

西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡）の概況

営業キロ：27.3 km（西尾～吉良吉田間 9.7 km、吉良吉田～蒲郡間 17.6 km）

駅数：13 駅（有人駅は西尾駅、吉良吉田駅及び蒲郡駅）

基本ダイヤ：2 本/時

運行本数：西尾～吉良吉田間（平日）76 本/日、（土休日）73 本/日

吉良吉田～蒲郡間（平日）70 本/日、（土休日）70 本/日

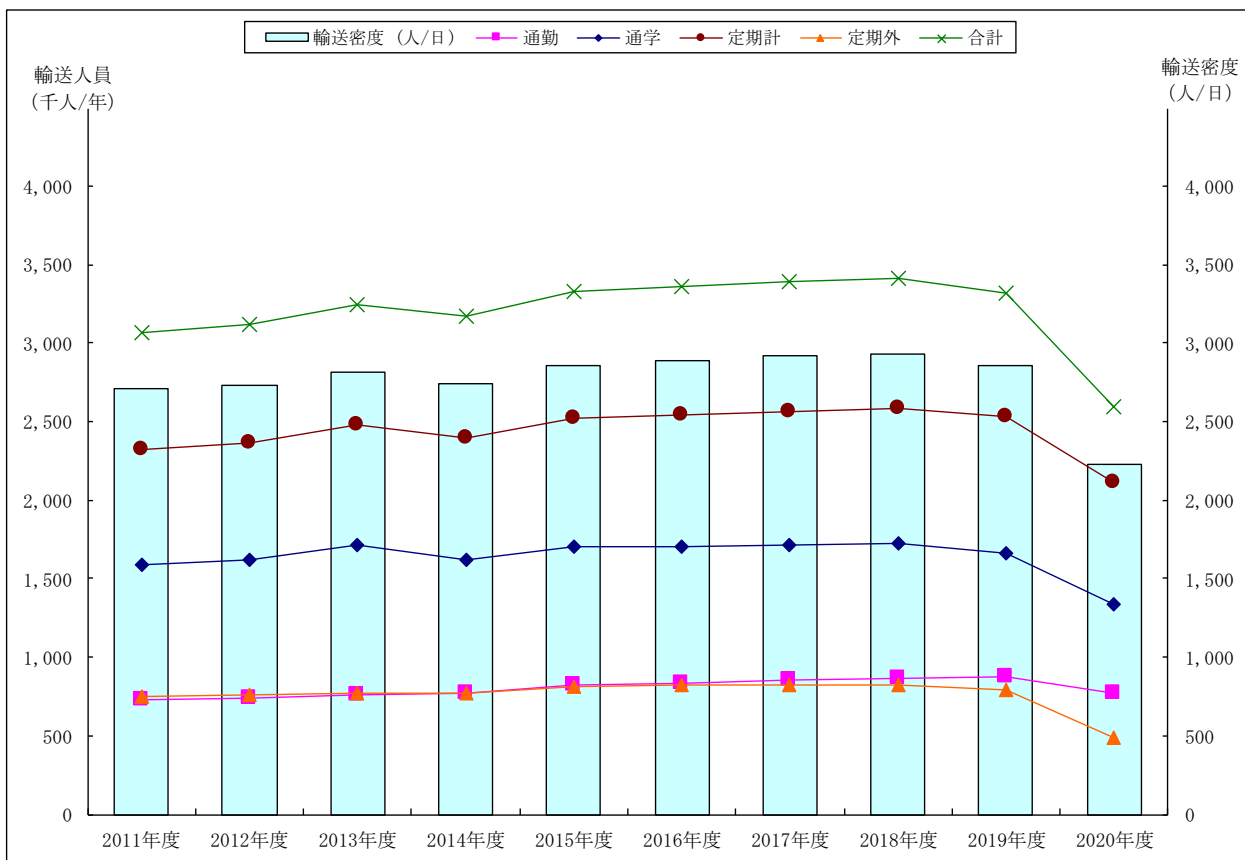
列車組成：西尾～吉良吉田間 2 または 4 両

吉良吉田～蒲郡間 2 両

1 輸送人員及び輸送密度の推移

（単位：千人／年、人／日）

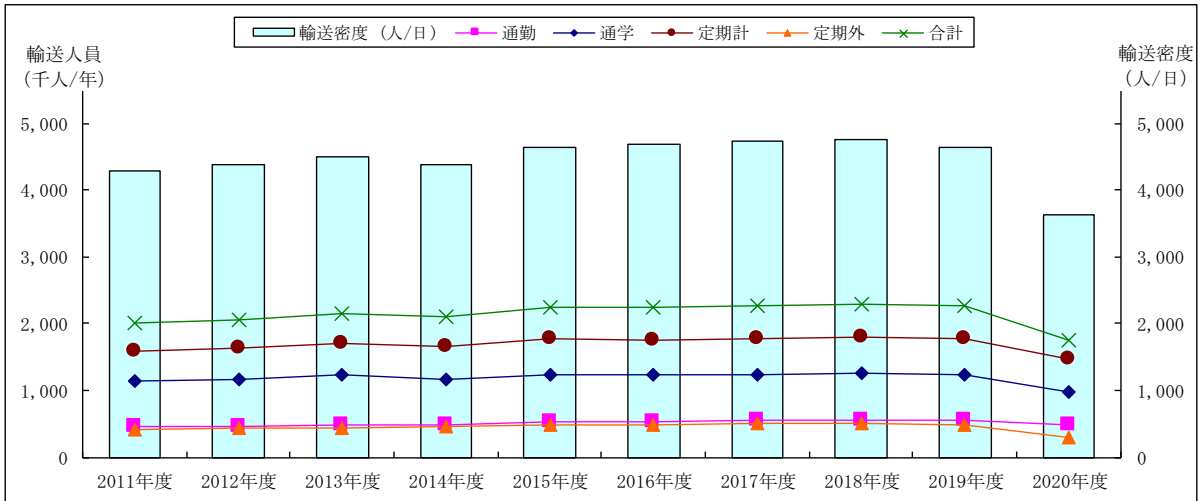
種別	年度	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	前年比	2011年度比
	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度	年度		
輸送人員 (千人/年)	通勤	733	738	758	772	826	829	855	862	874	776	▲11.2%	5.9%
	通学	1,593	1,625	1,717	1,625	1,699	1,709	1,711	1,722	1,661	1,334	▲19.7%	▲16.3%
	定期計	2,326	2,363	2,475	2,397	2,525	2,538	2,566	2,584	2,535	2,110	▲16.8%	▲9.3%
	定期外	746	757	767	776	808	821	825	825	789	485	▲38.5%	▲35.0%
