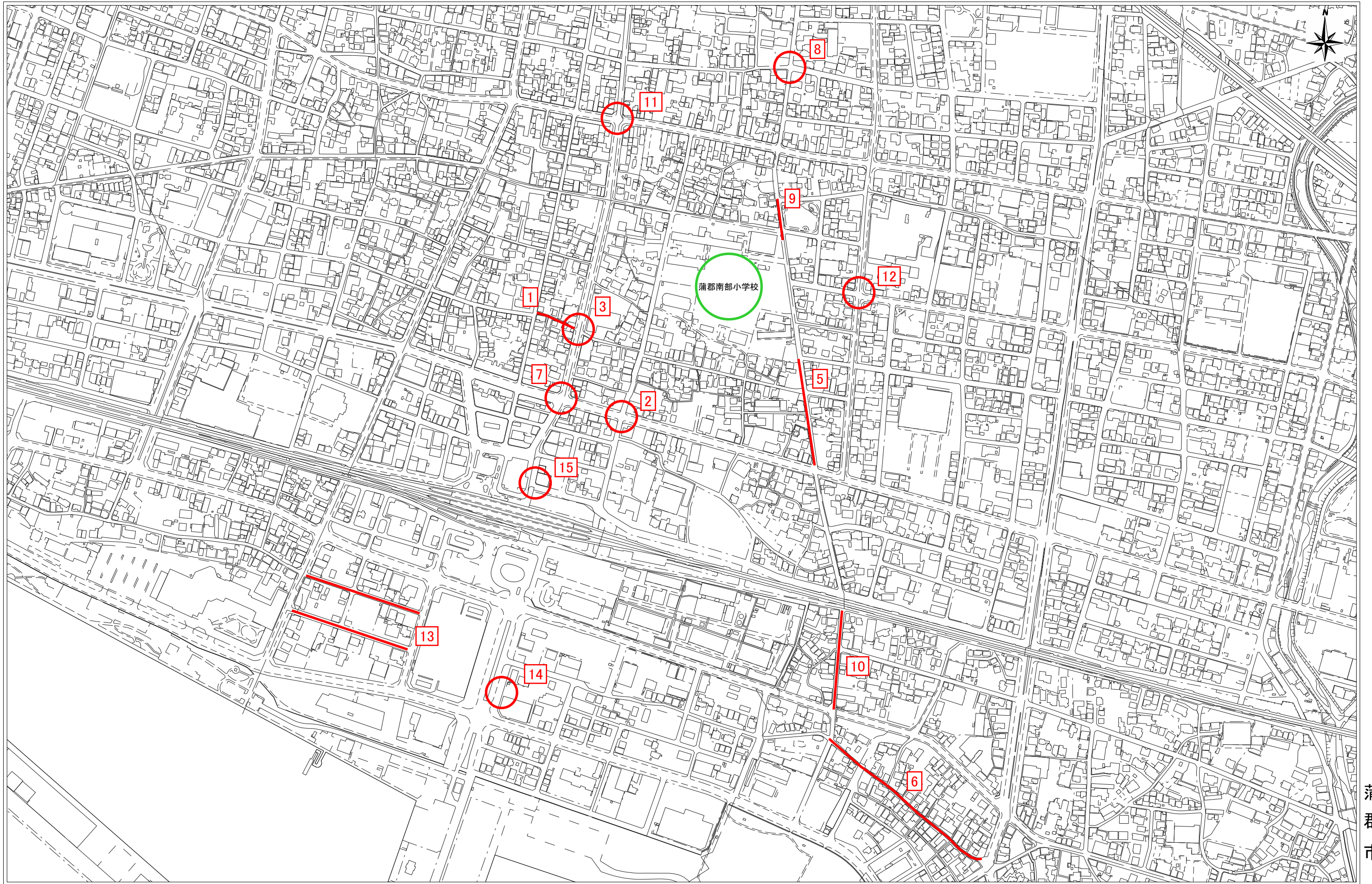


令和4年度 対策必要箇所の対応状況

【蒲郡南部小学校】

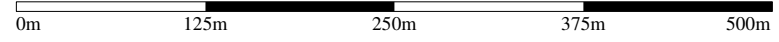
令和5年2月末現在

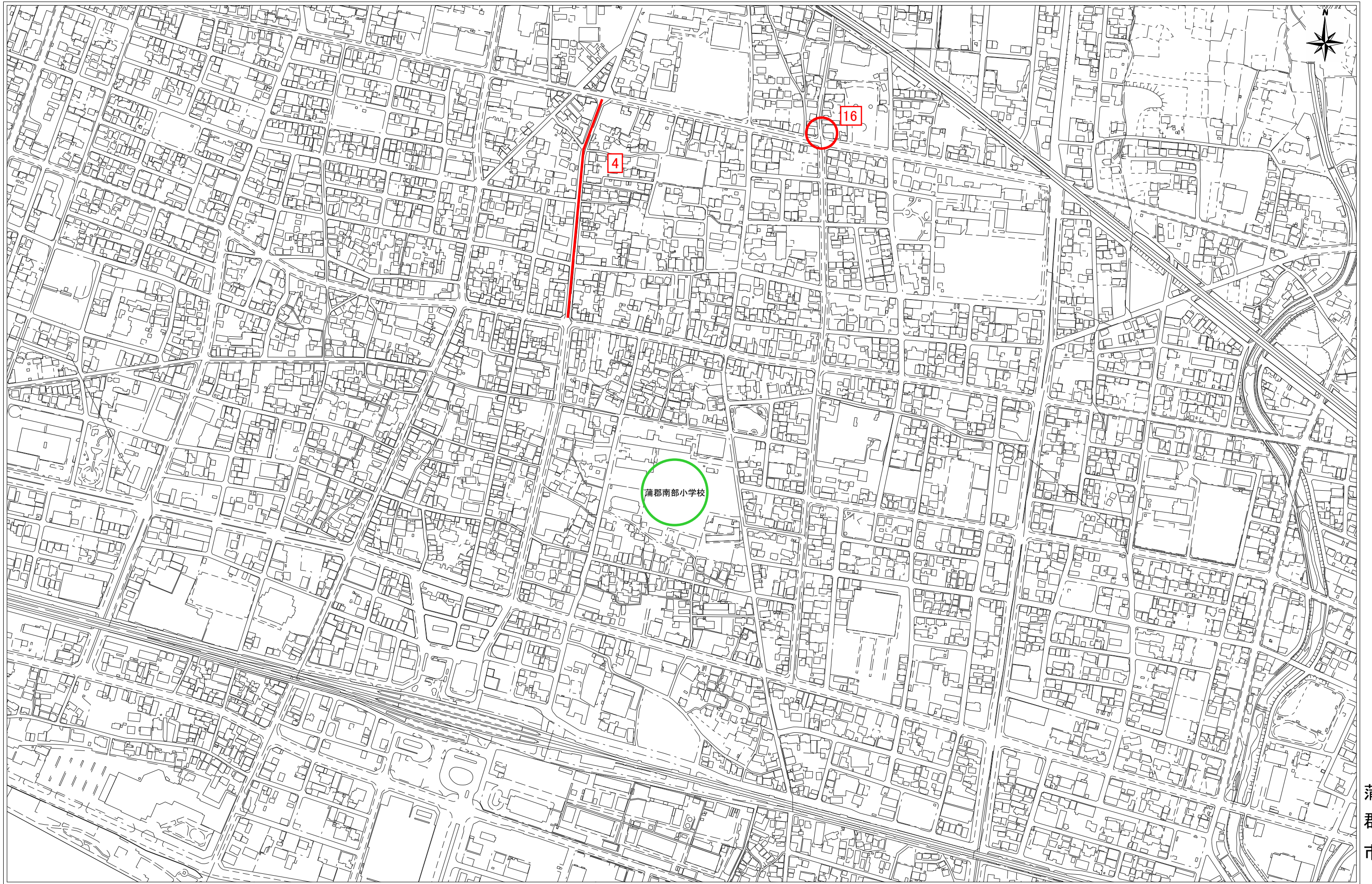
番号	路線名	対策必要箇所	通学路の状況・対策箇所の状況	学校からの要望	事業主体										対応状況					
					愛知県 東三河建設事務所		警察	蒲郡市							対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	対策不可	理由
					維持管理課	道路整備課		交通防犯課	土木港湾課	道路建設課	交通安全プログラム推進室	区画整理課	下水道課	学校教育課						
1	元町8号線	元町地内	道幅が狭いにもかかわらず、車両の通りが多い。	車両通行制限			○											○	通行制限をするには地元の同意が必要のため	
2	県道蒲郡碧南線	神明町地内	信号機のない横断歩道であり、交通量が非常に多い。大型車も通る。	信号機の設置			○											○	交差点が近く信号機を見落とす危険性があるため	
3	元町中央本町1号線	神明町地内	信号機が青になる時間が短いため、通学班が1回で渡りきることができない。	信号機の時間調整			○											○	横断歩道の点灯時間は通常より長く、現場も児童は渡れているため	
