

■今年度の都市計画手続き予定案件

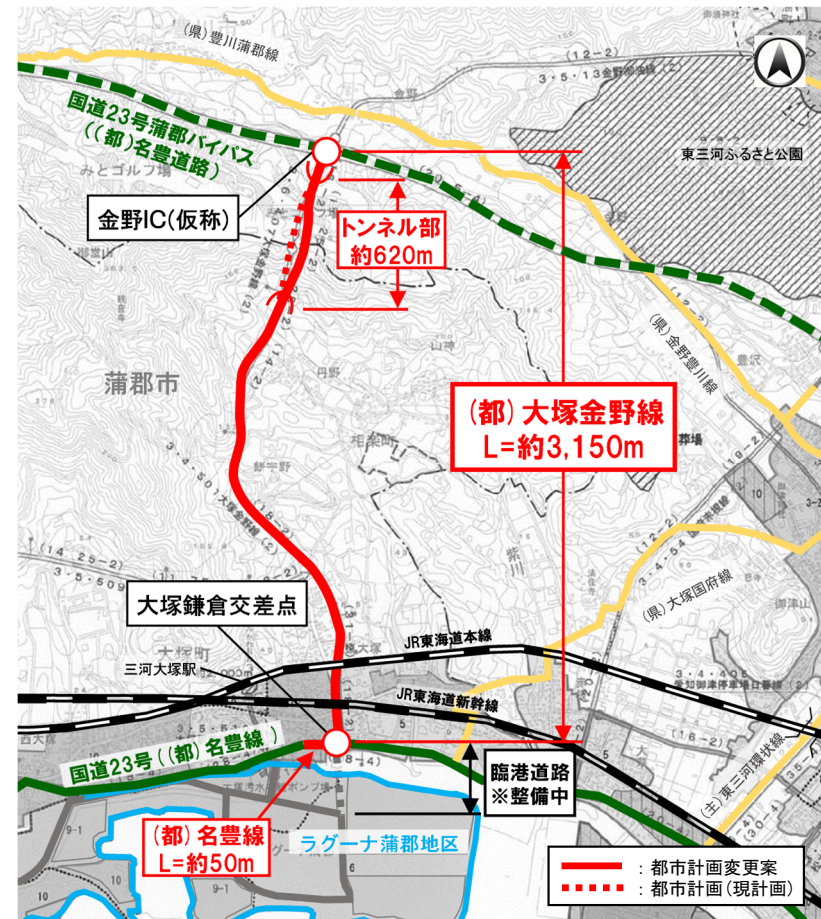
都市計画道路の変更

◇都市計画道路とは

- ・都市計画法に基づいて計画決定した道路のこと。
- ・道路交通網の整備を計画的に進めていくことを目的に、たくさんの人や車が行き来する重要な道路を決定する。
- ・道路築造の前段階として、道路の整備に必要な区域をあらかじめ示す。
- ・都市計画道路の区域内には、道路事業の円滑な施行を確保するため建築制限がかかる。

