

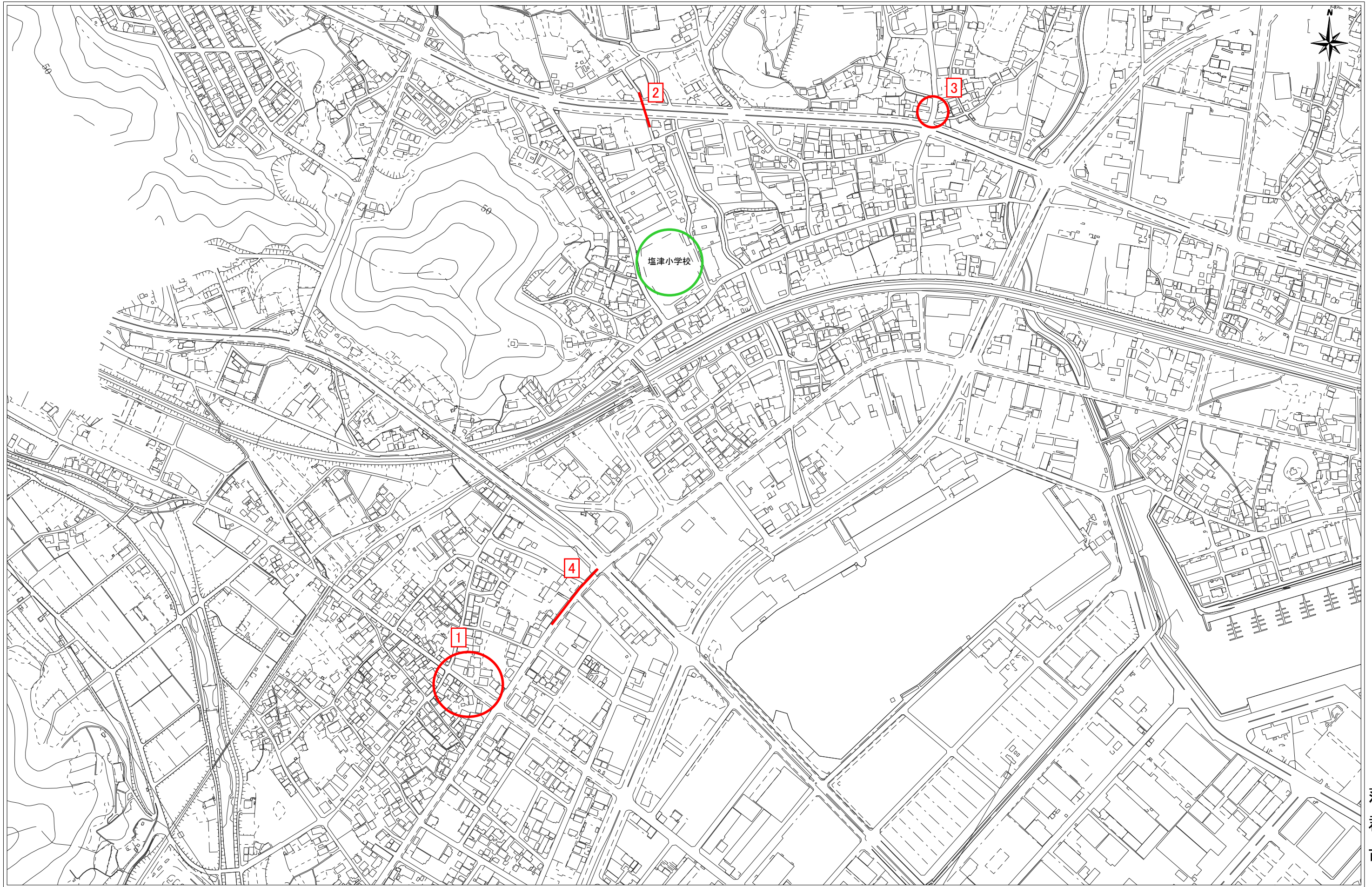
令和4年度 対策必要箇所の対応状況

【塩津小学校】

令和5年2月末現在

| 番号 | 路線名 | 対策必要箇所 | 通学路の状況・対策箇所の状況 | 学校からの要望 | 事業主体 | | | | | | | | | | 対応状況 | | | | | |
|----|-------------|---------|---|----------|-----------------|-------|----|-------|-------|-------|--------------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|------|------------------------|
| | | | | | 愛知県 東三河建設事務所 | | 警察 | 蒲郡市 | | | | | | | 対策済み | 対策実施中 | 対策予定 | 検討中 | 対策不可 | 理由 |
| | | | | | 維持管理課 | 道路整備課 | | 交通防犯課 | 土木港湾課 | 道路建設課 | 交通安全プログラム推進室 | 区画整理課 | 下水道課 | 学校教育課 | | | | | | |
| 1 | 県道三ヶ根停車場拾石線 | 拾石町浜田地内 | 交通量が多いにもかかわらず道幅が狭い。信号待ちの時には子どもたちが車道に広がらざるを得ず、車にはねられる危険性がある。 | 歩道の設置、拡幅 | | ○ | | | | | | | | | | ○ | | | | 道路予備設計の実施中 |
| 2 | 竹谷足洗1号線 | 竹谷町足洗地内 | 車両の速度が速いため危険を感じる。抜け道として使われている。 | 車両通行制限 | | | ○ | | | | | | | | | | | | ○ | 通行制限をするためには地元の同意が必要のため |
| 3 | 土生神田1号線 | 竹谷町土生地内 | 途中から歩道が確保されておらず、車との接触事故が起こる危険性がある。 | 歩道の設置、拡幅 | | | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | R5・設計業務委託の予算計上 |
| 4 | 塩浜1号線 | 拾石町浜田地内 | 十分な広さの歩道が設置されていないため、通学路として使用することができない。 | 歩道の設置、拡幅 | | | | | | | ○ | | | | | | | | ○ | 反対側に歩道があるため |

令和4年度 対策必要箇所への対応状況位置図【塩津小学校】



蒲
郡
市

1/5,000

0m 125m 250m 375m 500m