	合計	3,072	3,120	3,242	3,173	3,333	3,359	3,391	3,409	3,324	2,595	▲21.9%	▲15.5%
輸送密度 (人/日)	2,715	2,730	2,814	2,741	2,862	2,889	2,919	2,926	2,855	2,227	▲22.0%	▲18.0%	



(参考1) 西尾～吉良吉田間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

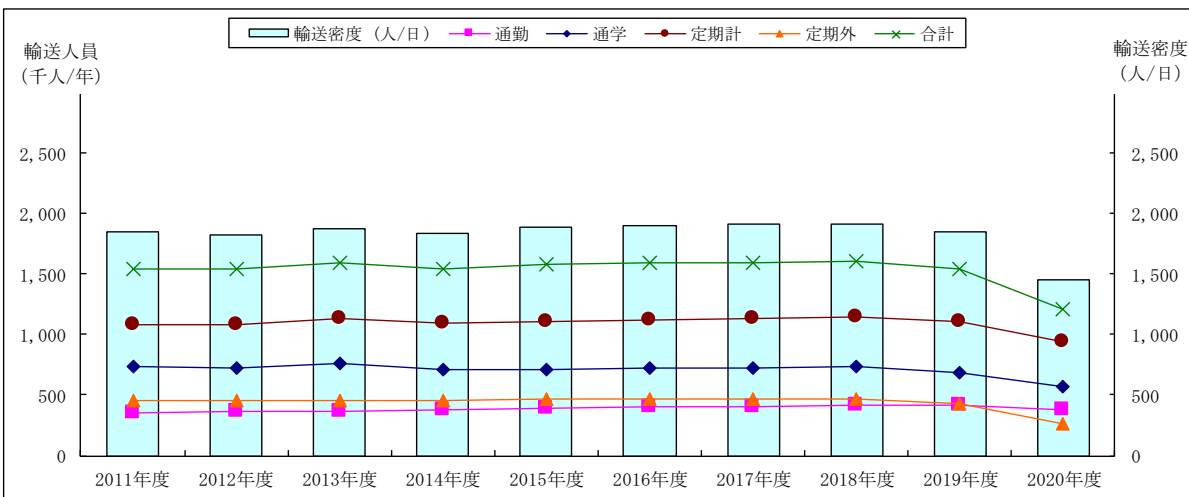
種別		年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	前年比	2011年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤		466	468	483	484	531	525	543	544	545	482	▲11.6%	3.4%
	通学		1,130	1,169	1,225	1,173	1,240	1,236	1,241	1,246	1,226	980	▲20.1%	▲13.3%
	定期計		1,596	1,637	1,708	1,657	1,771	1,761	1,784	1,790	1,771	1,462	▲17.4%	▲8.4%
	定期外		419	428	438	456	472	490	494	498	487	298	▲38.8%	▲28.9%
	合計		2,015	2,065	2,146	2,113	2,243	2,251	2,278	2,288	2,258	1,760	▲22.1%	▲12.7%
輸送密度 (人/日)			4,292	4,378	4,510	4,388	4,633	4,677	4,746	4,757	4,649	3,635	▲21.8%	▲15.3%