◇対象路線

- ・都市計画道路 大塚金野線
- ・都市計画道路 名豊線



◇変更理由

- ・新しい道路設計に合わせた都市計画の範囲を決定するため。

◇変更事項

○都市計画道路 大塚金野線

- (1) トンネル部の線形変更
- (2) 取付道路および側道位置の変更
- (3) 路線全線にわたる都市計画幅の変更

○都市計画道路 名豊線

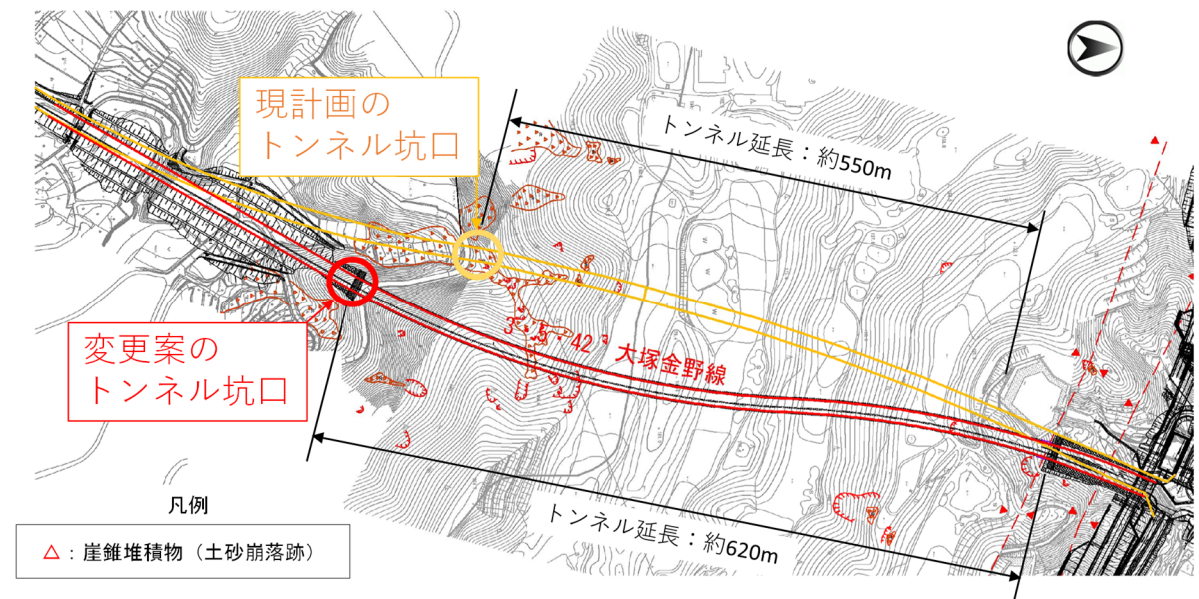
- (1) 一部区間の都市計画幅の変更



○大塚金野線

(1) トンネル部の線形変更

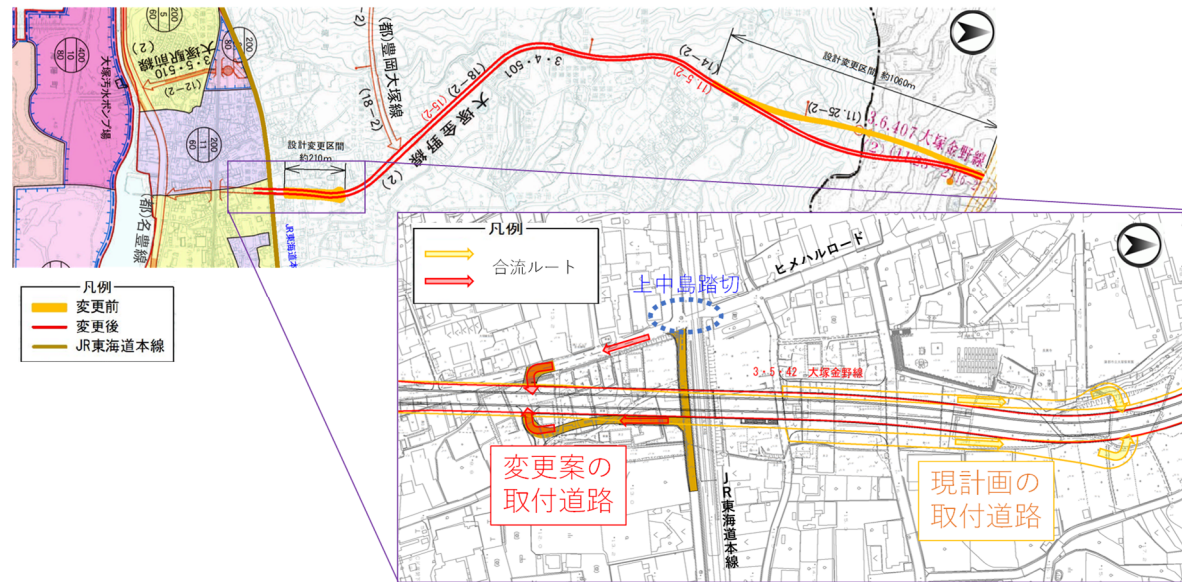
- ・南側坑口位置を土石流等のリスクの低い東側に変更
- ・金野 IC(仮称)交差点に接続する路線になるよう道路線形を変更





(2) 取付道路および側道位置の変更

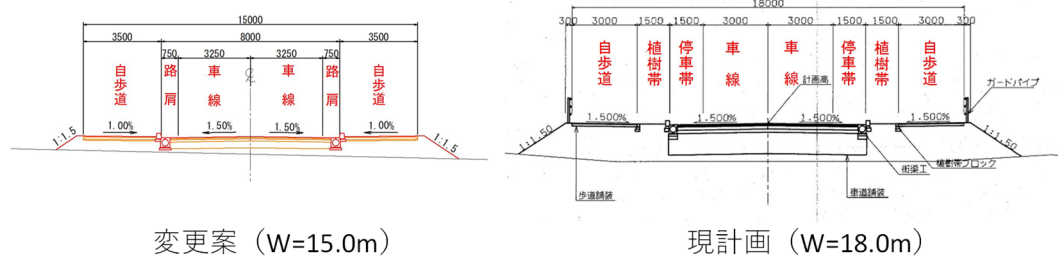
- ・より安全な形態で本線合流が可能となるよう変更  
(側道は、市道の付け替え道路として整備予定)



