

|               |    |           |     |      |
|---------------|----|-----------|-----|------|
| 平成21年度事務事業評価表 | 担当 | 建設部 道路建設課 | 内線等 | 2273 |
|---------------|----|-----------|-----|------|

|  |                       |     |    |  |
|--|-----------------------|-----|----|--|
| 事務事業名                                    | 幹線道路（国道23号蒲郡バイパス）整備事業 |     |    |  |
| 総合計画、市長マニフェストでの位置付け（該当しない事業については記入不要です。） |                       |     |    |  |
| 基本目標                                     | 2．快適でやすらぎのあるまちづくり     | 施策名 | 道路 |  |
| 基本目標、施策に対する貢献度                           | 3点 施策の達成に非常に効果があった    |     |    |  |
| 市長マニフェスト                                 | 都市基盤整備のまちづくり          |     |    |  |
| 市長マニフェストの執行状況                            | 4点 実施中であり、ほぼ達成できる見込み  |     |    |  |

事務事業の内容

|         |  |
|---------|--|
| 対象(受益者) | 国道23号蒲郡バイパス整備事業（幸田芦谷IC～蒲郡IC）に伴う用地交渉業務について  |
| 手 段     | 交渉業務等（連絡、地元及び庁内調整、交渉業務、代替地の詮索等）を協力することにより  |
| 成果、目標   | 交渉業務を円滑に行うことにより、蒲郡市の産業及び生活に重要な国道23号蒲郡バイパスの整備を行い、地域経済の発展、道路交通網の整備、市民及び周辺住民の利便性の向上、交通安全及び生活環境の向上を図る。 |

成果指標

| 成果指標名   | 用地買収率                  |              | 買収人数率                  |
|---------|------------------------|--------------|------------------------|
| 成果指標の説明 | 用地買収済面積 ÷ 事業用地面積 × 100 |              | 買収済人数 ÷ 事業用地所有者数 × 100 |
| 指標の推移   | 平成20年度決算（実績）           | 平成21年度決算（実績） | 平成22年度予算（計画）           |
| 成果指標    | 95.17%                 | 96.65%       | 100.00%                |
| 成果指標    | 91.27%                 | 93.82%       | 100.00%                |

事業の概要

国が事業主体のため、買収面積及び買収人数については、蒲郡市が把握している数を計上した。

| 項 目  | 平成20年度実績   | 平成21年度実績  | 平成22年度計画  |
|------|------------|-----------|-----------|
| 用地買収 | 10,526.00㎡ | 3,894.00㎡ | 8,843.00㎡ |
| 物件補償 | 24人        | 7人        | 17人       |
|      |            |           |           |

事業にかかる人工

(単位：人)

|            |       |           |       |     |       |     |       |     |       |     |  |     |  |
|------------|-------|-----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--|-----|--|
| H20<br>人工計 | 2.07人 | 次長<br>課長級 | 1.02人 | 補佐級 | 0.60人 | 係長級 | 0.40人 | 一般職 | 0.05人 | 非常勤 |  | 再任用 |  |
| H21<br>人工計 | 2.23人 | 次長<br>課長級 | 1.42人 | 補佐級 | 0.35人 | 係長級 | 0.41人 | 一般職 | 0.05人 | 非常勤 |  | 再任用 |  |

事業費 決算書、予算書に記載のある事業は決算書等の事業費を記載してください。(単位：千円)

| 項 目               |      | 平成20年度実績 | 平成21年度実績 | 平成22年度計画 |
|-------------------|------|----------|----------|----------|
| 人件費<br>を含む<br>事業費 | 事業費  | 18,605   | 12,011   | 0        |
|                   | 人件費  | 19,400   | 20,691   |          |
|                   | 合計   | 38,005   | 32,702   |          |
| 財源<br>内訳          | 特定財源 | 0        | 0        |          |
|                   | 一般財源 | 38,005   | 32,702   |          |

事業の仕分け

|             |    |   |
|-------------|----|---|
| C 国・県・広域で実施 | 説明 | 国道23号蒲郡バイパス整備事業は国が事業主体であり、引き続き国と協力し、事業の早期完了を図る。 |
|-------------|----|---|

必要性

|     |   |
|-----|---|
| 必要性 | - |
|-----|---|

効率性

|     |                             |
|-----|-----------------------------|
| 効率性 | B 投入された予算、人工にほぼ見合った成果をあげている |
|-----|-----------------------------|

総合評価

|      |                   |
|------|-------------------|
| 総合評価 | B 事業の進め方に改善の余地がある |
|------|-------------------|

改善点、問題点等

|               |  |
|---------------|--|
| 過去の改善点        |  |
| 現在の課題、<br>問題点 | 平成24年度供用開始を目標に事業の進捗を図っているが、残っている地権者は、事業に反対している者、過去の市行政等に不満を持ち境界立会いに応じない者、相続税の納税猶予を理由に交渉に応じない者など、交渉が進んでいない。また、地価も下落しており、地権者の同意が得られにくい。目標年度内の完了を図るため、土地収用法も視野に事業を進める必要がある。 |
| 今後の改善計画       |  |