 地域公共交通確保維持改善事業二次評価結果の報告
- ・ 三谷地区支線バス運行計画書（案）の報告

<令和２年度（４～３月期）>

○R2.6.19（第２８回）開催

- ・ 三谷地区支線バス事業案について
- ・ 令和３年度生活交通確保維持改善計画の承認
- ・ 大塚地区支線バス事業案について

18. 利用者等の意見の反映（その1）

【住民に対する意見聴取対応】

＜平成25年度（4～3月期）の主な意見聴取＞

○住民アンケート調査の実施

- ・ 市民 6,000 人に対する調査を実施。回収 2,360 人（39.3%）
- ・ 実施時期：平成25年9～10月
- ・ 「蒲郡市の将来的な公共交通のあり方」を確認。

○利用者アンケート調査の実施

- ・ 民間路線バスの利用者に対する調査 942 人に調査票を配布。回収 365 人（38.7%）
- ・ 実施時期：平成25年10月27～28日
- ・ 利用状況やサービス水準に対する考え方等について確認。

○「公共交通について語る会」の実施

- ・ 蒲郡市内7会場にて、要望意見等を確認
- ・ 実施時期：平成25年10月 参加者数小計80人
- ・ 利用状況、公共交通の改善案などについて確認。

○蒲郡市地域公共交通会議での協議

＜平成29年の意見聴取（中間評価）＞

○住民アンケート調査の実施

- ・ 市民 3,000 人に対する調査を実施。回収 1,159 人（38.6%）
- ・ 実施時期：平成29年9月
- ・ 「蒲郡市の将来的な公共交通のあり方」を確認。

○利用者アンケート調査の実施

- ・ 民間路線バス・形原地区支線バスの利用者に対する調査

	配布数	回収数	回収率
全体	428 票	145 票	33.9%
名鉄バス東部	393 票	117 票	29.8%
形原地区支線バス	35 票	28 票	80.0%

- ・ 実施時期：平成29年9月28～30日
- ・ 利用状況やサービス水準に対する考え方等について確認。

【パブリックコメント】

- ・ H26.3 地域公共交通総合連携計画（案）に対するパブリックコメントの実施
- ・ H28.4 地域公共交通網形成計画（案）に対するパブリックコメントの実施

※平成28年6月17日に開催された蒲郡市地域公共交通会議にて、住民代表等を含めた委員で協議し、承認

【地区協議会の開催】

- 形原地区公共交通協議会を設置・適宜開催
- 東部地区公共交通協議会を設置・適宜開催
- 西部地区公共交通協議会を設置・適宜開催
- 三谷地区公共交通協議会を設置・適宜開催
- 大塚地区公共交通協議会を設置・適宜開催

１９．協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	愛知県都市整備局交通対策課
関係市区町村	蒲郡市総務部交通防犯課
交通事業者・交通施設管理者等	名鉄バス(株) 豊鉄タクシー(株) (株)かねー自動車 名古屋鉄道(株) 公益社団法人愛知県バス協会 愛知県タクシー協会 愛知県交通運輸産業労働組合協議会 愛知県東三河建設事務所 愛知県蒲郡警察署
地方運輸局	中部運輸局愛知運輸支局
その他協議会が必要と認める者	愛知工科大学機械システム工学科教授 名城大学理工学部社会基盤デザイン工学科教授 総代連合会 身体障害者福祉協会 老人クラブ連合会 社会福祉協議会 小中学校ＰＴＡ連絡協議会 商工会議所 観光協会 形原地区公共交通協議会 東部地区公共交通協議会 西部地区公共交通協議会 三谷地区公共交通協議会 大塚地区公共交通協議会