(参考2) 吉良吉田～蒲郡間 輸送人員及び輸送密度の推移

(単位：千人／年、人／日)

種別		年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	前年比	2011年度比
輸送人員 (千人/年)	通勤		356	361	371	381	396	402	409	413	422	378	▲10.4%	6.2%
	通学		732	723	763	710	716	723	725	736	692	565	▲18.4%	▲22.8%
	定期計		1,088	1,084	1,134	1,091	1,112	1,125	1,134	1,149	1,114	943	▲15.4%	▲13.3%
	定期外		459	456	456	449	470	473	466	462	435	268	▲38.4%	▲41.6%
	合計		1,547	1,540	1,590	1,540	1,582	1,598	1,601	1,611	1,549	1,211	▲21.8%	▲21.7%
輸送密度 (人/日)			1,846	1,823	1,879	1,834	1,886	1,904	1,913	1,917	1,854	1,451	▲21.7%	▲21.4%



2 駅別一日平均乗降人員の推移

(単位：人/日、%)

駅名	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	前年比	2011年度比
西尾	9,424	9,456	9,789	9,828	10,020	10,323	10,433	10,655	10,487	7,869	▲ 25.0	▲ 16.5
うち蒲郡方面	1,002	1,021	998	1,014	1,059	1,143	1,183	1,182	1,119	895	▲ 20.0	▲ 10.7
福地	958	1,032	1,145	1,204	1,328	1,318	1,296	1,311	1,337	1,029	▲ 23.0	7.4
上横須賀	1,220	1,251	1,257	1,222	1,249	1,250	1,294	1,306	1,294	1,035	▲ 20.0	▲ 15.2
吉良吉田	2,591	2,665	2,748	2,658	2,849	2,903	3,005	2,989	2,893	2,211	▲ 23.6	▲ 14.7
三河鳥羽	317	299	309	276	299	312	326	340	362	274	▲ 24.3	▲ 13.6
西幡豆	657	631	645	642	646	644	633	619	604	466	▲ 22.8	▲ 29.1
東幡豆	440	445	461	431	410	438	410	403	382	325	▲ 14.9	▲ 26.1
こどもの国	150	165	173	156	159	162	155	151	153	121	▲ 20.9	▲ 19.3
西浦	938	933	944	893	890	867	853	840	776	621	▲ 20.0	▲ 33.8
形原	889	876	916	882	926	941	943	969	921	686	▲ 25.5	▲ 22.8
三河鹿島	465	499	543	556	576	601	630	665	646	549	▲ 15.0	18.1
蒲郡競艇場前	280	260	256	259	273	274	313	308	318	246	▲ 22.6	▲ 12.1
蒲郡	2,654	2,652	2,741	2,658	2,771	2,806	2,775	2,796	2,620	2,066	▲ 21.1	▲ 22.2

3 西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間）区間収支

（単位：千円、％）

		2020年度	（参考）			
			2019年度	差異	増減率	
収入	営業収入	旅客運賃	247,680	348,077	▲ 100,397	▲ 28.8
		定期収入	134,253	163,891	▲ 29,638	▲ 18.1
		定期外収入	113,427	184,186	▲ 70,759	▲ 38.4
		その他運賃	172	196	▲ 24	▲ 12.2
		運輸雑収	31,155	36,538	▲ 5,383	▲ 14.7
		厚生福利施設収入	458	580	▲ 122	▲ 21.0
		計(A1)	279,465	385,391	▲ 105,926	▲ 27.5
	営業外収益	1,026	992	34	3.4	
	合計(A2)	280,491	386,383	▲ 105,892	▲ 27.4	
支出	営業費用	人件費	524,283	553,277	▲ 28,994	▲ 5.2
		修繕費	174,165	165,004	9,161	5.6
		経費	142,248	211,083	▲ 68,835	▲ 32.6
		諸税	62,240	67,004	▲ 4,764	▲ 7.1
		減価償却費	147,966	152,390	▲ 4,424	▲ 2.9
		計(B1)	1,050,902	1,148,758	▲ 97,856	▲ 8.5
	営業外費用	29,124	26,839	2,285	8.5	
	合計(B2)	1,080,026	1,175,597	▲ 95,571	▲ 8.1	
営業損益 (A1-B1)		▲ 771,437	▲ 763,367	▲ 8,070	▲ 1.1	
経常損益 (A2-B2)		▲ 799,535	▲ 789,214	▲ 10,321	▲ 1.3	
営業係数 (B2/A2)		385.0	304.3	80.7	26.5	

