

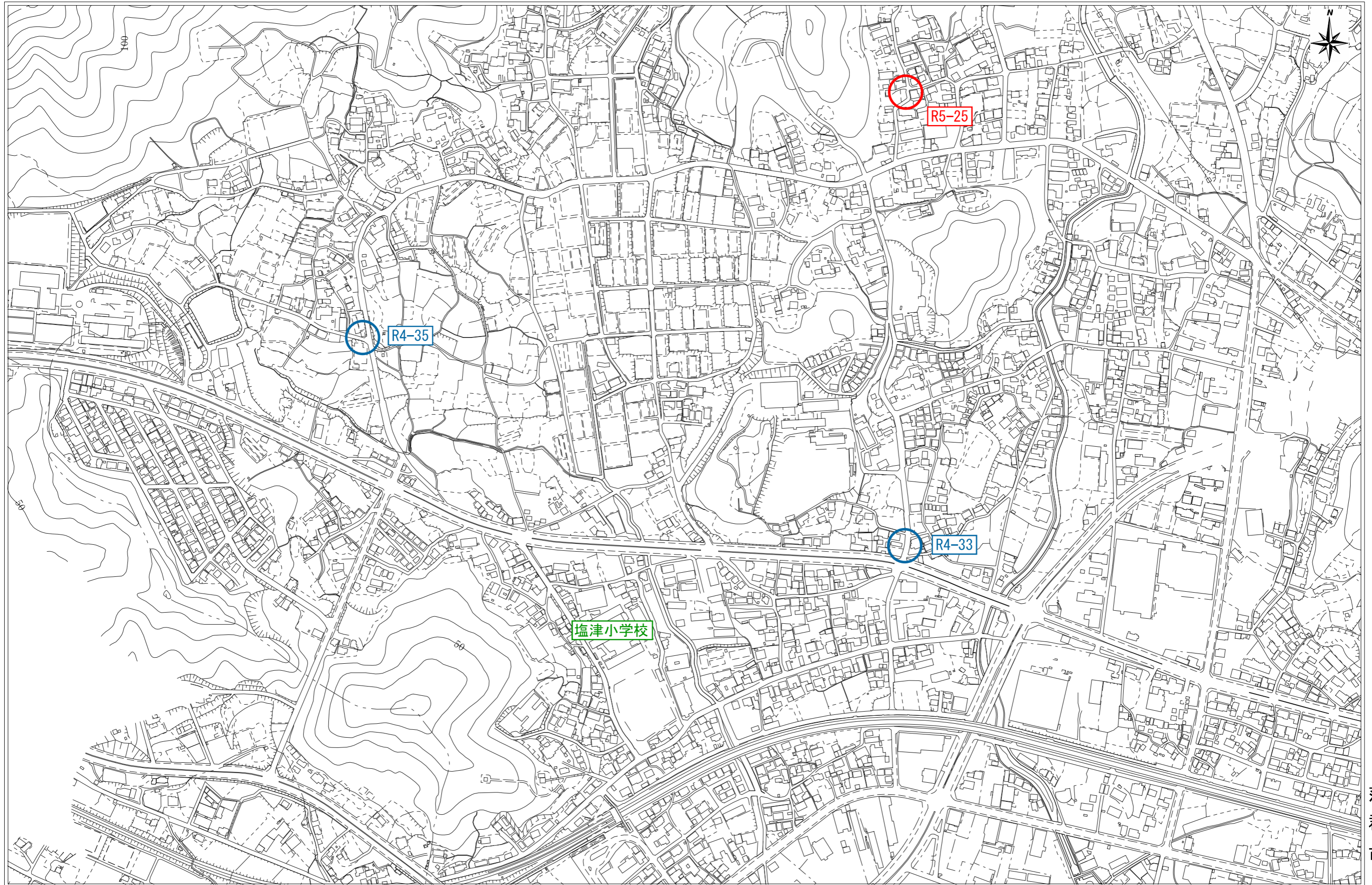
令和5年度 対策必要箇所の対応状況

【塩津小学校】

令和6年2月末現在

通し 番号	路線名	対策必要箇所	通学路の状況・対策箇所の状況	学校からの要望	事業主体										対応状況					
					愛知県 東三河建設事務所		警察	蒲郡市							対策 済み	対策 実施中	対策 予定	検 討中	対策 不可	理由
					維持 管理課	道路 整備課		交通 防犯課	土木 港湾課	道路 建設課	交通安全 プログラム 推進室	区画 整理課	下水道課	学校 教育課						
令和5年度新規																				
R5-23	市道倉田日坂野1号線	竹谷町日坂野地内	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭い。高架下で見通しが悪いので、ミラーがついているが、角度が車用であるため、児童にとってはとても見にくい。	歩行者も見やすいカーブミラーの設置				○									○	歩行者専用のカーブミラーの設置はできないため		
R5-24	県道三ヶ根停車場拾石線	拾石町浜田地内	交通量が非常に多い交差点である。歩行者信号が2ヶ所しかないので、全てに歩行者信号があるとよい。	信号機の設置				○									○	次年度以降対策実施		
R5-25	市道奥林10号線	竹谷町奥林地内	道幅がせまく、側溝の蓋が一部設置されておらず、危険。	側溝整備							○						○	令和5年度・予算計上、次年度以降対策実施		
継続案件																				
R4-31	市道県道三ヶ根停車場拾石線	拾石町浜田地内	交通量が多いにもかかわらず道幅が狭い。信号待ちの時には子どもたちが車道に広がらざるを得ず、自動車にはねられる危険性がある。	歩道の設置、拡幅				○									○	令和5年度・道路予備設計		
R4-33	市道土生神田1号線	竹谷町土生地内	途中から歩道が確保されておらず、自動車との接触事故が起こる危険性がある。	歩道の設置、拡幅							○						○	令和5年度・道路予備設計		
R4-35	市道野川宮前1号線	西迫町荒子地内	横断歩道の滞留所にガードパイプが無いため、横断のために待っている児童が危険である。	防護柵の設置							○						○	令和5年度・予算計上、次年度以降対策実施		