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 愛知県蒲郡市旭町１７番１号

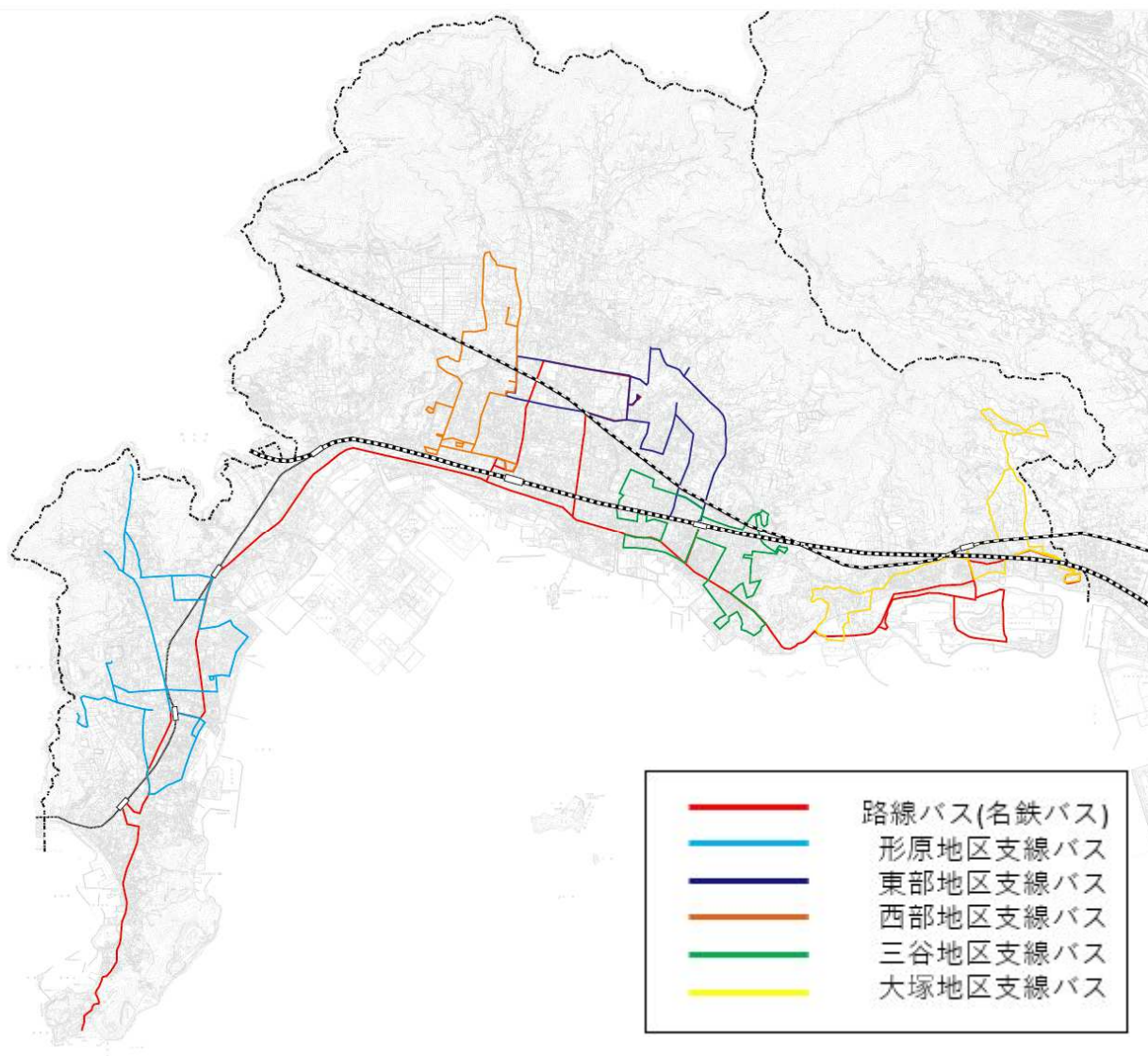
(所 属) 蒲郡市 総務部 交通防犯課

(氏 名) 石川 雄策

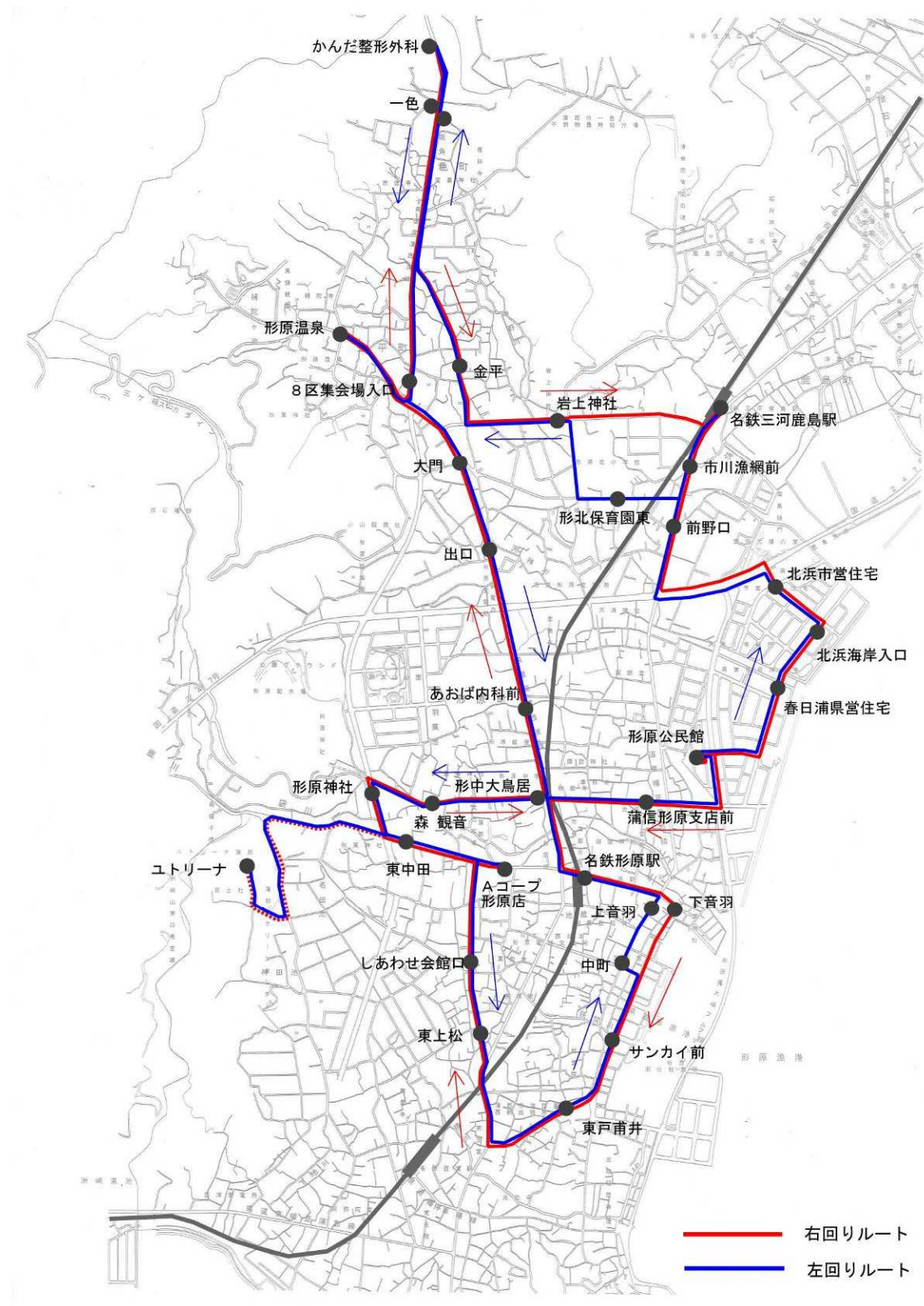
(電 話) ０５３３－６６－１１５６

(E-mail) kotsu@city.gamagori.lg.jp

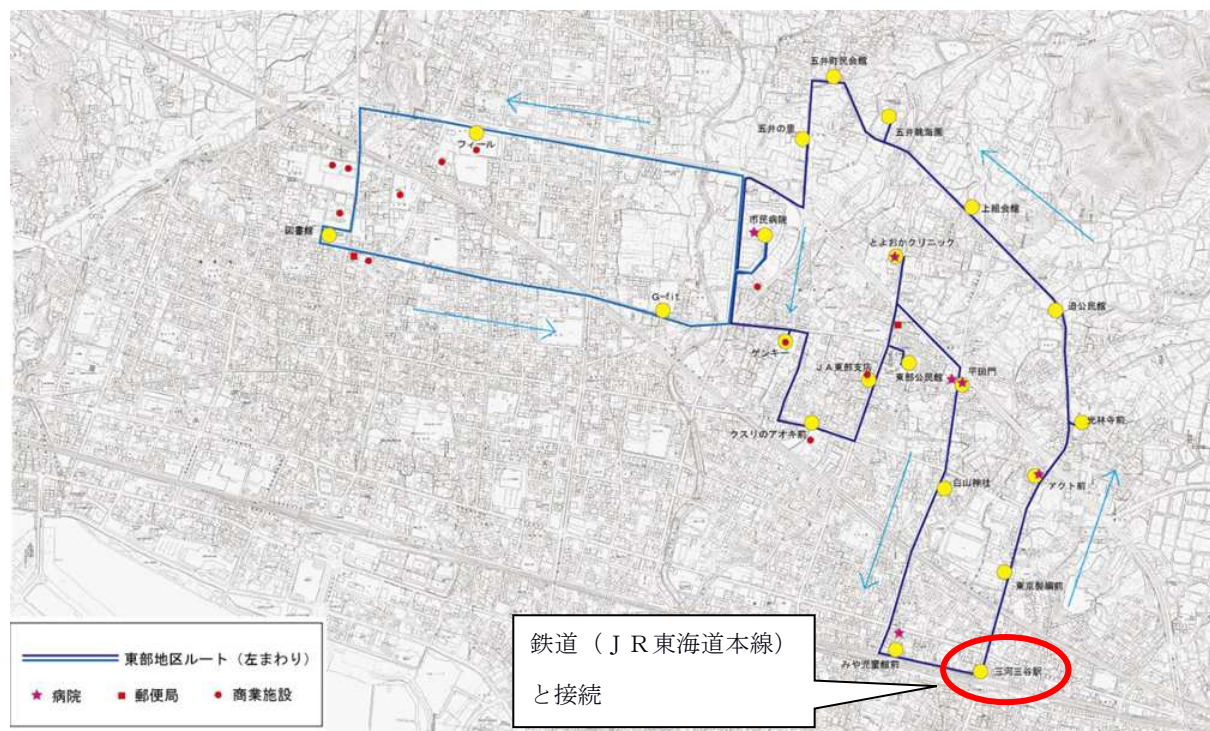
蒲郡 公共交通網図



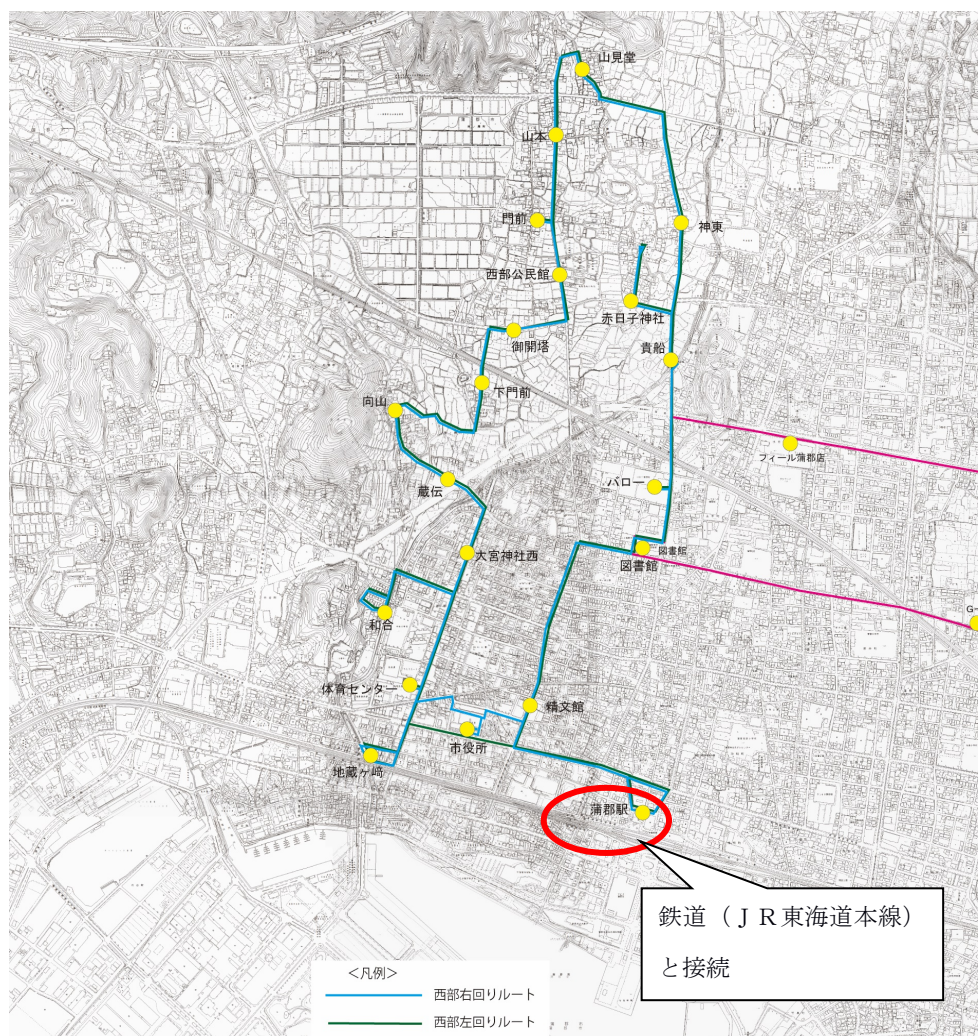
形原地区支線バス（ルート図）



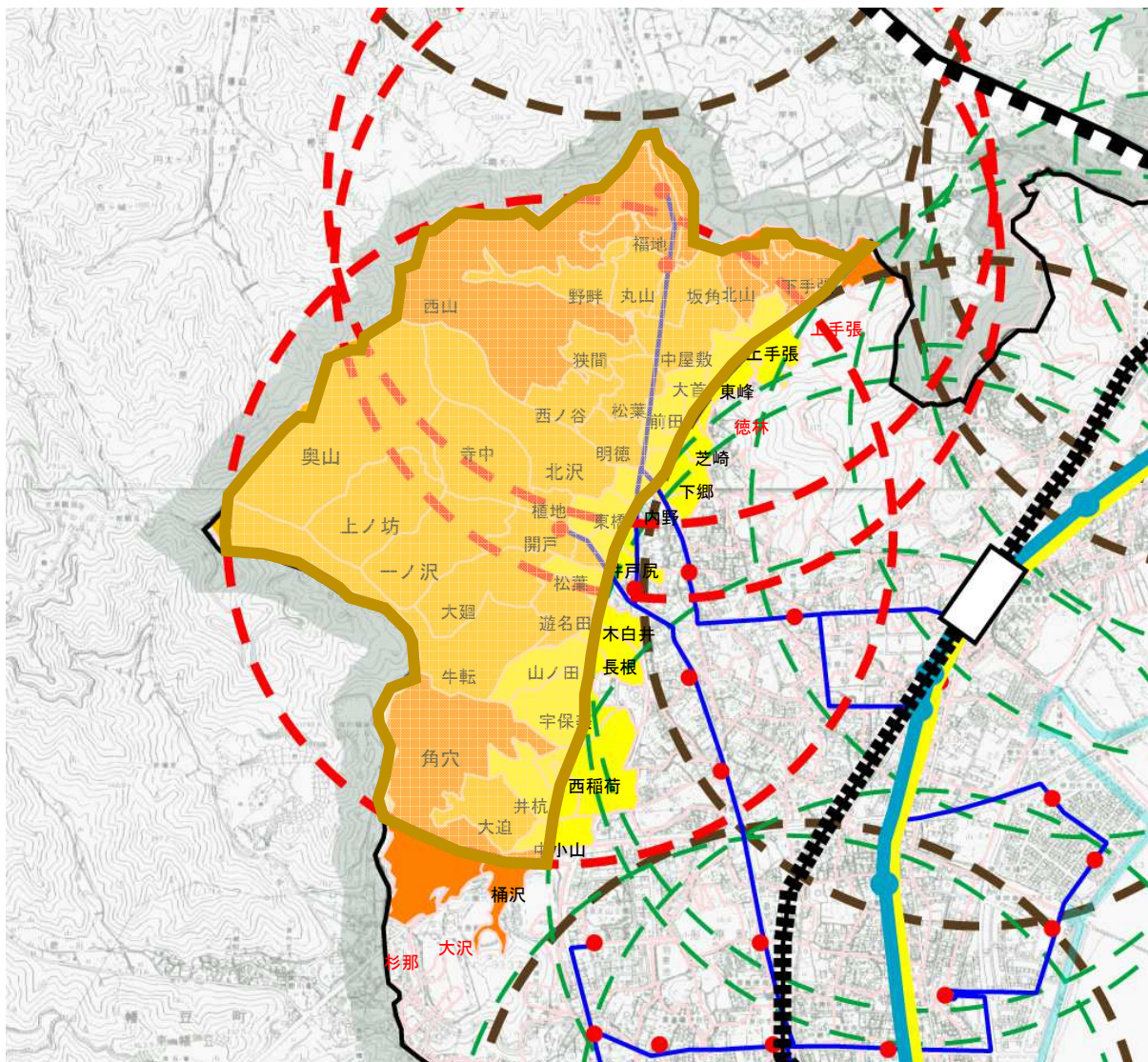