4	中央本町4号線 (水竹元町線)	中央本町地内	交通量が多い。時間帯によっては交差点で待機している児童生徒等が車道に出てしまうことがある。	歩道の設置、拡幅					○	○								○	R4・グリーンベルトの設置 歩道拡幅については都市計画道路のため道路建設課で検討	
5	神明町本町2号線	神明町地内	細い道にもかかわらず、車両の往来が激しい。	歩道の設置、拡幅、看板、標識の設置					○									○	R4・防護柵の設置	
6	松原町14号線	松原町地内	車両の往来が多いにもかかわらず、歩道がない。	歩道の設置、拡幅							○							○	R5・グリーンベルト設置の予算計上(代替案)	
7	県道蒲郡碧南線	本町地内	交差点の歩道に小学生と高校生があふれる。	ガードレールの設置	○													○	R4・交差点内支柱設置<埋設物件があり、これ以上の設置は困難>	
8	本町7号線	本町地内	車両の往来が多いにもかかわらず、横断歩道がない。	横断歩道の設置			○											○	県警本部に横断歩道の移設を要望	
9	神明町本町2号線	本町地内	交差点に入る部分に緑石が無いため、子供が道路に広がってしまい危険である。	緑石ブロックの設置					○									○	R4・緑石ブロックの設置	
10	松原町神明町1号線	松原町地内	道幅が狭いにもかかわらず、車両の往来が激しい。グリーンベルトはあるものの、電柱が多く、歩行中は車道にはみ出していくことを余儀なくされる。	緑石ブロックの設置							○							○	R5・グリーンベルト設置の予算計上(代替案)	
11	新井町中央本町1号線	中央本町地内	登校時、小学生と高校生が交差点に密集してしまう。	交通指導員の増員				○										○	交通指導員は1校につき1人としているため	
12	神明町本町1号線	八百富町三丁目地内	車両の往来が激しいにもかかわらず、信号機がない。	信号機の設置			○											○	信号機を設置する程の交通量がないため	
13	駅南2号線、駅南3号線	港町地内	アピタ駐車場への出入りの車両が多く危険。	交通指導員の増員				○										○	交通指導員は1校につき1人としているため	
14	県道蒲郡港線	港町地内	郵便局の駐車場に車両が歩道を横切って入る際に危険である。	交通指導員の増員				○										○	交通指導員は1校につき1人としているため	
15	神明町元町2号線	元町地内	一旦停止をすることなく、東方面に向かう車両があり、危険である。	一旦停止の取り締まり強化			○											○	現在も見回りを実施しているが、再度蒲郡警察署取締係に依頼する(必要であれば代替案を検討)	
16	上本町東脇島1号線	上本町地内	道幅が狭く、グリーンベルトも引いてあるが、依然として危険である。	歩道の設置、拡幅							○							○	代替案を検討	



蒲郡市

1/5,000





蒲
郡
市

1/5,000