# 令和5年度 対策必要箇所への対応状況位置図【塩津小学校】

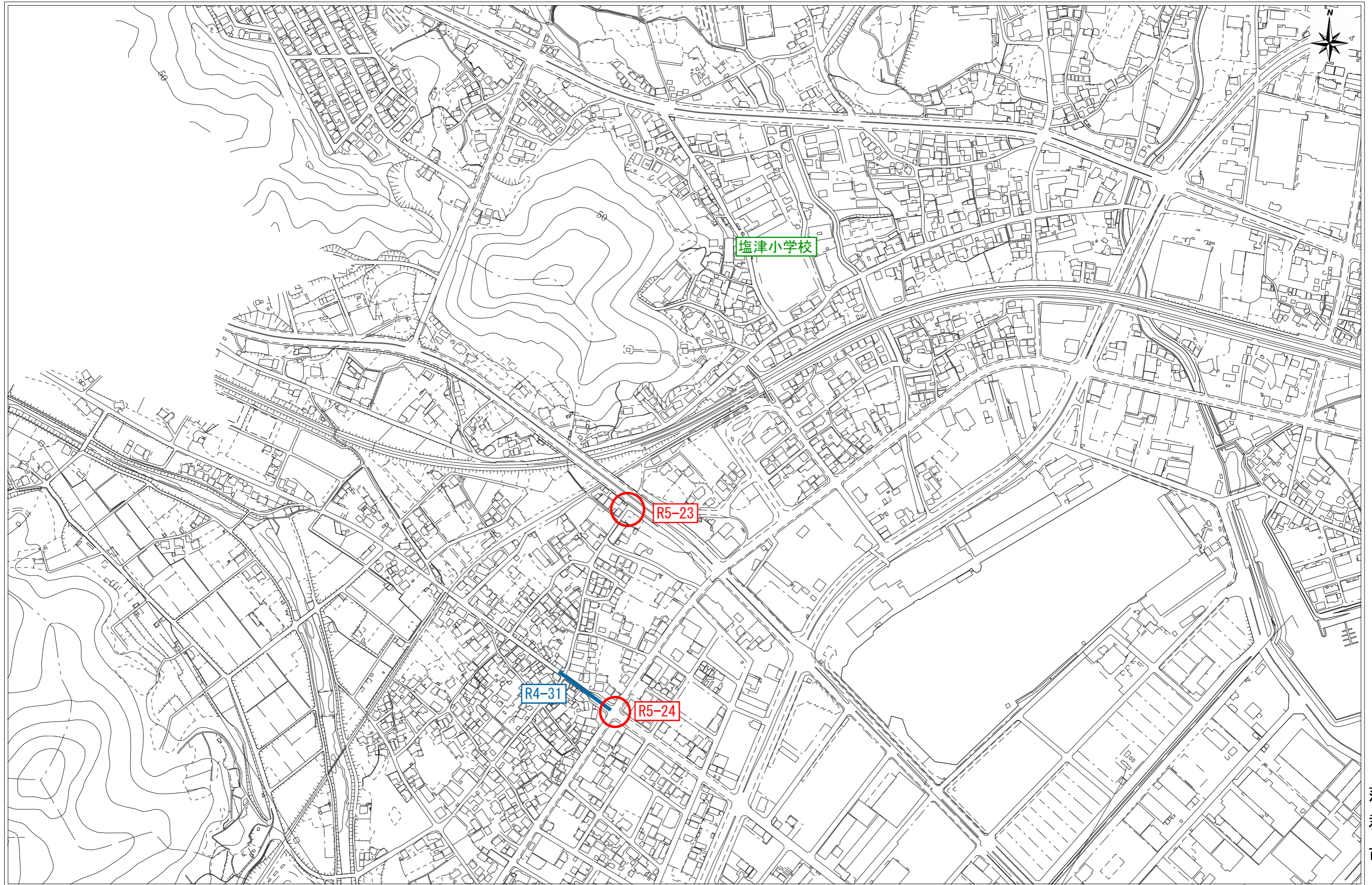


蒲  
郡  
市

1/5,000

0m 125m 250m 375m 500m

# 令和5年度 対策必要箇所への対応状況位置図【塩津小学校】



蒲  
郡  
市

1/5,000

0m 125m 250m 375m 500m