東部地区支線バス（ルート図）



西部地区支線バス（ルート図）

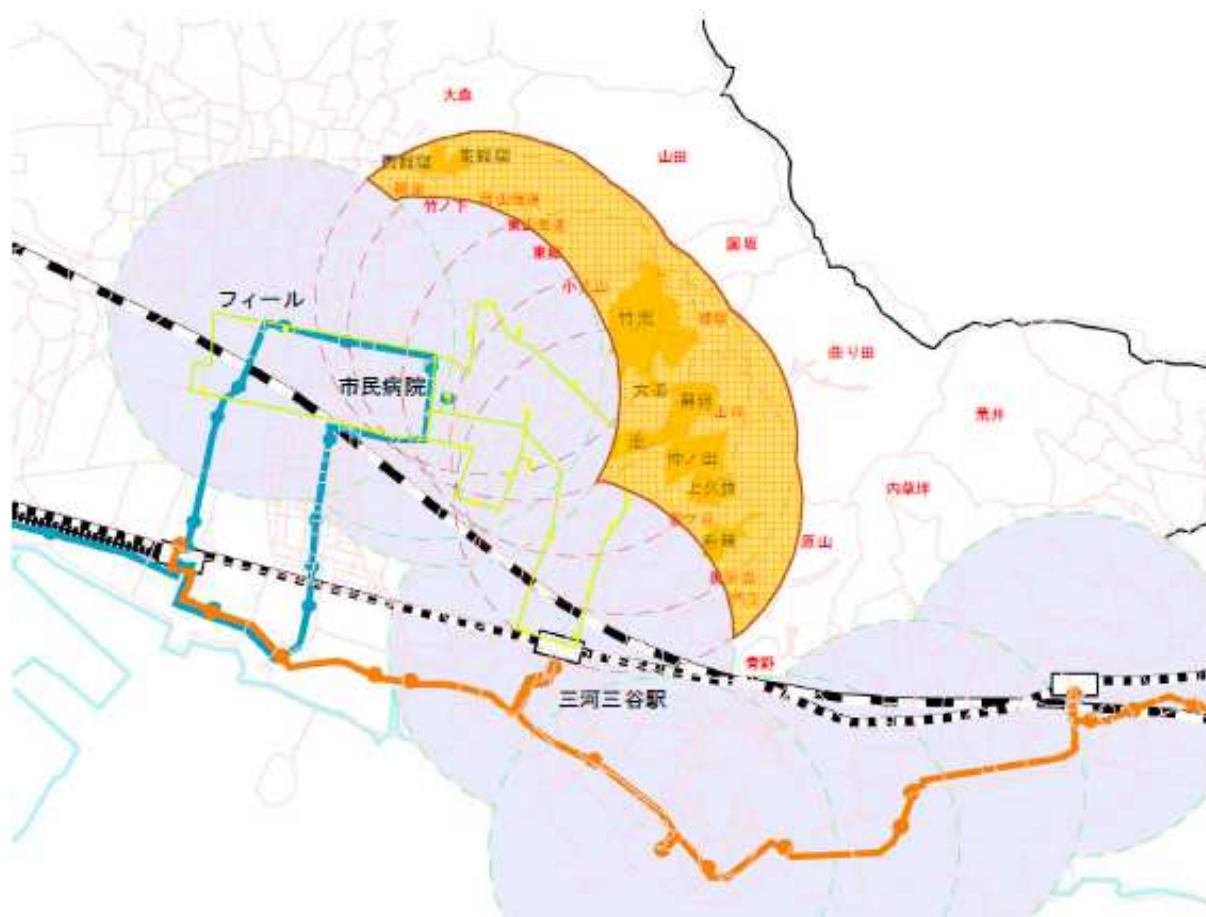


形原地区交通不便地域の内訳



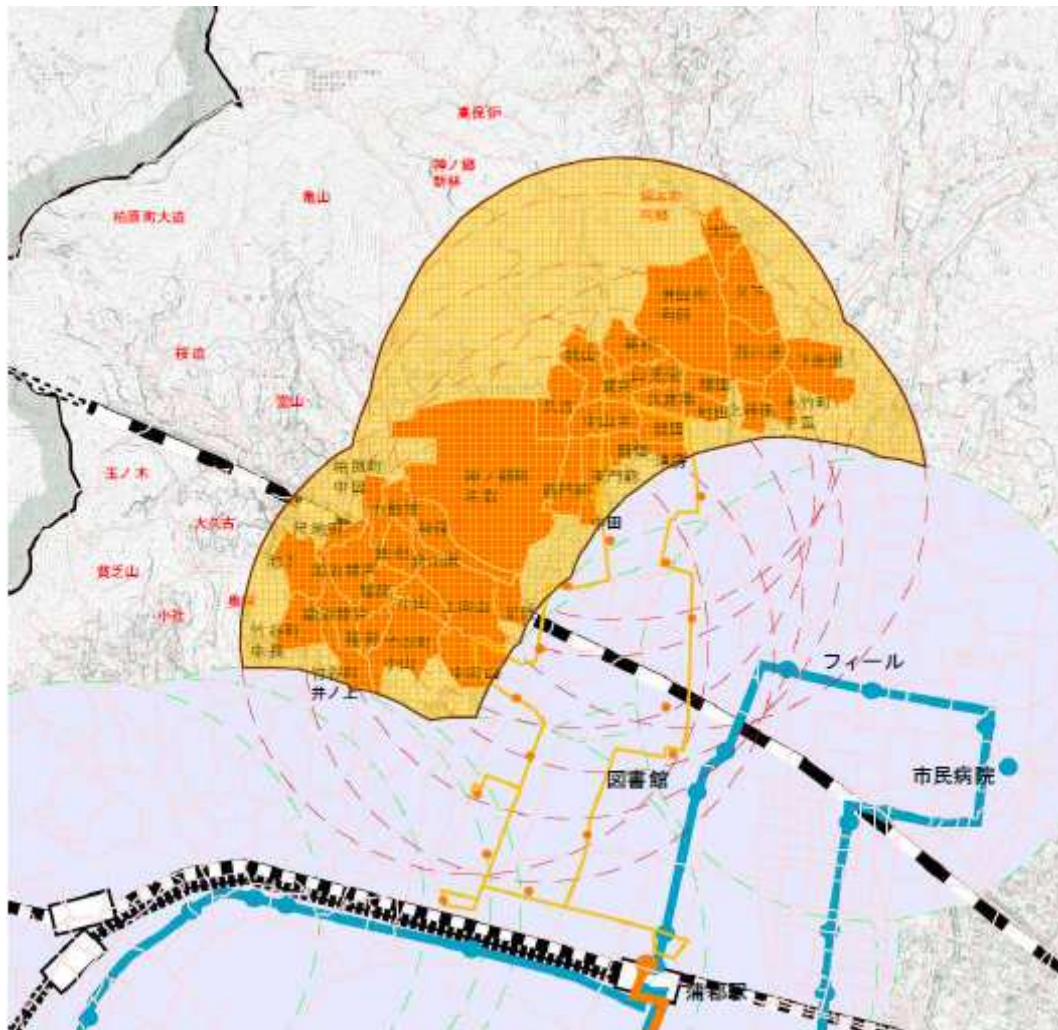
大字	小字	H31.4.1 人口	面積割合		対象人口 (四捨五入)	大字	小字	H31.4.1 人口	面積割合		対象人口 (四捨五入)
一色町	坂角	10	100%	10	10	一色町	西山	1	100%	1	
一色町	中屋敷	38	100%	38	38	一色町	福地	35	100%	35	35
一色町	西ノ谷	0	100%	0	0	一色町	北山	3	100%	3	3
一色町	野畔	0	100%	0	0	一色町	下手張	0	80%	0	0