（以 上）

にしがま線げんき戦略Ⅱ(名鉄西尾・蒲郡線活性化実施計画)に係る現状報告

◆にしがま線げんき戦略Ⅱ(令和3年7月改訂)概要

【計画の主体】 名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会

【計画の期間】 令和3年度から令和7年度までの5か年(4期目)

【スローガン】 ウィズコロナにおける利用促進+誘客推進

これまでの利用促進及び誘客推進策を継続しつつ、コロナ時代の新たな利用スタイルの実践を利用者に浸透させ、公共交通全体に及ぶ不安感を払しょくし、ウィズコロナ(*)を想定した利用促進策に知恵を絞って取り組んでいく。

*ウィズコロナ…新型コロナウイルスと共存しながら、新型コロナウイルスを想定した「新しい生活様式」を実践しながら社会活動を維持していくこと

【重点目標】 年間輸送人員

年 度	3年度	4年度	5年度	6年度	7年度
目標値 (千人)	3,067	3,297	3,376	3,392	3,409
伸 率		+7.50%	+2.40%	+0.47%	+0.50%

◆現状報告

【年間輸送人員】

令和2年度 2,594,821人(令和元年度 3,324,468人) 伸率 △21.9%

【誘客推進事業の現状】

平成29年度から、名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会において、愛知県地域公共交通活性化推進事業費補助金を得て、名鉄西尾・蒲郡線活性化事業を実施し、誘客推進に取り組んでいる。

<令和3年度の取組み>

- ありがとう駅舎イベント(スタンプラリー)開催
- フォトコンテスト開催&ポストカードブック制作

駅舎にありがとうを伝えよう!

～ 西幡豆駅・東幡豆駅 ～



2021

名鉄西幡豆駅・東幡豆駅

ありがとう駅舎 記念スタンプ





電車のご利用案内

名鉄のオススメ

沿線おでかけ検索

企業・IR・採用

HOME > 名鉄のオススメ > 「ありがとう西幡豆駅舎・東幡豆駅舎入場券」の発売



「ありがとう西幡豆駅舎・東幡豆駅舎入場券」の発売

名鉄西尾・蒲郡線活性化協議会が主催する「10月10日開催 駅舎ありがとうイベント」に合わせ入場券を発売いたします。

発売期間

2021年10月10日（日）～2021年12月31日（金）

※10月10日（日）は西幡豆駅、東幡豆駅のみ臨時発売（9時～16時）

但し「駅舎ありがとうイベント」中止の場合は10月10日の臨時発売は行いません。

発売箇所

西幡豆駅・東幡豆駅（10月10日：9時～16時）臨時発売

西尾駅、吉良吉田駅、蒲郡駅（10月11日から発売開始）

※10月10日で完売した場合、西尾駅、吉良吉田駅、蒲郡駅では発売いたしません。

発売金額

340円（お一人さま5枚までとさせていただきます）

発売数

500枚（西幡豆駅入場券、東幡豆駅入場券）

通用期間

2021年12月31日（金）までの間1回限り有効

様式

● おもて（サイズ85mm×57.5mm）



● うら



資料3

名鉄西尾・蒲郡線（西尾～蒲郡間） 月別輸送人員の実績

【コロナ前(H30)との比較】

取扱注意

■西尾・蒲郡線(西尾～蒲郡間)