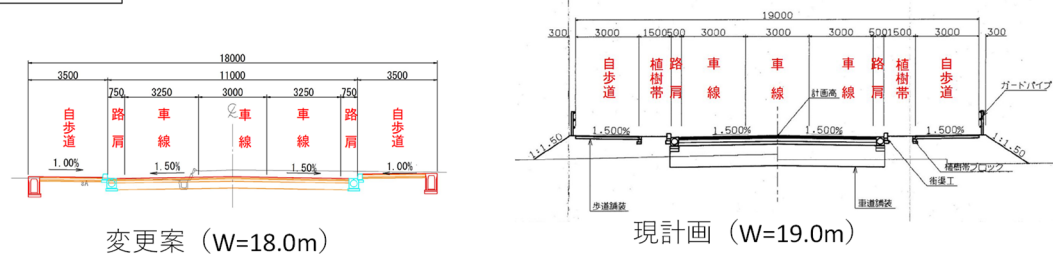
(3) 路線全線にわたる都市計画幅の変更

- ・将来交通量推計の結果、周辺土地の利用状況、現行の道路構造基準を踏まえて、全線にわたって計画幅員を変更する。

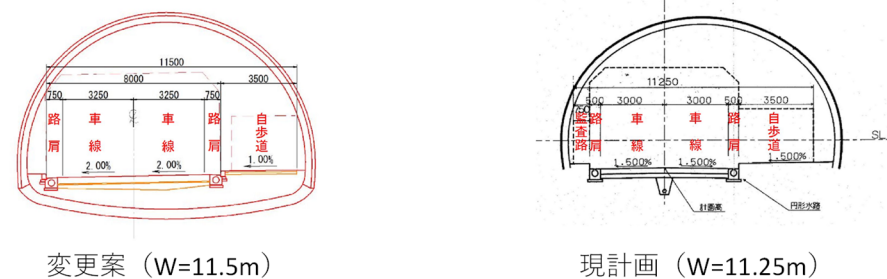
I. 一般部



II. 交差点部



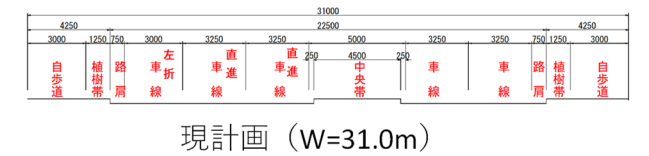
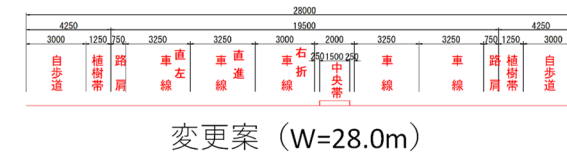
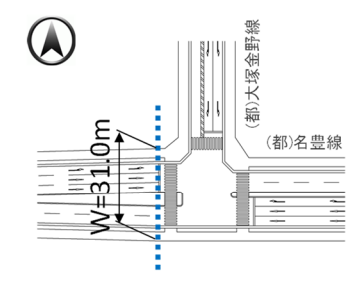
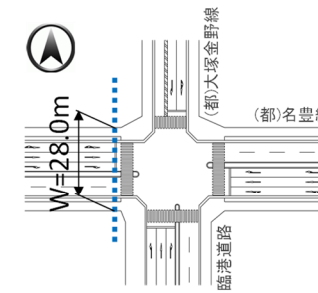
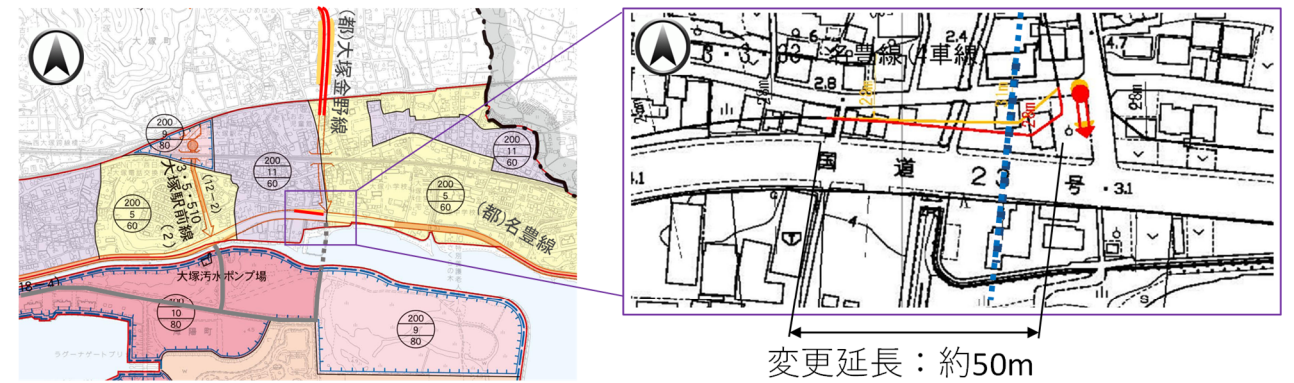
III. トンネル部



○名豊線

(1) 一部区間の都市計画幅の変更

- ・将来交通量推計の結果、現行の道路構造基準を踏まえて、大塚金野線との交差点西側部分の一部区間の計画幅員を変更する。



◇地元説明会

- 令和5年3月26日に大塚公民会で開催
- 出席者 61人

◇今後の手続き(予定)

- 県から市への意見照会について、次回審議会で審議