一色町	狹間	9	100%	9	9	形原町	角穴	1	70%	0.7	
一色町	松葉	91	100%	91	91	一色町	人首	25	70%	17.5	18
一色町	丸山	31	100%	31	31	一色町	上手張	12	40%	4.8	5
一色町	明德	11	100%	11	11	一色町	芝崎	12	40%	4.8	5
金平町	一ノ沢	54	100%	54	54	一色町	下郷	101	30%	30.3	30
金平町	植地	66	100%	66	66	一色町	東峰	23	60%	13.8	14
金平町	上ノ坊	12	100%	12	12	金平町	井戸尻	54	50%	27	27
金平町	牛転	2	100%	2	2	金平町	内野	52	100%	52	52
金平町	大廻	21	100%	21	21	金平町	宇保美	6	70%	4.2	4
金平町	奥山	0	100%	0	0	金平町	木白井	50	5%	2.5	3
金平町	開戸	73	100%	73	73	金平町	長根	55	10%	5.5	6
金平町	北沢	51	100%	51	51	金平町	東橋	108	80%	87.2	87
金平町	寺中	9	100%	9	9	金平町	前田	0	80%	0	0
金平町	遊名田	2	100%	2	2	金平町	松葉	90	90%	81	81
形原町	大迫	0	100%	0	0	金平町	山ノ田	1	90%	0.9	1
						形原町	中小山	2	40%	0.8	
						形原町	西稻荷	111	20%	22.2	22
						形原町	井杭	0	70%	0	
小計						7,220					
						87%					

東部地区交通不便地域の内訳



大字	小字	H314.1人口	面積割合		対象人口 (四捨五入)
清田町	西観歇	0	100%	0	0