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～9月累計
R 3 年 度	通勤	67,140	65,820	65,520	64,560	63,060	61,560							387,660	387,660
	通学	141,060	139,560	140,640	131,040	108,420	126,900							787,620	787,620
	定期外	44,662	41,246	37,968	45,752	48,749	34,924							253,301	253,301
	計	252,862	246,626	244,128	241,352	220,229	223,384	0	0	0	0	0	0	1,428,581	1,428,581
H 30 年 度	通勤	73,380	75,660	73,740	74,220	72,360	72,060	70,380	69,480	66,480	70,200	68,100	76,260	862,320	441,420
	通学	155,640	156,780	155,040	150,240	138,180	153,480	149,160	148,680	136,680	143,460	122,940	111,720	1,722,000	909,360
	定期外	69,985	69,058	64,452	72,681	79,489	62,013	66,788	65,649	70,912	65,482	56,919	81,508	824,936	417,678
	計	299,005	301,498	293,232	297,141	290,029	287,553	286,328	283,809	274,072	279,142	247,959	269,488	3,409,256	1,768,458
伸 率	通勤	△8.5%	△13.0%	△11.1%	△13.0%	△12.9%	△14.6%							△55.0%	△12.2%
	通学	△9.4%	△11.0%	△9.3%	△12.8%	△21.5%	△17.3%							△54.3%	△13.4%
	定期外	△36.2%	△40.3%	△41.1%	△37.1%	△38.7%	△43.7%							△69.3%	△39.4%
	計	△15.4%	△18.2%	△16.7%	△18.8%	△24.1%	△22.3%							△58.1%	△19.2%

参考① 西尾線(西尾～吉良吉田間)

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～9月累計
R 3 年 度	通勤	42,780	41,820	41,700	41,220	40,080	39,000							246,600	246,600
	通学	105,720	104,400	105,480	98,700	81,240	94,740							590,280	590,280
	定期外	27,166	24,775	22,176	28,829	31,010	21,807							155,763	155,763
	計	175,666	170,995	169,356	168,749	152,330	155,547	0	0	0	0	0	0	992,643	992,643
H 30 年 度	通勤	47,100	48,000	46,440	46,620	45,420	45,060	44,340	43,380	41,040	44,520	42,900	48,840	543,660	278,640
	通学	112,020	113,220	111,600	108,240	99,840	111,300	108,420	107,640	98,640	104,940	88,740	81,900	1,246,500	656,220
	定期外	41,823	41,321	37,892	44,353	49,977	37,262	39,202	40,858	42,872	39,064	34,063	49,440	498,127	252,628
	計	200,943	202,541	195,932	199,213	195,237	193,622	191,962	191,878	182,552	188,524	165,703	180,180	2,288,287	1,187,488
伸 率	通勤	△9.2%	△12.9%	△10.2%	△11.6%	△11.8%	△13.4%							△54.6%	△11.5%
	通学	△5.6%	△7.8%	△5.5%	△8.8%	△18.6%	△14.9%							△52.6%	△10.0%
	定期外	△35.0%	△40.0%	△41.5%	△35.0%	△38.0%	△41.5%							△68.7%	△38.3%
	計	△12.6%	△15.6%	△13.6%	△15.3%	△22.0%	△19.7%							△56.6%	△16.4%

参考② 蒲郡線(吉良吉田～蒲郡間)

(単位:人) (単位:人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	～9月累計
R 3 年 度	通勤	31,980	31,680	31,140	30,660	29,760	29,640							184,860	184,860
	通学	56,280	56,220	56,340	52,380	44,820	51,780							317,820	317,820
	定期外	24,440	23,301	21,976	24,807	27,103	19,036							140,663	140,663
	計	112,700	111,201	109,456	107,847	101,683	100,456	0	0	0	0	0	0	643,343	643,343
H 30 年 度	通勤	34,740	36,300	35,520	36,180	35,160	34,920	33,960	33,120	32,040	33,300	31,920	36,120	413,280	212,820
	通学	67,320	67,320	66,780	64,200	58,920	65,400	62,880	63,180	58,260	60,420	54,120	47,100	735,900	389,940
	定期外	39,587	39,215	37,151	39,915	43,277	35,168	39,656	35,275	39,674	36,889	31,663	44,227	461,697	234,313
	計	141,647	142,835	139,451	140,295	137,357	135,488	136,496	131,575	129,974	130,609	117,703	127,447	1,610,877	837,073
伸 率	通勤	△7.9%	△12.7%	△12.3%	△15.3%	△15.4%	△15.1%							△55.3%	△13.1%
	通学	△16.4%	△16.5%	△15.6%	△18.4%	△23.9%	△20.8%							△56.8%	△18.5%
	定期外	△38.3%	△40.6%	△40.8%	△37.9%	△37.4%	△45.9%							△69.5%	△40.0%
	計	△20.4%	△22.1%	△21.5%	△23.1%	△26.0%	△25.9%							△60.1%	△23.1%