清田町	東観歇	0	100%	0	0
豊岡町	竹荒	0	100%	0	0
豊岡町	大迫	0	100%	0	0
豊岡町	迫	48	100%	48	48
豊岡町	荒子	65	100%	65	65
豊岡町	黒岩	25	100%	25	25
豊岡町	仲ノ田	25	100%	25	25
豊岡町	上久貝	0	100%	0	0
三谷町	毛無	0	100%	0	0
豊岡町	国坂	1	30%	0.3	0
豊岡町	膝堀	0	90%	0	0
豊岡町	曲り田	0	30%	0	0
豊岡町	山林	0	90%	0	0
三谷町	原山	13	40%	5.2	5
豊岡町	所ジャリ	43	100%	43	43
豊岡町	池田	111	30%	33.3	33
豊岡町	イ白	7	90%	6.3	6
豊岡町	上長根	41	20%	8.2	8
豊岡町	小迫	51	50%	25.5	26
豊岡町	小丸山	4	80%	3.2	3
豊岡町	清水	17	20%	3.4	3
豊岡町	中久貝	31	15%	4.65	5
豊岡町	蓮池	92	85%	78.2	78
豊岡町	舟山	77	10%	7.7	8
豊岡町	清下	4	50%	2	2
豊岡町	ハツ田	21	90%	18.9	19
五井町	東郷	64	50%	32	32
五井町	山田	6	40%	2.4	2
五井町	東山海道	6	60%	3.6	4
五井町	西山海道	0	50%	0	0
清田町	竹ノ下	0	50%	0	0
清田町	柳田	5	50%	2.5	3
清田町	石原	1	95%	0.95	1
三谷町	狐塚	0	10%	0	0
三谷町	池田	38	20%	7.6	8
三谷町	門立	10	80%	8	8
三谷町	苦ヶ谷	0	90%	0	0
三谷町	黒別当	75	60%	45	45
小計		691			506

西部地区交通不便地域の内訳



支所	バス	人口	人口率	人口率	人口率	支所	バス	人口	人口率	人口率	人口率
水竹町	千原	32	100%	32	32	清田町	下大内	56	90%	504	50
水竹町	上柿田	0	100%	0	0	清田町	下中郷	123	90%	1107	111
清田町	欠下	6	100%	6	6	清田町	上中郷	123	90%	1107	111
清田町	下新屋	128	100%	128	128	清田町	田ノ久	1	20%	02	0
清田町	西川原	11	100%	11	11	清田町	中郷屋	54	30%	162	16
清田町	向田	7	100%	7	7	清田町	大口	1	100%	1	1
坂本町	大口	0	80%	0	0	清田町	前田	130	10%	13	13
神ノ郷町	欠下	2	50%	1	1	清田町	岡	60	30%	18	18
神ノ郷町	熊畑	33	100%	33	33	清田町	岡前	9	40%	36	4
神ノ郷町	後田	16	100%	16	16	清田町	美濃	3	10%	03	0
神ノ郷町	瀬原	21	100%	21	21	清田町	前田	130	10%	13	13
神ノ郷町	上向山	43	100%	43	43	坂本町	向郷	30	50%	15	15
神ノ郷町	神保	0	100%	0	0	坂本町	下ノ郷	43	40%	17.2	17
神ノ郷町	清原	2	100%	2	2	神ノ郷町	上名郷	8	95%	7.6	8
神ノ郷町	高松	6	100%	6	6	神ノ郷町	高保郷	0	60%	0	0
神ノ郷町	町田	0	100%	0	0	神ノ郷町	新林	0	60%	0	0
神ノ郷町	中田	12	100%	12	12	柏原町	石神	24	30%	7.2	7
神ノ郷町	中山山	70	100%	70	70	柏原町	川添	102	50%	51	51
神ノ郷町	中山本	59	100%	59	59	柏原町	川原	78	90%	70.2	70
神ノ郷町	西門前	73	100%	73	73	柏原町	中原	26	80%	20.8	21
神ノ郷町	東門前	57	100%	57	57	柏原町	平吉	0	50%	0	0
神ノ郷町	久吉	0	100%	0	0	柏原町	堀切	0	70%	0	0
神ノ郷町	舟川原	3	100%	3	3	竹谷町	大久古	39	20%	7.8	8
神ノ郷町	松山	49	100%	49	49	竹谷町	下柿田	0	20%	0	0
神ノ郷町	矢倉堀	23	100%	23	23	水竹町	西川原	0	60%	0	0
神ノ郷町	柳田	0	100%	0	0	清田町	福澤田	19	90%	17.1	17
神ノ郷町	山見堂	33	100%	33	33	清田町	福良田	9	90%	8.1	8
神ノ郷町	志取	1	100%	1	1	清田町	門前	32	20%	16.4	16
柏原町	稲荷	48	100%	48	48	神ノ郷町	足後	0	100%	0	0
柏原町	加治谷戸	112	100%	112	112	神ノ郷町	宮間塚	69	95%	65.55	66
柏原町	小巻塚	32	100%	32	32	神ノ郷町	柿田	0	50%	0	0
柏原町	小山	0	100%	0	0	神ノ郷町	下市場	18	40%	7.2	7
柏原町	民地田	2	100%	2	2	神ノ郷町	下門前	37	40%	14.8	15
柏原町	狭間	44	100%	44	44	神ノ郷町	城山	2	90%	1.8	2
柏原町	中田	5	100%	5	5	神ノ郷町	馬市場	29	70%	20.3	20
竹谷町	池下	5	100%	5	5	神ノ郷町	宮間	37	30%	11.1	11
竹谷町	稲荷	10	100%	10	10	神ノ郷町	山添	45	40%	18	18
竹谷町	井ノ上	16	100%	16	16	神ノ郷町	欠下	2	60%	1.2	1
竹谷町	鍛冶谷戸	23	100%	23	23	神ノ郷町	上蔵伝	9	20%	1.8	2
竹谷町	小山	42	100%	42	42	竹谷町	王子	156	70%	108.2	108
竹谷町	中長	38	100%	38	38	竹谷町	奥林	38	80%	28.4	28
						竹谷町	神田	106	40%	42	42
						竹谷町	道鼻	30	50%	45	45
小計		2,918						2,918			

- 西部コミュニティバスでカバーできる集落 (補助対象集落)
- 西部コミュニティバスのバス停から1000m圏域 (交通空白地のカバーエリア)
- 駅・バス停から1000m圏域 (交通利用可能区域)